

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2023-56

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	财通证券、研究员、张磊等一行 10 人
时间	2023-09-26 15:00-16:00
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	吴越、黄悦、石镇炜
投资者关系 活动主要内容介绍	<p>问题一：公司海豚 8 月销量如何？</p> <p>答：比亚迪海豚 8 月热销 32745 辆，连续 6 个月月销超 3 万，实力领跑 A0 级市场。作为 e 平台 3.0 首款车型，海豚自上市以来累计销量已超 50 万辆，9 月 22 日海豚 50w 纪念版正式上市，以 10 项设计升级、2 项智能强化，为消费者带来更加多元的绿色出行体验。</p> <p>问题二：仰望品牌有哪些黑科技？</p> <p>答：仰望品牌搭载的黑科技有很多，例如高速轮胎瞬时失压控制：毫秒级感知并识别爆胎，瞬时完成四轮扭矩矢量分配，通过干预</p>

非爆胎轮的扭矩输出，实现行驶稳、不跑偏、缓慢停；应急浮水脱困：核心系统防护能力强，就算涉水意外受困也能靠电机扭矩实现应急浮水脱困等。

问题三：方程豹品牌会有哪些黑科技？

答：方程豹首款车型“豹5”将会搭载全新的超级混动越野平台DMO，采用以电为主的混动模式。在动力模式上支持纯电模式、并联模式、串联模式、发动机直驱模式等多种模式。DMO平台通过CTC电池底盘一体化的先进设计，使电池与底盘极致融合，电池包既是能量体又是结构体，相较于传统燃油越野车架，扭曲刚度提升38%，有效降低了车架形变。

问题四：公司海外建厂进展？

答：2023年7月，比亚迪与巴西巴伊亚州政府共同宣布，双方将在卡马萨里市设立由三座工厂组成的大型生产基地综合体，总投资额达30亿雷亚尔（折合人民币约45亿），此举将进一步推动比亚迪的全球化进程。比亚迪巴西生产基地综合体将由三座工厂组成，分别为一座主营电动客车和卡车底盘的生产工厂、一座新能源乘用车整车生产工厂，以及一座专门从事磷酸铁锂电池材料的加工工厂。比亚迪将持续深化全球化布局，以全产业链优势积极推动全球新能源行业迈向可持续和高质量发展。

问题五：公司乘用车出海业务有哪些进展？

答：2021年5月，比亚迪正式宣布“乘用车出海”计划，经过2年多的发展，目前比亚迪新能源乘用车的足迹已经遍布日本、德国、澳大利亚、巴西、阿联酋等55个国家及地区。截至2023年8月，比亚迪新能源乘用车出口量已超17万辆。作为比亚迪首款“战略出海”的全球化车型，元PLUS（部分海外地区命名为BYD ATTO 3）在海外屡创销量佳绩，已问鼎多国新能源汽车销量

	冠军。在泰国，元 PLUS 已连续 8 个月获得纯电动汽车销冠，持续领跑泰国纯电动乘用车销量榜；在以色列，比亚迪元 PLUS 获得 1 至 8 月累计纯电动汽车单车型销量冠军；在新西兰，8 月元 PLUS 再次获得纯电动车销量冠军。
附件清单 (如有)	无
日期	2023-09-26