

证券代码：300926

证券简称：博俊科技

江苏博俊工业科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称、时间及地点	2023年9月18日 上午9:00-10:30 电话会议 海富通基金。 2023年9月20日 上午09:30-12:00 博俊科技五楼会议室 睿远基金；华安基金；兴全基金；平安资管；信达证券；民生证券；国盛证券；甬兴证券；天弘基金；招商基金；华夏基金；太平资产；国联安基金；寻常投资。
上市公司接待人员	董事：伍丹丹 董事会秘书：周后高 证券事务代表：陈伦
投资者关系活动主要内容介绍	第一部分：公司介绍环节 江苏博俊工业科技股份有限公司（以下简称“公司”）成立于2011年，主要从事汽车精密零部件和精密模具的研发、设计、生产和销售。公司产品覆盖整车上下车体，车身模块化产品，仪表台骨架总成等；零部件产品种类覆盖转向

系统、动力系统、车门系统、天窗系统、电子系统、内饰系统、座椅系统等，向客户提供一站式的汽车零部件解决方案。公司拥有自主模具研发能力。公司主要生产工艺覆盖冲压、热成型冲压、机器人点焊、机器人气保焊、激光焊接、嵌件注塑、激光切割及其他装配等生产工艺。

公司与吉利汽车、长安汽车、长安福特、理想汽车、赛力斯、比亚迪、长城汽车、蒂森克虏伯集团、伟巴斯特集团、麦格纳集团、凯毅德集团等国内外知名整车制造商和汽车零部件厂商建立了良好的合作关系，并形成战略合作。

目前，公司在全国的全资子公司主要为以下 8 家：

1. 重庆博俊工业科技有限公司，2017 年注册成立
2. 成都博俊科技有限公司，2017 年注册成立
3. 常州博俊科技有限公司，2021 年注册成立
4. 西安博俊汽车零部件有限公司，2022 年注册成立
5. 浙江博俊工业科技有限公司，2022 年注册成立
6. 济南博俊汽车零部件有限公司，2022 年注册成立
7. 河北博俊科技有限公司，2023 年注册成立
8. 宁波博俊汽车零部件有限公司，2023 年注册成立

第二部分：问答环节

1、问：请问公司的客户分类及主要客户？

答：主要有两类，一类是 Tier1 客户，主要为国内外知名汽车零部件厂商，像蒂森克虏伯集团、伟巴斯特集团、麦格纳集团、凯毅德集团等，公司主要供应汽车精密零部件，包括转向系统、动力系统、车门系统、天窗系统、电子系统、内饰系统、座椅系统等产品；另一类是主机厂客户，主要客户有理想汽车、吉利汽车、赛力斯、比亚迪、长安福特、长安汽车等，公司主要供应白车身等相关产品。

2、问：请问上述都是已有客户吗？后续拓展情况？

答：上述均为已有客户。公司在持续深挖现有客户的同时，积极拓展新客户，持续提升公司的营收规模和盈利能力，会偏向于有选择性的开发，客户前期研发费用的支付情况和终端市场的销量会是我们考虑的重要因素。

3、问：请问公司中报毛利率快速回升的原因是？下半年趋势是怎样的？

答：公司中报毛利率和净利率均有所提升，一方面系规模效益，报告期内公司订单充足，营收较去年同期增幅较大；随着混动汽车、纯电汽车快速上量，公司新能源汽车车身模块化产品收入同比增长较快。另一方面，从产品品类来看，随着车身体等产品销量的大幅增长，产品附加值的提高也对毛利率的提升有所贡献。

从行业来看，国内汽车厂商销售旺季通常在三、四季度，部分主机厂也会选择在下半年发布新的车型、举办促销活动等，因主机厂需提前安排生产，造成汽车零部件生产企业下半年营收规模通常也会高于上半年，利润增长也会略高一些。

4、问：请问常州博俊今年一季度毛利率较低的原因？后续趋势？

答：常州博俊前期固定资产投资金额较大，在 2022 年年末批量转固，今年一季度计提折旧，对一季度毛利率和净利率产生一定影响。后续随着产能的释放，常州博俊毛利率和净利率将有所提升。

5、问：请问公司中报合并口径前五大客户组成及其销售占比情况？

答：公司中报前五大客户中，主机厂客户有 3 家，Tier1 客户 2 家，前五大客户销售额合计占营收比例超过一半。

6、问：请问公司供给主机厂的白车身是独供吗？

	<p>答：是独供，主机厂的单个车型的白车身一般分三到五家供应商，一般各家供应商均是独供。</p> <p>7、问：请问公司一体化压铸进展情况？</p> <p>答：部分产品近期已完成试模及制样，预计将于明年四季度开始量产。</p> <p>8、问：请问公司电池包后续是否考虑用一体化压铸实现？</p> <p>答：公司目前电池包托盘、壳体主要为冲压、焊接工艺生产，相关工艺已经比较成熟。未来，公司将依据市场需求确定是否用一体化压铸实现。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023年9月20日