

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20230928

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	太平洋证券 程志峰
时间	2023年9月28日 8:30 - 9:30
地点	海南省海口市滨海大道157号港航大厦14层会议室
上市公司接待人员姓名	刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：琼州海峡航运资源整合介绍？</p> <p>答：琼州海峡是连接海南岛与祖国内陆地区的交通咽喉，被誉为“黄金水道”。全省90%以上的生产生活物资、30%的乘客及所有车辆都通过琼州海峡客滚运输进出岛。为了加快推动琼州海峡一体化建设，公司在琼粤两地政府的积极推动下，于2021年末完成琼州海峡航运资源整合，与其他航运公司以船舶出资成立平台公司——琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，统一经营琼州海峡客滚轮渡业务。公司间接持有琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司33.36%股权。琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司于2022年正式运营，全面提升了琼州海峡客滚运输服务水平、运营效率和经营效益。</p> <p>问：公司毛利率提升的原因？</p> <p>答：因为公司下属合资公司琼州海峡（海南）轮渡运输有</p>

限公司只经营海口至海安航线，该航线毛利率比公司其他业务毛利率都高，2021 年末该公司报表并入公司后提升了公司的毛利率水平。

问：琼州海峡跨海通道建设进展？

答：暂未听闻任何进展。一般而言项目前期需要 5 到 10 年时间周期，项目工程建设也需要 5 至 10 年，该项目早在公司上市之初即有提出，但建设资金巨大，因此短期内有进展的概率不大。

问：海安航线船票价情况？

答：客票 41.5 元/人，小车运费大约 400~500 元每辆，大车按照计费吨来计算。

问：港口服务构成及收入来源？

答：港口服务收入由新海港及秀英港运营产生，主要收取旅客港口作业包干费、港口代理费、停泊费及水电费等费用。

问：徐闻港收购进展情况？

答：如有实质进展，公司将及时公告。

问：西沙航线今年运营情况？

答：目前西沙航线运营较为良好，上半年客座率接近满载。

问：海南自由贸易港建设对公司的影响？

答：公司受益自贸港带动的车客流量增长，确定性增长；公司受益于 15%的低所得税率及离岛免税、基础设施建设扶持、旅游产业扶持等政策红利。

	<p>问：高铁过海对公司的影响？</p> <p>答：公司同粤海铁市场份额长期保持较为稳定的状况，高铁客流群体与客滚运输客流群体并未重合，高铁倾向中远程旅行人群，而客滚运输客流偏向自驾游、货车等群体。如果湛江高铁增加了对港口及船舶的投资，会加剧同公司的竞争。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023年09月28日