

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-22

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	西南证券、广发证券、众安保险、国联证券、中信建投、建信基金、江苏瑞华、招行研究院、长安基金、杉树资产、新华养老
时间	2023 年 9 月 26 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	证券事务代表——揭中华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请问公司向智能低碳出行科技公司转型的路径是什么？</p> <p>答：一是深入落实新能源“香格里拉”计划。未来，我们将快速推进新能源板块发展，在 2025 年新能源销量达到 120 万辆，长安系中国品牌将推出 27 款全新新能源产品。其中长安启源推出 10 款全新数智进化新汽车产品，同时，还将推出深蓝汽车 6 款、阿维塔 4 款，共计 20 余款重磅产品。</p> <p>二是持续推进智能化“北斗天枢”计划。“数智新汽车”时代已经到来，公司将全力量产新技术，围绕 SDA 平台架构，实现全球首个产业化的中央+区域环网架构开发及车型搭载。关于 SDA 平台和即将量产的“新汽车”，已在 9 月 4 日长安汽车第三届科技生态大会上发布。</p> <p>三是加速推进海外“海纳百川”计划。公司正在加快布局欧洲、美洲、中东及非洲、亚太、独联体五大区域市场，2024 年之前，将完成东南亚和欧洲两大重点区域市场的进入；2025 年，将推出不少于 30 款全球产品；2030 年，长安汽车海外市场年销量力争突破 120 万辆，将长安汽车打造成世界一流的</p>

汽车品牌。

二、请问阿维塔 11 鸿蒙版上市之后的市场表现如何？

答：2023 年 9 月 11 日，阿维塔 11 鸿蒙版在重庆、上海、北京、深圳和广州五座城市同步开启交付，为用户加速带来“智美双全”的出行体验。阿维塔鸿蒙版全系标配深度定制的鸿蒙座舱、华为高阶智驾系统 ADS 2.0 两大智能王牌。上市 7 天，大定订单突破 5000 台，在竞争日趋白热化的高端 SEV 赛道持续领跑，进一步夯实在 30 万级豪华纯电市场的标杆地位。

三、请问公司最新发布的 SL03 有什么竞争优势？

答：深蓝超级增程技术具有纯电驱动、长续航、低能耗、真安全四大核心价值。

首先是纯电驱动。基于动态设计的啸叫变频主动控制，NVH 智能平衡策略、发动机无感启动策略，以及全工况低扭振结构设计，实现 NVH、动力性、经济性的完美平衡，让用户完美体验全域增程系统无感启动、隐身运行、纯电驱动的驾驶乐趣。

其次是长续航。在 CLTC 工况下，SL03 拥有 200km 超长纯电续航里程、1200km 的超长综合续航里程，可以实现市区纯电、长途增程，超长续航、超低成本的综合使用体验。SL03 还新增了 135km 纯电续航、1140km 综合续航车型，给用户提供更多样的选择。

第三是低能耗。通过高压压缩比深度阿特金森循环等技术，SL03 增程系统 1L 油发 3.3 度电，馈电油耗低至 4.4L/100km。日常通勤，200km 超长纯电续航实现零油耗、零碳排放；长途出行，超低油耗带来超低成本、超低排放。

第四是真安全。基于电芯寿命开发、整包寿命控制、全生命周期 SOX 健康管理三大技术群创新，以及电芯本征安全设计、总成被动安全开发等五大技术群创新，超级增程成功实现了领先的电池衰减和安全控制。感谢关注。

四、请问启源未来的产品节奏以及销量规划？

答：长安启源围绕“数智进化新汽车”的品牌序列定位，通过具备“数智进化”特征的爆款产品矩阵、领先的核心技术、舒适愉悦的智慧服务、持续的资源投入，到 2030 年实现超过 150 万辆的销量目标。到 2025 年，长安启源将面向全球推出 10 款全新数智进化新汽车产品。

A+Q 系列 2025 年前推出 7 款产品，2023 年首款产品 A07 上市，同时年内还将推出“高智价比精品系列产品”A05、A06 和 Q05。2024-2025 年，还将推出 3 款全新产品，搭载最新 SDA 中央环网架构，实现“数智”特征的持续进化。

E0 系列聚焦“新汽车，新生态”，通过平台化产品+服务化能力，打造行业尖点、用户满意的产品体验。首款车型 CD701 将于 2024 年上市。未来 E0 系列还将通过横向拓品类+纵向拉纵深，进一步完善产品谱系，覆盖更大的市场。

五、请问公司的 SDA 架构如何赋能打造新汽车？

答：新世代的消费者生活需求多元、场景多样、角色多变，因此其对新汽车在车的用途、用车的体验、汽车的服务等方面都提出了更高的要求。而传统汽车架构，是分布式电子电气架构，已经无法适应海量的数据通信处理和高速迭代的应用场景。

SDA 架构让汽车从移动机器升级为智能汽车机器人，让“软件定义汽车”的概念得以落地。实现“分层解耦”，通过“中央计算、分层+分域、基于服务”的极简架构，取代传统“分布式、分域、基于功能”的架构。创新构建起集中化的电子电气架构、服务化的软件架构、标准化与抽象化的硬件架构，全面支撑新汽车对广控制、强通信以及不断迭代升级的需求，以更优的体验、更高的效率，赋能长安安全新车型的打造。

SDA 架构依托先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，融合现代通信与网络技术，实现车与人、路、云等智能信息交

	<p>换共享,实现安全、舒适、节能、高效行驶,并贯穿用户工作、家庭、出行、娱乐等全场景的需求,让新汽车成为用户的智慧伙伴,提供周到贴心的服务。</p> <p>伴随着科技现代化的新趋势,长安汽车将以数智新成果创领数字与智能的新赛道,以开放、合作、共享的理念,携手全球伙伴共襄盛举,共同开启“数智新汽车”的新纪元。</p>
附件清单(如有)	
日期	2023年9月26日