

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2023-126

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他（线下会议）

二、投资者关系活动情况

（一）活动时间、地点

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于2023年9月21日（星期四）下午2点在上海市虹口区吴淞路218号宝矿大厦15楼上海公司会议室举办投资者调研活动。

（二）参与单位及人员

国海证券股份有限公司 交银施罗德基金管理有限公司 汇添富基金管

理有限公司 西部利得基金管理有限公司

(三) 上市公司接待人员

公司副总裁：徐倪伟先生

公司董事会秘书：何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

1、公司对四季度的干散货市场预期怎样？

总体来说，公司看好四季度干散货市场的复苏回升。

内贸方面，今年下半年以来国内出台了一系列支持经济政策，经济增长预期在不断改善，从供给端而言，截止 2023 年 6 月 30 日全国万吨以上的干散货船舶有 2511 艘，总载重吨 8278.6 万吨，从船龄结构来分析，老旧船舶（船龄 18 年以上）共计 268 条，占比超过 10%，随着 IMO（国际海事组织）碳减排措施于 2023 年 1 月 1 日开始实施后，老旧船舶的竞争力大幅下降，对内贸运费平稳回升起到重要作用。

外贸方面，四季度圣诞季叠加粮食、煤炭、铁矿石的传统旺季到来，为整体运价上升提供了支撑，短期内巴拿马运河干旱导致拥堵影响到运力效率，进而对运价有较强的提振。

2、新造船预期收益水平高，主要原因是什么？

以公司 2020-2021 年投入营运的国远 82、86、88 三艘船为例，三艘船载重吨均达到 8.6 万吨，和载重吨为 8.2 万吨的散货船相比，航速快 0.5 节情况下，空船标准油耗节约 2.5 吨/天，满载标准油耗节约 0.5 吨每天，具体对比图如下：

船舶	载重吨	空船标准油耗	满载标准油耗
国远 82	86433	航速 13.0 节情况下，油耗 20.5 吨/天	航速 12.0 节情况下，油耗 21.5 吨/

国远 86	86374		天
国远 88	86417		
可比船舶	82250	航速 12.5 节情况下，油耗 23.0 吨/天	航速 11.5 节情况下，油耗 22.0 吨/天

新造船除了在节能上有优异的表现，其维修保养费用和老旧船相比也大幅下降，但是其他固定成本，如船员成本和老船相当。2021 年、2022 年上半年公司所属的国远 82、86、88 三艘船的毛利率水平见下表：

船舶	2021 年毛利率	2022 年上半年毛利率	备注
国远 82	79.49%	69.53%	2020 年 6 月投入运营
国远 86	63.96%	84.04%	2021 年 4 月投入运营
国远 88	43.48%	78.81%	

3、新造船如何选择新型燃料？

当前全球能源转型趋势加速，航运业加快对清洁燃料应用的探索，从减排能力、能源密度、成本、易用程度四方面对比氢、氨、甲醇、LNG、锂电池等不同船用燃料，甲醇技术成熟、基础设施改造难度小费用低、使用安全、加注便利、成本低，被综合判定为目前海事领域船用绿色燃料的最佳选择。而事实上，甲醇也正在迅速发展成为最可行、排放较少且成本最低的一种船用燃料替代品。

公司目前正在与玉柴船舶动力股份有限公司、江苏海通海洋工程装备有限公司共同研发新能源甲醇双燃料动力在散货船舶的设计及应用。

4、五星红旗船和方便旗船主要区别？

五星红旗船悬挂中华人民共和国国旗，船舶拥有中国国籍，并由中国

海事局颁发国籍证书。

方便旗船是在船舶登记开放，或者宽松的国家进行登记，从而取得该国国籍，并悬挂该国国旗的船舶。

除了船舶所登记的国籍区别，相同船况但不同船旗船舶最大的区别在于其所能运营的航线，五星红旗船可以在中国沿海沿江港口，以及世界上各个港口自由行驶，进行内贸、外贸或内外贸兼营运输，但方便旗船只能进行外贸运输。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2023年9月22日