

证券代码：300258

证券简称：精锻科技

债券代码：123174

债券简称：精锻转债

江苏太平洋精锻科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 <u>(请文字说明其他活动内容)</u>
参与单位名称及人员姓名	申万宏源：戴文杰、王华鸣、朱傅哲 旌安投资：姜书岳 大朴资产：王彦栋 深高投资：高振华 名禹资产：宋细汇 诺安基金：李玉良 尚善资产：刘晓鹏
时间	2023 年 9 月 4 日 上午 10:30
地点	精锻科技二厂区 会议室
上市公司接待人员姓名	董秘：董义
投资者关系活动主要内容介绍	<p>Q: 差速器总成供应情况？ A: 公司差速器总成大都是为新能源电动汽车配套。</p> <p>Q: 锥齿轮和减速器齿轮加工工艺区别？ A: 由于产品的功能、结构不同，差速器锥齿轮齿形通常采用锻造的工艺方法加工，减速器齿轮齿形通常采用滚齿、磨齿等工艺方法加工。</p> <p>Q: 差速器锥齿轮主机厂会做么？ A: 通常主机厂差速器锥齿轮都是外购。该领域公司当前主要竞争对手是国外同行。</p> <p>Q: 公司差速器齿轮的市场份额？ A: 公司在国内市场份额超过 30%，客户以外资合资中高端品牌和造车新势力中高端品牌为主。</p> <p>Q: 重庆产能客户？ A: 重庆公司当前客户以自主品牌为主。</p>

	<p>Q: 公司新能源客户?</p> <p>A: 传统汽车终端客户有大众、通用、福特、沃尔沃、丰田、吉利、广汽、比亚迪、奥迪、宝马、奔驰等。造车新势力终端客户有北美大客户、蔚来、小鹏、理想、零跑等。上半年公司为新能源车配套收入占比超过 25%。</p> <p>Q: 差速器总成今年营收目标?</p> <p>A: 2023 年差速器总成目标营收占收入比超过 20%。</p> <p>Q: 明年收入增长预期?</p> <p>A: 按公司员工持股计划披露信息，公司明年收入增长预期超过 20%。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 9 月 4 日