

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-24

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华夏基金、莫尼塔
时间	2023 年 10 月 18 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	证券事务代表——揭中华、投资者关系高级经理——李楠
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请问公司海外战略“海纳百川”计划的推进情况？</p> <p>答：公司在上海车展期间发布了“海纳百川”计划，提出了“四个一”的发展目标，并着力推动“五大布局”。目前，“海纳百川”计划在多个区域落地，其中东南亚事业部已完成当地注册，成为公司首个集研、产、供、销、运于一体的海外组织。公司在泰国布局全球的“右舵生产基地”，将在 2024 年实现投产，首期产能 10 万辆，二期将增加至 20 万辆。在欧洲市场，公司正设立欧洲总部，将全新开发并导入一系列本土化产品。感谢关注。</p> <p>二、从新闻里看到阿维塔的智能驾驶将逐步开启，请公司详细展开介绍一下？</p> <p>答：2023 年 10 月 9 日，阿维塔科技宣布逐步开启无图智能驾驶 NCA，并将于近期密集开展大规模实际道路测试和用户体验。作为华为高阶智能驾驶系统 ADS 2.0 的核心能力，阿维塔的智能驾驶 NCA 功能将率先覆盖北京、上海、广州、重庆、深圳、杭州六城，第二批功能交付将覆盖另外 16 座核心城市，</p>

并于年内实现国内全覆盖。随着无图智驾 NCA 的成功落地，阿维塔 11 的智驾系统率先摆脱高精地图限制，实现高速-城区-泊车三大核心场景的全面覆盖，解锁更多高频智驾场景，让智驾体验做到“越开路越熟”的同时，达成业内无图智驾最快交付速度，为用户带来“越开路越广”的智驾体验。感谢关注。

三、请问启源未来的产品节奏以及销量规划？

答：长安启源围绕“数智进化新汽车”的品牌序列定位，通过具备“数智进化”特征的爆款产品矩阵、领先的核心技术、舒适愉悦的智慧服务、持续的资源投入，到 2030 年实现超过 150 万辆的销量目标。到 2025 年，长安启源将面向全球推出 10 款全新数智进化新汽车产品。

A+Q 系列 2025 年前推出 7 款产品，2023 年首款产品 A07 自 9 月 26 日上市以来，全域下定超 1 万辆。同时长安启源 A05 将于近期上市，年内还将推出“高智价比精品系列产品” A06 和 Q05。2024-2025 年，还将推出 3 款全新产品，搭载最新 SDA 中央环网架构，实现“数智”特征的持续进化。

E0 系列聚焦“新汽车，新生态”，通过平台化产品+服务化能力，打造行业尖点、用户满意的产品体验。首款车型 CD701 将于 2024 年上市。未来 E0 系列还将通过横向拓品类+纵向拉纵深，进一步完善产品谱系，覆盖更大的市场。

四、请问公司的 SDA 架构如何赋能打造新汽车？

答：新世代的消费者生活需求多元、场景多样、角色多变，因此其对新汽车在车的用途、用车的体验、汽车的服务等方面都提出了更高的要求。而传统汽车架构，是分布式电子电气架构，已经无法适应海量的数据通信处理和高速迭代的应用场景。

SDA 架构让汽车从移动机器升级为智能汽车机器人，让“软件定义汽车”的概念得以落地。实现“分层解耦”，通过“中央计算、分层+分域、基于服务”的极简架构，取代传统

	<p>“分布式、分域、基于功能”的架构。创新构建起集中化的电子电气架构、服务化的软件架构、标准化与抽象化的硬件架构，全面支撑新汽车对广控制、强通信以及不断迭代升级的需求，以更优的体验、更高的效率，赋能长安安全新车型的打造。</p> <p>SDA 架构依托先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，融合现代通信与网络技术，实现车与人、路、云等智能信息交换共享，实现安全、舒适、节能、高效行驶，并贯穿用户工作、家庭、出行、娱乐等全场景的需求，让新汽车成为用户的智慧伙伴，提供周到贴心的服务。</p> <p>伴随着科技现代化的新趋势，长安汽车将以数智新成果创领数字与智能的新赛道，以开放、合作、共享的理念，携手全球伙伴共襄盛举，共同开启“数智新汽车”的新纪元。</p>
附件清单（如有）	
日期	2023 年 10 月 18 日