

证券代码：688009

证券简称：中国通号

公告编号：2023-029

中国铁路通信信号股份有限公司 关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标共计五个重要项目，其中铁路市场一个，为新建襄阳至荆门高速铁路“强电”、“弱电”系统集成及相关工程XJRD标段项目（以下简称“襄荆高铁弱电工程”），中标金额2.4亿元。城市轨道交通市场四个，分别为武汉市轨道交通12号线工程信号系统采购项目，中标金额6.38亿元；苏州市轨道交通11号线与3号线贯通运营改造工程3号线全自动改造系统集成项目，中标金额3.03亿元；地铁1号线一期通信系统无线、传输及视频监控子系统中修项目，中标金额1.17亿元；贵阳市轨道交通S1线一期工程通信系统集成、设备采购及相关服务项目，中标金额1.17亿元。
- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效（以及满足双方约定的其他条件）。
- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其他条件）。
- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因以上项目需跨年分期实施，对2023年当期业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2023年7月至8月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）在轨道交通市场共中标五个重要项目，其中铁路市场一个，为襄荆高铁弱电工程；城市轨道交通市场四个，分别为武汉市轨道交通12号线工程信号系统采购项目、苏州市轨道交通11号线与3号线贯通运营改造工程3号线全自动改造系统集成项目、地铁1号线一期通信系统无线、传输及视频监控子系统中修项目、贵阳市轨道交通S1线一期工程通信系统集成、设备采购及相关服务项目。本次公告中标项目详细情况如下：

一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一
一、项目基本情况	
1. 项目名称	襄荆高铁弱电工程
2. 招标人	中国铁路设计集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	2.4
4. 项目概况	本项目正线全长116.231km，线路设计行车速度350km/h，将装备CTCS-3级高铁列车运行控制系统。本公司将负责本项目全线通信、信号、信息等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。
二、拟签订合同主要条款	
1. 合同金额（亿元）	2.4
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。

3. 履行地点	湖北省境内
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 33 个月，质保期为 24 个月，共计 57 个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。
6. 合同签署地点	天津市

二、城市轨道交通市场中标项目相关情况

	项目二	项目三
一、项目基本情况		
1. 项目名称	武汉市轨道交通 12 号线工程信号系统采购项目	苏州市轨道交通 11 号线与 3 号线贯通运营改造工程 3 号线全自动改造系统集成项目
2. 招标人	武汉地铁集团有限公司	苏州市轨道交通集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	6.38	3.03
4. 项目概况	<p>本项目线路全长 59.9km，设 37 座地下站。工程初期配属列车 79 列/474 辆。</p> <p>本公司将负责本项目信号系统集成等工作。</p>	<p>本项目线路全长 45.214km，设 37 座地下站。工程初期配属列车 50 列/300 辆。本公司将负责本项目信号系统、综合监控系统、通信系统、站台门系统的供货和集成，以及全自动驾驶一致性协调和信号系统施工等工作。</p>

二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	6.38	3.03
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、到货款、预验收款、开通款、初步验收款、最终验收款等流程进行支付。	项目按照进度款、设备到货款、单位工程验收款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	武汉市	苏州市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为24个月，质保期为24个月，共计48个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为16个月，质保期为24个月，共计40个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	武汉市	苏州市

	项目四	项目五
一、项目基本情况		
1. 项目名称	地铁1号线一期通信系统无线、传输及视频监视子系统中修项目	贵阳市轨道交通S1线一期工程通信系统集成、设备采购及相关服务项目
2. 招标人	成都轨道交通集团有限公司	中国铁建昆仑投资集团有限公司

3. 中标金额（亿元）	1.17	1.17
4. 项目概况	<p>成都地铁1号线一期已于2010年开通运营，线路全长18.5km，设17座地下站。</p> <p>本公司将负责本项目通信系统无线子系统、传输子系统、视频监控子系统中修工作。</p>	<p>贵阳市轨道交通S1线线路全长54.5km，设24座车站。一期工程线路全长30.3km，设13座车站；二期工程线路全长24.2km，设11座车站。</p> <p>本公司将负责本项目通信系统集成等工作。</p>
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	1.17	1.17
2. 支付进度安排	项目按照预付款、到货款、项目验收款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、调试款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	成都市	贵阳市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为30个月，质保期为24个月，共计54个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为17个月，质保期为24个月，共计41个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的委托代理人签署（或盖章），并加盖合同专用章或公章，并在承包人提供银行履约保函后正式生效。	双方法定代表人或其授权的委托代理人签署（或盖章），并加盖合同专用章或公章，并在承包人提供银行履约保函后正式生效。
6. 合同签署地点	成都市	贵阳市

三、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币14.15亿元，约占本公司中国会计准则下2022年经审计营业收入的3.52%。因为上述项目跨年分期实施，对2023年当期业绩影响有不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

四、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2023年9月27日