

股票代码：000088

股票简称：盐田港

上市地点：深圳证券交易所



**深圳市盐田港股份有限公司**  
SHENZHEN YANTIAN PORT HOLDINGS CO.,LTD



**深圳市盐田港股份有限公司**

**发行股份及支付现金购买资产**

**并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）（上会稿）**

交易类型	交易对方名称
发行股份及支付现金购买资产	深圳港集团有限公司
募集配套资金	不超过 35 名特定投资者

独立财务顾问



**国信证券股份有限公司**  
GUOSEN SECURITIES CO.,LTD.

二〇二三年十月

## 交易各方声明

### 一、上市公司及全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员保证本报告书及其摘要的内容真实、准确和完整，并对本报告书的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，不转让在该上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代其向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本公司的董事、监事或高级管理人员的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本公司的董事、监事或高级管理人员的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司的董事、监事或高级管理人员承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项尚需取得有关审批机关的批准和注册。审批机关对于本次发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易相关事项所做的任何决定或意见，均不表明其对本公司股票的价值或投资者的收益作出实质性判断或保证。

本次交易完成后，本公司经营与收益的变化，由本公司自行负责；因本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金引致的投资风险，由投资者自行负责。

请全体股东及其他公众投资者认真阅读有关本次交易的全部信息披露文件，若对本报告书存在任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、专业会计师或其他专业顾问。

### 二、交易对方声明

本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方声明如下：

本公司保证为本次交易所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人业经合法授权并有效签署该文件；保证所提供信息和文件真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本公司将暂停转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代本公司向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

在本次交易期间，本公司将依照相关法律、法规、规章、中国证监会和证券交易所的有关规定，及时提供和披露本次交易相关信息，并保证所提供和披露的信息和申请文件真实、准确、完整，如因提供和披露的信息和申请文件存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，本公司将依法承担赔偿责任。

### **三、相关证券服务机构及人员声明**

本次交易的证券服务机构及人员承诺所出具与本次交易相关的文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

## 目录

<b>交易各方声明</b> .....	<b>1</b>
一、上市公司及全体董事、监事、高级管理人员声明.....	1
二、交易对方声明.....	1
三、相关证券服务机构及人员声明.....	2
<b>目录</b> .....	<b>3</b>
<b>释义</b> .....	<b>9</b>
一、普通术语.....	9
二、专业释义.....	11
<b>重大事项提示</b> .....	<b>13</b>
一、本次交易与预案中方案调整的说明.....	13
二、本次交易方案概述.....	13
三、募集配套资金情况.....	15
四、本次交易对上市公司的影响.....	16
五、本次交易实施需履行的批准程序.....	17
六、上市公司的控股股东对本次重组的原则性意见.....	17
七、上市公司控股股东、董事、监事、高级管理人员自本次重组预案披露之日起至实施完毕期间的股份减持计划.....	18
八、本次交易对中小投资者权益保护的安排.....	18
九、其他.....	21
<b>重大风险提示</b> .....	<b>22</b>
一、受宏观经济周期性波动影响的风险.....	22
二、标的资产的估值风险.....	22
三、参股经营的风险.....	23
四、标的公司子公司深汕投资持续亏损的风险.....	23
五、标的公司参股公司盐田三期业绩受汇率波动影响的风险.....	24
六、标的公司承诺业绩实现及补偿风险.....	24
七、配套融资未能实施或融资金额低于预期的风险.....	24

八、标的公司参股公司盐田三期的联营企业惠州国际办理《港口危险货物作业附证》的相关风险.....	25
九、本次交易的审批风险.....	25
<b>第一节 本次交易概述 .....</b>	<b>26</b>
一、本次交易的背景及目的.....	26
二、本次交易方案概况.....	28
三、本次交易的性质.....	34
四、本次交易的评估及作价情况.....	35
五、本次交易实施需履行的批准程序.....	35
六、本次交易对上市公司的影响.....	36
七、本次交易各方作出的重要承诺.....	37
<b>第二节 上市公司基本情况 .....</b>	<b>44</b>
一、公司基本信息.....	44
二、上市公司最近三十六个月控股权变动情况.....	44
三、控股股东及实际控制人.....	44
四、上市公司主营业务概况.....	46
五、上市公司最近三年一期主要财务数据及财务指标.....	46
六、最近三年重大资产重组情况.....	47
七、上市公司及其现任董事、监事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形.....	47
八、上市公司现任董事、监事和高级管理人员最近三年不存在受到中国证监会行政处罚，或者最近一年受到证券交易所公开谴责的情形.....	48
九、上市公司控股股东、实际控制人最近三年不存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为.....	48
十、上市公司最近三年不存在严重损害投资者合法权益或者社会公共利益的重大违法行为.....	48
<b>第三节 交易对方情况 .....</b>	<b>49</b>
一、本次交易对方总体情况.....	49
二、发行股份及支付现金购买资产交易对方情况.....	49
三、发行股份募集配套资金之交易对方的基本情况.....	55

<b>第四节 标的资产基本情况</b> .....	<b>56</b>
一、基本情况.....	56
二、历史沿革.....	56
三、股权结构及控制关系.....	57
四、主要财务指标.....	58
五、下属企业情况.....	59
六、主要资产的权属状况、对外担保情况及主要负债、或有负债情况.....	74
七、主营业务情况.....	87
八、最近三年与股权转让、增资或改制相关的资产评估或估值情况.....	95
九、涉及的立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项.....	95
十、涉及许可他人使用自己所有的资产，或者作为被许可方使用他人资产的情况.....	96
十一、主要会计政策及相关会计处理.....	97
十二、重要参股公司盐田三期相关情况.....	101
<b>第五节 发行股份情况</b> .....	<b>150</b>
一、发行股份购买资产.....	150
二、募集配套资金.....	153
三、本次交易发行股份对上市公司主要财务指标的影响.....	161
四、本次交易发行股份对上市公司股权结构的影响.....	161
<b>第六节 交易标的的评估情况</b> .....	<b>163</b>
一、评估概况.....	163
二、评估方法.....	163
三、评估情况.....	165
四、董事会对本次交易评估合理性及定价公允性的分析.....	213
五、上市公司独立董事对本次交易评估事项的独立意见.....	222
<b>第七节 本次交易合同的主要内容</b> .....	<b>225</b>
一、《发行股份及支付现金购买资产协议》及其补充协议的主要内容....	225
二、《盈利预测补偿协议》及其补充协议的主要内容.....	231
<b>第八节 交易的合规性分析</b> .....	<b>236</b>

一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定.....	236
二、本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定.....	240
三、本次交易符合《重组管理办法》第三十五条及其相关适用指引的规定 .....	240
四、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定.....	241
五、本次交易符合《重组管理办法》四十四条及其相关适用意见、适用指引 的规定.....	247
六、本次交易符合《重组管理办法》第四十五条规定.....	248
七、本次交易符合《重组管理办法》第四十六条规定.....	249
八、本次交易符合《上市公司收购管理办法》第七十四条规定.....	249
九、本次交易符合《上市公司监管指引第9号——上市公司筹划和实施重大 资产重组的监管要求》第四条的规定.....	249
十、本次交易符合《发行注册管理办法》及其相关适用意见的有关规定	250
十一、独立财务顾问和律师核查意见.....	253
<b>第九节 管理层讨论与分析 .....</b>	<b>254</b>
一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论与分析.....	254
二、标的公司所处行业分类.....	263
三、所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策.....	264
四、行业特点.....	269
五、标的公司的行业地位及核心竞争力.....	278
六、标的公司的财务状况、盈利能力分析.....	280
七、重要参股公司盐田三期的行业地位、核心竞争力、财务状况及盈利能力 分析.....	300
八、本次交易对上市公司的持续经营能力影响的分析.....	326
九、本次交易对上市公司未来发展前景影响的分析.....	327
十、本次交易对上市公司当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析 .....	327
十一、本次交易上市公司对交易标的公司的整合管控安排.....	331
<b>第十节 财务会计信息 .....</b>	<b>333</b>
一、标的公司合并财务报表.....	333

二、上市公司备考财务报表.....	336
<b>第十一节 同业竞争与关联交易 .....</b>	<b>340</b>
一、本次交易对同业竞争的影响.....	340
二、本次交易对关联交易的影响.....	348
<b>第十二节 风险因素 .....</b>	<b>362</b>
一、与本次交易相关的风险.....	362
二、与标的资产相关的风险.....	363
三、其他风险.....	366
<b>第十三节 其他重要事项 .....</b>	<b>368</b>
一、报告期内标的公司非经营性资金占用情况.....	368
二、本次交易完成后，上市公司不存在资金、资产被实际控制人或其他关联人占用的情形，亦不存在为实际控制人及其关联人提供担保的情形.....	371
三、本次交易对上市公司资产负债结构的影响.....	372
四、关于本次交易选聘独立财务顾问的独立性的说明.....	373
五、上市公司本次交易前十二个月内购买、出售资产情况.....	373
六、本次交易相关主体不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形.....	374
七、本次交易对上市公司治理机制的影响.....	374
八、本次交易后，上市公司现金分红安排.....	374
九、关于本次交易涉及的相关主体买卖上市公司股票的自查情况.....	375
<b>第十四节 独立董事及相关中介机构的意见 .....</b>	<b>379</b>
一、独立董事意见.....	379
二、独立财务顾问结论性意见.....	380
三、律师结论性意见.....	381
<b>第十五节 本次有关中介机构情况 .....</b>	<b>383</b>
一、独立财务顾问.....	383
二、法律顾问.....	383
三、审计机构.....	383
四、评估机构.....	384



<b>第十六节 声明与承诺 .....</b>	<b>385</b>
上市公司全体董事声明.....	385
上市公司全体监事声明.....	387
上市公司全体高级管理人员声明.....	388
独立财务顾问声明.....	389
法律顾问声明.....	391
标的公司审计机构声明.....	392
盐田三期审计机构声明.....	393
评估机构声明.....	394
<b>第十七节 备查文件及备查地点 .....</b>	<b>395</b>
一、备查文件目录.....	395
二、备查文件地点.....	395

## 释义

除非另有说明，以下简称在本报告书中具有如下含义：

### 一、普通术语

公司、本公司、上市公司、盐田港股份	指	深圳市盐田港股份有限公司
深圳港集团、盐田港集团、交易对方	指	深圳港集团有限公司（曾用名为深圳市盐田港集团有限公司），上市公司控股股东
港口运营公司、标的公司	指	深圳市盐港港口运营有限公司，深圳港集团全资子公司，港口运营公司持有深汕投资 100% 的股权和盐田三期 35% 的股权
标的资产	指	深圳市盐港港口运营有限公司的 100% 股权
深汕投资	指	广东盐田港深汕港口投资有限公司，标的公司全资子公司
盐田三期	指	盐田三期国际集装箱码头有限公司，标的公司持有其 35% 的股权，为标的公司重要参股公司
西港区码头公司	指	深圳盐田西港区码头有限公司
盐田国际	指	盐田国际集装箱码头有限公司
深汕运营公司	指	深圳市深汕港口运营有限公司
和记盐田	指	和记黄埔盐田港口投资有限公司
惠州国际	指	惠州国际集装箱码头有限公司
深圳平盐	指	深圳平盐海铁联运有限公司
盐田港东区公司	指	盐田港东区国际集装箱码头有限公司
东港区工程	指	深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程一期工程
东港公司	指	深圳市盐田东港区码头有限公司(2012年7月26日至2017年12月29日期间，该公司名称为深圳市盐田港投资控股有限公司)
惠盐高速公司	指	深圳惠盐高速公路有限公司，上市公司持有其 66.67% 的股权
惠深投控公司	指	惠州深能投资控股有限公司，上市公司持有其 70% 的股权
黄石新港公司	指	黄石新港港口股份有限公司，上市公司持有其 80% 的股权
湘潭四航	指	湘潭四航建设有限公司，上市公司原持有其 60% 的股权，于 2021 年 12 月 1 日注销
盐田港加油站	指	深圳市盐田港加油站有限公司
盐田港置业	指	深圳市盐田港置业有限公司
深汕海洋	指	深圳市深汕海洋发展有限公司
保税区投资开发公司	指	深圳市盐田港保税区投资开发有限公司
华舟海洋	指	深圳市华舟海洋发展股份有限公司

盐田港港服	指	深圳市盐田港港口服务有限公司
盐田港珠江物流	指	深圳盐田港珠江物流有限公司
海峡股份	指	海南海峡航运股份有限公司
曹妃甸港	指	曹妃甸港集团股份有限公司
华润电力	指	深圳市深汕特别合作区华润电力有限公司(曾用名为华润电力(深圳)有限公司)
比亚迪	指	比亚迪汽车工业有限公司及其子公司
比亚迪深汕基地、深汕比亚迪整车厂	指	深汕比亚迪汽车工业园
小漠港	指	位于深圳市深汕特别合作区小漠镇南部海域的小漠国际物流港,系深汕投资所有、深汕运营公司负责运营的港口
小漠港一期工程	指	深汕特别合作区小漠国际物流港一期工程
本次交易、本次重组、本次资产重组	指	上市公司以发行股份及支付现金购买深圳市盐港港口运营有限公司 100% 股权并募集配套资金的交易行为
预案	指	《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案》
报告书、本报告书	指	《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)(上会稿)》
摘要	指	《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)摘要(上会稿)》
评估报告、资产评估报告	指	《深圳市盐田港股份有限公司拟发行股份及支付现金购买资产所涉及的深圳市盐港港口运营有限公司的股东全部权益价值资产评估报告》(中企华评报字(2023)第 6021 号)
模拟审计报告	指	《深圳市盐港港口运营有限公司模拟审计报告》(天职业字[2023]41132 号)
备考审阅报告	指	《深圳市盐田港股份有限公司备考审阅报告》(天职业字[2023]41134 号)
法律意见书	指	《北京国枫律师事务所关于深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易的法律意见书》(国枫律证字[2023]AN039-1 号)
评估基准日	指	2022 年 10 月 31 日
交割日	指	本次交易对方将标的资产过户至上市公司名下,并完成标的公司的工商变更登记之日
报告期	指	2021 年度、2022 年度和 2023 年 1-5 月
报告期各期末	指	2021 年末、2022 年末和 2023 年 5 月末
国信证券、独立财务顾问	指	国信证券股份有限公司
国枫律师、法律顾问	指	北京国枫律师事务所
天职国际、标的公司审	指	天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)

计机构		
普华永道、盐田三期审计机构	指	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
中企华、评估机构	指	北京中企华资产评估有限责任公司
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《重组管理办法》	指	《上市公司重大资产重组管理办法》
《上市规则》	指	《深圳证券交易所股票上市规则》
《发行注册管理办法》	指	《上市公司证券发行注册管理办法》
《公司章程》	指	《深圳市盐田港股份有限公司章程》
《独立董事制度》	指	《深圳市盐田港股份有限公司独立董事制度》
股东大会	指	深圳市盐田港股份有限公司股东大会
董事会	指	深圳市盐田港股份有限公司董事会
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会及其派出机构
深交所	指	深圳证券交易所
深圳市国资委	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
元、万元、亿元	指	人民币元、万元、亿元

## 二、专业释义

码头	指	供船舶停靠、货物装卸和旅客上下的水工设施
港口	指	由码头及配套设施组成的区域
岸线	指	临水控制线和外缘边界线之间的带状区域
港口岸线	指	港口总体规划范围内的岸线，包含维持港口设施正常运营所需的相关水域和陆域
泊位	指	港区内码头岸线供船舶安全靠岸进行装卸作业或停泊所需要的水域和空间；供一艘船舶停靠系泊的位置称为一个泊位
堆场	指	通常位于港口后方，用于存放、保管和交接货物的场地
吞吐量	指	经由水路进、出港区范围并经过装卸的货物数量，该指标可反映港口规模及能力
散货	指	以散装形式运输的货物，包括干制散装货（干散货）和液体散货两种
件杂货	指	在运输、装卸和保管中成件的有包装（或无包装的大件）货物
滚装	指	一种水路运输装卸形式，货物以滚上滚下的作业方式完成装卸搬运过程
集装箱	指	能装载包装或无包装货进行运输，并便于用机械设备进行装卸搬运的一种成组工具
标箱、TEU	指	以长度为 20 英尺的集装箱为国际计量单位，也称国际标准箱单位
龙门吊	指	安装于堆场，用于堆场内货物吊运作业的龙门式起重机，分为轨道式和轮胎式两种
岸吊	指	岸边集装箱起重机，在集装箱码头前沿，专门用于对集装箱船舶进行装卸作业的桥架型起重机，又称为岸边集装箱装卸桥

船吊	指	船用吊车，指船舶自备自带的用来装卸货物的装置和机械
轮吊	指	轮胎吊，利用轮胎式底盘行走的动臂旋转起重机
门机	指	门座起重机，港口码头前沿使用的起重机，在沿地面轨道上运行的门形底座上，设置可回转的起重臂架

注：正文中部分合计数与各加数直接相加之和在尾数如有差异，此差异因四舍五入造成。

## 重大事项提示

提醒投资者认真阅读本报告书全文，并特别注意下列事项：

### 一、本次交易与预案中方案调整的说明

上市公司于 2022 年 9 月 30 日召开第八届董事会临时会议，审议通过了相关议案，并公告了重组预案。

中国证监会于 2023 年 2 月对《重组管理办法》进行修订，上市公司发行股份的价格由不得低于市场参考价的 90%修改至不得低于市场参考价的 80%。综合考虑前述法规修订情况、本次重组事项首次披露至今二级市场及上市公司股价的变动情况，经本次交易的各方协商一致，上市公司 2023 年 3 月 28 日召开了第八届董事会临时会议，审议通过了相关议案，对发行股份购买资产的发行价格及定价基准日进行调整，发行价格调整为 4.22 元/股，定价基准日调整为 2023 年 3 月 29 日。

上市公司于 2023 年 5 月 23 日召开的 2022 年度股东大会审议通过了《关于公司 2022 年度利润分配和不进行资本公积金转增股本的提案》，以总股本 2,249,161,747 股为基数，向全体股东每 10 股派 0.45 元人民币现金（含税）。截至本报告书签署日，上市公司 2022 年度利润分配已实施完毕，本次发行股份购买资产的发行价格相应调整为 4.18 元/股。

综上，本次交易与预案中方案调整情况如下：

调整前	调整后
本次发行股份购买资产定价基准日为上市公司于 2022 年 9 月 30 日召开的第八届董事会临时会议决议公告日（即 2022 年 10 月 10 日），发行价格为人民币 4.60 元/股，不低于定价基准日前 60 个交易日股票交易均价的 90%。	本次发行股份购买资产定价基准日为上市公司于 2023 年 3 月 28 日召开的第八届董事会临时会议决议公告日（即 2023 年 3 月 29 日），发行价格为人民币 4.18 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日股票交易均价的 80%。

### 二、本次交易方案概述

#### （一）重组方案概况

交易形式	发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易
------	---------------------------

<b>交易方案简介</b>		本次交易上市公司拟通过发行股份及支付现金的方式向深圳港集团购买港口运营公司 100% 股权，并募集配套资金。	
<b>交易价格</b> （不含募集配套资金金额）		1,001,509.61 万元	
<b>交易标的</b>	<b>名称</b>	深圳市盐港港口运营有限公司	
	<b>主营业务</b>	主要承担管理职能，未直接开展生产经营活动，持有深汕投资 100% 股权及盐田三期 35% 股权，深汕投资主要拥有小漠港资产，并租赁给深汕运营公司开展港口装卸及相关服务，盐田三期的主营业务为提供港口装卸及相关服务。	
	<b>所属行业</b>	货运港口行业	
	<b>其他</b>	符合板块定位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 不适用
属于上市公司的同行业或上下游		<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
与上市公司主营业务具有协同效应		<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
<b>交易性质</b>	构成关联交易	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	构成《重组管理办法》第十二条规定的重大资产重组	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	构成重组上市	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
<b>本次交易有无业绩补偿承诺</b>		<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
<b>本次交易有无减值补偿承诺</b>		<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
<b>其他需特别说明的事项</b>	无		

## （二）本次交易的评估及作价情况

交易标的名称	基准日	评估方法	评估估值结果（万元）	增值率	本次拟交易的权益比例	交易价格（万元）
港口运营公司	2022 年 10 月 31 日	资产基础法	1,001,009.61	130.02%	100.00%	1,001,509.61
<b>合计</b>	---	---	<b>1,001,009.61</b>	---	---	<b>1,001,509.61</b>

注：基于评估结果及评估基准日后深圳港集团对标的公司实缴出资 500.00 万元，经交易各方协商，标的资产交易价格确定为 1,001,509.61 万元。

## （三）本次交易的支付方式

单位：万元

序号	交易对方	交易标的名称及权益比例	支付方式		向该交易对方支付的总对价
			现金对价	股份对价	
1	深圳港集团	港口运营公司 100% 股权	150,226.44	851,283.17	1,001,509.61
<b>合计</b>	---	---	<b>150,226.44</b>	<b>851,283.17</b>	<b>1,001,509.61</b>

**(四) 购买资产发行股份的情况**

股票种类	境内上市人民币普通股 (A股)	每股面值	人民币 1.00 元
定价基准日	上市公司于 2023 年 3 月 28 日召开的第八届董事会临时会议决议公告日	发行价格	4.18 元/股, 不低于定价基准日前 120 个交易日的上市公司股票交易均价的 80%
发行数量	2,036,562,604 股, 占发行后上市公司总股本的比例为 47.52%		
是否设置发行价格调整方案	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
锁定期安排	深圳港集团在本次交易中取得的上市公司股份, 自股份发行结束之日起 36 个月内不得转让(在适用法律许可的前提下的转让不受此限)。本次交易完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价, 或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的, 深圳港集团因本次交易持有上市公司股份的锁定期自动延长 6 个月。此外, 深圳港集团作为上市公司的控股股东, 在本次重组前持有的上市公司股份, 自股份发行结束之日起 18 个月内不得转让。		

**三、募集配套资金情况****(一) 募集配套资金安排**

募集配套资金金额	发行股份募集配套资金不超过 400,226.44 万元		
发行对象	不超过 35 名符合条件的特定投资者		
募集配套资金用途	项目名称	拟使用募集资金金额(万元)	占全部募集配套资金金额的比例
	支付现金对价	150,226.44	37.54%
	偿还银行借款及支付中介机构费用	250,000.00	62.46%
	合计	400,226.44	100.00%

**(二) 募集配套资金发行股份的情况**

股票种类	境内上市人民币普通股 (A股)	每股面值	人民币 1.00 元
定价基准日	本次募集配套资金发行股份的发行期首日	发行价格	不低于定价基准日前 20 个交易日的上市公司股票交易均价的 80%
发行数量	不超过上市公司本次发行前总股本的 30%		
是否设置发行价格调整方案	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
锁定期安排	本次募集配套资金发行的股份自发行结束之日起 6 个月内不得以任何方式转让, 此后按照中国证监会和深交所的相关规定办理。		



## 四、本次交易对上市公司的影响

### (一) 本次交易对公司主营业务的影响

本次交易前，公司致力于港口码头业的投资运营以及配套产业的开发，已形成以港口业务、路桥收费业务为主，仓储物流业务为辅的经营格局。本次重组将深圳港集团现有港口类优质资产注入上市公司，公司港口主业将更为突出，有利于实现深圳港集团下属港口资产的整合，增强上市公司持续经营能力，提高上市公司资产质量，进而提升上市公司价值，维护上市公司股东利益。

### (二) 本次交易对上市公司股权结构的影响

本次交易前后，上市公司股权结构变化情况（不考虑募集配套资金）如下：

股东名称	本次交易前		本次交易后 (不考虑募集配套资金)	
	持股数量(股)	持股比例	持股数量(股)	持股比例
深圳港集团	1,517,802,000	67.48%	3,554,364,604	82.93%
其他投资者	731,359,747	32.52%	731,359,747	17.07%
合计	<b>2,249,161,747</b>	<b>100.00%</b>	<b>4,285,724,351</b>	<b>100.00%</b>

本次交易完成后，深圳港集团仍为公司第一大股东，远高于第二大股东及其他单一股东，其可实际支配的上市公司股份表决权足以对公司股东大会的决议产生重大影响。因此，本次交易完成后，深圳港集团仍为上市公司控股股东，深圳市国资委仍为上市公司实际控制人。

### (三) 本次交易对上市公司财务状况和盈利能力的影响

根据天职国际出具的上市公司备考审阅报告，本次交易对上市公司盈利能力的影响如下表所示：

单位：万元、元/股

项目	2023年1-5月/2023-5-31			2022年度/2022-12-31		
	实际数	备考数	增幅	实际数	备考数	增幅
总资产	1,672,819.85	2,331,578.10	39.38%	1,639,564.14	2,275,123.86	38.76%
净资产	1,116,229.69	1,699,649.56	52.27%	1,085,435.16	1,646,163.01	51.66%
营业收入	35,977.70	35,977.70	-	79,760.96	79,760.96	-
净利润	28,729.91	51,665.08	79.83%	48,530.55	101,902.55	109.98%

项目	2023年1-5月/2023-5-31			2022年度/2022-12-31		
	实际数	备考数	增幅	实际数	备考数	增幅
归属于母公司所有者的净利润	25,942.45	48,642.50	87.50%	44,998.94	97,582.85	116.86%
基本每股收益	0.12	0.11	-1.60%	0.20	0.23	13.81%

如果本次交易得以实施，上市公司总资产规模、净资产规模、净利润水平将明显增加，将改善上市公司财务状况及盈利能力。

## 五、本次交易实施需履行的批准程序

### (一) 本次交易已履行的程序

- 1、本次交易已经获得控股股东深圳港集团的原则性同意；
- 2、本次交易正式方案已经交易对方深圳港集团内部决策通过；
- 3、本次交易预案已经上市公司于2022年9月30日召开的第八届董事会临时会议审议通过，本次交易正式方案已经上市公司分别于2023年3月28日、2023年6月16日召开的第八届董事会临时会议、2023年第一次临时股东大会、2023年第二次临时股东大会审议通过；
- 4、本次交易所涉标的资产的评估结果已经深圳港集团备案；
- 5、深圳市国资委已批准本次交易。

### (二) 本次交易尚需履行的程序

- 1、本次交易经深交所审核通过，并经中国证监会同意注册；
- 2、相关法律法规所要求的其他可能涉及的批准或核准。

上述呈报事项能否获得审核及注册通过，以及审核及注册通过的时间，均存在不确定性。在上述的审核和注册程序通过前，上市公司不会实施本次交易，提请广大投资者注意投资风险。

## 六、上市公司的控股股东对本次重组的原则性意见

上市公司控股股东深圳港集团已出具原则性意见，主要内容如下：“本次交

易将推动上市公司持续健康发展,全面提升上市公司的综合竞争实力和持续盈利能力,增强上市公司活力。本公司原则性同意上市公司实施本次交易,并将积极促成本次交易的顺利进行。”

## **七、上市公司控股股东、董事、监事、高级管理人员自本次重组预案披露之日起至实施完毕期间的股份减持计划**

上市公司控股股东深圳港集团已出具承诺,自本次重组预案披露之日起至本次重组实施完毕期间,深圳港集团无减持上市公司股份的计划。期间如由于上市公司发生送股、转增股本等事项导致其增持的上市公司股份,亦遵照前述安排进行。

上市公司全体董事、监事、高级管理人员均已出具承诺,自本次重组预案披露之日起(预案披露后的新任人员自其任职之日起)至本次重组实施完毕期间,如持有上市公司股份的,无减持上市公司股份的计划。期间如由于上市公司发生送股、转增股本等事项导致增持的上市公司股份,亦遵照前述安排进行。

## **八、本次交易对中小投资者权益保护的安排**

根据《国务院办公厅关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》的精神和中国证监会《重组管理办法》的规定,上市公司在本次交易过程中采取了多项措施以保护中小投资者的权益,具体包括:

### **(一) 严格履行上市公司信息披露义务**

在本次交易过程中,上市公司将严格按照《重组管理办法》《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》等相关法律、法规的要求,及时、完整地披露相关信息,切实履行法定的信息披露义务,公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件以及本次交易的进展情况。本报告书披露后,上市公司将继续按照相关法规的要求,及时、准确的披露公司重组的进展情况。

### **(二) 确保本次交易的定价公平、公允**

上市公司已聘请具备相应业务资格的会计师事务所、资产评估机构对标的资

产进行审计、评估,并聘请独立财务顾问对本次交易所涉及的资产定价和股份定价、标的资产权属等情况进行核查,并将由独立财务顾问和法律顾问对实施过程、相关协议及承诺的履行情况和相关后续事项的合规性和风险进行核查,发表明确意见,确保拟购买资产的定价公允、公平,定价过程合法合规。上市公司独立董事就资产评估机构的独立性、评估假设前提的合理性和评估定价的公允性发表独立意见。

### **(三) 股东大会表决情况**

根据《重组管理办法》的有关规定,本次交易经上市公司股东大会作出决议,且经出席会议的股东所持表决权的 2/3 以上通过。除上市公司的董事、监事、高级管理人员、单独或者合计持有公司 5%以上股份的股东以外,上市公司对其他股东的投票情况进行单独统计并予以披露。

### **(四) 严格执行关联交易审批程序**

本次交易构成关联交易,上市公司在本次交易过程中严格按照相关规定履行法定程序进行表决和披露。本报告书在提交董事会讨论时,独立董事就该事项作出事前认可并发表了独立意见。

上市公司在召集董事会、股东大会审议相关议案时,严格执行相关制度。本次交易涉及的关联交易议案在上市公司股东大会上由公司非关联股东表决,上市公司股东大会采取现场投票与网络投票相结合的方式。

### **(五) 提供股东大会网络投票平台**

根据《重组管理办法》的有关规定,本次交易经上市公司股东大会作出决议,且经出席会议的股东所持表决权的 2/3 以上通过。根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关规定,为给参加股东大会的股东提供便利,上市公司就本次重组方案的表决提供网络投票平台,股东可以参加现场投票,也可以直接通过网络进行投票表决。除上市公司的董事、监事、高级管理人员、单独或者合计持有上市公司 5%以上股份的股东外,其他股东的投票情况单独统计并予以披露。

## **(六) 并购重组摊薄当期每股收益的填补回报安排**

为维护上市公司和全体股东的合法权益，防范可能出现的当期每股收益被摊薄的风险和增强持续回报能力，上市公司拟采取以下保障措施：

### **1、加快完成对标的资产的整合、充分发挥协同效应**

本次交易完成后，上市公司将加快对标的资产的整合，根据实际经营情况对标的公司在日常运营、业务拓展等方面提供支持，帮助标的公司实现预期效益。同时，本次交易完成后，上市公司将进一步完善标的公司客户体系及协助开拓资源，从而增强公司持续经营能力，实现协同发展。

### **2、完善公司治理结构**

上市公司将严格遵守《公司法》《证券法》等法律、法规和规范性文件的规定，不断完善治理结构，完善并强化投资决策程序，确保股东能够充分行使权利，确保董事会能够按照法律、法规和《公司章程》的规定行使职权，独立董事能够认真履行职责，确保监事会能够独立有效地行使对董事、高级管理人员的监督权，从而维护公司股东的合法权益。

### **3、加强募集资金管理，防范募集资金使用风险**

为规范募集资金的管理和使用，保护投资者利益，上市公司将根据《公司法》《证券法》《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（证监会公告[2022]15号）《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》等法律、法规、规范性文件对本次募集配套资金相关事项进行严格规范管理。上市公司董事会将持续监督对募集资金的专户存储，保障募集资金按顺序用于规定的用途，配合独立财务顾问等对募集资金使用的检查和监督，以保证募集资金合理规范使用，防范募集资金使用风险，提高募集资金使用效率。

### **4、严格执行利润分配政策，强化投资者回报机制**

本次交易完成后，上市公司将继续按照《公司章程》的规定，实行可持续、稳定、积极的利润分配政策，并结合上市公司实际情况、政策导向和市场意愿，在公司业务不断发展的过程中，完善公司股利分配政策，增加分配政策执行的透

明度，强化中小投资者权益保障机制，给予投资者合理回报。

## **九、其他**

本报告书的全文及中介机构出具的相关意见已在深圳证券交易所网站披露，投资者应据此作出投资决策。

本报告书披露后，上市公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司本次重组的进展情况，敬请广大投资者注意投资风险。

## 重大风险提示

提醒投资者认真阅读本报告书全文与第十二节风险因素，并特别注意下列风险：

### 一、受宏观经济周期性波动影响的风险

标的公司所从事的港口业务属国民经济基础产业的范畴，受经济发展周期性变化的影响较为明显；同时，世界贸易的波动会影响到各国的进出口业务，进而影响港口经营状况。

近期世界经济形势复杂严峻、大国博弈愈演愈烈，范围不断扩大，同时地缘政治局势紧张，短期内大多数发达经济体面临经济衰退风险，进而影响我国的经济发展和国际、国内贸易量。受此影响，进入 2022 年四季度我国月度进出口商品总值同比增速年内首次转负，10 月进出口商品总值同比下降 0.5%，四季度进出口商品总值整体同比下降 6.78%。2023 年 1-5 月，我国进口总值累计 71,500 亿元人民币，同比增长 0.5%；出口总值累计 96,214 亿元人民币，同比增长 8.1%，其中对美国出口总值 13,789 亿元人民币，同比减少 8.5%，对欧盟出口总值 14,791 亿元人民币，同比增长 2.4%。盐田港区主要为欧美航线，若未来发达经济体的经济衰退或我国对美国的进出口数据持续下滑、对欧盟的进出口数据增幅降低甚至为负，则会给标的公司参股公司盐田三期的经营活动和经营业绩带来不利影响。

### 二、标的资产的估值风险

本次交易的标的资产为港口运营公司 100%股权。以 2022 年 10 月 31 日为评估基准日，港口运营公司 100%股权的评估值为 1,001,009.61 万元，较评估基准日的合并报表归属于母公司所有者权益 435,191.40 万元增值 565,818.21 万元，增值率为 130.02%。基于评估结果及评估基准日后深圳港集团对港口运营公司实缴出资 500.00 万元，经交易各方协商，港口运营公司 100%股权作价确定为 1,001,509.61 万元。标的资产的交易对价根据中企华出具的《资产评估报告》载明的评估结果，与经深圳港集团备案的评估结果一致。

本次交易港口运营公司采用资产基础法作价，评估价值主要来源于其持有的

盐田三期 35%股权的价值（占比约为 96%），盐田三期采用收益法评估结果作为作价依据。经对盐田三期的单位标箱收入、集装箱吞吐量进行敏感性分析，假设除盐田三期单位标箱收入变动以外，其他条件不变，若盐田三期预测期各年度的单位标箱收入分别下降 1%和 5%，港口运营公司估值将分别下降 1.37%和 6.87%；假设除盐田三期集装箱吞吐量变动以外，其他条件不变，若盐田三期预测期各年度的集装箱吞吐量分别下降 1%和 5%，港口运营公司估值将分别下降 1.05%和 5.25%。

鉴于资产评估中的分析、判断和结论受相关假设和限定条件的限制，本次评估中包含的相关假设、限定条件及特别事项等因素（如预测的盐田三期的单位标箱收入、集装箱吞吐量）的不可预期变动，可能将对本次评估结果的准确性造成一定影响。提请投资者注意本次交易标的资产的估值风险。

### 三、参股经营的风险

本次交易完成后，本公司将通过港口运营公司间接持有盐田三期 35%股权，本公司通过合资协议安排，可以对盐田三期实施重大影响，但无法对盐田三期实施控制。和记盐田持有盐田三期 65%的股权，盐田三期由和记盐田进行控制。如果盐田三期的控股股东和记盐田与本公司在履行协议规定的义务或者享有协议规定的权利时发生纠纷，或者和记盐田遇到财务或其他困难，将可能对盐田三期的业务和运营产生不利影响。

### 四、标的公司子公司深汕投资持续亏损的风险

本次交易标的公司整体盈利能力良好，标的公司子公司深汕投资处于亏损状态，2022 年度和 2023 年 1-5 月分别实现净利润-9,699.48 万元和-3,834.92 万元。深汕投资主要拥有小漠港的资产使用权，小漠港于 2021 年 12 月开港运营，目前处于运营初期尚未实现盈利，小漠港未来主要基于深汕比亚迪整车厂开展汽车滚装业务、汽车零部件及原材料集装箱装卸业务，如深汕比亚迪整车厂未按计划投产或其与小漠港的业务合作未达预期，小漠港可能无法快速实现盈利，存在对标的公司或上市公司盈利能力造成不利影响的风险。



## 五、标的公司参股公司盐田三期业绩受汇率波动影响的风险

盐田三期记账本位币为港币，一方面，盐田三期报告期各期末持有较大金额的人民币等外币货币性项目，需按期末即期汇率折算为港币（根据中国外汇交易中心官网相关数据，报告期各期末港币兑人民币汇率分别为 0.81760、0.89327 和 0.90372），故汇率波动将影响其账面汇兑损益，报告期内，盐田三期汇兑损益分别为-1,431.80 万元、4,069.85 万元和 355.66 万元；另一方面，本报告书所引用的财务数据为盐田三期以人民币列示的审计报告数据，盐田三期进行财务报表折算时，根据会计准则要求，港币利润表中的收入和费用项目采用交易发生日的即期汇率折算为人民币，故汇率波动会直接影响盐田三期以人民币披露的营业收入、净利润等财务指标。若未来汇率发生较大波动，将对盐田三期以人民币披露的营业收入、净利润等财务指标产生较大影响。

## 六、标的公司承诺业绩实现及补偿风险

深圳港集团承诺，盐田三期 2023 年度、2024 年度、2025 年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润分别不低于 16.98 亿元、17.80 亿元、17.24 亿元；如本次发行股份购买资产实施完毕时间延后至 2024 年度内，则承诺盐田三期 2024 年度、2025 年度、2026 年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润分别不低于 17.80 亿元、17.24 亿元、16.76 亿元。盐田三期未来盈利的实现受宏观经济、市场环境等多种因素影响，如以上因素发生较大变化，则盐田三期存在业绩承诺无法实现的风险。同时，尽管交易双方对业绩承诺及补偿的安排进行约定，但若未来发生盐田三期未达到承诺业绩、且补偿责任人持有股份或自有资产不足以履行相关补偿时，则存在业绩补偿承诺可能无法执行的风险。

## 七、配套融资未能实施或融资金额低于预期的风险

本次交易拟向不超过 35 名特定投资者发行股份募集配套资金，募集配套资金的发行股份数量不超过发行前公司总股本的 30%，募集配套资金总额不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%。上述配套募集资金事项能否取得证监会的注册文件尚存在不确定性。此外，受股票市场波动及投资者预期的影响，募集配套资金能否顺利实施存在不确定性。如募集配套资金全部或部分无法实施，上市公司将以自有或自筹资金向交易对方一次性支付全部应付现金

对价或补足全部应付现金对价与用于支付现金对价的募集配套资金之间的差额,将对公司未来日常经营产生一定的资金压力。

## **八、标的公司参股公司盐田三期的联营企业惠州国际办理《港口危险货物作业附证》的相关风险**

标的公司参股公司盐田三期的联营企业惠州国际主要建设、经营惠州港荃湾港区集装箱码头,提供集装箱装卸及相关服务。截至目前,惠州国际已取得《港口经营许可证》,并拟在惠州集装箱码头内建设危险货物集装箱堆场,从事危险货物的物流配套业务,但还未取得《港口危险货物作业附证》。相关申请流程惠州国际已递交交通主管部门,目前暂时无法预计惠州国际办理《港口危险货物作业附证》的完成时间。惠州国际存在无法如期办理或无法取得《港口危险货物作业附证》的风险。

## **九、本次交易的审批风险**

根据《重组管理办法》相关规定,本次交易尚需深交所审核通过和中国证监会同意注册等,上述呈报事项能否获得通过及注册,以及获得通过及注册的时间,均存在不确定性,本次交易存在审批风险。

## 第一节 本次交易概述

### 一、本次交易的背景及目的

#### (一) 本次交易的背景

#### 1、积极响应“二十大报告”推动高质量发展要求，切实落实深化国资国企改革相关部署

2022年10月16日习近平总书记在二十大报告中提出要“加快构建新发展格局，着力推动高质量发展”。深化国资国企改革，加快国有经济布局优化和结构调整，推动国有资本和国有企业做强做优做大，提升企业核心竞争力是构建高水平社会主义市场经济体制、实现高质量发展的重要举措。2023年政府工作报告中进一步明确提出切实落实“两个毫不动摇”，深化国资国企改革，提高国企核心竞争力。在此背景下，新一轮国企改革深化提升行动，将主要抓好加快优化国有经济布局结构，增强服务国家战略的功能作用；加快完善中国特色国有企业现代公司治理，真正按市场化机制运营；加快健全有利于国有企业科技创新的体制机制，加快打造创新型国有企业等三个方面的工作。深圳港集团积极响应“二十大”精神相关要求并落实新一轮国企改革深化提升行动，通过本次资产重组进一步优化国有资产布局，实现国企高质量发展。

#### 2、国家政策鼓励企业通过并购重组实现资源优化配置

2020年10月9日，国务院发布《国务院关于进一步提高上市公司质量的意见》（国发〔2020〕14号），指出资本市场在金融运行中具有牵一发而动全身的作用，上市公司是资本市场的基石。提高上市公司质量是推动资本市场健康发展的内在要求，是新时代加快完善社会主义市场经济体制的重要内容。未来我国将充分发挥资本市场的并购重组主渠道作用，鼓励上市公司盘活存量、提质增效、转型发展，通过并购重组方式推动上市公司实现资源优化配置，提高上市公司质量。

#### 3、落实海洋强国战略，提高服务深圳建设全球海洋中心城市能力

党的十八大以来，习近平总书记围绕建设海洋强国发表了系列重要论述，强

调“建设海洋强国是中国特色社会主义事业的重要组成部分，是实现中华民族伟大复兴的重大战略任务”。习近平总书记高度重视港口发展，作出了“港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑”“要坚持一流标准，把港口建设好、管理好、努力打造世界一流强港”等一系列重要指示。2022年8月16日，时任国务院总理李克强同志考察盐田港时表示，盐田港是华南地区的重要港口，面向发达国家的进出口占比高，要继续保持港口集疏运通畅、高效运转，稳定产业链供应链。

深圳港集团紧跟“粤港澳大湾区”国家战略，深入实施“港产城”融合发展战略，以产业链整合为导向，通过本次重组将集团内优质港口资产整合到盐田港股份体系内，是实现集团产业化集群发展，打造成为全球影响力卓著的海洋经济综合服务商，勇当深圳建设全球海洋中心城市的主力军的重要举措。

## **（二）本次交易的目的**

### **1、注入优质资产，增强上市公司核心竞争力**

通过本次交易，深圳港集团下属优质港口资产注入上市公司，与公司现有港口业务有着显著的协同效应。盐田三期与盐田港股份参股经营的盐田国际、西港区码头公司均属于盐田港区的核心码头资产；深汕投资持有的小漠国际物流港未来将打造成粤港澳大湾区具有优势的整车进出口口岸，是深圳港“一体三翼七区”战略布局中唯一的东翼港区，是深汕特别合作区“四港五站”交通枢纽体系中的重要港口。

本次盐田港股份向深圳港集团收购深汕投资、盐田三期等港口类资产，有助于上市公司完善地理位置布局，巩固和提升行业竞争地位，扩大业务规模及市场份额，提升公司核心竞争力，增强抗风险能力，保护广大投资者利益，促进上市公司的长足发展。

### **2、扩大经营规模，提升上市公司盈利能力**

本次标的公司重要参股公司盐田三期盈利能力强，分红金额高，报告期内净利润分别为 21.49 亿元、17.80 亿元和 6.12 亿元，现金分红金额分别为 15.63 亿元、21.33 亿元和 31.10 亿元。通过本次交易，深圳港集团将投资回报长期而稳

定、利润率较高的港口优质资产注入上市公司,有助于优化上市公司的盈利能力,提高上市公司的可持续发展能力,切实提升上市公司价值,有利于保障股东利益。

### **3、彻底避免在小漠港经营上与控股股东的潜在同业竞争、增强上市公司资产完整性、减少关联交易**

上市公司主营业务为港口运营及其配套业务、路桥收费业务及仓储物流业务。本次交易标的公司子公司深汕投资拥有小漠港的港口资产所有权,为避免与控股股东产生的潜在同业竞争,小漠港由上市公司的控股子公司深汕运营公司以租赁方式负责整体经营。该形式仅为解决上市公司与控股股东潜在同业竞争的过渡性方案,小漠港资产权属仍属于深圳港集团。现有经营模式下,深汕投资的收入将来源于收取深汕运营公司的租金。深汕运营公司目前仍处于亏损状态,尚未向深汕投资支付租金,后续实现盈利后双方的关联交易金额将增加。

本次交易有利于彻底避免上市公司与控股股东深圳港集团在小漠港经营上的潜在同业竞争,减少未来关联交易,增强上市公司资产完整性和独立性。

## **二、本次交易方案概况**

本次交易方案包括发行股份及支付现金购买资产与募集配套资金两部分组成。本次募集配套资金以发行股份及支付现金购买资产的成功实施为前提,但募集配套资金成功与否不影响发行股份及支付现金购买资产的实施。

本次交易上市公司拟通过发行股份及支付现金的方式向深圳港集团购买港口运营公司 100%股权,并募集配套资金拟用于支付本次交易中的现金对价、偿还债务以及支付本次交易中介机构费用等。

根据中企华出具的中企华评报字(2023)第 6021 号《资产评估报告》,以 2022 年 10 月 31 日为评估基准日,港口运营公司 100%股权以资产基础法评估的评估值为 1,001,009.61 万元。基于评估结果及评估基准日后深圳港集团对港口运营公司实缴出资 500.00 万元,经交易各方协商,港口运营公司 100%股权作价确定为 1,001,509.61 万元。

### **(一) 发行股份及支付现金购买资产**

本次交易拟购买资产的交易价格为 1,001,509.61 万元,其中,股份对价占本

次交易对价的 85.00%，即 851,283.17 万元；现金对价占本次交易对价的 15.00%，即 150,226.44 万元。

本次发行股份购买资产的发行价格为 4.18 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日股票均价的 80%。据此计算，上市公司拟向交易对方发行股份的数量为 2,036,562,604 股。

## （二）发行股份募集配套资金

上市公司拟向不超过 35 名符合条件的特定投资者，以询价的方式向其发行股份募集配套资金。本次拟募集配套资金的总额不超过 400,226.44 万元，募集配套资金总额不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%，且发行股份数量不超过发行前上市公司总股本的 30%。

本次交易募集配套资金用途如下：

单位：万元

序号	项目名称	拟投入募集资金金额	占配套融资总额的比例
1	支付现金对价	150,226.44	37.54%
2	偿还银行借款及支付中介机构费用	250,000.00	62.46%
	合计	400,226.44	100.00%

本次募集配套资金以本次发行股份及支付现金购买资产交易的成功实施为前提，但募集配套资金的成功与否不影响发行股份及支付现金购买资产交易的实施。在配套募集资金到位前，上市公司可根据市场情况及自身实际情况以自筹的资金择机先行用于上述募集配套资金用途，待募集资金到位后予以置换。如上市公司未能成功实施募集配套资金或实际募集资金金额小于募集资金用途的资金需求量，公司将通过自筹资金解决资金缺口。上市公司将根据实际募集资金金额，并根据项目的实际需求，对上述项目的资金投入顺序、金额及具体方式等事项进行适当调整。

## （三）本次发行股份的价格和数量

### 1、购买资产发行股份的价格和数量

#### （1）发行价格及定价依据

### ①预案中的发行价格及定价依据

上市公司于 2022 年 9 月 30 日召开第八届董事会临时会议, 确定本次发行股份定价基准日为公司 2022 年 9 月 30 日召开的第八届董事会临时会议决议公告日(即 2022 年 10 月 10 日)。公司与交易对方协商确认, 本次发行股份购买资产的发行价格为 4.60 元/股, 不低于定价基准日前 60 个交易日股票交易均价的 90%。

### ②草案中的发行价格及定价依据

中国证监会于 2023 年 2 月修订《重组管理办法》, 上市公司发行股份的价格由不得低于市场参考价的 90%修改至不得低于市场参考价的 80%。综合考虑前述法规修订情况、本次重组事项首次披露至今二级市场及上市公司股价的变动情况, 经本次交易的各方协商一致, 上市公司 2023 年 3 月 28 日召开了第八届董事会临时会议, 对发行股份购买资产的发行价格及定价基准日进行了调整。

经充分考虑上市公司的历史股价走势、市场环境等因素且兼顾上市公司、交易对方和中小投资者的合法权益, 公司与交易对方协商确认, 本次发行股份购买资产的发行价格为 4.22 元/股, 不低于定价基准日前 120 个交易日股票交易均价的 80%。截至本报告书签署日, 上市公司 2022 年度利润分配实施完毕, 本次发行股份购买资产的发行价格相应调整为 4.18 元/股。

本次购买资产发行股份的详细发行价格及定价依据参见本报告书“第五节发行股份情况”之“一、(三)发行价格及定价依据”。

## (2) 发行数量

本次发行股份购买资产的发行数量的计算公式为: 本次发行股份购买资产的发行数量=本次交易拟以发行股份方式支付的对价金额/本次交易的股份发行价格。如按照上述公式计算后所发行的股份数量不为整数的, 发行数量应精确至个位, 不足一股的尾数向上取整。本次交易的股份发行价格为 4.18 元/股, 根据上述发行股份购买资产的发行价格及确定的标的资产交易价格计算, 本公司向交易对方发行的股份数合计为 2,036,562,604 股。最终发行的股份数量以中国证监会同意注册的文件为准。

在定价基准日至发行完成日期间, 上市公司如有派息、配股、送股、资本公

积金转增股本等除权、除息事项,本次发行数量将根据发行价格的调整情况进行相应调整。

## **2、募集配套资金发行股份的价格和数量**

### **(1) 发行价格**

根据《发行注册管理办法》等相关规定,本次募集配套资金采取询价发行方式,募集配套资金发行股份的定价基准日为本次募集配套资金发行股份的发行期首日,发行价格不低于发行期首日前 20 个交易日上市公司股票交易均价的 80%。

最终发行价格将由上市公司董事会根据股东大会授权,在公司取得中国证监会关于本次募集配套资金发行同意注册的文件后,按照相关法律、法规和规范性文件的规定及发行竞价情况,以竞价方式遵照价格优先等原则与本次募集配套资金的主承销商协商确定。

在募集配套资金的定价基准日至发行完成日期间,若上市公司发生其他派息、送股、资本公积转增股本或配股等除权除息事项,本次募集配套资金的发行价格将按照相关规则作相应调整。

### **(2) 发行数量**

本次募集配套资金总额不超过 400,226.44 万元,且不超过本次交易中上市公司以发行股份方式购买资产的交易金额的 100%;发行股份数量不超过上市公司本次发行前总股本的 30%。具体发行数量将根据本次募集配套资金总额和发行价格确定,最终发行的股份数量在中国证监会同意注册的方案范围内,由公司根据申购报价的情况与主承销商协商确定。

在募集配套资金发行股份的定价基准日至发行完成日期间,上市公司如有派息、配股、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项,发行数量也将根据发行价格的调整而进行相应调整。

## **(四) 股份锁定期**

### **1、发行股份及支付现金购买资产的交易对方**

深圳港集团作为上市公司本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方,根



据《重组管理办法》等相关规定,深圳港集团在本次交易中取得的上市公司股份,自股份发行结束之日起 36 个月内不得转让(在适用法律许可的前提下的转让不受此限)。

本次交易完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价,或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的,深圳港集团因本次交易持有上市公司股份的锁定期自动延长 6 个月。

此外,深圳港集团作为上市公司的控股股东,在本次重组前持有的上市公司股份,自股份发行结束之日起 18 个月内不得转让。

若上述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符,将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

## **2、募集配套资金的交易对方**

本次募集配套资金发行的股份自股份上市之日起 6 个月内不得以任何方式转让,此后按照中国证监会和深交所的相关规定办理。

本次募集配套资金完成后,认购方因上市公司送股、资本公积转增股本等原因而导致增持的股份,亦应遵守上述股份锁定约定。

若上述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符,将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

## **(五) 过渡期损益安排**

自评估基准日起(不含评估基准日)至交割日(含交割日)的期间为过渡期。过渡期内标的资产因盈利或其他原因而增加的净资产部分由上市公司享有,但深圳港集团对标的公司进行增资的,交易价格应按照《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》的约定进行调整;过渡期内标的资产产生的亏损或其他原因而减少的净资产部分,由深圳港集团在交割完成后且资产交割审计报告出具之日起 30 个工作日内向上市公司补足,该等须补足的金额以资产交割审计报告的内容为准。

## （六）业绩承诺与补偿情况

### 1、业绩承诺

根据中企华出具的中企华评报字（2023）第 6021 号《资产评估报告》，标的公司持有盐田三期 35%的股权和深汕投资 100%的股权，其中标的公司持有盐田三期 35%股权系采用收益法评估。鉴于盐田三期 35%股权采用收益法评估，深圳港集团对盐田三期在业绩承诺期间内的业绩实现情况作出承诺。

本次交易中盐田三期的业绩承诺期为本次发行股份购买资产实施完毕后连续三个会计年度（含实施完毕当年度）。如本次发行股份购买资产于 2023 年度内实施完毕，则业绩承诺期间为 2023 年度、2024 年度、2025 年度；如本次发行股份购买资产实施完毕时间延后至 2024 年度内，则业绩承诺期间顺延至 2024 年度、2025 年度、2026 年度。

深圳港集团承诺，盐田三期 2023 年度、2024 年度、2025 年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润分别不低于 16.98 亿元、17.80 亿元、17.24 亿元；如本次发行股份购买资产实施完毕时间延后至 2024 年度内，则承诺盐田三期 2024 年度、2025 年度、2026 年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润分别不低于 17.80 亿元、17.24 亿元、16.76 亿元。

具体业绩承诺及补偿情况参见本报告书“第七节 本次交易合同的主要内容”之“二、《盈利预测补偿协议》及其补充协议的主要内容”。

## （七）现金支付对价的资金来源和具体支付安排

本次交易拟购买资产的交易价格为 1,001,509.61 万元，其中，股份对价占本次交易对价的 85.00%，即 851,283.17 万元；现金对价占本次交易对价的 15.00%，即 150,226.44 万元。本次现金支付对价的资金来源为本次交易的配套募集资金。在配套募集资金到位前，上市公司可根据支付安排以自有资金先行支付，待募集资金到位后予以置换。

根据《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》，现金对价支付的具体安排为上市公司于本次交易获中国证监会同意注册且交割日后 15 个工作日内启动与支付标的资产对价相关的新增股份登记事宜，并在募集配套资金到账之日

起 15 个工作日内将本次交易的现金对价支付给交易对方。如募集配套资金全部或部分无法实施，则在上市公司确定募集配套资金无法实施之日起 30 个工作日内，上市公司以自有或自筹资金向交易对方一次性支付全部应付现金对价或补足全部应付现金对价与用于支付现金对价的募集配套资金之间的差额。

### 三、本次交易的性质

#### (一) 本次交易构成重大资产重组

##### 1、本次重组前十二个月上市公司购买相关资产情况

根据《重组管理办法》第十四条的规定，上市公司在 12 个月内连续对同一或者相关资产进行购买、出售的，以其累计数分别计算相应数额。交易标的资产属于同一交易方所有或者控制，或者属于相同或者相近的业务范围，或者中国证监会认定的其他情形下，可以认定为同一或者相关资产。

截至上市公司第八届董事会临时会议召开日（2023 年 3 月 28 日），上市公司在最近 12 个月内未发生《重组管理办法》规定的与本次交易相关的重大购买、出售资产的交易行为。

##### 2、本次交易构成重大资产重组

根据标的公司和上市公司在 12 个月内交易的相关资产的主要财务数据、交易金额（成交金额）与上市公司的财务数据比较，相关指标计算情况如下：

单位：万元

公司	项目	资产总额	资产净额	营业收入
港口运营公司	港口运营公司 100% 股权	691,829.66	616,994.26	-
	交易金额	1,001,509.61	1,001,509.61	不适用
	标的资产相关指标与交易金额孰高值	1,001,509.61	1,001,509.61	不适用
<b>盐田港股份</b>		<b>1,639,564.14</b>	<b>1,085,435.16</b>	<b>79,760.96</b>
<b>占比</b>		<b>61.08%</b>	<b>92.27%</b>	-

注：①上市公司资产总额、资产净额和营业收入取自经审计的 2022 年度财务报告；②本次交易的标的资产和前 12 个月内购买的相关资产在计算本次交易是否构成重大资产重组时需累计计算，相应的资产总额、净资产额以及营业收入指标根据《重组管理办法》的相关规定，取相关交易标的资产的累计交易金额。

由上表可见，根据《重组管理办法》的规定，本次交易构成重大资产重组。

## （二）本次交易构成关联交易

本次重组的交易对方为深圳港集团。深圳港集团为上市公司控股股东。因此，根据《重组管理办法》《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成关联交易。

本次重组正式方案提交董事会审议时，关联董事已回避表决，也未曾受其他董事委托代为行使表决权，独立董事就该事项作出事前认可并发表了独立意见。在本次重组正式方案提交股东大会审议时，关联股东回避表决。

## （三）本次交易不构成重组上市

本次交易前后，上市公司的控股股东均为深圳港集团，实际控制人均为深圳市国资委。本次交易不会导致上市公司实际控制人发生变更，不构成《重组管理办法》第十三条规定的重组上市情形。

## 四、本次交易的评估及作价情况

根据中企华出具的中企华评报字（2023）第 6021 号《资产评估报告》，以 2022 年 10 月 31 日为评估基准日，港口运营公司 100%股权以资产基础法评估的评估值为 1,001,009.61 万元，与经深圳港集团备案的评估结果一致。基于评估结果及评估基准日后深圳港集团对港口运营公司实缴出资 500.00 万元，经交易各方协商，港口运营公司 100%股权作价确定为 1,001,509.61 万元。

## 五、本次交易实施需履行的批准程序

### （一）本次交易已履行的程序

- 1、本次交易已经获得控股股东深圳港集团的原则性同意；
- 2、本次交易正式方案已经交易对方深圳港集团内部决策通过；
- 3、本次交易预案已经上市公司于 2022 年 9 月 30 日召开的第八届董事会临时会议审议通过，本次交易正式方案已经上市公司分别于 2023 年 3 月 28 日、2023 年 6 月 16 日召开的第八届董事会临时会议、2023 年第一次临时股东大会、2023 年第二次临时股东大会审议通过；

- 4、本次交易所涉标的资产的评估结果已经深圳港集团备案；
- 5、深圳市国资委已批准本次交易。

## (二) 本次交易尚需履行的程序

- 1、本次交易经深交所审核通过，并经中国证监会同意注册；
- 2、相关法律法规所要求的其他可能涉及的批准或核准。

上述呈报事项能否获得审核及注册通过，以及审核及注册通过的时间，均存在不确定性。在上述的审核和注册程序通过前，上市公司不会实施本次交易，提请广大投资者注意投资风险。

## 六、本次交易对上市公司的影响

### (一) 本次交易对公司主营业务的影响

本次交易前，公司致力于港口码头业的投资运营以及配套产业的开发，已形成以港口业务、路桥收费业务为主，仓储物流业务为辅的经营格局。本次重组将深圳港集团现有港口类优质资产注入上市公司，公司港口主业将更为突出，有利于实现深圳港集团下属港口资产的整合，增强上市公司盈利能力，提高上市公司资产质量，进而提升上市公司价值，维护上市公司股东利益。

### (二) 本次交易对上市公司股权结构的影响

本次交易前后，上市公司股权结构变化情况（不考虑募集配套资金）如下：

股东名称	本次交易前		本次交易后 (不考虑募集配套资金)	
	持股数量(股)	持股比例	持股数量(股)	持股比例
深圳港集团	1,517,802,000	67.48%	3,554,364,604	82.93%
其他投资者	731,359,747	32.52%	731,359,747	17.07%
合计	<b>2,249,161,747</b>	<b>100.00%</b>	<b>4,285,724,351</b>	<b>100.00%</b>

本次交易完成后，深圳港集团仍为公司第一大股东，远高于第二大股东及其他单一股东，其可实际支配的上市公司股份表决权足以对公司股东大会的决议产生重大影响。因此，本次交易完成后，深圳港集团仍为上市公司控股股东，深圳市国资委仍为上市公司实际控制人。

### (三) 本次交易对上市公司财务状况和盈利能力的影响

根据天职国际出具的上市公司备考审阅报告,本次交易对上市公司盈利能力的影响如下表所示:

单位:万元、元/股

项目	2023年1-5月/2023-5-31			2022年度/2022-12-31		
	实际数	备考数	增幅	实际数	备考数	增幅
总资产	1,672,819.85	2,331,578.10	39.38%	1,639,564.14	2,275,123.86	38.76%
净资产	1,116,229.69	1,699,649.56	52.27%	1,085,435.16	1,646,163.01	51.66%
营业收入	35,977.70	35,977.70	-	79,760.96	79,760.96	-
净利润	28,729.91	51,665.08	79.83%	48,530.55	101,902.55	109.98%
归属于母公司所有者的净利润	25,942.45	48,642.50	87.50%	44,998.94	97,582.85	116.86%
基本每股收益	0.12	0.11	-1.60%	0.20	0.23	13.81%

如果本次交易得以实施,上市公司总资产规模、净资产规模、净利润水平将明显增加,将改善上市公司财务状况及盈利能力。

## 七、本次交易各方作出的重要承诺

本次交易相关各方作出的承诺情况,具体如下:

名称/简称	承诺方	主要内容
1、关于本次交易提供信息真实性、准确性和完整性的承诺	上市公司	本公司保证为本次交易所提供的有关信息均为真实、准确和完整的,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,同时承诺为本次交易所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料,资料副本或复印件与原始资料或原件一致,所有文件的签名、印章均是真实的,并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。
	上市公司董事、监事、高级管理人员	1、本人保证为本次交易所提供的有关信息均为真实、准确和完整的,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,同时承诺本次交易期间向参与本次交易的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料,资料副本或复印件与原始资料或原件一致,所有文件的签名、印章均是真实的,并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。 2、如本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的,在案件调查结论明确之前,本人将暂停转让在上市公司拥有权益的股份(如有),并于收到立案稽查通知的两个交易

名称/简称	承诺方	主要内容
		<p>日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代本人向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p>
	深圳港集团	<p>1、本公司保证为本次交易所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人业经合法授权并有效签署该文件；保证所提供信息和文件真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。</p> <p>2、如本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本公司将暂停转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代本公司向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> <p>3、在本次交易期间，本公司将依照相关法律、法规、规章、中国证监会和证券交易所的有关规定，及时提供和披露本次交易相关信息，并保证所提供和披露的信息和申请文件真实、准确、完整，如因提供和披露的信息和申请文件存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，本公司将依法承担赔偿责任。</p>
2、关于守法及诚信情况的声明及承诺	上市公司	<p>1、本公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查之情形。</p> <p>2、本公司最近三十六个月内不存在因违反法律、行政法规、规章受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外），或者刑事处罚，或者因违反证券法律、行政法规、规章受到中国证监会行政处罚的情形；最近十二个月内不存在受到证券交易所公开谴责的情形。</p> <p>3、本公司不存在严重损害投资者合法权益和社会公共利益的其他重大违法行为。</p> <p>4、本公司不存在与经济纠纷有关的重大诉讼、仲裁案件。</p> <p>本公司在此确认，上述声明属实并愿意承担违反上述承诺所产</p>

名称/简称	承诺方	主要内容
		生的法律责任。
	上市公司董事、监事、高级管理人员	<p>1、本人不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证券监督管理委员会立案调查的情形。</p> <p>2、本人最近三十六个月内不存在因违反法律、行政法规、规章受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外），或者刑事处罚，或者因违反证券法律、行政法规、规章受到中国证监会行政处罚的情形；最近十二个月内不存在受到证券交易所公开谴责的情形。</p> <p>3、本人不存在严重损害投资者合法权益和社会公共利益的其他重大违法行为。</p> <p>4、本人不存在与经济纠纷有关的重大诉讼、仲裁案件。</p> <p>5、本人不存在《中华人民共和国公司法》第一百四十六条所列举的情形。</p> <p>上述承诺内容真实、完整、准确，不存在虚假、误导性陈述，不存在重大遗漏。本人完全明白作出虚假声明可能导致的后果，并愿承担一切因此产生的法律后果。</p>
	深圳港集团	<p>1、本公司最近三十六个月内不存在受到中国证监会行政处罚的情形；最近十二个月内不存在受到证券交易所公开谴责的情形。</p> <p>2、本公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查之情形。</p> <p>3、本公司最近五年不存在受过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚、或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁。</p> <p>4、本公司最近三年不存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为。</p> <p>5、本公司不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易纪律处分的情况。</p> <p>本公司在此确认，上述承诺属实并愿意承担违反上述承诺所产生的法律责任。</p>
	深圳港集团董事、监事、高级管理人员	<p>1、本人最近五年不存在受过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚、或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁。</p> <p>2、本人最近五年内不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易纪律处分的情况。</p> <p>上述承诺内容真实、完整、准确，不存在虚假、误导性陈述，不存在重大遗漏。本人完全明白作出虚假声明可能导致的后果，并愿承担一切因此产生的法律后果。</p>
	港口运营公司	<p>1、自设立至今，本公司不存在任何违法违规行为，亦不存在因违反市场监管、税务、审计、生态环境、海关、人力资源和社会保障等部门的相关规定而受到处罚的情况。</p> <p>2、截至本说明出具日，本公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立</p>



名称/简称	承诺方	主要内容
		<p>案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情形，未受过行政处罚、刑事处罚。</p> <p>3、本公司董监高最近五年不存在受过行政处罚（与证券市场明显无关除外）、刑事处罚或涉及与经济纠纷有关重大民事诉讼或仲裁的情形。</p> <p>4、截至本说明出具日，本公司目前不存在尚未了结的诉讼与仲裁事项。</p>
	深汕投资	<p>1、最近三年内，本公司曾存在因超填海被汕尾海警局行政处罚的情形，该事项不属于重大违法行为。除上述情形外，本公司不存在任何违法违规行为，亦不存在因违反市场监管、税务、审计、生态环境、海关、人力资源和社会保障等部门的相关规定而受到处罚的情况。</p> <p>2、截至本说明出具日，本公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情形，未受过行政处罚、刑事处罚。</p> <p>3、本公司董监高最近五年不存在受过行政处罚（与证券市场明显无关除外）、刑事处罚或涉及与经济纠纷有关重大民事诉讼或仲裁的情形。</p> <p>4、截至本说明出具日，本公司目前不存在尚未了结的诉讼与仲裁事项。</p>
	盐田三期	<p>1、自 2020 年 1 月 1 日起至本说明出具日，本公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查，不存在行政处罚或者刑事处罚的情形。</p> <p>2、本公司及本公司主要管理人员最近五年内未受过与证券市场有关的行政处罚、刑事处罚。</p> <p>3、本公司及本公司主要管理人员最近五年的诚信状况良好，不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情形等。</p> <p>4、本公司及本公司主要管理人员不存在尚未了结的或可预见的重大诉讼、仲裁及行政处罚的情形；不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。</p>
3、关于不存在依据《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十	上市公司	截至本说明出具之日，本次交易相关主体不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近 36 个月内不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被中国证监会行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情形。
	上市公司董事、监事、高级管理人员	截至本说明出具之日，本人不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近 36 个月内不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情形。
	深圳港集团	截至本说明出具之日，本公司不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近 36 个月内不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被中国证监会行政处罚或

名称/简称	承诺方	主要内容
二条不得参与任何上市公司重大资产重组情形的说明		者被司法机关依法追究刑事责任的情形。
	深圳港集团董事、监事、高级管理人员	截至本说明出具之日,本人不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形,最近36个月内不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被中国证监会行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情形。
	港口运营公司	本公司不存在因涉嫌本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形。
	港口运营公司董事、监事、高级管理人员	本人系深圳市盐港港口运营有限公司的董事/监事/高级管理人员,不存在因涉嫌本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形。
	深汕投资	本公司系深圳市盐港港口运营有限公司的全资子公司,本公司不存在因涉嫌本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形,最近36个月内不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被中国证监会行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情形。
	深汕投资董事、监事、高级管理人员	广东盐田港深汕港口投资有限公司系深圳市盐港港口运营有限公司的全资子公司,本人系广东盐田港深汕港口投资有限公司的董事/监事/高级管理人员,本人不存在因涉嫌本次交易相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形,最近36个月内不存在因涉嫌与本次交易相关的内幕交易被中国证监会行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情形。
	盐田三期	截止至本说明出具日,本公司不存在泄露本次交易事宜的相关内幕信息及利用该内幕信息进行内幕交易之情形,不存在因涉嫌本次交易事宜的内幕交易被中国证券监督管理委员会作出行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情形,不存在《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条规定的不得参与上市公司重大资产重组的情形。
4、关于规范关联交易的承诺	深圳港集团	<p>本次交易完成后,本公司及本公司控制的企业将尽量避免与盐田港股份发生关联交易。如因客观情况导致必要的关联交易无法避免的,本公司及本公司控制的企业将严格遵守有关法律、法规、规范性文件和公司章程等有关规定履行关联交易决策程序,遵循公平、公正、公开的市场原则,确保交易价格公允,并予以充分、及时地披露。</p> <p>如违反上述承诺,本公司将承担因此给盐田港股份及其他股东造成的损失。</p>
5、关于上市公司独立性的承诺	深圳港集团	<p>本次交易前,上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等均独立于本公司及本公司控制的其他企业,具有完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力。</p> <p>本次交易不会影响上市公司在业务、资产、人员、机构、财务等方面的独立性。本次交易完成后,本公司将在业务、资产、财务、人员、机构等方面继续与上市公司保持独立,并严格遵</p>

名称/简称	承诺方	主要内容
		<p>守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不违规利用上市公司提供担保，不非法占用上市公司资金。</p> <p>除非本公司不再为上市公司之控股股东，本承诺始终有效。如违反上述承诺，本公司将承担因此给盐田港股份及其他股东造成的损失。</p>
6、关于股份锁定的承诺	深圳港集团	<p>1、本公司在本次交易中取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>本次交易完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于本次股份发行价格（在此期间，上市公司如有派息、送股、资本公积转增股本等除权、除息事项，须按照中国证监会、深交所的有关规定作相应调整，下同），或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于本次股份发行价格，本公司持有前述股票的锁定期自动延长至少 6 个月。</p> <p>如本公司获得的上述股份由于上市公司派息、送股、配股、资本公积金转增股本等原因增加的，亦应遵守上述锁定期的约定。</p> <p>2、本公司在本次交易前持有的上市公司股份，自股份发行结束之日起 18 个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>如本公司持有的上述股份由于上市公司派息、送股、配股、资本公积金转增股本等原因增加的，亦遵守上述锁定期的约定。</p> <p>3、若上述锁定期约定与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p>
7、关于标的资产权属完整性的承诺	深圳港集团	<p>1、标的公司为依法设立且有效存续的公司，本公司已经按照《深圳市盐港港口运营有限公司章程》的约定履行出资义务，不存在出资不实或影响其合法存续的情形。</p> <p>2、本公司合法拥有标的公司 100% 股权的完整权利，标的公司股权权属清晰，不存在限制或禁止转让的情形，不存在设置质押或其他权利限制，不存在被司法冻结、查封、托管等情形，亦不存在权属纠纷或潜在纠纷，标的公司 100% 股权的过户不存在法律障碍。</p>
8、关于本次交易不存在股份减持计划的承诺	深圳港集团	<p>1、自本次重组预案披露之日起至本次交易实施完毕期间，本公司不减持所持上市公司的股份。上述股份包括原持有的上市公司股份以及因上市公司送股、资本公积转增股本等原因获得的上市公司股份。</p> <p>2、本承诺函自本公司签署之日起生效并不可撤销。若因本公司违反本承诺而导致上市公司或投资者受到损失的，本公司将依法承担赔偿责任。</p>
	上市公司董事、监事、高级管理人员	<p>1、自本次重组预案披露之日起至本次交易实施完毕期间，本人不减持所持上市公司的股份。上述股份包括原持有的上市公司股份以及因上市公司送股、资本公积转增股本等原因获得的上市公司股份。</p> <p>2、本承诺函自本人签署之日起生效并不可撤销。若因本人违反</p>

名称/简称	承诺方	主要内容
		<p>本承诺而导致上市公司或投资者受到损失的，本人将依法承担赔偿责任。</p> <p>截至本报告书签署日，上市公司新任的监事和高级管理人员已签署承诺如下：</p> <p>1、自公司董事会/股东大会审议通过本人任职之日起至本次交易实施完毕期间，本人不减持所持上市公司的股份。上述股份包括原持有的上市公司股份以及因上市公司送股、资本公积转增股本等原因获得的上市公司股份。</p> <p>2、本承诺函自本人签署之日起生效并不可撤销。若因本人违反本承诺而导致上市公司或投资者受到损失的，本人将依法承担赔偿责任。</p>
9、关于本次重组摊薄即期回报采取填补措施的承诺	深圳港集团	<p>1、本次交易完成后，本公司不会越权干预上市公司的经营管理活动，不会侵占上市公司利益。</p> <p>2、若中国证监会或深交所对本公司有关确保本次交易摊薄即期回报事项的填补回报措施得以切实履行的承诺有不同要求的，本公司将自愿无条件按照中国证监会或深交所的要求予以补充承诺。</p> <p>3、本公司将严格履行上述承诺事项，若本公司违反或拒不履行上述承诺，本公司将按照《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》（证监会公告[2015]31号）等相关规定履行解释、道歉等相应义务，并同意中国证监会、深交所等依法作出的监管措施或自律监管措施；给上市公司或者股东造成损失的，本公司愿意依法承担相应补偿责任。</p>
	上市公司董事和高级管理人员	<p>1、不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。</p> <p>2、对本人的职务消费行为进行约束。</p> <p>3、不动用公司资产从事与履行职责无关的投资、消费活动。</p> <p>4、支持由公司董事会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并愿意在提名、薪酬与考核委员会、董事会和股东大会审议该等事项的议案时投赞成票（若有投票权）。</p> <p>5、若公司后续推出股权激励计划，将支持公司的股权激励计划的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并愿意在董事会和股东大会审议该等事项的议案时投赞成票（若有投票权）。</p> <p>6、本人承诺严格履行所作出的上述承诺事项，确保公司填补回报措施能够得到切实履行。如果本人违反所作出的承诺或拒不履行承诺，本人将按照《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》（证监会公告[2015]31号）等相关规定履行解释、道歉等相应义务，并同意中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所等依法作出的监管措施或自律监管措施；给上市公司或者股东造成损失的，本人愿意依法承担相应补偿责任。</p>

注：截至本报告书签署日，上市公司新任的监事和高级管理人员已签署上述相关承诺。

## 第二节 上市公司基本情况

### 一、公司基本信息

股票简称	盐田港
股票代码	000088
股票上市地	深圳证券交易所
公司的中文名称	深圳市盐田港股份有限公司
公司的外文名称	Shenzhen Yan Tian Port Holdings Co., Ltd.
成立日期	1997年7月21日
法定代表人	乔宏伟
注册地址	深圳市盐田区盐田港海港大厦 17-20 层
注册资本	2,249,161,747 元人民币
互联网网址	www.yantian-port.com
电子信箱	yph000088@yantian-port.com
联系电话	0755-25290180
传真	0755-25290932
经营范围	一般经营项目是：码头的开发与经营；货物装卸与运输；港口配套交通设施建设与经营；港口配套仓储及工业设施建设与经营；港口配套生活服务设施的建设与经营；集装箱修理；转口贸易。经营进出口业务。

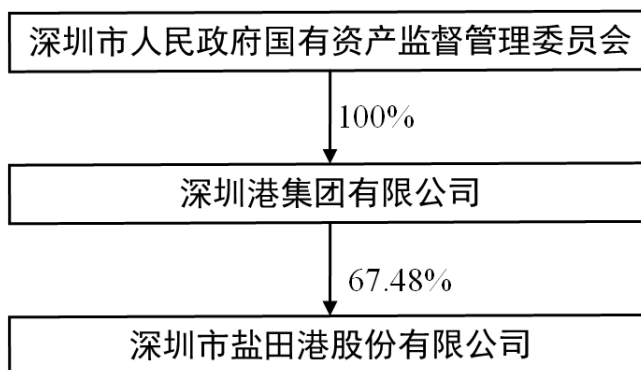
### 二、上市公司最近三十六个月控股权变动情况

最近三年内，上市公司控股股东和实际控制人未发生过变更，控股股东为深圳港集团，实际控制人为深圳市国资委。

### 三、控股股东及实际控制人

#### (一) 股权控制关系

截至 2023 年 5 月 31 日，上市公司股权控制关系如下：



## (二) 控股股东基本情况

截至本报告书签署日，深圳港集团持有公司 67.48%的股份。深圳港集团的基本情况如下：

名称	深圳港集团有限公司
法定代表人	胡朝阳
注册资本	493,000 万元人民币
统一社会信用代码	914403001921925527
公司类型	有限责任公司（国有独资）
注册地址	深圳市盐田区沙头角深盐路盐田港海港大厦 21-26 楼
成立日期	1985 年 2 月 26 日
经营范围	一般经营项目是：投资、开发建设和经营管理盐田港区、大铲湾港区、国内外其他港口及港口后方陆域（含港口区、保税区、工业区、商业贸易区、生活区、基础设施的投资、建设和经营）；物流、仓储、疏港运输、信息、资讯、电子商务；在取得合法使用权的土地上从事房地产开发；外供、外代、货代、报关，国际国内贸易（含建筑材料、钢材、装饰材料、机电设备、有色金属材料、矿产品、五金、交电、化工、土产品、粮油食品、副食品）（不含危险物品），旅游、娱乐等配套服务业。许可经营项目是：从事开展国际航行船舶保税油供应业，经营保税燃料油、保税润滑油和保税柴油（以上均不含危险化学品）。（经营事项参考保税燃料油经营企业相关项）。
股东情况	深圳市国资委持股 100%

## (三) 实际控制人基本情况

截至本报告书签署日，深圳市国资委持有深圳港集团 100%股权，并通过深圳港集团控制公司，因此公司实际控制人为深圳市国资委，其主要职能为依照法律法规履行出资人职责，依法维护国有资产出资人权益等。

## 四、上市公司主营业务概况

公司致力于港口码头业的投资运营以及配套产业的开发,已形成以港口业务、路桥收费业务为主,仓储物流业务为辅的经营格局,具体如下:

### (一) 港口业务

公司港口业务主要通过惠州荃湾港、黄石港、常德港及津市港实现经营收入;主要通过参股盐田国际、西港区码头公司和海峡股份等企业,实现投资收益。其中西港区码头公司、盐田国际分别为盐田港西港区及中港区一期、二期的持有主体。报告期内,公司投资收益为 42,271.93 万元、38,594.18 万元和 19,280.86 万元,主要即系对参股公司盐田国际、西港区码头公司采用权益法核算的投资收益。

### (二) 路桥收费业务

公司路桥收费业务收入主要来源于惠盐高速公路(深圳段)产生的通行费收入,由控股子公司惠盐高速公司实际经营管理。惠盐高速公路(深圳段)是深圳市第一条高速公路。惠盐高速公路作为广东省第三纵高速和第五横高速的重要组成部分,是深圳市“七横十三纵”干线道路网规划中重要的干道。

### (三) 仓储物流业务

公司仓储物流业务规模较小,2022 年上市公司仓储物流业务的净利润占比约为 1%,主要通过控股子公司深圳市盐田港出口货物监管仓有限公司、黄石新港现代物流园股份有限公司和公司内部独立核算单位物流事业部经营管理,深圳市盐田港出口货物监管仓有限公司经营盐田港 3#区海关出口监管仓库,黄石新港现代物流园股份有限公司经营黄石地区的两个普通仓库,公司物流事业部经营盐田港 5#区普通仓库。

## 五、上市公司最近三年一期主要财务数据及财务指标

最近三年一期,上市公司主要财务指标如下:

单位:万元、元/股

资产负债表项目	2023年5月末	2022年末	2021年末	2020年末
资产总额	1,672,819.85	1,639,564.14	1,395,092.90	1,311,023.85
负债总额	556,590.15	554,128.98	374,526.07	326,707.06

所有者权益合计	1,116,229.69	1,085,435.16	1,020,566.83	984,316.79
归母所有者权益合计	973,122.44	948,044.11	898,959.68	858,865.50
<b>利润表项目</b>	<b>2023年1-5月</b>	<b>2022年度</b>	<b>2021年度</b>	<b>2020年度</b>
营业收入	35,977.70	79,760.96	67,986.82	53,118.10
营业利润	30,932.16	53,135.51	52,642.13	41,948.34
利润总额	30,957.83	53,255.25	53,120.25	42,042.35
净利润	28,729.91	48,530.55	48,384.42	38,323.37
归母净利润	25,942.45	44,998.94	46,141.37	39,172.88
<b>现金流量表项目</b>	<b>2023年1-5月</b>	<b>2022年度</b>	<b>2021年度</b>	<b>2020年度</b>
经营活动产生的现金流量净额	17,706.22	52,655.49	32,390.04	27,334.10
投资活动产生的现金流量净额	5,266.94	-86,182.24	-60,314.24	-116,542.09
筹资活动产生的现金流量净额	13,900.91	138,280.38	26,719.23	152,783.26
现金及现金等价物净增加额	36,874.08	104,753.63	-1,205.21	63,574.68
<b>主要财务指标</b>	<b>2023年5月末/ /2023年1-5月</b>	<b>2022年末/ 2022年度</b>	<b>2021年末/ 2021年度</b>	<b>2020年末/ 2020年度</b>
资产负债率	33.27%	33.80%	26.85%	24.92%
毛利率	37.35%	34.13%	38.39%	29.97%
基本每股收益	0.12	0.20	0.21	0.18

注：上述 2020 年度/2020 年末、2021 年度/2021 年末、2022 年度/2022 年末财务数据已经审计，2023 年 1-5 月/2023 年 5 月末财务数据未经审计。

## 六、最近三年重大资产重组情况

最近三年内，上市公司不存在实施重大资产重组的情况。

## 七、上市公司及其现任董事、监事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形

截至本报告书签署日，上市公司及其现任公司董事、监事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。



## **八、上市公司现任董事、监事和高级管理人员最近三年不存在受到中国证监会行政处罚，或者最近一年受到证券交易所公开谴责的情形**

截至本报告书签署日，上市公司现任董事、监事、高级管理人员最近三年不存在受到中国证监会行政处罚，或者最近一年受到证券交易所公开谴责的情形。

## **九、上市公司控股股东、实际控制人最近三年不存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为**

截至本报告书签署日，上市公司控股股东深圳港集团、实际控制人深圳市国资委最近三年不存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为。

## **十、上市公司最近三年不存在严重损害投资者合法权益或者社会公共利益的重大违法行为**

截至本报告书签署日，上市公司最近三年不存在严重损害投资者合法权益或者社会公共利益的重大违法行为。

## 第三节 交易对方情况

### 一、本次交易对方总体情况

本次重组交易对方包括发行股份及支付现金购买资产的交易对方以及募集配套资金的认购对象。其中发行股份及支付现金购买资产的交易对方为深圳港集团，募集配套资金的交易对方为不超过 35 名符合条件的特定投资者。

### 二、发行股份及支付现金购买资产交易对方情况

本次上市公司发行股份及支付现金购买资产的交易对方为深圳港集团，该公司系深圳市国资委下属国有独资公司，穿透计算标的公司的股东人数未超过 200 人。

#### （一）基本情况

深圳港集团基本情况参见本报告书“第二节 上市公司基本情况”之“三、（二）控股股东基本情况”。

#### （二）历史沿革及最近三年注册资本变化情况

##### 1、1985 年 2 月，深圳东鹏实业有限公司设立

深圳港集团前身为深圳东鹏实业有限公司，1985 年 1 月 24 日，深圳市人民政府下发深府复[1985]13 号《关于联合成立“深圳东鹏实业有限公司”合同书的批复》，同意由深圳经济特区发展公司、深圳市航运总公司及沙头角区实业发展公司联合成立深圳东鹏实业有限公司，注册资本为人民币 300 万元，股权结构沙头角区实业发展公司占 34%、深圳市经济特区发展公司占 33%、深圳市航运总公司占 33%。1985 年 2 月 26 日，深圳市工商行政管理局就公司设立予以核准，并核发深企字 5083 号《企业法人营业执照》。

##### 2、1990 年 2 月，第一次增资

1990 年 2 月 28 日，深圳东鹏实业有限公司注册资本变更为人民币 6,300 万元。

### **3、1990年6月，第二次增资**

1990年6月2日，深圳东鹏实业有限公司注册资本变更为人民币6,457.82万元。

### **4、1994年11月，第三次增资、更名为深圳盐田港集团有限公司**

1994年11月14日，深圳东鹏实业有限公司注册资本变更为人民币13,168万元。根据深圳市投资管理公司深投字[1994]201号文之批复，深圳东鹏实业有限公司更名为深圳盐田港集团有限公司。

### **5、2000年4月，第一次股东变更**

1997年12月10日，根据1997年8月25日市长工作会议纪要（108）号，深圳盐田港集团有限公司出资人由沙头角区实业发展公司、深圳市经济特区发展公司及深圳市航运总公司变更为深圳市投资管理公司（国有股权持股单位）。

2000年4月24日，深圳盐田港集团有限公司办理完成变更登记。

### **6、2000年12月，第四次增资，更名为深圳市盐田港集团有限公司**

2000年8月25日，深圳市投资管理公司下发深投[2000]276号《关于深圳盐田港集团有限公司变更注册资金问题的批复》，同意深圳盐田港集团有限公司注册资本变更为138,000万元。2000年9月27日，深圳盐田港集团有限公司更名为深圳市盐田港集团有限公司。

2000年12月19日，盐田港集团办理完成变更登记。

### **7、2005年3月，第二次股东变更**

2003年4月7日，深圳市国资委与盐田港集团董事会签订《国有资产授权经营责任合同》，合同明确规定了深圳市国有资产管理委员会依法行使盐田港集团出资人的权利，履行出资人的责任。原股东深圳市投资管理公司享有的盐田港集团截至2002年6月30日的所有者权益由深圳市国资委承继。因此，深圳市盐田港集团有限公司股东由深圳市投资管理公司变更为深圳市国资委。

2004年7月22日，深圳市国资委以国资委[2004]88号《关于市投资管理公司等十六户企业划归市国资委直接监管的通知》决定，将深圳市盐田港集团有限

公司国有产权划归深圳市国资委持有。

2005年3月18日,深圳市盐田港集团有限公司股东由深圳市投资管理公司变更为深圳市国资委,股权过户手续已在深圳市工商行政管理局办理完毕。

#### **8、2006年10月,第五次增资**

2006年10月31日,深圳市国资委下发深国资委[2006]435号《关于增加盐田港集团注册资本金的批复》,同意以资本公积、留存收益2,191,332,190.13元转增资本;已进行账务处理但未办理工商变更登记的108,667,809.87元在本次转增资本中一并办理工商登记。以上两项转增资本数合计230,000万元。

2007年6月11日,深圳市国资委下发深国资委[2007]159号《关于增加盐田港集团注册资本金的批复》,同意以现金方式增加注册资本2,000万元。深圳市盐田港集团有限公司注册资本变更为388,000万元。

2008年11月27日,盐田港集团办理完成变更登记。

#### **9、2011年11月,第三次股东变更**

2011年8月18日,深圳市人民政府下发深府函[2011]180号《关于深圳市特区建设发展集团有限公司组建运营实施方案的批复》,深圳市国资委将所持有的盐田港集团100%的国有股权划入深圳市特区建设发展集团有限公司,盐田港集团股东变更为深圳市特区建设发展集团有限公司。

2011年11月10日,盐田港集团办理完成变更登记。

#### **10、2016年9月,第六次增资、第四次股东变更**

2016年4月29日,深圳市国资委下发深国资委函[2016]305号《深圳国资委关于向深圳市特区建设发展集团有限公司增加资金投入的通知》,决定向盐田港集团增加注册资本投入40,000万元,盐田港集团注册资本变更为428,000万元。

2016年8月4日,深圳市国资委下发深国资委函[2016]89号《深圳国资委关于无偿划转深业集团有限公司、深圳市机场(集团)有限公司、深圳市盐田港集团有限公司股权的通知》,决定将深圳市特区建设发展集团有限公司所持有的盐田港集团100%国有股权整体划入深圳市国资委,盐田港集团股东变更为深圳

市国资委。

2016年9月29日，盐田港集团办理完成变更登记。

#### 11、2018年7月，第七次增资

2017年4月5日，深圳市国资委下发深国资委函[2017]255号《深圳市国资委关于向深圳市盐田港集团有限公司增加投入的批复》，决定增加投入25,000万元，注册资本变更为453,000万元。

2018年7月16日，盐田港集团办理完成变更登记。

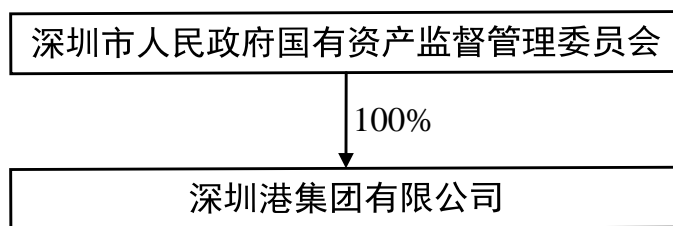
#### 12、2023年3月，第八次增资，更名为深圳港集团有限公司

2022年4月29日，深圳市国资委下发深国资委函[2022]161号《深圳市国资委关于向深圳市盐田港集团有限公司增加注册资本金的批复》，决定增加投入40,000万元，注册资本变更为493,000万元。2023年2月2日，深圳市国资委下发深国资委函[2023]75号《深圳市国资委关于向深圳市盐田港集团有限公司变更公司名称的批复》，同意企业更名为“深圳港集团有限公司”。

2023年3月8日，深圳港集团办理完成变更登记。

### （三）产权结构图及控股股东基本情况

截至本报告书签署日，深圳港集团的产权控制关系如下：



深圳港集团控股股东为深圳市国资委，实际控制人为深圳市国资委。截至本报告书签署日，深圳港集团不存在协议控制架构、让渡经营管理权、收益权等影响独立性的协议或其他安排。

### （四）主营业务发展状况

深圳港集团主要业务包括港口运营及其配套业务、仓储物流业务、能源业务及其他业务等板块，是一家以港口建设投资与经营、综合物流和港口配套服务为

主业的大型港口产业集团。

### (五) 主要财务数据

天职国际对深圳港集团 2021 年、2022 年的财务报表进行了审计，出具了天职业字[2022]27566 号、天职业字[2023]30237 号审计报告；深圳港集团最近两年主要财务数据情况如下：

#### 1、合并资产负债表主要数据

单位：万元

项目	2022.12.31	2021.12.31
资产总额	5,551,222.94	4,999,787.98
负债总额	2,386,224.33	2,111,174.80
所有者权益	3,164,998.61	2,888,613.18
归属于母公司所有者权益	2,556,438.15	2,346,340.08

#### 2、合并利润表主要数据

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度
营业收入	523,501.85	356,052.37
营业利润	137,503.82	231,790.66
利润总额	174,963.21	206,131.28
净利润	153,042.11	174,646.05
归属于母公司股东的净利润	127,637.19	153,063.26

### (六) 主要下属企业情况

截至本报告书签署日，除持有盐田港股份 67.48%的股份及港口运营公司 100%的股权外，深圳港集团其他下属一级全资及控股企业情况如下：

序号	企业名称	主要业务
1	深圳市华舟海洋发展股份有限公司	港口运营及其配套业务
2	深圳市盐田东港区码头有限公司	港口运营及其配套业务
3	深圳市盐田港物流集团有限公司	仓储物流-海港配套、监管仓
4	盐田港资产运营管理（江门）有限公司	仓储物流-海港配套
5	深圳市深汕海洋发展有限公司	仓储物流-海港配套
6	深圳市盐田港加油站有限公司	能源业务

序号	企业名称	主要业务
7	深圳市盐田港能源发展有限公司	能源业务
8	深圳梧桐山隧道有限公司	其他-道路建设
9	海南深儋合作区投资有限公司	其他-零售业
10	江西盐田港产业投资有限公司	其他-投资
11	深圳市盐田港保税区投资开发有限公司	其他-投资
12	深圳市盐田港置业有限公司	其他-投资
13	深圳市大铲湾港口投资发展有限公司	其他-投资
14	深圳市盐田港港口服务有限公司	其他-投资
15	深圳市盐田港资本有限公司	其他-投资
16	盐田港(香港)港口发展有限公司	其他-投资
17	江西省深赣港产城发展有限公司	其他-投资
18	深圳市渔博会展览有限公司	其他-咨询

### (七) 其他事项说明

#### 1、交易对方与上市公司的关联关系说明

本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方为深圳港集团，截至 2023 年 5 月 31 日，深圳港集团持有上市公司 67.48% 的股份，为上市公司控股股东，交易对方和上市公司存在关联关系。

#### 2、交易对方向上市公司推荐的董事或者高级管理人员情况

深圳港集团作为上市公司控股股东，依据相关法律法规、规范性文件及公司章程的规定行使股东权利。截至本报告书签署日，上市公司董事长乔宏伟、董事王彦、董事向东、董事陈彪、董事彭建强、董事张祖欣、独立董事李若山、独立董事黄胜蓝、独立董事李伟东系深圳港集团向上市公司推荐。

#### 3、交易对方及其主要管理人员最近五年内受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚、或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁情况说明

截至本报告书签署日，深圳港集团及其主要管理人员最近五年内未受到任何与证券市场有关的行政处罚或刑事处罚，也不涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情况。

#### 4、交易对方及其主要管理人员最近五年诚信情况

截至本报告书签署日,深圳港集团及其主要管理人员最近五年诚信情况良好,不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况。

### 三、发行股份募集配套资金之交易对方的基本情况

上市公司拟向不超过 35 名符合条件的特定投资者,以询价的方式发行股份募集配套资金,发行对象为符合中国证监会规定的证券投资基金管理公司、证券公司、保险机构投资者、信托公司、财务公司、合格境外机构投资者等符合相关规定条件的法人、自然人或其他合法投资者,具体发行对象将在本次交易获得中国证监会同意注册的文件后,根据发行对象申购报价情况,遵照价格优先等原则确定。本次募集配套资金的发行股份数量不超过本次发行前上市公司总股本的 30%,募集配套资金总额不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%。



## 第四节 标的资产基本情况

本次交易的标的资产为港口运营公司 100%的股权。港口运营公司为深圳港集团全资子公司，主要承担管理职能，未直接开展生产经营活动，目前持有深汕投资 100%的股权和盐田三期 35%的股权。

### 一、基本情况

截至本报告书签署日，港口运营公司的基本情况如下：

名称	深圳市盐港港口运营有限公司
法定代表人	韩劲柏
注册资本	500 万元人民币
统一社会信用代码	91440300MA5HHC7957
公司类型	有限责任公司（法人独资）
注册地址	深圳市盐田区盐田街道沿港社区深盐路 1289 号海港大厦附楼 608
主要办公地点	深圳市盐田区盐田街道沿港社区深盐路 1289 号海港大厦附楼 608
成立日期	2022 年 9 月 29 日
经营范围	国内集装箱货物运输代理；企业管理；运输货物打包服务；自有资金投资的资产管理服务；以自有资金从事投资活动。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）港口货物装卸搬运活动。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

### 二、历史沿革

#### （一）设立情况

2022 年 9 月 28 日，港口运营公司股东盐田港集团（现名：深圳港集团）签署了《深圳市盐港港口运营有限公司章程（一人有限公司）》。

2022 年 9 月 29 日，港口运营公司在深圳市市场监督管理局完成了设立登记，并核发《营业执照》（统一社会信用代码：91440300MA5HHC7957）。

#### （二）出资及合法存续情况

本次交易的标的资产权属清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷，亦不存在抵押、质押等权利限制，在相关法律程序和先决条件得到满足、相关协议和承诺得到切

实履行的情形下，标的资产过户至上市公司名下不存在实质障碍。

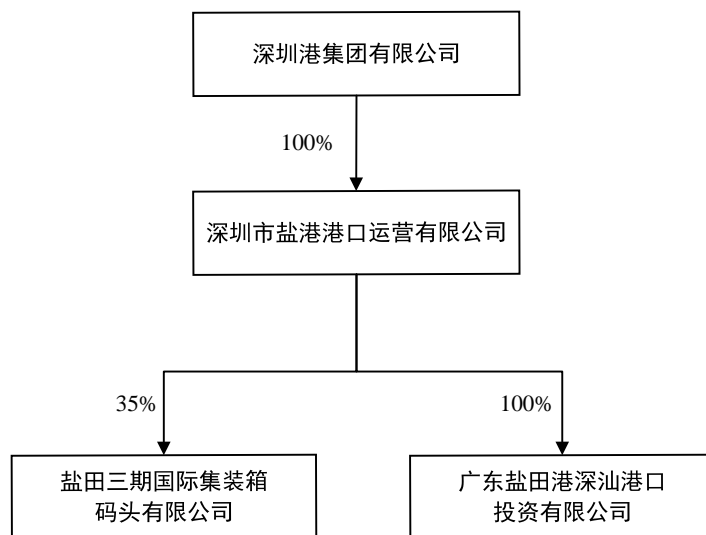
### （三）最近三年申请首次公开发行股票并上市或作为上市公司重大资产重组交易标的的情况

除本次交易外，港口运营公司最近三年内不存在申请首次公开发行股票并上市或作为上市公司重大资产重组交易标的的情况。

## 三、股权结构及控制关系

### （一）股权结构

截至本报告书签署日，港口运营公司股权结构如下：



### （二）控股股东及实际控制人

截至本报告书签署日，深圳港集团直接持有港口运营公司 100% 的股权，为港口运营公司的控股股东。

深圳市国资委为深圳港集团的实际控制人，因此港口运营公司的实际控制人为深圳市国资委。

### （三）公司章程中可能对本次交易产生影响的主要内容或相关投资协议

截至本报告书签署日，港口运营公司现行有效的公司章程中不存在可能对本次交易产生影响的内容和相关投资协议。

#### (四) 高级管理人员的安排

本次交易完成后,港口运营公司原高级管理人员不存在特别安排事宜,原则上仍沿用原有的管理人员。若实际经营需要,将在遵守相关法律法规和其公司章程的情况下进行调整。

#### (五) 影响标的资产独立性的协议或其他安排

截至本报告书签署日,港口运营公司不存在影响其资产独立性的协议或其他安排。

### 四、主要财务指标

本次交易前深圳港集团已将深汕投资 100%股权和盐田三期 35%股权划转至港口运营公司,为更准确反映拟购买标的公司的财务状况和盈利水平,港口运营公司最近两年一期数据为基于目前股权架构在 2020 年初即存在而编制的模拟数据。

#### (一) 资产负债表简表

单位:万元

项目	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
流动资产合计	308,946.49	196,755.00	123,111.35
非流动资产合计	405,843.06	495,074.66	478,128.88
资产合计	714,789.55	691,829.66	601,240.23
流动负债合计	16,770.16	16,364.46	20,816.88
非流动负债合计	58,568.23	58,470.94	51,024.12
负债合计	75,338.39	74,835.40	71,841.00
归属于母公司所有者权益合计	639,451.16	616,994.26	529,399.23
所有者权益合计	639,451.16	616,994.26	529,399.23

#### (二) 利润表简表

单位:万元

项目	2023 年 1-5 月	2022 年度	2021 年度
营业收入	-	-	-
投资收益	21,182.66	61,495.33	75,908.43
利润总额	22,700.06	52,583.93	75,580.10

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
净利润	22,700.06	52,583.93	75,580.10
归属于母公司股东的净利润	22,700.06	52,583.93	75,580.10

### (三) 主要财务指标

项目	2023.5.31/ 2023年1-5月	2022.12.31/ 2022年度	2021.12.31/ 2021年度
流动比率(倍)	18.42	12.02	5.91
速动比率(倍)	18.42	12.02	5.91
资产负债率(合并)	10.54%	10.82%	11.95%
息税折旧摊销前利润(万元)	25,011.99	58,333.06	75,580.10
利息保障倍数	26.64	23.84	不适用

注：①流动比率=流动资产/流动负债；②速动比率=(流动资产-存货)/流动负债；③资产负债率=总负债/总资产；④息税折旧摊销前利润=利润总额+利息支出+当期计提折旧+当期计提摊销；⑤利息保障倍数=(利润总额+利息支出)/利息支出，2021年度无利息支出，该指标不适用。

### (四) 非经常性损益

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
非流动性资产处置损益	2.32	1.23	-
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	-	1.70	-
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-	-	736.83
除上述各项之外的其他营业外收入和营业外支出	-0.02	-	-
<b>非经常性损益合计</b>	<b>2.30</b>	<b>2.93</b>	<b>736.83</b>
减: 所得税影响金额	-	-	-
<b>扣除所得税影响后的非经常性损益</b>	<b>2.30</b>	<b>2.93</b>	<b>736.83</b>
其中: 归属于母公司所有者的非经常性损益	2.30	2.93	736.83

## 五、下属企业情况

截至本报告书签署日,港口运营公司下属一级控股子公司1家、一级参股公

司 1 家，基本情况如下：

序号	公司名称	注册资本	成立时间	持股比例
1	深汕投资	52,931 万元人民币	2015 年 12 月 29 日	100.00%
2	盐田三期	605,696 万港元	2002 年 12 月 26 日	35.00%

## (一) 深汕投资

### 1、基本情况

截至本报告书签署日，深汕投资的基本情况如下：

名称	广东盐田港深汕港口投资有限公司
法定代表人	郭耀
注册资本	52,931 万元人民币
统一社会信用代码	91441500MA4UL4XM7E
公司类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
注册地址	深圳市深汕特别合作区鹅埠镇创富路晟火科技园 A 栋 5 楼 01 号
主要办公地点	深圳市深汕特别合作区鹅埠镇创富路晟火科技园 A 栋 5 楼 01 号
成立日期	2015 年 12 月 29 日
经营范围	一般经营项目是：投资、开发和经营管理小漠国际物流港及港口后方陆域；货物装卸与运输；港口配套交通设施建设与经营；港口配套仓储及临港工业园区建设与经营；港口配套生活服务设施的建设与经营；建筑材料生产、加工、销售；建筑用石开采；土地开发，市政基础设施投资、建设和经营；房地产开发经营、房屋租赁；物业管理；信息技术咨询；广告设计、制作、代理、发布；国际国内贸易；网上贸易代理、网上房地产中介、网上商务咨询；酒店管理；会展、培训、文化娱乐等配套服务业务；旅游、养老健康产业投资；新兴产业投资；科技技术推广、服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

深汕投资为小漠港的所有权人，小漠港一期工程于 2018 年 6 月开工建设，并于 2021 年 12 月正式开港运营。

### 2、历史沿革

#### (1) 2015 年 12 月，深汕投资成立

2015 年 12 月 11 日，盐田港集团（现名：深圳港集团）作出董事会决议，盐田港集团出资设立深汕投资，公司注册资本 15,000.00 万元。2015 年 11 月 29 日，深汕投资的股东盐田港集团签署了公司章程。

2015年12月28日，深汕特别合作区市场监督管理局出具“粤名称预核内冠字[2015]第1501000307号”《企业名称预先核准通知书》，核准企业名称为“广东盐田港深汕港口投资有限公司”。

2015年12月29日，深汕特别合作区市场监督管理局核准深汕投资设立，并核发《营业执照》（统一社会信用代码：91441500MA4UL4XM7E）。

2016年3月10日，盐田港集团以货币资金方式实缴出资15,000.00万元。

深汕投资设立时的股权结构如下：

序号	股东名称	认缴出资额 (万元)	实缴出资额 (万元)	持股比例
1	盐田港集团	15,000.00	15,000.00	100.00%
	合计	<b>15,000.00</b>	<b>15,000.00</b>	<b>100.00%</b>

### (2) 2018年5月，第一次增资

2018年5月2日，深汕投资作出变更决定，决定增加公司注册资本37,931.00万元，公司注册资本由15,000.00万元增加至52,931.00万元。2018年3月，深汕投资的股东盐田港集团签署了修订后的公司章程。2018年5月2日，深汕特别合作区市场监督管理局核准了此次增资事宜。

本次增资完成后，深汕投资的股权结构如下：

序号	股东名称	认缴出资额 (万元)	实缴出资额 (万元)	持股比例
1	盐田港集团	52,931.00	45,900.00	100.00%
	合计	<b>52,931.00</b>	<b>45,900.00</b>	<b>100.00%</b>

### (3) 2022年10月，第一次股权划转

2022年9月30日，盐田港集团召开第四届董事会第三十二次会议，同意将盐田港集团持有的深汕投资100%股权无偿划转至港口运营公司。2022年10月17日，深汕投资的股东港口运营公司签署了修订后的公司章程。

2022年10月20日，盐田港集团与港口运营公司签署《国有股权无偿划转合同》，约定盐田港集团将其持有深汕投资100%的股权无偿划转给港口运营公司。

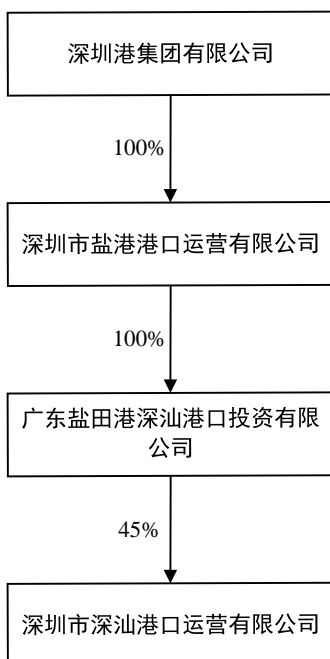
2022年10月26日，深圳市市场监督管理局核准了此次划转事宜。

本次股权划转完成后，深汕投资的股权结构如下：

序号	股东名称	认缴出资额 (万元)	实缴出资额 (万元)	持股比例
1	港口运营公司	52,931.00	45,900.00	100.00%
	合计	<b>52,931.00</b>	<b>45,900.00</b>	<b>100.00%</b>

### 3、股权结构

截至本报告书签署日，深汕投资的股权结构如下所示：



### 4、对外投资

截至本报告书签署日，深汕投资下属仅有一家参股公司深汕运营公司，其基本情况如下：

名称	深圳市深汕港口运营有限公司
法定代表人	郭耀
注册资本	2,800 万元人民币
统一社会信用代码	91440300MA5H28X98C
公司类型	有限责任公司
注册地址	深圳市深汕特别合作区鹅埠镇同心路与创元路交汇处东部新时代大厦 13 层 03 号
主要办公地点	深圳市深汕特别合作区鹅埠镇同心路与创元路交汇处东部新时代大厦 13 层 03 号

<b>成立日期</b>	2021年11月3日
<b>经营范围</b>	一般经营项目是：集装箱维修；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；国内货物运输代理；国内集装箱货物运输代理；装卸搬运；工程管理服务；以自有资金从事投资活动；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；劳务服务（不含劳务派遣）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动），许可经营项目是：港口经营；港口货物装卸搬运活动；保税物流中心经营；货物进出口；技术进出口；国内船舶代理；国际船舶代理；无船承运业务；国际货物运输代理；港口理货；船舶租赁；道路货物运输（不含危险货物）；道路危险货物运输；水路普通货物运输；水路危险货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）
<b>股东情况</b>	上市公司持股 55%，深汕投资持股 45%

## 5、主要财务指标

深汕投资最近两年一期经审计的主要财务数据如下：

单位：万元

<b>资产负债表项目</b>	<b>2023.5.31</b>	<b>2022.12.31</b>	<b>2021.12.31</b>
资产总额	107,864.04	111,195.97	117,901.05
负债总额	75,338.39	74,835.40	71,841.00
所有者权益合计	32,525.65	36,360.57	46,060.05
<b>利润表项目</b>	<b>2023年1-5月</b>	<b>2022年度</b>	<b>2021年度</b>
营业收入	-	-	-
营业成本	2,158.66	4,892.34	-
利润总额	-3,834.92	-9,699.48	350.79
净利润	-3,834.92	-9,699.48	350.79
<b>现金流量表项目</b>	<b>2023年1-5月</b>	<b>2022年度</b>	<b>2021年度</b>
经营活动产生的现金流量净额	-634.30	13,094.80	-10,535.83
投资活动产生的现金流量净额	-373.34	-6,740.63	-22,031.73
筹资活动产生的现金流量净额	-682.75	3,820.57	11,591.15
现金及现金等价物净增加额	-1,690.39	10,174.74	-20,976.40

注：上表数据已经审计。

## 6、主营业务情况

深汕投资拥有小漠港的港口所有权，小漠港由上市公司的控股子公司深汕运营公司（上市公司和深汕投资分别持股 55%和 45%）以租赁方式负责整体经营。



深汕投资的业务具体情况参见本报告书“第四节 标的公司基本情况”之“七、主营业务情况”。

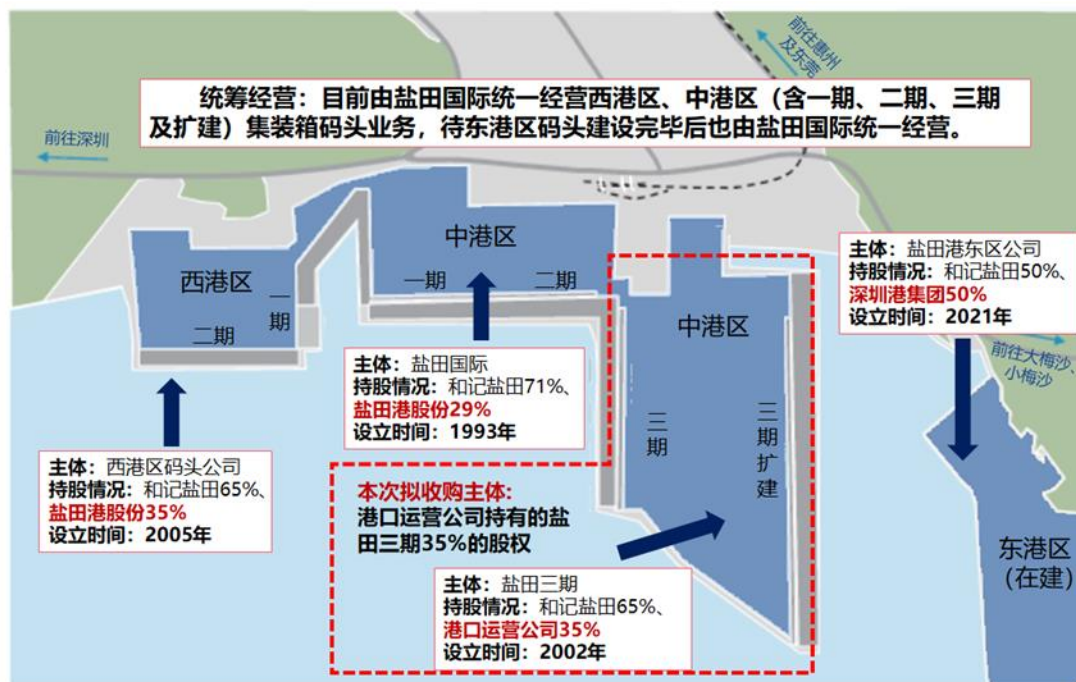
## (二) 盐田三期

### 1、基本情况

截至本报告书签署日，盐田三期的基本情况如下：

名称	盐田三期国际集装箱码头有限公司
法定代表人	叶承智
注册资本	605,696 万港元
统一社会信用代码	914403007109362091
公司类型	有限责任公司（台港澳与境内合资）
注册地址	深圳市盐田区盐田港盐田国际综合楼
主要办公地点	深圳市盐田区盐田港盐田国际综合楼
成立日期	2002 年 12 月 26 日
经营范围	一般经营项目是：建设、经营和管理盐田港区三期集装箱码头泊位及盐田港区扩建项目码头泊位、仓储等有关配套设施的操作以及与集装箱码头经营和管理有关的业务（具体包括：装卸、储运和转运、洗修箱、经营内陆储存和货运站及仓储业务等）。
股东情况	和记盐田持股 65%，港口运营公司持股 35%

盐田港区位于深圳东部、大鹏湾西北角，港区定位为集装箱码头区。盐田港区由 2 个楔形港池分隔为西、中、东三个港区。目前西港区以及中港区（含一期、二期、三期和扩建工程）已全部建成投入运营，东港区尚在建设过程中，各港区的经营情况如下图所示：



盐田港西港区的持有主体为西港区码头公司，成立于2005年4月，目前和记盐田与上市公司分别持股65%和35%；盐田港中港区一期、二期的持有主体为盐田国际，成立于1993年11月，目前和记盐田与上市公司分别持股71%和29%；盐田港中港区三期和扩建工程的持有主体为盐田三期，成立于2002年12月，目前和记盐田和港口运营公司分别持股65%和35%。

上市公司主要通过和记盐田合作，参股西港区码头公司和盐田国际获得投资收益。两家参股公司的盈利状况良好，现金分红比例较高，上市公司此种经营模式自取得二者的少数股权以来一直保持稳定。盐田三期是深圳港集团旗下的优质港口资产，截至本报告书签署日，盐田三期拥有11个10-20万吨级集装箱泊位。本次交易与2001年上市公司向深圳港集团收购其持有的盐田国际参股权事宜较为相似，收购完成后上市公司也将维持与西港区码头公司、盐田国际相同的合作模式及盈利模式，从盐田三期获取投资收益。

## 2、历史沿革

### (1) 2002年12月，盐田三期设立

2001年11月26日，和记黄埔盐田港口投资有限公司（以下简称“和记盐田”）和盐田港集团（现名：深圳港集团，下同）共同签署了《合资经营合同》和《公司章程》，拟共同设立中外合资经营企业盐田三期，注册资本为港币

240,000.00 万元。

2002 年 3 月 25 日，国家工商行政管理总局出具（国）名称预核外字[2002]第 183 号《企业名称预先核准通知书》，核准企业名称为“盐田三期国际集装箱码头有限公司”。

2002 年 11 月 28 日，对外贸易经济合作部（以下简称“外经贸部”）出具外经贸资一函[2002]1345 号《关于同意盐田三期国际集装箱码头有限公司设立的批复》，同意盐田港集团与和记盐田共同设立中外合资经营企业盐田三期，经营期限为 50 年；同意双方于 2001 年 11 月 26 日签订的合资合同和合资公司章程；同意合资公司投资总额为港币 574,652.00 万元，注册资本为港币 240,000.00 万元，经营期限为 50 年。其中，盐田港集团以相当于港币 84,000.00 万元的人民币现金出资，占注册资本的 35%，和记盐田以相当于港币 156,000.00 万元的外汇现金出资，占注册资本的 65%；合资公司的注册资本由合资双方按照各自出资比例在该公司营业执照签发之日起 3 个月内缴清 15%，其余部分于该公司营业执照签发之日起 3 年内缴清。

2002 年 12 月 5 日，深圳市对外贸易经济合作局核发了深外经贸资复[2002]4249 号《关于设立合资企业“盐田三期国际集装箱码头有限公司”的批复》。

2002 年 12 月 5 日，外经贸部出具了外经贸资审 A 字[2002]0100 号《中华人民共和国台港澳侨投资企业批准证书》。

2002 年 12 月 26 日，盐田三期取得了深圳市工商行政管理局（以下简称“深圳市工商局”）核发的《企业法人营业执照》。

盐田三期设立时的股权结构如下：

序号	股东名称	认缴出资额 (万港元)	实缴出资额 (万港元)	持股比例
1	和记黄埔盐田港口投资有限公司	156,000.00	0.00	65.00%
2	深圳市盐田港集团有限公司	84,000.00	0.00	35.00%
合计		<b>240,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>100.00%</b>

(2) 2003 年 2 月至 2005 年 9 月，缴足出资

2003 年 2 月 13 日，普华永道中天会计师事务所有限公司深圳分所（以下简

称“普华深圳分所”)出具普华永道深验字(2003)第5号《验资报告》,验证确认盐田三期已收到合营者的第一期出资合计港币45,000.00万元,占注册资本的18.75%。

2004年8月27日,普华深圳分所出具普华永道中天深验字(2004)第5号《验资报告》,验证确认盐田三期已收到合营者的第二期出资合计港币60,000.00万元,盐田三期的累计实收资本为港币105,000.00万元,占注册资本的43.75%。

2004年12月24日,普华深圳分所出具普华永道中天深验字(2004)第8号《验资报告》,验证确认盐田三期已收到合营者的第三期出资合计港币30,000.00万元,盐田三期的累计实收资本为港币135,000.00万元,占注册资本的56.25%。

2005年6月27日,普华深圳分所出具普华永道中天深验字(2005)第3号《验资报告》,验证确认盐田三期已收到合营者的第四期出资合计港币30,000.00万元,盐田三期的累计实收资本为港币165,000.00万元,占注册资本的68.75%。

2005年8月31日,普华深圳分所出具普华永道中天深验字(2005)第7号《验资报告》,验证确认盐田三期已收到合营者的第五期出资合计港币75,000.00万元;截至2005年8月25日止,盐田三期的合营者已缴足注册资本240,000.00万元,占注册资本的100.00%。

2005年9月9日,盐田三期取得深圳市工商局换发的《企业法人营业执照》。

本次缴足出资后,盐田三期的股权结构如下:

序号	股东名称	认缴出资额 (万港元)	实缴出资额 (万港元)	持股比例
1	和记黄埔盐田港口投资有限公司	156,000.00	156,000.00	65.00%
2	深圳市盐田港集团有限公司	84,000.00	84,000.00	35.00%
合计		<b>240,000.00</b>	<b>240,000.00</b>	<b>100.00%</b>

### (3) 2006年4月,第一次增资

2005年10月27日,盐田三期董事会出具书面决议,同意盐田三期增加扩建工程项目;公司投资总额由港币574,652.00万元增至港币1,619,498.00万元;注册资本由港币240,000.00万元增至港币605,696.00万元,其中,盐田港集团出

资增至港币 211,993.60 万元，新增注册资本港币 127,993.60 万元（其中以码头场地使用权作价人民币 91,000.00 万元增资，其余部分以等值人民币现金增资），和记盐田出资增至港币 393,702.40 万元，以现金方式新增注册资本港币 237,702.40 万元。

2005 年 11 月 8 日，和记盐田和盐田港集团共同签署了《合资经营合同补充合同（一）》和《补充章程（一）》。

2006 年 1 月 10 日，商务部出具商资批[2006]93 号《商务部关于同意盐田三期国际集装箱码头有限公司增资、变更经营范围的批复》。

2006 年 1 月 18 日，深圳市贸易工业局出具了深贸工资复[2006]0058 号《关于同意合资企业“盐田三期国际集装箱码头有限公司”增资增营的批复》。

2006 年 3 月 15 日，盐田三期取得了换发后的《中华人民共和国台港澳侨投资企业批准证书》。

2006 年 4 月 4 日，盐田三期取得深圳市工商局换发的《企业法人营业执照》。

本次增资后，盐田三期的股权结构如下：

序号	股东名称	认缴出资额 (万港元)	实缴出资额 (万港元)	持股比例
1	和记黄埔盐田港口投资有限公司	393,702.40	156,000.00	65.00%
2	深圳市盐田港集团有限公司	211,993.60	84,000.00	35.00%
合计		<b>605,696.00</b>	<b>240,000.00</b>	<b>100.00%</b>

(4) 2006 年 7 月至 2007 年 8 月，缴足出资

2005 年 8 月 2 日，深圳市国众联资产评估房地产估价咨询有限公司对盐田港集团部分作价入股和部分转让的土地进行评估并出具深国众联评报字（2005）第 L-10702 号《土地估价报告》，确认截至评估基准日 2005 年 7 月 25 日，土地面积约 1,363,171.96 平方米（含岸线 3,297.2 米），土地使用权评估价格为 253,000 万元，单位面积地价为 1,856 元/m<sup>2</sup>。深圳市国土资源和房产管理局于 2005 年 10 月 17 日就土地作价入股事宜对上述报告进行备案并出具编号 2005-0021《土地资产评估报告备案收文回执》。

2006 年 7 月 11 日，普华深圳分所出具普华永道中天深验字（2006）第 4 号

《验资报告》，验证确认盐田三期已收到合营者新增注册资本的第一期出资合计港币 54,854.40 万元，占新增注册资本的 15%；盐田三期的累计实收资本为港币 294,854.40 万元，占注册资本的 48.68%。

2006 年 12 月 20 日，岳华会计师事务所有限责任公司深圳分所（以下简称“岳华深圳分所”）出具岳深验字[2006]第 010 号《验资报告》，验证确认盐田三期已收到合营者新增注册资本的第二期出资（以码头场地使用权和现金出资）合计港币 258,115.75 万元，盐田三期的累计实收资本为港币 552,970.15 万元，占注册资本的 91.29%。

2007 年 7 月 20 日，岳华深圳分所出具岳深验字[2007]5 号《验资报告》，验证确认盐田三期已收到合营者新增注册资本的第三期出资合计港币 52,725.85 万元；截至 2007 年 7 月 5 日止，盐田三期的合营者已缴足注册资本 605,696.00 万元，占注册资本的 100.00%。

2007 年 8 月 2 日，盐田三期取得深圳市工商局换发的《企业法人营业执照》。

本次缴足出资后，盐田三期的股权结构如下：

序号	股东名称	认缴出资额 (万港元)	实缴出资额 (万港元)	持股比例
1	和记黄埔盐田港口投资有限公司	393,702.40	393,702.40	65.00%
2	深圳市盐田港集团有限公司	211,993.60	211,993.60	35.00%
合计		<b>605,696.00</b>	<b>605,696.00</b>	<b>100.00%</b>

#### (5) 2012 年 3 月，第一次股权划转

2012 年 3 月 2 日，盐田三期召开董事会，决议同意盐田港集团将其持有的盐田三期 35% 股权无偿划转给盐田港集团的全资子公司深圳市盐田东港区码头有限公司（以下简称“东港公司”）。同日，和记盐田与东港公司共同签署了《合资经营合同补充合同（二）》和《补充章程（二）》。

2012 年 3 月 12 日，深圳市国资委出具深国资委[2012]41 号《关于深圳市盐田港集团有限公司所持三家港口类企业股权无偿划转事宜的批复》。

2012 年 3 月 21 日，深圳市经济贸易和信息化委员会出具深经贸信息资字[2012]0182 号《关于中外合资企业盐田三期国际集装箱码头有限公司投资者股权

变更的批复》。

2012年2月28日,盐田港集团与东港公司签署了《国有股权无偿划转合同》,约定盐田港集团将其持有盐田三期35%的股权无偿划转给其全资子公司东港公司。

2012年3月22日,盐田三期取得了换发后的《中华人民共和国台港澳侨投资企业批准证书》。

2012年3月28日,盐田三期取得深圳市市场监督管理局(以下简称“深圳市市监局”)换发的《企业法人营业执照》。

本次股权划转后,盐田三期的股权结构如下:

序号	股东名称	认缴出资额 (万港元)	实缴出资额 (万港元)	持股比例
1	和记黄埔盐田港口投资有限公司	393,702.40	393,702.40	65.00%
2	深圳市盐田东港区码头有限公司	211,993.60	211,993.60	35.00%
合计		<b>605,696.00</b>	<b>605,696.00</b>	<b>100.00%</b>

#### (6) 2017年9月,第二次股权划转

2017年7月10日,盐田港集团作出董事会决议,同意将盐田港投资控股有限公司(即东港公司,该公司历经两次更名)持有盐田三期的35%的股权无偿划转至盐田港集团。

2017年8月15日,盐田三期董事会出具书面决议,同意深圳市盐田港投资控股有限公司将其持有的公司35%股权无偿划转给其母公司盐田港集团。同日,和记盐田与盐田港集团共同签署了《合资经营合同补充合同(五)》和《补充章程(五)》。

同日,盐田港集团与深圳市盐田港投资控股有限公司签署了《国有股权无偿划转合同》,约定深圳市盐田港投资控股有限公司将其持有盐田三期35%的股权无偿划转给盐田港集团。

2017年8月29日,盐田三期收到深圳市盐田区经济促进局出具的粤深盐外资备201700092《外商投资企业变更备案回执》。

2017年9月4日，盐田三期完成本次股权变动的工商变更登记。

本次股权划转后，盐田三期的股权结构如下：

序号	股东名称	认缴出资额 (万港元)	实缴出资额 (万港元)	持股比例
1	和记黄埔盐田港口投资有限公司	393,702.40	393,702.40	65.00%
2	深圳市盐田港集团有限公司	211,993.60	211,993.60	35.00%
合计		<b>605,696.00</b>	<b>605,696.00</b>	<b>100.00%</b>

(7) 2022年10月，第三次股权划转

2022年10月11日，盐田港集团作出深盐港司[2022]146号《盐田港集团关于无偿划转盐田三期国际集装箱码头有限公司和广东盐田港深汕港口投资有限公司股权的批复》，同意盐田港集团将其持有的深汕投资100%股权和盐田三期35%股权无偿划转至港口运营公司。

2022年10月17日，盐田三期董事会出具书面决议，同意盐田港集团将其持有的盐田三期35%股权无偿划转给港口运营公司。

2022年10月19日，和记盐田与港口运营公司共同签署了《合资经营合同补充合同（六）》和《补充章程（六）》。同日，盐田港集团与港口运营公司签署了《国有股权无偿划转合同》，约定盐田港集团将其持有的盐田三期35%股权无偿划转给港口运营公司。

2022年10月24日，盐田三期完成本次股权变动的工商变更登记。

本次股权划转后，盐田三期的股权结构如下：

序号	股东名称	认缴出资额 (万港元)	实缴出资额 (万港元)	持股比例
1	和记黄埔盐田港口投资有限公司	393,702.40	393,702.40	65.00%
2	深圳市盐港港口运营有限公司	211,993.60	211,993.60	35.00%
合计		<b>605,696.00</b>	<b>605,696.00</b>	<b>100.00%</b>

和记盐田关于本次重组相关事宜的意见如下：

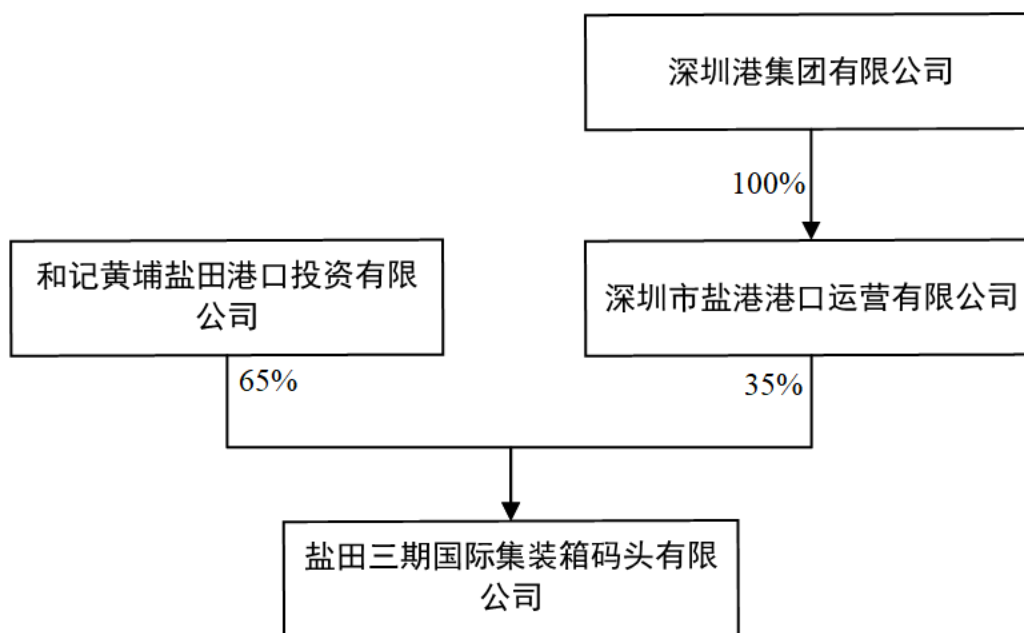
2022年10月9日，盐田港集团向和记盐田发出《征询函》并出具了《关于盐田港集团拟无偿划转其持有盐田三期国际集装箱码头有限公司35%股权的承诺函》；2023年1月31日，盐田港集团、港口运营公司向和记盐田发出《征询



函》，且盐田港股份、港口运营公司于同日出具了《关于盐田港集团拟向盐田港股份出让其持有的深圳市盐港港口运营有限公司 100%股权的承诺函》，前述相关方承诺在港口运营公司持有盐田三期 35%股权期间，未经和记盐田书面同意，港口运营公司的股权结构不发生变化，且和记盐田对港口运营公司 100%的股权及/或盐田三期 35%的股权享有优先购买权。就前述征询函及承诺函，和记盐田分别于 2022 年 10 月 9 日出具《关于盐田港集团拟无偿划转其持有盐田三期国际集装箱码头有限公司 35%股权的同意函》，同意盐田三期 35%股权的划转；于 2023 年 2 月 22 日出具《关于盐田港集团拟出售深圳市盐港港口运营有限公司 100%股权事宜的同意函》，同意盐田港集团向盐田港股份出售港口运营公司 100%的股权。

### 3、股权结构

截至本报告书签署日，盐田三期的股权结构如下：



### 4、对外投资

截至本报告书签署日，盐田三期拥有 1 家下属企业惠州国际集装箱码头有限公司（以下简称“惠州国际”）。惠州国际基本情况如下：

名称	惠州国际集装箱码头有限公司
法定代表人	周彦邦
注册资本	68,530 万元人民币

统一社会信用代码	914413007178843762
公司类型	其他有限责任公司
注册地址	广东省惠州市大亚湾经济技术开发区
主要办公地点	广东省惠州市大亚湾经济技术开发区
成立日期	2009年7月15日
经营范围	建设、经营和管理惠州港荃湾港区集装箱码头泊位及其相关的后勤场地，以及上述码头泊位的装卸作业及设施以及相关的物流服务，包括为国内外船只提供外贸及内贸集装箱装卸及集装箱转运服务、国际中转、分送及多式联运，以及货物代理、集装箱陆上接驳运输、各类仓储及物流设施服务、及上述业务相关物流服务及管理；经营上述本项目码头作业所需的所有辅助业务，提供本项目码头作业所需辅助业务相关的电子数据交换信息平台、技术咨询及信息咨询服务；无船承运业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
股东情况	盐田三期持股 65%、惠州市港口投资集团有限公司持股 20%、深圳平盐海铁联运有限公司持股 15%

## 5、主要财务指标

报告期内，盐田三期的主要财务数据如下：

单位：万元

资产负债表项目	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
资产总额	935,761.27	1,159,331.06	1,158,108.85
负债总额	57,932.85	30,981.81	94,455.09
所有者权益合计	877,828.42	1,128,349.26	1,063,653.76
利润表项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
营业收入	153,940.16	439,577.22	457,097.07
营业成本	60,708.87	164,798.86	160,470.37
利润总额	86,738.34	248,836.95	289,149.33
净利润	61,193.63	177,952.60	214,940.87
现金流量表项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
经营活动产生的现金流量净额	244,669.42	279,894.05	132,461.86
投资活动产生的现金流量净额	56,485.83	-2,296.12	-14,987.59
筹资活动产生的现金流量净额	-308,265.15	-269,781.15	-118,202.03
现金及现金等价物净增加额	-6,843.82	9,654.67	-1,223.46

注：上表数据已经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

## 6、主营业务情况

盐田三期目前拥有盐田港区三期工程及扩建工程码头共 11 个集装箱泊位，主要提供集装箱装卸及相关服务，具体情况参见本报告书“第四节 标的公司基本情况”之“十二、（二）主营业务情况”。

## 六、主要资产的权属状况、对外担保情况及主要负债、或有负债情况

### （一）主要资产权属情况

根据天职国际出具的模拟审计报告，截至 2023 年 5 月 31 日港口运营公司资产情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31	
	金额	占比
货币资金	123,367.12	17.26%
预付款项	2.04	0.00%
其他应收款	185,232.10	25.91%
其他流动资产	345.23	0.05%
<b>流动资产合计</b>	<b>308,946.49</b>	<b>43.22%</b>
长期股权投资	307,419.06	43.01%
固定资产	93,727.25	13.11%
在建工程	133.37	0.02%
使用权资产	107.03	0.01%
无形资产	4,343.28	0.61%
长期待摊费用	50.76	0.01%
其他非流动资产	62.31	0.01%
<b>非流动资产合计</b>	<b>405,843.06</b>	<b>56.78%</b>
<b>资产总计</b>	<b>714,789.55</b>	<b>100.00%</b>

截至 2023 年 5 月 31 日，港口运营公司流动资产主要为其他应收款，主要系港口运营公司模拟合并持有盐田三期 35% 股权分配的股利计入应收股利 185,211.45 万元（实际已将分配的股利分配至深圳港集团）；非流动资产主要为持有深汕投资 100% 股权和盐田三期 35% 股权的长期股权投资以及固定资产等。

## 1、主要固定资产情况

截至 2023 年 5 月 31 日,港口运营公司的固定资产为子公司深汕投资的码头及堆场、房屋建筑物、机器设备、运输工具、电子设备及其他等,具体情况如下:

单位:万元

项目	原值	累计折旧	减值准备	账面价值	成新率
码头及堆场	80,157.92	2,660.09	-	77,497.83	96.68%
房屋建筑物	5,799.03	297.81	-	5,501.22	94.86%
机器设备	6,510.82	965.33	-	5,545.50	85.17%
运输工具	5,302.54	339.39	-	4,963.15	93.60%
电子设备及其他	395.26	175.72	-	219.54	55.54%
<b>合计</b>	<b>98,165.58</b>	<b>4,438.34</b>	<b>-</b>	<b>93,727.25</b>	<b>95.48%</b>

### (1) 码头及堆场

截至 2023 年 5 月 31 日,深汕投资码头及堆场主要包括泊位、堆场及码头区域道路等,具体情况如下:

单位:万元

序号	项目	原值	累计折旧	账面价值	成新率
1	工作船泊位	6,639.44	178.59	6,460.86	97.31%
2	1 号泊位	14,869.58	398.17	14,471.41	97.32%
3	2 号泊位	14,774.19	397.40	14,376.79	97.31%
4	101 堆场(重箱堆场)	4,913.71	188.82	4,724.90	96.16%
5	102 堆场(重箱堆场)	8,320.97	319.74	8,001.22	96.16%
6	201 堆场(件杂货堆场)	2,728.28	104.84	2,623.44	96.16%
7	202 堆场(件杂货堆场)	2,874.41	110.45	2,763.96	96.16%
8	203 堆场(空箱堆场)	1,128.44	43.36	1,085.07	96.16%
9	301 堆场(件杂货堆场)	3,121.78	119.96	3,001.82	96.16%
10	302 堆场(散货堆场)	3,447.65	132.48	3,315.17	96.16%
11	401 堆场(件杂货堆场)	2,187.46	84.06	2,103.40	96.16%
12	402 堆场(件杂货堆场)	2,376.17	91.31	2,284.87	96.16%
13	查验区域	2,537.38	97.50	2,439.87	96.16%
14	大澳桥(含护坡)	659.02	25.32	633.70	96.16%
15	横一路	2,400.91	92.26	2,308.66	96.16%
16	横二路	2,368.63	91.02	2,277.62	96.16%

序号	项目	原值	累计折旧	账面价值	成新率
17	横三路	1,456.69	55.97	1,400.71	96.16%
18	纵一路	760.63	29.23	731.40	96.16%
19	纵二路	760.63	29.23	731.40	96.16%
20	纵三路	760.63	29.23	731.40	96.16%
21	纵四路	514.48	19.77	494.71	96.16%
22	纵五路	278.43	10.70	267.73	96.16%
23	纵六路	278.43	10.70	267.73	96.16%
合计		<b>80,157.92</b>	<b>2,660.09</b>	<b>77,497.83</b>	<b>96.68%</b>

## (2) 房屋建筑物

截至 2023 年 5 月 31 日, 深汕投资房屋建筑物的具体情况如下:

单位: 平方米、万元

序号	项目	建筑面积	账面原值	累计折旧	账面价值	成新率
1	件杂货仓库	5,802.45	1,328.86	71.49	1,257.37	94.62%
2	候工楼	2,520.40	825.41	31.72	793.69	96.16%
3	机修车间	1,082.19	359.32	19.33	339.99	94.62%
4	2#变电所	741.01	162.51	7.93	154.58	95.12%
5	中心变电所	536.68	76.16	3.72	72.44	95.12%
6	工具材料库	530.15	151.05	8.13	142.92	94.62%
7	1#变电所	396.00	55.59	2.71	52.88	95.12%
8	消防泵站	99.00	33.55	1.80	31.75	94.62%
9	生产污水处理站(加药间及控制室)	62.21	513.10	27.60	485.49	94.62%
10	油污水处理站	39.60	33.15	1.78	31.37	94.62%
11	生活污水处理站(风机房)	11.80	45.70	2.46	43.24	94.62%
12	401 堆场地磅房	6.00	87.82	4.72	83.09	94.62%
13	201 堆场地磅房	6.00	87.82	4.72	83.09	94.62%
14	进出港闸口及地磅	/	626.82	33.72	593.10	94.62%
15	防风抑尘网	/	1,412.19	75.97	1,336.22	94.62%
合计			<b>5,799.03</b>	<b>297.81</b>	<b>5,501.22</b>	<b>94.86%</b>

深汕投资的上述房屋建筑物均未取得产权证书(其中第 12 至 15 项无需取得)。上述房屋建筑物作为水运工程的配套设施在建设过程中取得了《深汕特别合作区

城市建设和管理局关于广东盐田港深汕港口投资有限公司申请深汕特别合作区小漠国际物流港一期工程开工的复函》《深汕特别合作区城市建设和管理局关于小漠国际物流港一期工程初步设计的批复》；向深圳市交通运输局办理了开工备案，并已于 2021 年 12 月通过深圳市交通运输局深汕管理局的验收，但尚未取得自然资源主管部门出具的建设规划等文件。

自上述房屋建筑物竣工验收起，不存在其他方对深汕投资占有、使用该等房产提出异议的情形。根据深圳市规划和自然资源局深汕管理局 2022 年 12 月 23 日出具的复函，在该局职权范围内，未查询到深汕投资在 2018 年 12 月 24 日至 2022 年 12 月 21 日期间有违反城乡规划和土地管理法律法规而被调查或行政处罚的记录。根据深圳市规划和自然资源局深汕管理局 2023 年 8 月 4 日出具的复函，在该局职权范围内，未查询到深汕投资在 2020 年 2 月 25 日至该复函的出具日有违反城乡规划和土地管理法律法规而被调查或行政处罚的记录。根据深圳市交通运输局深汕管理局 2023 年 7 月 26 日出具的说明，截至说明出具日，深汕投资不存在被该单位予以行政处罚或者采取行政强制措施的情形。根据深汕投资的说明，截至该说明出具日，不存在任何第三方对深汕投资占有、使用上述配套房产提出异议的情形。根据深圳市深汕特别合作区住房和城乡建设和水务局（前身为深汕特别合作区城市建设和管理局，2019 年进行机构改革变更为深圳市深汕特别合作区住房和城乡建设和水务局）2023 年 8 月 21 日出具的复函，在该局自 2019 年成立以来未发现深汕投资存在违反住房建设领域相关法律法规、行政规章、地方性法规等规定的行为，不存在给予深汕投资行政处罚或采取行政强制措施的情形。

深圳港集团就上述事项先后出具了说明及承诺，根据深圳港集团出具的说明，其已组织深汕投资推进相关权属证书的办理工作，并将该事项作为重点工作部署推进，尽最大努力在 3 年内解决。根据深圳港集团出具的《关于标的公司子公司土地房产事项的承诺函》及《关于广东盐田港深汕港口投资有限公司房产事项的承诺》，其将督促并协助办理小漠港一期工程配套房产的报建手续和权属证书；对于未来深汕投资在小漠港一期工程配套房产的权属证书办理过程中所产生的所有费用（因法律、政策、政府管理行为、土地规划用途变更等非深圳港集团、深汕投资自身因素导致的除外），深圳港集团将全额承担并在该等费用实际发生之日起 90 日内支付给深汕投资；如未来深汕投资因该等房产在本次交易完成前

存在的报建手续问题而被有关主管部门予以处罚或被要求拆除相关房屋建筑物，深圳港集团将全额承担深汕投资被处罚或被拆除房屋建筑物的支出、费用，并承担因此而引起的全部损失，深圳港集团将在该等支出、费用及损失实际发生之日起 90 日内支付给深汕投资。

综上所述，深汕投资未来可以继续占有、使用已建设完成的配套建筑物，其未曾因小漠港一期工程配套房产报建手续的瑕疵问题被调查或者行政处罚，且不存在任何第三方对深汕投资占有、使用上述配套用房提出异议的情形；交易对方深圳港集团已承诺全部承担因报建手续瑕疵问题可能带来的处罚、费用和损失；因此，上述配套房产未取得产权证书不会对小漠港的生产经营造成重大不利影响，亦不构成本次交易的实质性法律障碍。

目前，深汕投资正在沟通办理填海陆域的土地使用权证书，就前述房屋及建筑物向深圳市规划和自然资源局深汕管理局申请补办建设规划等文件。经咨询深圳市深汕特别合作区不动产登记中心相关工作人员，在取得自然资源主管部门的建设规划等文件后，再结合已经取得的交通运输部门的验收文件，深汕投资房屋及建筑物取得产权证书预计不存在实质性障碍。目前暂时无法预计深汕投资取得上述房屋及建筑物权属证书的时间。

### (3) 主要机器设备和运输工具

截至 2023 年 5 月 31 日，深汕投资主要机器设备包括港口装卸及配套设备、通讯设备等，账面原值在 100 万元以上的设备具体情况如下：

单位：套/台、万元

序号	类型	项目	数量	账面原值	累计折旧	账面价值	成新率
1	机器设备	设备物资管理系统	1	691.68	93.09	598.59	86.54%
2		散杂货生产管理系统	1	691.68	93.09	598.59	86.54%
3		荣信变频电源控制系统	1	566.17	49.30	516.87	91.29%
4		线路出线柜	9	550.87	74.14	476.74	86.54%
5		电源进线柜	6	391.74	52.72	339.02	86.54%
6		低压开关柜	10	373.91	50.32	323.59	86.54%
7		变压器出线柜	6	366.62	49.34	317.28	86.54%
8		高杆灯及控制柜	19	352.82	47.48	305.34	86.54%

序号	类型	项目	数量	账面原值	累计折旧	账面价值	成新率
9		无功补偿柜	6	310.58	41.80	268.78	86.54%
10		手持终端	81	102.32	28.99	73.33	71.67%
11	运输设备	多用途门机	3	3,610.62	161.98	3,448.64	95.51%
12		集装箱正面吊	1	220.35	29.66	190.70	86.54%
13		轮胎式起重机	1	215.93	10.80	205.13	95.00%
14		抓斗	5	189.03	25.44	163.59	86.54%
15		空箱堆高机	1	132.74	17.87	114.88	86.54%

#### (4) 租赁财产

截至本报告书签署日,深汕投资作为承租方正在履行的主要经营场所的租赁情况如下:

##### ①房屋租赁

出租主体	房屋坐落	用途	租赁面积 (m <sup>2</sup> )	租赁期限
深圳深汕特别合作区晟火电子科技有限公司	深圳市深汕特别合作区创新大道南侧\创富路东侧晟火科技园 A 栋 5 楼 01 号	办公	945.95 (含公摊)	2022.09.01-2024.08.31

##### ②航道及防波堤租赁

出租主体	租赁内容	租赁期限
华润电力	华润电力于 2014 年 12 月自行建设的配套码头航道 (全长约 11 千米) 及防波堤	2022.02.12-2024.02.11

## 2、主要无形资产情况

截至 2023 年 5 月 31 日,港口运营公司的无形资产为子公司深汕投资的土地使用权和少量电脑软件,具体情况如下:

单位:万元

项目	原值	累计摊销	减值准备	账面价值
土地使用权	4,499.04	158.70	-	4,340.34
电脑软件	5.90	2.96	-	2.94
合计	<b>4,504.94</b>	<b>161.65</b>	-	<b>4,343.28</b>

### (1) 土地使用权

截至本报告书签署日,深汕投资拥有的土地使用权情况如下:



权利人	产权证书 编号	面积 (m <sup>2</sup> )	土地位置	取得 方式	用途	他项 权利
深汕投资	粤(2022)深汕特别合作区不动产权第0001794号	153,864	深圳市深汕特别合作区	出让	区域 交通 用地	无

注：根据粤(2022)深汕特别合作区不动产权第0001794号《不动产权证书》的附记信息，建筑容积率：0.71；计入容积率的总建筑面积不超过107,980平方米，其中可转让、出租、抵押全部或部分建设用地使用权的建筑面积为57,980m<sup>2</sup>（办公17,500m<sup>2</sup>、宿舍26,950m<sup>2</sup>、其他配套辅助设施13,530m<sup>2</sup>）；初始登记后不得办理分证且不得转让的建筑面积50000m<sup>2</sup>（中控室5,000m<sup>2</sup>、候工楼5,000m<sup>2</sup>、机修车间10,000m<sup>2</sup>；中转站30,000m<sup>2</sup>），该部分建成后建设用地使用权及建筑物允许抵押，但抵押金额不得超过合同价与建筑物的残值之和。

## (2) 海域使用权

截至本报告书签署日，深汕投资拥有的海域使用权情况如下：

序号	海域使用权证号	用海类型	宗海面积 (公顷)	用海方式	终止期限
1	国海证 2017B44152101683号	交通运输用海-港口用海	34.3242	建设填海造地	2067.07.23
2	国海证 2017B44152101693号	交通运输用海-港口用海	27.6968	港池、蓄水等	2067.07.23

## (3) 未取得权属证书的土地情况

深汕投资建设的小漠港一期工程所占用的土地包括两部分，除已取得“粤(2022)深汕特别合作区不动产权第0001794号”不动产权证书的土地，还包括“国海证2017B44152101683号”海域使用权所对应海域填海形成的陆域部分(以下简称“填海陆域”)，填海陆域的占地面积为32.9790公顷，已通过填海验收，但尚未由海域使用权转换为国有建设用地使用权。

根据2022年2月18日广东省自然资源厅下发“粤自然资(深圳)函[2022]1号”《广东省自然资源厅关于深汕特别合作区小漠国际物流港一期工程填海竣工海域使用验收的批复》，小漠港一期工程已通过填海竣工验收，深汕投资可依据该批复及相关材料到深圳市不动产登记部门申请办理国有建设用地使用权登记，同时申请海域使用权注销登记。目前深汕投资正在申请办理填海陆域的土地使用权证书。但因《深圳市填海项目海域使用权转换国有建设用地使用权管理规定》尚在征求意见未正式颁布，深圳市有关海域使用权转换国有建设用地使用权的办理流程尚不明确，故深汕投资暂未取得填海陆域的土地使用权证书。

自填海陆域填海竣工验收起,不存在其他方对深汕投资占有、使用该土地提出异议的情形。根据深圳市规划和自然资源局深汕管理局 2022 年 12 月 23 日出具的复函,在该局职权范围内,未查询到深汕投资在 2018 年 12 月 24 日至 2022 年 12 月 21 日期间有违反城乡规划和土地管理法律法规而被调查或行政处罚的记录。根据深圳市规划和自然资源局深汕管理局 2023 年 8 月 4 日出具的复函,在该局职权范围内,未查询到深汕投资在 2020 年 2 月 25 日至该复函的出具日有违反城乡规划和土地管理法律法规而被调查或行政处罚的记录。

综上所述,深汕投资已取得相应的海域使用权,且广东省自然资源厅已同意该填海建设项目竣工验收,目前深汕投资正在申请办理填海陆域的土地使用权证书;深汕投资在利用填海陆域建设小漠港一期工程时未曾因违反土地管理相关法律法规、规章及规范性文件的规定而受到相关行政处罚,且不存在其他方对深汕投资占有、使用该部分填海陆域提出异议的情形。截至本报告书签署日,深汕投资填海陆域换发国有建设用地使用权证书的相关程序正在履行中。

## (二) 主要负债及或有负债情况

根据天职国际出具的模拟审计报告,截至 2023 年 5 月 31 日港口运营公司的负债情况如下:

单位:万元

项目	2023 年 5 月 31 日	
	金额	占比
应付职工薪酬	103.78	0.14%
应交税费	21.63	0.03%
其他应付款	16,055.14	21.31%
一年内到期的非流动负债	589.62	0.78%
<b>流动负债合计</b>	<b>16,770.16</b>	<b>22.26%</b>
长期借款	29,566.33	39.24%
租赁负债	1.90	0.00%
长期应付款	29,000.00	38.49%
<b>非流动负债合计</b>	<b>58,568.23</b>	<b>77.74%</b>
<b>负债合计</b>	<b>75,338.39</b>	<b>100.00%</b>

截至 2023 年 5 月 31 日,港口运营公司负债均为子公司深汕投资的负债,主

要由其他应付款、长期借款和长期应付款构成。

### 1、其他应付款

截至 2023 年 5 月 31 日,港口运营公司其他应付款主要为小漠港一期工程项目建设相关尚未支付的工程款项,参见本报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“六、(一)2、(1)③其他应付款”。

### 2、长期借款

2018 年 11 月 23 日,深汕投资与中国农业发展银行深圳市分行签订编号为《44031000-2018 年(深)字 0050 号》的借款合同,借款类别为连带责任保证方式,保证人为深圳港集团有限公司。合同借款授信总额为 8.8 亿元,按项目用款计划、工程进度分批次申请。该合同项下贷款仅用于深汕特别合作区小漠国际物流港一期项目的建设。截至 2023 年 5 月 31 日,该合同项下已累计提取贷款 29,566.33 万元,利率区间为 3.35%-4.90%。

### 3、长期应付款

截至 2023 年 5 月 31 日,深汕投资长期应付款余额为 29,000.00 万元,均为深圳市地方政府专项债券募集资金,用于小漠港一期工程项目建设,参见本报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“六、(一)2、(2)③长期应付款”。

深汕投资不存在因未决诉讼、债务担保、亏损合同等导致的或有负债的情形。

### (三) 对外担保情况

截至本报告书签署日,港口运营公司及其子公司不存在对外担保的情况。

### (四) 主要经营资质情况

截至本报告书签署日,港口运营公司未开展经营活动,深汕投资及其参股公司深汕运营公司拥有的主要经营资质的情况如下:

序号	持证主体	证书/批复名称	证书/批复编号	经营地域	经营业务	有效期/核准日期	发证单位
1	深汕投资	交通运输部关于汕尾港小漠港区深汕特别合作区小漠国	交规划函[2018]643 号	深汕特别合作区小漠港区小漠国际物流港一期工程作业区	小漠港一期工程按照 641 米泊位长度使用所对应的港口	2018.09.28	交通运输部

序号	持证主体	证书/批复名称	证书/批复编号	经营地域	经营业务	有效期/核准日期	发证单位
		际物流港一期工程配套码头工程使用港口岸线的批复			岸线		
2	深汕运营公司	港口经营许可证	(粤深)港经证(0378)号	深汕特别合作区小漠港区小漠国际物流港一期工程1号、2号多用途泊位(5万吨级),工作船舶(兼靠3000吨级集装箱驳船),配套件杂货仓库(5802.45m <sup>2</sup> )及配套堆场(23.59万m <sup>2</sup> ,堆存普通货物集装箱,其中101、102堆场可堆存满足《港口作业安全要求第3部分,危险货物集装箱》(GB16994.3-2021)77条要的第8、9类危险货物集装箱)	为船舶提供码头、过驳锚地、浮筒等设施;从事货物装卸(含过驳)、仓储、港区内驳运服务	2022.12.29-2025.12.28	深圳市交通运输局
3	深汕运营公司	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0378)号-M001	深汕特别合作区小漠港区小漠国际物流港一期工作船舶泊位(兼靠3000吨集装箱驳船)	满足《港口作业安全要求第3部分:危险货物集装箱》(GB16994.3-2021)7.7条要求的第8、9类危险货物	2022.12.29-2025.12.28	深圳市交通运输局
4	深汕运营公司	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0378)号-M002	深汕特别合作区小漠港区小漠国际物流港一期工程1号多用途泊位(5万吨级)	满足《港口作业安全要求第3部分:危险货物集装箱》(GB16994.3-2021)7.7条要求的第8、9类危险货物	2022.12.29-2025.12.28	深圳市交通运输局
5	深汕运营公司	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0378)号-M003	深汕特别合作区小漠港区小漠国际物流港一期工程2号多用途泊位(5万吨级)	满足《港口作业安全要求第3部分:危险货物集装箱》(GB16994.3-	2022.12.29-2025.12.28	深圳市交通运输局

序号	持证主体	证书/批复名称	证书/批复编号	经营地域	经营业务	有效期/核准日期	发证单位
					2021)7.7 条要求的第 8、9 类危险货物		
6	深汕投资	排污许可证	91441500MA4UL4XM7E001W	-	废气、废水	2022.05.17-2027.05.16	深圳市生态环境局(深汕)

## (五) 重大诉讼、仲裁与行政处罚情况

### 1、重大诉讼及仲裁

截至本报告书签署日,港口运营公司及其子公司不存在尚未了结的重大诉讼或仲裁。

### 2、行政处罚

最近三年,除深汕投资受到一起行政处罚外,港口运营公司及其子公司不存在受到其他行政处罚的情形。深汕投资行政处罚的具体情况如下:

#### (1) 基本情况

2017 年 4 月,小漠港一期工程在围堰填海时,西侧存在向外偏移的情形,超出了海域使用权证书批准用海范围。2020 年 8 月 10 日,汕尾海警局对深汕投资的超填海情形作出“粤汕海警行罚决字[2020]5 号”《行政处罚决定书》,因深汕投资参与建设的小漠港一期工程超面积填海 0.4669 公顷,根据《中华人民共和国海域使用管理法》第四十二条规定,汕尾海警局责令深汕投资退还非法占用的海域,恢复海域原状,并处以非法占用海域面积 0.4669 公顷应缴纳的海域使用金 10 倍的罚款,即罚款人民币 466.90 万元。

该超填海情形系因施工单位施工时受天气等客观因素影响导致,深汕投资并无实施违法行为之主观故意,因此该等行政处罚的罚款金额最终由 EPC 总承包单位和施工单位承担。2020 年 8 月 12 日,深汕投资与中国建筑股份有限公司深汕海港新城项目工程指挥部(小漠港一期工程 EPC 总承包单位派驻的管理机构)、中建港航局集团有限公司(施工单位)、深汕特别合作区海港新城投资建设有限公司(小漠港一期工程代建单位)签署《协议书》,约定上述行政处罚的罚款金额全部由中国建筑股份有限公司深汕海港新城项目工程指挥部和中建港航局集

团有限公司分担，并在汕尾海警局作出《行政处罚决定书》后 15 个工作日内，由中建港航局集团有限公司将罚金全额支付给深汕投资。

2020 年 8 月 14 日，深汕投资收到中建港航局集团有限公司支付的罚金 466.90 万元，并于同日完成罚款的缴纳。

### （2）深汕投资的相关违法行为不属于重大违法行为

根据《中华人民共和国海域使用管理法》第四十二条的规定，未经批准或者骗取批准，非法占用海域的，责令退还非法占用的海域，恢复海域原状，没收违法所得，并处非法占用海域期间内该海域面积应缴纳的海域使用金五倍以上十五倍以下的罚款；对未经批准或者骗取批准，进行围海、填海活动的，并处非法占用海域期间内该海域面积应缴纳的海域使用金十倍以上二十倍以下的罚款。

依据上述规定，对于未经批准进行围填海活动的行为，罚款最低标准为海域使用金的十倍，最高标准为海域使用金的二十倍，深汕投资本次被处以罚款的金额为海域使用金的十倍，系最低罚款标准。同时，根据自 2021 年 12 月 15 日起施行的《广东省海洋综合执法总队行政处罚自由裁量权适用规则》及其附件《广东省海洋综合执法行政处罚自由裁量基准（海域海岛）》的规定，对于未经批准或者骗取批准进行围海、填海活动的行为，设定了三个裁量档次，分别是“较轻”“一般”和“较重”，其中“较轻”所对应的裁量标准为“责令退还非法占用的海域，恢复海域原状，没收违法所得，并处非法占用海域期间内该海域面积应缴海域使用金十倍以上十三倍以下的罚款”。

结合上述法规和裁量标准，深汕投资所受的行政处罚属于相对较轻的行政处罚，深汕投资上述行政处罚所涉的违法行为不属于重大违法行为。

### （3）上述行政处罚决定的执行情况

上述行政处罚决定中的罚款已缴纳完毕。小漠港一期工程在围堰填海时西侧存在向外偏移的情形，前述情形系因施工单位施工时受天气等客观因素影响，深汕投资并无实施违法行为之主观故意；且小漠港一期工程已在后续施工建设过程中，在填海区域东侧向内移动，建设完成后，工程总用海面积实际未超过使用权证书批准的用海范围。广东省自然资源厅已在 2022 年 2 月 18 日下发的“粤自然

资(深圳)函[2022]1号”《广东省自然资源厅关于深汕特别合作区小漠国际物流港一期工程填海竣工海域使用验收的批复》中确认小漠港一期工程不存在不合理改变批准范围或超出面积实施用海的情况,并同意通过填海竣工验收,深汕投资可依据该批复及相关材料到深圳市不动产登记部门申请办理国有建设用地使用权登记,同时申请海域使用权注销登记。

围堰工程系填海工程的基础工程,西侧偏移部分已经无法从现有工程中拆除,且该部分海域已经通过填海成为陆地,深汕投资正在申请将海域使用权转换为国有建设用地使用权,未来将申请海域使用权证书注销。

自行政处罚决定书作出至今,汕尾海警局未曾要求深汕投资强制执行前述处罚决定,亦未曾向人民法院申请强制执行。现海警主管部门深圳市深汕特别合作区海洋综合执法大队已于2023年7月26日出具说明,截至说明出具日,暂未发现深汕投资存在违反海域使用及管理相关法律法规、行政规章、地方性法规的行为,深汕投资不存在被深圳市深汕特别合作区海洋综合执法大队予以行政处罚或者采取行政强制措施的情形。交易对方深圳港集团已出具承诺,若未来相关主管部门要求深汕投资履行“退还非法占用的海域,恢复海域原状”这一处罚决定,深圳港集团将承担深汕投资因此产生的全部费用和经济损失。

综上所述,深汕投资受到上述行政处罚系因施工单位施工时受天气等客观因素影响,深汕投资并无实施违法行为之主观故意,深汕投资的相关违法行为不属于重大违法行为;上述行政处罚决定中的罚款已经缴纳完毕,填海工程已经通过广东省自然资源厅的竣工验收,交易对方深圳港集团已经出具承诺;深汕投资的上述行政处罚不会对其生产经营造成重大不利影响,亦不会构成本次重组的实质性法律障碍。

## **(六) 资产抵押、质押情况**

截至本报告书签署日,港口运营公司及其子公司不存在资产抵押、质押的情况。

## 七、主营业务情况

### (一) 主营业务概况

港口运营公司为深圳港集团全资子公司，主要承担管理职能，未直接开展生产经营活动，其全资子公司深汕投资拥有小漠港的所有权。小漠港位于深汕合作区，一期工程于2018年6月开工建设，于2021年底正式开港运营。深汕投资将小漠港资产租赁给上市公司的控股子公司深汕运营公司（上市公司和深汕投资分别持股55%和45%）开展港口装卸及相关服务，报告期内以散杂货装卸及相关服务为主，未来将开展汽车整车滚装及相关服务业务、集装箱装卸及相关服务等。

小漠港一期港口码头的主要业务为提供港口装卸及相关服务，具体业务内容如下表：

业务板块	具体内容
港口装卸服务	提供靠泊及货物装卸船服务，报告期内主要货种为散杂货，未来主要为汽车整车、集装箱等。
港口相关服务	提供货物堆存服务，以及为船舶提供岸电、淡水等供应。

### (二) 所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

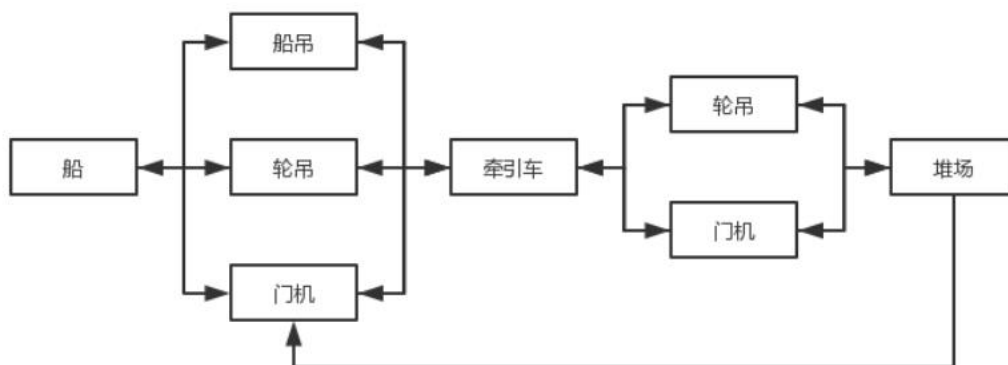
标的资产所处行业为货运港口业，主要受国家发改委、交通运输部等国家监管机构的监管。港口行业主管部门、监管体制、主要法律法规及政策等具体情况参见本报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“三、所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策”。

### (三) 主要服务的流程图

深汕投资拥有小漠港的所有权，小漠港一期港口码头的主要业务为提供港口装卸及相关服务。其中，小漠港一期港口码头装卸业务报告期内主要提供散杂货装卸及相关服务，未来将开展汽车整车滚装及相关服务业务、集装箱装卸及相关服务等。

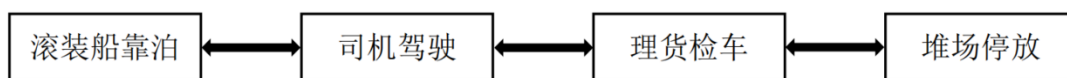


## 1、散杂货装卸业务流程



散杂货装卸业务主要流程如下：货船到港后，工作人员通过船吊、轮吊或门机将船上散杂货吊至牵引车上；牵引车将散杂货运输至后方堆场，再由轮吊、门机等进行堆存；发货时，由门机、轮吊等在后方堆场将散杂货直接吊上汽车，运送至货主指定地点。

## 2、汽车整车滚装业务流程



汽车整车滚装业务流程如下：货船到港后，司机根据船舶配载上船解开整车绑扎、按制定线路开至码头检验区；码头理货员验车；司机按制定堆位驾驶入堆场。发运货时，码头理货员确认由司机将整车开上牵引车绑扎好，运送至货主指定地点。

## 3、集装箱装卸业务流程

集装箱装卸业务流程参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“十二、（二）3、主要服务的流程图”。

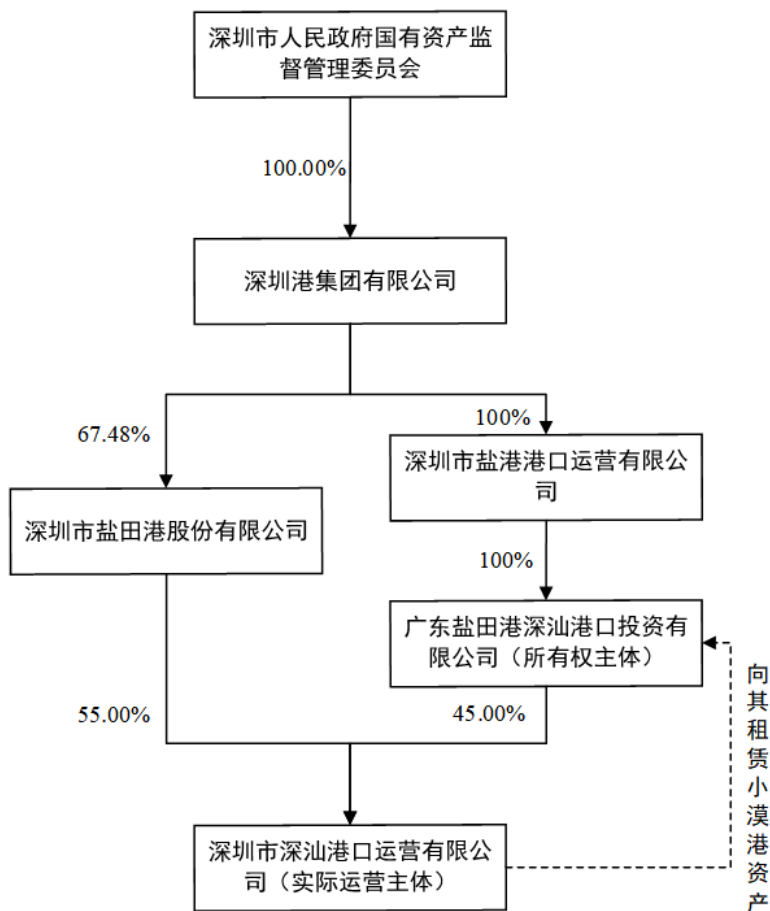
### （四）主要经营模式、盈利模式和结算模式

截至本报告书签署日，深汕投资的经营模式、盈利模式和结算模式如下：

#### 1、经营模式和盈利模式

小漠港的所有权人为深圳港集团 100%控股的深汕投资，为避免潜在同业竞

争，小漠港由上市公司的控股子公司深汕运营公司以租赁方式负责整体经营，深汕投资收入来源为深汕运营公司支付的租金，二者股权关系简要列示如下：



深汕投资和深汕运营公司对于经营权和收益权的约定如下：深汕投资对租赁资产的实际经营和财务情况仅具有知情权，深汕运营公司对租赁资产具有完全的使用权；同时双方约定当深汕运营公司未包括租金的年营业利润为负值时，免向深汕投资支付当年租金，否则按年营业利润的 90%向深汕投资支付当年租金。

深汕投资和深汕运营公司业务模式具体如下：

### （1）采购模式

#### ①深汕投资

深汕投资主要负责采购小漠港项目建设及后续大型检修及维护相关的服务及设备，主要采购内容为项目建设相关服务如工程建设、造价咨询和监理服务，以及大型港口操作设备等，主要通过招标、询价等方式确定供应商完成采购。

## ②深汕运营公司

深汕运营公司主要提供港口货物的装卸、堆存和相关港口增值服务。与生产型企业相比,深汕运营公司对原材料的需求较少,主要对外采购品为港口机械装备的零星配件、电力、燃料油等。深汕运营公司制定了相关采购制度,根据采购类别和金额规模情况,采用招标、询价采购等方式确定供应商。

### (2) 生产模式

深汕投资未负责开展小漠港的生产经营活动,深汕运营公司报告期内主要经营砂石、煤炭等货物的装卸堆存,未来主要开展汽车整车滚装、集装箱装卸及相关服务等。主要业务流程参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“七、(三)主要服务的流程图”。

深汕运营公司各类生产业务的运作,均具有完整的生产作业系统和组织管理系统,完整的码头及物流设施和配套的机械装备系统,完整独立的信息化运营、管理和网络系统。

### (3) 销售模式

深汕投资未开展销售活动,深汕运营公司目前的主要客户以货主及代理公司为主,同时还包括部分船公司客户。深汕运营公司设立商务部,统一负责客户的开拓、维护。深汕运营公司主要通过深入小漠港周边经济腹地开展调研、整合周边港口物流链资源,并结合自身地理位置优势和高效优质的港口及相关服务,以实现稳定并不断拓展腹地市场的目标,增强港口对直接经济腹地货源的吸引力。

## 2、结算模式

### (1) 深汕投资

报告期内,深汕投资与供应商的结算模式如下:深汕投资根据供应商合同或订单约定完成对账验收并由供应商开具发票后,按照双方约定的账期以银行转账方式支付款项。

深汕投资与深汕运营公司就小漠港区经营租金的结算模式约定如下:深汕运营公司未包括租金的年营业利润为负值时,免向深汕投资支付当年租金,否则按

年营业利润的 90%于次年 4 月 30 日前向深汕投资支付当年租金。

## (2) 深汕运营公司

报告期内，深汕运营公司与主要客户和供应商的结算模式如下：

客户结算方式：深汕运营公司按照客户的订单完成货物装卸交付，在服务完成对账验收并开具发票后，按照双方约定的账期以银行转账方式收取款项。

供应商结算方式：深汕运营公司根据供应商合同或订单约定完成货物对账验收并由供应商开具发票后，按照双方约定的账期以银行转账方式支付款项。

## (五) 主要服务的生产和销售情况

截至本报告书签署日，深汕投资所拥有的小漠港已建有 2 个 5 万吨级多用途泊位（水工结构按 10 万吨级设计）和 1 个工作船泊位（兼靠 3,000 吨级集装箱驳船），小漠港一期工程的年设计吞吐量为 450 万吨。

报告期内，深汕投资未开展销售活动，小漠港由深汕运营公司负责运营。2021 年 12 月底，小漠港正式开港运营，2022 年和 2023 年 1-5 月深汕运营公司分别完成吞吐量 71.32 万吨和 40.71 万吨，产能利用率较低。2022 年度和 2023 年 1-5 月深汕运营公司装卸货种主要为散杂货，前五名客户的销售额及占比情况如下：

单位：万元

期间	客户名称	销售金额	占营业收入的比例
2023 年 1-5 月	深圳潮晟源实业有限公司	230.91	31.46%
	深圳市中海通供应链管理有限公司	135.20	18.42%
	济南二机床集团有限公司	130.43	17.77%
	广州市海力运输有限公司	86.21	11.75%
	深圳招商滚装运输有限公司	35.04	4.77%
	<b>合计</b>	<b>617.80</b>	<b>84.18%</b>
2022 年度	广东宝丽华电力有限公司	158.42	17.27%
	深圳市友利实业有限公司	124.01	13.52%
	广州市海力运输有限公司	111.98	12.21%
	上海微扬国际货运代理有限公司	91.02	9.92%
	深圳潮晟源实业有限公司	59.85	6.52%

期间	客户名称	销售金额	占营业收入的比例
	合计	545.28	59.45%

报告期内，深汕运营公司不存在向单个客户的销售比例超过当期营业收入50%的情形，且上述客户与深汕投资或深汕运营公司均不存在关联关系。

## （六）主要原材料和能源采购情况

截至本报告书签署日，小漠港主要原材料和能源采购情况如下：

### 1、主要原材料和能源占成本的比重

小漠港于2021年底正式开港运营，深汕投资未负责开展小漠港的生产经营活动，2022年度和2023年1-5月营业成本分别为4,892.34万元和2,158.66万元，其中计入营业成本的采购金额分别为1,767.32万元和818.06万元，主要为向华润电力采购的航道使用服务和疏浚服务，金额为1,735.45万元和818.06万元，占计入营业成本采购金额的比例为98.20%和100.00%，其余为小额的航标技术服务及防污等费用支出。

深汕运营公司提供港口装卸及相关服务，所需原材料较少，主要系维修保养相关备件。深汕运营公司生产使用的主要能源包括燃油、电、水等，2022年度和2023年1-5月其主要能源的采购情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月		2022年度	
	采购金额	占营业成本的比例	采购金额	占营业成本的比例
燃油	56.66	5.55%	125.91	5.83%
电	33.88	3.32%	68.96	3.19%
水	1.72	0.17%	5.49	0.25%

报告期内，深汕运营公司燃油、电、水等主要能源占营业成本的比例较低。

### 2、主要原材料和能源的价格变动趋势

2022年度和2023年1-5月，深汕运营公司燃油、电、水等主要能源的价格情况如下：

项目	2023年1-5月		2022年度
	单价	变动情况	单价
燃油(元/升)	7.90	-1.93%	8.05
电(元/千瓦时)	0.71	8.17%	0.66
水(元/立方米)	4.79	11.47%	4.30

2023年1-5月深汕运营公司燃油采购单价较上期有所下降,主要系与供应商新签署的2023年燃油采购合同中约定的运输费用有所下降;电费、水费单价变动系市场价格波动的影响。

### 3、主要原材料采购情况及前五名供应商情况

深汕运营公司经营小漠港对外采购的产品及服务主要为劳务外包服务、港口机械装备的零星配件、电力、燃油等。2022年度和2023年1-5月,深汕运营公司向前五名供应商的采购额及占营业成本比例情况如下:

单位:万元

期间	供应商名称	采购内容	采购金额	占营业成本的比例
2023年 1-5月	盐田港港服	劳务	392.73	38.49%
	惠州市特检工程科技发展有限公司	劳务	118.63	11.63%
	深圳市佰航投资发展有限公司	燃油	56.66	5.55%
	深圳供电局有限公司	电	33.00	3.23%
	永诚财产保险股份有限公司深圳分公司	保险费用	18.65	1.83%
	合计			<b>619.67</b>
2022年度	盐田港港服	劳务	844.27	39.10%
	深圳市佰航投资发展有限公司	燃油	106.12	4.91%
	惠州市特检工程科技发展有限公司	劳务	64.75	3.00%
	深圳供电局有限公司	电	63.98	2.96%
	深圳市深汕特别合作区安昕五金建材有限公司	工具备件	50.12	2.32%
	合计			<b>1,129.25</b>

报告期内,深汕运营公司不存在向单个供应商的采购比例超过当期营业成本50%的情形。盐田港港服为深圳港集团全资子公司,系深汕投资和深汕运营公司关联方,除此之外,其他前五大供应商与深汕投资或深汕运营公司无关联关系。

### **(七) 拟购买资产董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，其他主要关联方或持有拟购买资产 5%以上股份的股东在前五名供应商或客户中所占权益情况**

截至本报告书签署日，港口运营公司主要承担管理职能，未直接开展生产经营活动，不存在客户或供应商。

截至本报告书签署日，盐田港港服为深圳港集团全资子公司，系深汕投资和深汕运营公司关联方；除此之外，深汕投资的董事、监事、高级管理人员、核心技术人员、其他主要关联方或持有深汕投资 5%以上股份的股东未在其他前五名供应商或客户中拥有权益。

### **(八) 境外生产经营和境外资产情况**

报告期内，港口运营公司及其子公司未在境外进行其他生产经营活动，在境外不拥有任何资产。

### **(九) 安全生产和环保情况**

截至本报告书签署日，港口运营公司主要承担管理职能，未直接开展生产经营活动。港口运营公司及子公司深汕投资不存在因违反安全生产的法律法规而受到安全生产监督管理部门重大行政处罚的情形，不存在因违反环境保护的法律法规而受到环保部门重大行政处罚的情形。

### **(十) 主要服务的质量控制情况**

报告期内，港口运营公司未直接开展生产经营活动。港口运营公司子公司深汕投资已建立起了规范的质量管理体系，规范整个企业的质量管理，严格按照质量控制标准进行项目的建设及运营，确保提供服务的质量。

报告期内，港口运营公司及其子公司没有受到所在地市场监督管理部门的重大行政处罚，未因产品、服务质量问题而与客户发生重大法律纠纷。

### **(十一) 主要服务生产技术所处的阶段**

港口运营公司及子公司深汕投资报告期内未开展研发活动。

## (十二) 核心技术人员特点分析及变动情况

港口运营公司及其子公司未认定核心技术人员，报告期内不存在核心技术人员变动情况。

## 八、最近三年与股权转让、增资或改制相关的资产评估或估值情况

截至本报告书签署日，港口运营公司及其子公司最近三十六个月内不存在与股权转让、增资或改制相关的资产评估情况。

## 九、涉及的立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项

本次交易的标的资产为深圳港集团所持有的港口运营公司 100% 股权，不涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项。

港口运营公司不存在在建项目，亦不涉及相关立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项。

深汕投资存在接受深圳市盐田港建设指挥部（以下简称“指挥部”，系深圳市政府议事协调机构）委托代为建设小漠国际物流港口岸查验基础设施项目，具体情况如下：

根据指挥部于 2022 年 6 月出具的《关于委托承担小漠国际物流港口岸查验基础设施项目建设相关工作的函》，指挥部出资建设小漠国际物流港口岸查验基础设施项目，并委托深汕投资作为项目代表发包人，承担该项目实施阶段的组织、协调、管理等相关工作，对建设项目进行全过程管理；项目建设费用由指挥部承担。

该项目位于深汕投资自有土地使用权的宗地上（不动产权证号：粤（2022）深汕特别合作区不动产权第 0001794 号），建设规模为 3,811.37 平方米，已在深圳市深汕特别合作区发展改革和财政局完成备案（项目代码为 2205-441500-04-01-865131），并取得“深规划资源深汕函[2022]1310 号”《市规划和自然资源局深汕管理局关于小漠国际物流港口岸查验基础设施（X2021-0001 宗地一期）规划审查意见的复函》、“深汕建水发[2022]20 号”



《深圳市深汕特别合作区住房和城乡建设和水务局关于小漠国际物流港口岸查验基础设施项目施工审查的意见》，深圳市深汕特别合作区住房和城乡建设和水务局认为本项目已基本具备开工建设条件；该项目的建设工程规划许可、建筑工程施工许可证正在办理。截至本报告书签署日，该项目尚未竣工验收。

根据深汕投资于2022年12月19日、2023年4月19日及2023年8月1日在“信用广东”网站查询的《信用报告（无违法违规证明版）》，经核查，2020年1月1日至2023年6月17日期间，在基本投资建设领域未发现深汕投资因违反产业政策、基本建设投资相关法律法规而受到行政处罚记录，在建筑市场监管领域未发现深汕投资因违反建筑市场准入、工程招投标、发承包、施工许可、工程质量安全等建筑市场监管相关法律法规而受到行政处罚的记录。

## **十、涉及许可他人使用自己所有的资产，或者作为被许可方使用他人资产的情况**

### **（一）交易标的许可他人使用自己所有的资产**

截至本报告书签署日，港口运营公司不存在许可他人使用自己所有资产的情况。

深汕投资主要拥有小漠港的资产所有权，小漠港由深汕运营公司以租赁方式负责整体经营，具体情况参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“七、（四）主要经营模式、盈利模式和结算模式”。本次交易完成后，上市公司通过持有港口运营公司100%股权，间接持有深汕投资100%股权，本次交易事项不会改变深汕投资的经营模式。截至本报告书签署日，除前述情况外，深汕投资不存在许可他人使用自己所有资产的情况。

### **（二）作为被许可方使用他人资产的情况**

截至本报告书签署日，港口运营公司不存在作为被许可方使用他人资产的情况。

深汕投资存在使用华润电力自建的配套码头航道及防波堤的情况，具体情况参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“六、（一）1、（4）②航道及防波堤租赁”，本次交易不会对前述事项的构成影响。截至本报告书签署日，除

前述事项及租赁房产外，深汕投资不存在作为被许可方使用他人资产的情况。

## 十一、主要会计政策及相关会计处理

报告期内，港口运营公司及其子公司主要会计政策及相关会计处理如下：

### （一）主要会计政策

#### 1、长期股权投资

##### （1）投资成本的确定

①同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积（资本溢价或股本溢价）；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

②非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

③除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

##### （2）后续计量及损益确认方法

标的公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在标的公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益，并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额，确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照标的公司的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。标的公司确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，标的公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

### （3）确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额；重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

### （4）长期股权投资的处置

#### ①部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权时，应当将处置价款与

处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

## ②部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的，对于处置的股权，应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值，出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额，确认为投资收益（损失）；同时，对于剩余股权，应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的，应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

## (5) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 2、固定资产

### (1) 固定资产确认条件、计价和折旧方法

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

### (2) 各类固定资产的折旧方法

类别	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	25-35	5.00	2.71-3.80
码头及堆场	35-50	5.00	1.90-2.71
机器设备	5-10	0.00-5.00	9.50-20.00
运输工具	10-30	5.00	3.17-9.50
电子及其他设备	3-5	0.00	20.00-33.33

### (3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

### 3、在建工程

(1) 在建工程达到预定可使用状态时, 按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的, 先按估计价值转入固定资产, 待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值, 但不再调整原已计提的折旧。

(2) 资产负债表日, 有迹象表明在建工程发生减值的, 按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

### 4、无形资产

(1) 无形资产包括土地使用权、计算机软件等, 按成本进行初始计量。

(2) 使用寿命有限的无形资产, 在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销, 无法可靠确定预期实现方式的, 采用直线法摊销。使用寿命不确定的无形资产不摊销。

项目	摊销年限(年)
土地使用权	47.25
计算机软件	5.00

标的公司土地使用权采用年限平均法按土地使用规定的期限摊销, 计算机软件按预计受益年限平均摊销。

### (二) 会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异及对拟购买资产利润的影响

标的公司会计政策和会计估计系根据会计准则及行业特性确定, 与同行业企业及同类资产之间不存在重大差异, 不存在重大会计政策或会计估计差异对其利润产生影响的情形。

### (三) 财务报表的编制基础和合并财务报表范围

#### 1、财务报表的编制基础

2022年9月30日, 经深圳港集团有限公司第四届董事会第三十二次会议, 同意将深圳港集团有限公司持有的盐田三期35%股权和深汕投资100%股权无偿划转至港口运营公司。

本次模拟合并财务报表按上述股权架构编制,假设自2020年1月1日开始,深圳市盐港港口运营有限公司已持有广东盐田港深汕港口投资有限公司100%股权和盐田三期国际集装箱码头有限公司35%股权。

## 2、合并财务报表范围

截至2023年5月末,纳入港口运营公司合并财务报表范围的子公司如下:

序号	子公司名称	持股比例	取得方式
1	深汕投资	100%	同一控制下企业合并

注:2022年10月26日,深圳港集团将其持有深汕投资100%的股权无偿划转至港口运营公司。

### (四) 报告期内资产转移剥离情况

报告期内,港口运营公司不存在资产转移剥离情况。

### (五) 重大会计政策或会计估计与上市公司差异情况

港口运营公司的会计政策和会计估计与上市公司不存在重大差异。

### (六) 行业特殊的会计处理政策

港口运营公司所处行业不存在特殊的会计处理政策。

## 十二、重要参股公司盐田三期相关情况

### (一) 主要资产的权属状况、对外担保情况及主要负债、或有负债情况

#### 1、主要资产权属情况

根据普华永道出具的“普华永道中天审字(2023)第35379号”审计报告,截至2023年5月31日,盐田三期的资产情况如下:

单位:万元

项目	2023.5.31	
	金额	占比
货币资金	19,331.01	2.07%
其他应收款	166.89	0.02%
存货	183.74	0.02%
其他流动资产	3,843.80	0.41%

项目	2023.5.31	
	金额	占比
流动资产合计	23,525.45	2.51%
固定资产	550,119.13	58.79%
在建工程	7,238.53	0.77%
使用权资产	2,558.65	0.27%
无形资产	352,319.51	37.65%
非流动资产合计	912,235.82	97.49%
资产总计	935,761.27	100.00%

截至 2023 年 5 月 31 日，盐田三期的资产以非流动资产为主，主要为固定资产、无形资产等。

#### (1) 主要固定资产情况

截至 2023 年 5 月 31 日，盐田三期的固定资产情况如下：

单位：万元

项目	原值	累计折旧	减值准备	账面价值	成新率
房屋和建筑物	576,975.24	238,898.37	-	338,076.87	58.59%
集装箱装卸设备	408,065.67	213,518.27	-	194,547.39	47.68%
办公设备和设施及运输工具	75,798.88	58,304.01	-	17,494.87	23.08%
合计	1,060,839.79	510,720.66	-	550,119.13	51.86%

#### ①房屋和建筑物

##### A、自有建筑物

截至 2023 年 5 月 31 日，盐田三期的自有建筑物主要包括泊位（含港池及航道）、堆场道路、盐田国际行政办公大楼和其他港口配套用房等。

##### a、泊位（含港池及航道）和堆场道路

截至 2023 年 5 月 31 日，盐田三期泊位（含港池及航道）和堆场道路的具体情况如下：

单位：万元

项目	原值	累计折旧	账面价值	成新率
泊位（含港池及航道）	372,108.14	129,317.09	242,791.04	65.25%

项目	原值	累计折旧	账面价值	成新率
堆场道路	125,213.87	78,007.67	47,206.19	37.70%

## b、房产情况

### I、相关房产未能取得权属证书的原因、后续办理计划及预计办毕时间

截至本报告书签署日，盐田三期的主要房产为其港口配套设施，包括盐田国际行政办公大楼和其他港口配套用房，具体如下：

单位：平方米

序号	名称	建筑面积
1	盐田国际行政办公大楼	46,184.00
2	其他港口配套用房（包括办公用房、仓库、配电房、污水处理站等）	35,045.21

上述房产对应的土地权属证书载明土地及建筑物限整体转让，因此地上房产无法单独办证办理权属证书，具体情况参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“十二、（一）1、（2）①土地使用权”之附注。

i、其他港口配套用房作为盐田三期的盐田港中港区三期工程和扩建工程的港口配套设施，已经通过了交通运输部等多个部门组成的工程竣工验收委员会的验收，但未依据现行法律法规取得申领产权证书所需的、自然资源主管部门核发的建设规划文件，导致所占用三宗土地上的房产无法整体办证办理权属证书。

ii、盐田国际行政办公大楼已取得深圳市规划局滨海分局和深圳市建设局核发或出具的《深圳市建设工程规划许可证》《建筑工程施工许可证》《深圳市房屋建筑工程项目竣工验收备案收文回执》《建设工程规划验收合格证》，但因土地权属证书载明“土地性质：商品房，限整体转让”而无法单独办理房屋权属证书。

如上所述，由于港口配套设施建设验收和土地性质相关原因，盐田三期上述房产未能整体或单独取得权属证书，目前难以预计办理完毕的时间。

### II、相关费用承担方式

深圳港集团就上述事项出具《关于盐田三期国际集装箱码头有限公司房产事项的承诺》：1、对于未来盐田三期在办理权属证书过程中所产生的所有费用（因



法律、政策、政府管理行为、土地规划用途变更等非深圳港集团、盐田三期自身因素导致的除外)，深圳港集团将按照本次交易前的持股比例承担并在该等费用实际发生之日起 90 日内支付给上市公司；2、如未来盐田三期因该等房产在本次交易完成前存在的问题而被有关主管部门予以处罚或被要求拆除相关房屋建筑物的，对于盐田三期被处罚或被拆除房屋建筑物的支出、费用以及遭受的损失，深圳港集团将按本次交易前的持股比例承担并在该等支出、费用及损失实际发生之日起 90 日内支付给上市公司。

### III、是否存在法律障碍或其他实质性障碍，权属瑕疵对盐田三期后续经营的影响

盐田三期未取得权属证书的房产系其港口配套设施，上述房产所占土地的权利人、房产建设单位均为盐田三期，盐田三期自上述房产竣工验收起占有、使用该等房产已逾十余年，不存在其他方对盐田三期占有、使用上述房产提出异议的情形。报告期内，盐田三期不存在因上述情况受到自然资源等主管部门的行政处罚的情形。截至评估基准日，盐田三期上述未取得权属证书的房产的账面价值占该公司总资产账面价值比例为 3.11%，评估价值占盐田三期总资产评估价值比例为 3.24%，占比较低。因此，上述权属瑕疵对盐田三期的生产经营不构成法律障碍或其他实质性障碍，不会对盐田三期后续经营的稳定性造成重大不利影响。

#### B、租赁建筑物

截至本报告书签署日，盐田三期作为承租方正在履行的主要建筑物的租赁情况如下：

序号	承租方	出租方	租赁资产	坐落位置	租赁面积 (m <sup>2</sup> )	租赁期间
1	盐田三期、 盐田国际、 西港区码头 公司	保税区投资 开发公司	集装箱堆场	盐田港中港 区 J304-0100 号宗地	48,430.00	2019.10.1-2025.9.30
2	盐田三期、 盐田国际、 西港区码头 公司	深圳平盐	场地(编号 G07241-3)	深圳市龙岗 区横岗镇	154,609.55	2020.11.1-2025.10.31

注：第 1 项合同的原有效期为 2019 年 10 月 1 日至 2022 年 9 月 30 日；合同相关方已于 2022 年 9 月 22 日签署补充协议，约定合同有效期延长三年至 2025 年 9 月 30 日。

## ②集装箱装卸设备

截至2023年5月31日,盐田三期集装箱装卸设备主要包括岸吊、龙门吊等,具体情况如下:

单位:万元

项目	数量(台)	原值	累计折旧	账面价值	成新率
岸吊	57	271,536.27	126,851.44	144,684.83	53.28%
龙门吊	144	111,604.57	66,420.61	45,183.96	40.49%

## (2) 主要无形资产情况

截至2023年5月31日,盐田三期的无形资产情况如下:

单位:万元

项目	原值	累计摊销	减值准备	账面价值
土地使用权	538,859.26	186,539.75	-	352,319.51
电脑软件	1,168.68	1,168.68	-	-
合计	<b>540,027.94</b>	<b>187,708.43</b>	-	<b>352,319.51</b>

## ①土地使用权

截至本报告书签署日,盐田三期拥有的土地使用权情况如下:

序号	权利人	产权证书编号	面积(m <sup>2</sup> )	土地位置	使用权期限	取得方式	用途	他项权利
1	盐田三期	深房地字第7000039909号	898,202.32	盐田区	2002.11.24-2052.11.23	转让	港口用地	无
2	盐田三期	深房地字第7000040650号	448,717.70	盐田区	2006.10.20-2056.10.19	转让	港口用地	无
3	盐田三期	深房地字第7000075549号	914,453.65	盐田区	2006.10.20-2056.10.19	转让	港口用地	无

注①:深房地字第7000039909号证书中,证载他项权利摘要及附记的主要信息为:商品房;限整体转让;码头岸线长1,400米。

注②:深房地字第7000040650号证书中,证载他项权利摘要及附记的主要信息为:市场商品房;本宗地及地上建筑物、附着物限整体转让;2006年12月8日深圳港集团将该宗地以作价入股方式转移到盐田三期。

注③:深房地字第7000075549号证书中,证载他项权利摘要及附记的主要信息为:享有该宗地3,297米的岸线使用权;市场商品房;本宗地及地上建筑物限整体转让。

## ②知识产权

## A、专利

截至 2023 年 5 月 31 日,盐田三期与盐田国际、西港区码头公司共同拥有发明专利 1 项,实用新型专利 35 项,合计 36 项专利。具体情况如下:

序号	专利名称	专利权人	专利类型	专利号	专利申请日	有效期至	取得方式	他项权利
1	一种集装箱堆场双层高架轨道垂直运输设备调度方法	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	发明专利	ZL201810987500.7	2018.8.28	2038.8.28	原始取得	无
2	一种船舶码头岸供电系统及系统组	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201621392916.7	2016.12.19	2026.12.19	原始取得	无
3	一种码头龙门吊管理系统	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201621392302.9	2016.12.19	2026.12.19	原始取得	无
4	一种原木夹抱器	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201621400196.4	2017.5.25	2027.5.25	原始取得	无
5	一种闸口集装箱自动消毒系统	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201721231910.6	2017.9.25	2027.9.25	原始取得	无
6	一种具有称重能力的集装箱正面吊车	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201721336036.2	2017.10.17	2027.10.17	原始取得	无
7	一种轮胎式龙门吊小车自动锚锭装置	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201721266326.4	2017.9.29	2027.9.29	原始取得	无
8	一种集装箱门转向吊机的远程半自动化操作系统	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201721427116.9	2017.10.31	2027.10.31	原始取得	无
9	一种轮胎式龙门起重机混能系统	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201721456702.6	2017.11.5	2027.11.5	原始取得	无
10	一种高压断电自动恢复装置	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201721511055.4	2017.11.14	2027.11.14	原始取得	无
11	一种高架桥式集装箱起重机	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201821393800.4	2018.8.28	2028.8.28	原始取得	无
12	一种龙门吊油量远程监测系统	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201820966465.6	2018.6.22	2028.6.22	原始取得	无

序号	专利名称	专利权人	专利类型	专利号	专利申请日	有效期至	取得方式	他项权利
13	一种防止集装箱滑落的拉索护网	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201821393732.1	2018.8.28	2028.8.28	原始取得	无
14	一种全自动化港口集装箱堆场的高架桥式起重机大车	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201821392390.1	2018.8.28	2028.8.28	原始取得	无
15	一种长方木材集装箱拆卸平台	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201821393123.6	2018.8.28	2028.8.28	原始取得	无
16	一种海事中继台	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201821883935.9	2018.11.15	2028.11.15	原始取得	无
17	一种更换机车闸瓦的装置	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201821883041.X	2018.11.15	2028.11.15	原始取得	无
18	一种堆高机前桥拆装升降运送小车	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201822080095.9	2018.12.12	2028.12.12	原始取得	无
19	一种用于码头前沿摄像机的信号转接板	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201822078985.6	2018.12.12	2028.12.12	原始取得	无
20	一种用于码头前沿摄像机移动支架	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201822078971.4	2019.1.31	2029.1.31	原始取得	无
21	一种堆高机的减振机构	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201921186486.7	2019.7.26	2029.7.26	原始取得	无
22	一种员工相片归纳盒	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201921216680.5	2019.7.30	2029.7.30	原始取得	无
23	一种货盘	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201921709403.8	2019.10.12	2029.10.12	原始取得	无
24	一种便携式IGBT测试仪	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201921706709.8	2019.10.12	2029.10.12	原始取得	无
25	一种港口大型起重设备巡检系统	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201921706690.7	2019.10.12	2029.10.12	原始取得	无
26	一种正面吊排架偏载保护系	盐田三期、盐田国际、西港	实用新型	ZL201922335618.4	2019.12.20	2029.12.20	原始取得	无

序号	专利名称	专利权人	专利类型	专利号	专利申请日	有效期至	取得方式	他项权利
	统	区码头公司						
27	一种双起岸吊上架分离油缸的液压同步控制装置	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL201922230777.8	2019.12.13	2029.12.13	原始取得	无
28	一种液压储能器充气及测压装置	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL202020452450.5	2020.4.1	2030.4.1	原始取得	无
29	一种桥式起重机小车轨道压板结构	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL202021641023.8	2020.8.10	2030.8.10	原始取得	无
30	一种空箱堆高机	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL202022496307.9	2020.11.3	2030.11.3	原始取得	无
31	一种集装箱装卸桥吊具在用及备用线状态检测装置	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL202022497721.1	2020.11.3	2030.11.3	原始取得	无
32	一种起重机链条头	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL202121178893.0	2021.5.29	2031.5.29	原始取得	无
33	一种码头外场查验车道系统	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL202122144536.9	2021.9.7	2031.9.7	原始取得	无
34	一种直流母线放电装置	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL202221765417.3	2022.7.11	2032.7.11	原始取得	无
35	一种港口内夜间道路交通红绿灯信号系统	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL202221577626.5	2022.6.23	2032.6.23	原始取得	无
36	一种接近传感器实测距离检测仪	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	实用新型	ZL202222405949.2	2022.9.11	2032.9.11	原始取得	无

## B、软件著作权

截至 2023 年 5 月 31 日,盐田三期单独拥有以及盐田三期与盐田国际、西港区码头公司共同拥有的软件著作权情况如下:

序号	著作权人	登记号	软件名称	首次发表日期	取得方式
1	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR170921	ENG 安全检查跟进管理系统 V1.0	2012.2.27	原始取得
2	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR122480	港运通发卡中心系统 V1.0	2014.12.30	原始取得
3	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR122277	工程电子化报验管理系统 V1.0	2014.12.30	原始取得
4	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR170400	前线移动操作系统 [简称: FLMS]V1.0	2014.12.30	原始取得
5	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR170178	移动设备与车辆监控管理系统 V1.0	2014.12.30	原始取得
6	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR169819	智能化堆场策划系统 V1.0	2014.12.30	原始取得
7	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR122486	智能化多船操作优化系统 V5.0.8	2014.12.30	原始取得
8	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR122477	智能地磅称重操作系统 V1.0	2014.12.30	原始取得
9	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR170444	港区供应链财务服务平台[简称: eInvoice]V1.0.3	2015.1.23	原始取得
10	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR170926	多式联运操作系统 [简称: nMOS]V2.3.1	2015.9.15	原始取得
11	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR122779	口岸事务跟进管理系统 V2.0	2015.11.9	原始取得
12	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR170361	拖车进港申报系统 [简称: PAS]V1.0	2015.11.17	原始取得
13	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2016SR122719	港区供应链杂项收费系统[简称: MCS]V4.4.0	2016.4.18	原始取得
14	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2017SR083350	承包商服务管理系统 [简称: CSMS]V1.0	2016.1.5	原始取得
15	盐田三期	2017SR083430	承包商员工在港时间管理系统[简称: CEPS]V1.0	2016.2.3	原始取得
16	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2017SR083441	移动设备与车辆监控管理系统[简称: MMS]V2.0	2016.3.12	原始取得
17	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2017SR083336	网上过磅预约系统 V1.0	2016.7.10	原始取得
18	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2017SR083322	海事港口建设费数据监管系统 V1.0	2016.11.2	原始取得
19	盐田三期、盐田国	2017SR083346	闸口信息交换及监管	2016.11.8	原始

序号	著作权人	登记号	软件名称	首次发表日期	取得方式
	际、西港区码头公司		系统[简称： GSA]V1.0		取得
20	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2017SR083342	微平台及微信客户服务系统[简称： IVRS-Wechat]V1.0	2017.1.4	原始取得
21	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2018SR950129	港区供应链杂项收费系统[简称： MCS]V4.4.1	2017.7.20	原始取得
22	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2018SR939975	港区供应链财务服务平台 V1.2.0	2017.10.26	原始取得
23	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2018SR935868	多式联运操作系统 [简称：nMOS]V2.3.2	2017.11.16	原始取得
24	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2018SR935884	港区设备维保电子化管理系统 V1.3	2017.12.11	原始取得
25	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2018SR841661	供应商评估系统 V2.6	2018.1.3	原始取得
26	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2018SR841631	电子采购平台 V6.7	2018.1.16	原始取得
27	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2018SR935877	仓库条码管理系统 V1.3	2018.3.1	原始取得
28	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2018SR841601	固定资产管理系统 V4.0	2018.4.15	原始取得
29	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2018SR941497	港区供应链杂项收费系统[简称： MCS]V4.4.2	2018.5.30	原始取得
30	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2019SR0569626	支线船管理平台 V1.0	未发表	原始取得
31	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2019SR0947782	平盐铁路集装箱堆场 管理系统 V4.0	未发表	原始取得
32	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2019SR0810433	承包商员工在港时间 管理系统 V2.0	2018.5.29	原始取得
33	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2019SR0947788	拖车进港申报系统 V2.0	2018.5.29	原始取得
34	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2019SR1022068	微平台及微信客户服务系统 V2.0	2018.6.12	原始取得
35	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2019SR0701269	港区供应链杂项收费系统 V5.0	2018.10.31	原始取得
36	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2019SR0810422	安保数据中心系统 V1.0	2018.12.14	原始取得
37	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2019SR0947781	YICT 企业应用框架 系统 V1.0	2018.12.30	原始取得

序号	著作权人	登记号	软件名称	首次发表日期	取得方式
38	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2019SR0810426	集装箱位置信息实时传输平台 V1.0	2019.1.22	原始取得
39	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2019SR0947787	港区供应链财务服务平台 V2.0	2019.1.30	原始取得
40	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2020SR0868117	港区供应链杂项收费系统 V6.0	2019.8.13	原始取得
41	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2020SR0868104	港区供应链财务服务平台 V2.1	2020.3.3	原始取得
42	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2020SR0868110	统一审批中心 V1.0	2020.3.3	原始取得
43	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2020SR0868124	多式联运操作系统 V3.0	2020.3.4	原始取得
44	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2021SR0834114	YICT 企业应用框架系统 V2.0	2019.11.12	原始取得
45	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2022SR0059226	港区供应链财务服务平台 V3.0	未发表	原始取得
46	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2022SR0059224	闸口新一代移动系统 V1.0	2019.6.18	原始取得
47	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2022SR0059227	出闸单电子化系统 V1.0	2020.6.29	原始取得
48	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2022SR0059225	多式联运操作系统 V4.0	2020.8.18	原始取得
49	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2022SR0059237	港区外拖车智能化定位系统 V1.0	2020.11.23	原始取得
50	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2022SR0059223	固定资产管理系统 V5.0	2021.6.15	原始取得
51	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2023SR0097272	新一代闸口自动机系统 V1.0	未发表	原始取得
52	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2023SR0097273	智慧巡检系统 V1.0	2020.5.5	原始取得
53	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2023SR0097271	i 盐田国际系统 V1.0	2021.5.30	原始取得
54	盐田三期、盐田国际、西港区码头公司	2023SR0097274	新一代内拖传呼机系统 V1.0	2022.5.6	原始取得

### C、商标

截至 2023 年 5 月 31 日，盐田三期未拥有境内的注册商标。

### D、域名

截至 2023 年 5 月 31 日，盐田三期未拥有域名。



## 2、主要负债及或有负债情况

根据普华永道出具的“普华永道中天审字（2023）第 35379 号”审计报告，截至 2023 年 5 月 31 日，盐田三期的负债情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31	
	金额	占比
应付职工薪酬	184.53	0.32%
应交税费	25,809.03	44.55%
其他应付款	25,817.60	44.56%
<b>流动负债合计</b>	<b>51,811.16</b>	<b>89.43%</b>
递延收益	6,121.69	10.57%
<b>非流动负债合计</b>	<b>6,121.69</b>	<b>10.57%</b>
<b>负债合计</b>	<b>57,932.85</b>	<b>100.00%</b>

注：递延收益为盐田三期已收到尚未摊销至其他收益的与资产相关的政府补助。

截至 2023 年 5 月 31 日，盐田三期的负债以流动负债为主，主要为应交税费、其他应付款等。截至本报告书签署日，盐田三期不存在因未决诉讼、债务担保、亏损合同等导致的或有负债。

## 3、对外担保情况

截至本报告书签署日，盐田三期不存在对外担保的情况。

## 4、主要经营资质情况

截至本报告书签署日，盐田三期拥有的主要经营资质的情况如下：

序号	证书名称	证书编号	具体内容	核准日期	有效期至	发证单位
1	港口经营许可证	(粤深)港经证(0350)号	经营地域：深圳港盐田港区中作业区盐田三期集装箱码头 6 号-9 号集装箱泊位（均为 15 万吨级。在限定条件下，7-9 号泊位可联合减载靠泊 20 万吨级集装箱船），三期扩建集装箱码头 10-14 号集装箱泊位（均为 15 万吨级，在限定条件下，10-13 号泊位可联合靠泊 20 万吨级集装箱船，利用 14 号泊位时，可减载靠泊 20 万吨级集装箱船），15 号集装箱泊位（10 万吨级），16 号集装箱泊位（15 万吨级，可兼顾靠泊一艘 10 万吨级与一艘 7 万吨级集装箱船。在限定条件下，可减载靠泊 20 万吨级集装箱船）	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局

序号	证书名称	证书编号	具体内容	核准日期	有效期至	发证单位
			及配套堆场(207.5万平方米) 经营业务:(一)为船舶提供码头设施;(二)从事货物装卸(含过驳)、仓储、港区内驳运服务			
2	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-D001	作业场所:深圳港盐田港区中作业区盐田国际集装箱码头13E堆场(长181.7m、宽16.8m,共3,052.56平方米) 作业危险物品名:第2.1项(最大堆存量不超过96TEU、存放时间不超过30天)、第2.2项(最大堆存量不超过148TEU、存放时间不超过30天)、第3类(不包括退敏液体爆炸品)、4.1项(不包括退敏固体爆炸品)、第4.2项、第4.3项、第5.1项(不包含硝酸铵类物质)、第5.2项、第6.1项(不包括剧毒品)、第6.2项、第8类、第9类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
3	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M001	作业场所:深圳港盐田港区中作业区盐田三期集装箱码头6号集装箱泊位(15万吨级) 作业危险物品名:第2.1项、第2.2项、第3类(不包括退敏液体爆炸品)、第4.1项(不包括退敏固体爆炸品)、第4.2项、第4.3项、第5.1项、第5.2项、第6.1项(不包括剧毒化学品)、第6.2项、第8类、第9类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
4	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M002	作业场所:深圳港盐田港区中作业区盐田三期集装箱码头7号集装箱泊位(15万吨级,在限定条件下,7-9号泊位可联合减载靠泊20万吨级集装箱船) 作业危险物品名:第2.1项、第2.2项、第3类(不包括退敏液体爆炸品)、第4.1项(不包括退敏固体爆炸品)、第4.2项、第4.3项、第5.1项、第5.2项、第6.1项(不包括剧毒化学品)、第6.2项、第8类、第9类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
5	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M003	作业场所:深圳港盐田港区中作业区盐田三期集装箱码头8号集装箱泊位(15万吨级,在限定条件下,7-9号泊位可联合减载靠泊20万吨级集装箱船) 作业危险物品名:第2.1项、第2.2项、第3类(不包括退敏液体爆炸品)、第4.1项(不包括退敏固体爆炸品)、第4.2项、第4.3项、第5.1项、第5.2项、第6.1项(不包括剧毒化学品)、第6.2项、第8类、第9类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
6	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M004	作业场所:深圳港盐田港区中作业区盐田三期集装箱码头9号集装箱泊位(15万吨级,在限定条件下,7-9号泊位可联合减载靠泊20万吨级集装箱船) 作业危险物品名:第2.1项、第2.2项、第3类(不包括退敏液体爆炸品)、第4.1项(不包括退敏固体爆炸品)、第4.2项、第4.3项、第5.1项、第5.2	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局

序号	证书名称	证书编号	具体内容	核准日期	有效期至	发证单位
			项、第 6.1 项（不包括剧毒化学品）、第 6.2 项、第 8 类、第 9 类			
7	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M005	作业场所：深圳港盐田港区中作业区盐田三期扩建集装箱码头 10 号集装箱泊位（15 万吨级，在限定条件下，10-13 号泊位可联合靠泊 20 万吨级集装箱船） 作业危险物品名：第 2.1 项、第 2.2 项、第 3 类（不包括退敏液体爆炸品）、第 4.1 项（不包括退敏固体爆炸品）、第 4.2 项、第 4.3 项、第 5.1 项、第 5.2 项、第 6.1 项（不包括剧毒化学品）、第 6.2 项、第 8 类、第 9 类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
8	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M006	作业场所：深圳港盐田港区中作业区盐田三期扩建集装箱码头 11 号集装箱泊位（15 万吨级，在限定条件下，10-13 号泊位可联合靠泊 20 万吨级集装箱船） 作业危险物品名：第 2.1 项、第 2.2 项、第 3 类（不包括退敏液体爆炸品）、第 4.1 项（不包括退敏固体爆炸品）、第 4.2 项、第 4.3 项、第 5.1 项、第 5.2 项、第 6.1 项（不包括剧毒化学品）、第 6.2 项、第 8 类、第 9 类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
9	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M007	作业场所：深圳港盐田港区中作业区盐田三期扩建集装箱码头 12 号集装箱泊位（15 万吨级，在限定条件下，10-13 号泊位可联合靠泊 20 万吨级集装箱船） 作业危险物品名：第 2.1 项、第 2.2 项、第 3 类（不包括退敏液体爆炸品）、第 4.1 项（不包括退敏固体爆炸品）、第 4.2 项、第 4.3 项、第 5.1 项、第 5.2 项、第 6.1 项（不包括剧毒化学品）、第 6.2 项、第 8 类、第 9 类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
10	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M008	作业场所：深圳港盐田港区中作业区盐田三期扩建集装箱码头 13 号集装箱泊位（15 万吨级，在限定条件下，10-13 号泊位可联合靠泊 20 万吨级集装箱船） 作业危险物品名：第 2.1 项、第 2.2 项、第 3 类（不包括退敏液体爆炸品）、第 4.1 项（不包括退敏固体爆炸品）、第 4.2 项、第 4.3 项、第 5.1 项、第 5.2 项、第 6.1 项（不包括剧毒化学品）、第 6.2 项、第 8 类、第 9 类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
11	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M009	作业场所：深圳港盐田港区中作业区盐田三期扩建集装箱码头 14 号集装箱泊位（15 万吨级，利用 14 号泊位时，可减载靠泊 20 万吨级集装箱船） 作业危险物品名：第 2.1 项、第 2.2 项、第 3 类（不	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局

序号	证书名称	证书编号	具体内容	核准日期	有效期至	发证单位
			包括退敏液体爆炸品)、第 4.1 项(不包括退敏固体爆炸品)、第 4.2 项、第 4.3 项、第 5.1 项、第 5.2 项、第 6.1 项(不包括剧毒化学品)、第 6.2 项、第 8 类、第 9 类			
12	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M010	作业场所:深圳港盐田港区中作业区盐田三期扩建集装箱码头 15 号集装箱泊位(10 万吨级) 作业危险物品名:第 2.1 项、第 2.2 项、第 3 类(不包括退敏液体爆炸品)、第 4.1 项(不包括退敏固体爆炸品)、第 4.2 项、第 4.3 项、第 5.1 项、第 5.2 项、第 6.1 项(不包括剧毒化学品)、第 6.2 项、第 8 类、第 9 类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
13	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-M011	作业场所:深圳港盐田港区中作业区盐田三期扩建集装箱码头 16 号集装箱泊位(15 万吨级,可兼顾靠泊一艘 10 万吨级与一艘 7 万吨级集装箱船。在限定条件下,可减载靠泊 20 万吨级集装箱船) 作业危险物品名:第 2.1 项、第 2.2 项、第 3 类(不包括退敏液体爆炸品)、第 4.1 项(不包括退敏固体爆炸品)、第 4.2 项、第 4.3 项、第 5.1 项、第 5.2 项、第 6.1 项(不包括剧毒化学品)、第 6.2 项、第 8 类、第 9 类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
14	港口危险货物作业附证	(粤深)港经证(0350)号-D002	作业场所:深圳港盐田港区中作业区盐田国际集装箱码头 13F 堆场(长 207.53m、宽 16.8m,共 3,486.54 平方米) 作业危险物品名:第 2.1 项(最大堆存量不超过 96TEU、存放时间不超过 30 天)、第 2.2 项(最大堆存量不超过 148TEU、存放时间不超过 30 天)、第 3 类(不包括退敏液体爆炸品)、4.1 项(不包括退敏固体爆炸品)、第 4.2 项、第 4.3 项、第 5.1 项(不包含硝酸铵类物质)、第 5.2 项、第 6.1 项(不包括剧毒品)、第 6.2 项、第 8 类、第 9 类	2023.03.17	2026.03.16	深圳市交通运输局
15	经营海关监管作业场所企业注册登记证书	CNYTN530201 号	-	2021.3.24	-	福中海关
16	固定污染源排污登记回执	914403007109362091001W	-	2020.7.22	2025.7.21	-
17	港口岸线使用证	交港海岸 2016 第 16 号	岸段位置:深圳市盐田区盐田港区中作业区突堤南端 使用长度:886 米 批准文号:交函规划[2014]289 号、发改办基础[2014]2852 号	2016.12.30	2064.5.4	交通运输部

注：盐田三期持有的其他岸线使用权情况，参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“十二、（一）1、（2）①土地使用权”之附注。

据上表，目前盐田三期拥有的主要经营资质和许可均在有效期内。其中，盐田三期持有的《港口经营许可证》及《港口危险货物作业附证》系 2023 年 3 月新续期的证书；其他经营资质和许可亦不存在即将到期的情形。

根据现行有效的《港口经营管理规定》《港口危险货物安全管理规定》《关于修订明确海关监管作业场所行政许可事项的公告》（海关总署公告 2021 年第 46 号）《关于印发〈固定污染源排污登记工作指南（试行）〉的通知》《港口岸线使用审批管理办法》等法律、法规、部门规章及规范性文件的规定，并结合盐田三期的实际情况，在与前次办理条件或审批事项无实质变化的前提下，预计盐田三期相关经营资质和许可到期后申请续期或重发不存在实质障碍。

## 5、重大诉讼、仲裁与行政处罚情况

### （1）重大诉讼及仲裁

截至本报告书签署日，盐田三期不存在尚未了结的重大诉讼或仲裁。

### （2）行政处罚

最近三年，盐田三期不存在受到行政处罚的情形。

## 6、资产抵押、质押情况

截至本报告书签署日，盐田三期不存在资产抵押、质押的情形。

## （二）主营业务情况

### 1、主营业务概况

盐田三期目前拥有盐田港区三期工程及扩建工程码头共 11 个集装箱泊位，主要提供港口装卸及相关服务，具体业务内容如下表：

业务板块	具体内容
港口装卸服务	为船公司提供货物装卸服务，货种为集装箱。
港口相关服务	提供货物堆存服务，为船舶提供停泊服务以及岸电、淡水等供应服务。

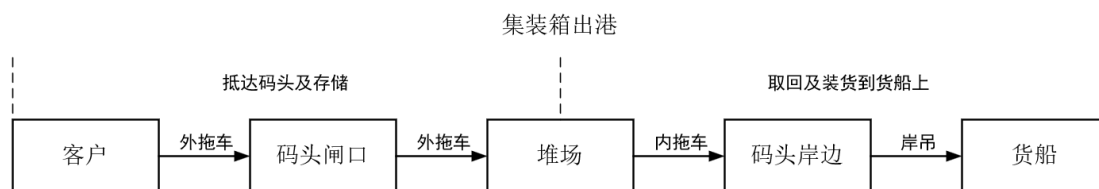
## 2、所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

盐田三期所处行业为货运港口业，主要受国家发改委、交通运输部等国家监管机构的监管。港口行业主管部门、监管体制、主要法律法规及政策等具体情况参见本报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“三、所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策”。

## 3、主要服务的流程图

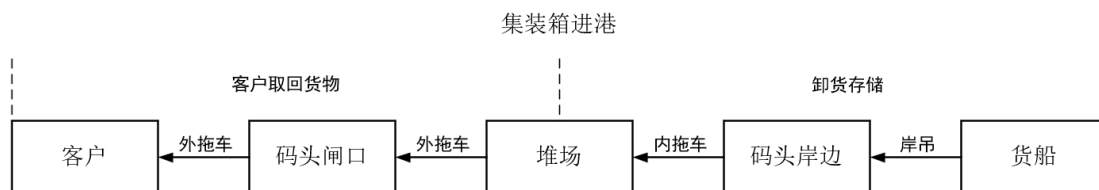
盐田港区目前主要经营集装箱装卸及相关业务，集装箱装卸业务流程如下：

### (1) 集装箱出港



集装箱出港时，先由外拖车（外部承运商提供的货车）将集装箱运送至港区并通过码头闸口，到达堆场后由工作人员操作龙门吊将集装箱放置于堆场指定位置临时储存；待指定货船到港后，由工作人员操作龙门吊取回集装箱并放置于内拖车（仅在盐田港区内部运营的拖车）上，再由内拖车将集装箱运送至码头岸边，并由工作人员操作岸吊将集装箱装载至货船上。

### (2) 集装箱进港



集装箱货船到港后，码头工作人员操作岸吊将集装箱从货船上卸下并放置于内拖车上，由内拖车运送至堆场，再由工作人员操作龙门吊将集装箱放置于堆场指定位置临时储存；发货时，由工作人员操作龙门吊取回集装箱并放置于外拖车上，并由外拖车将集装箱运出码头闸口，最终运送至货主指定地点。

### (3) 集装箱中转

集装箱中转指将集装箱在其被运送至目的地途中，由一艘货船转移至另一艘

靠泊在同一码头的货船，转移过程中需先将集装箱从一艘货船卸载至码头岸边，再从码头岸边装载至另一艘货船上，主要包括以下两类中转流程：

①货船至货船的中转：将集装箱由一艘深海集装箱货船转移至另一货船；

②货船至驳船的中转：将集装箱由深海集装箱货船转移至接驳船、支线船或由接驳船、支线船转移至深海集装箱货船。

#### 4、主要经营模式、盈利模式和结算模式

##### (1) 统筹经营模式

深圳港集团（当时名称为深圳东鹏实业有限公司）与和记盐田于 1993 年合资成立盐田国际，开展盐田港区集装箱码头一二期工程的建设及运营。为充分有效利用盐田国际经营管理集装箱码头的成功经验，统一调配资源，实现资源共享，提升效率，降低成本，提高盐田港区各港区及各期工程的总体效益和整体竞争力，盐田港区自盐田三期、西港区码头公司相关泊位建成投产开始即采用统筹经营模式并延续至今。盐田国际与盐田三期、西港区码头公司、盐田港东区公司先后签署了《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同》及其相关补充协议（统称“统筹经营合同”），约定由盐田国际负责统一经营管理盐田港区；盐田港区各方根据统筹经营合同约定的比例分配年总吞吐量，并据此计算相关运营收支。



①盐田港区各方根据统筹经营合同约定比例分配年总吞吐量的具体条款约定

#### A、统筹经营合同关于年总吞吐量分配的主要原则

统筹经营合同约定盐田港区年总吞吐量依据各码头工程的通过能力占盐田港区所有码头总通过能力的比例进行分配，分配的主要原则如下：

a、在盐田港区现有各码头全部进入稳定期后，盐田港区统筹经营分配比例达到固定比例，且该分配比例在后续无新建码头纳入统筹经营时保持稳定。

b、存在新建码头工程纳入统筹经营时，分配情况可分为以下几个阶段：

所处阶段	通过能力约定	统筹经营分配比例
新建码头工程部分投产前的期间（简称“建设期”）	处于建设期的码头工程尚未给盐田港区带来新增产能，不参与统筹经营分配	
新建码头工程从部分投产至全部投产前的期间（简称“投产期”）	根据当年实际投产情况（如当年实际投产的泊位数量、堆场面积等）对通过能力进行相应调整	调整后的通过能力占盐田港区所有码头总通过能力的比例
新建码头工程从全部投产至完全达产前的期间（简称“爬坡期”）	新建码头工程在爬坡期和稳定期的通过能力由盐田港区各方股东经过谈判在统筹经营合同中明确约定	统筹经营合同约定的通过能力占盐田港区所有码头总通过能力的比例
新建码头工程完全达产后的期间（简称“稳定期”）		

#### B、统筹经营合同关于年总吞吐量分配的主要条款约定

##### a、关于稳定期统筹经营分配比例的约定

《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议（二）》第 3.05 款：2012 年及以后如果南端头 886 米岸线未获得政府批准正式投入使用，一二期工程、三期工程与扩建工程将按 1:1:1.5385<sup>1</sup>的比例分配年末总吞吐量。

《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议（二）》第 2.10 款：双方同意，扩建工程全部泊位投产后，如果南端头 886 米岸线获得政府批准正式投入使用，则从南端头泊位投产后的第一年的 1 月 1 日起计，分配给扩建工程的

<sup>1</sup> 此时一二期工程、三期工程与扩建工程（不含南端头泊位）的通过能力分别为 291.2 万标箱/年、291.2 万标箱/年和 448 万标箱/年，通过能力之比即为 1:1:1.5385。



年末总吞吐量比例在按第 3.05 款确定的扩建工程应分得的比例的基础上增加 0.13,直至一二期工程、三期工程与扩建工程年末总吞吐量分配比例达到 1:1:1.67<sup>2</sup>。

《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议(三)》第 2.17 款:三方同意,若从西港区二期工程三个泊位全部投产后的第一年的 1 月 1 日起计,满两个整日历年后,若第 2.10 款的条件实现,则西港区工程、一二期工程、三期工程及扩建工程将按 0.776:1:1:1.67<sup>3</sup>的比例分配年末总吞吐量。

《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议(四)》第 2.23 款:四方同意,从东港区工程三个泊位全部投入营运后的第三个满整年(指当年 1 月 1 日至 12 月 31 日),分配给东港区工程的年末吞吐量与分配给中港区一二期工程、三期工程、扩建工程、西港区一期和二期工程的年末吞吐量之比为 1.242:1:1:1.67:0.776<sup>4</sup>。

#### b、关于分配吞吐量的约定

《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议(四)》第 3.15 款:四方同意,为避免疑惑起见,按统筹经营合同分配给东港区工程、西港区一期和二期工程、中港区一二期工程、三期工程、扩建工程的年末吞吐量为最终分配的数量。最终分配的数量并不受盐田港区各作业区和各期工程预计的或计算的或实际运营的年通过能力(年吞吐量)的限制。

#### C、统筹经营合同约定分配比例的确定依据

##### a、统筹经营合同约定的盐田港区各码头稳定期通过能力具体情况

<sup>2</sup> 此时一二期工程、三期工程与扩建工程(含南端头泊位)的通过能力分别为 291.2 万标箱/年、291.2 万标箱/年和 486.3 万标箱/年,通过能力之比即为 1:1:1.67。

<sup>3</sup> 此时西港区工程、一二期工程、三期工程及扩建工程的通过能力分别为 226 万标箱/年、291.2 万标箱/年、291.2 万标箱/年和 486.3 万标箱/年,通过能力之比即为 0.776:1:1:1.67,盐田三期、盐田国际、西港区码头公司的分配比例分别为 60.06%、22.49%和 17.45%。

<sup>4</sup> 此时东港区工程、一二期工程、三期工程、扩建工程及西港区工程的通过能力分别为 361.67 万标箱/年、291.2 万标箱/年、291.2 万标箱/年、486.3 万标箱/年和 226 万标箱/年,通过能力之比即为 1.242:1:1:1.67:0.776,盐田三期、盐田国际、西港区码头公司、盐田港东区公司的分配比例分别为 46.94%、17.58%、13.64%和 21.84%。

在盐田港区各码头全部进入稳定期后,盐田港区统筹经营分配比例即为各码头的稳定期通过能力占比,统筹经营合同约定的盐田港区各码头稳定期通过能力及统筹经营分配比例情况如下:

单位:个、万标箱/年

公司名称	码头工程	泊位数量	合同约定稳定期通过能力	稳定期统筹经营分配比例	
				东港区纳入前	东港区纳入后
盐田三期	中港区三期工程	4	291.2	22.49%	17.58%
	中港区扩建工程	7	486.3	37.57%	29.36%
	小计	11	777.5	60.06%	46.94%
盐田国际	中港区一二期工程	5	291.2	22.49%	17.58%
西港区码头公司	西港区一期和二期工程	4	226	17.45%	13.64%
盐田港东区公司	东港区工程	3	361.67	-	21.84%
合计		23	1,656.37	100.00%	100.00%

#### b、盐田港区各码头稳定期通过能力的确定过程

盐田港区各码头工程在稳定期的通过能力以《关于开展沿海港口码头通过能力核查工作的通知》(厅水字(2004)211号)和《海港集装箱码头设计规范》(JTS165-4-2011)等文件中关于集装箱码头通过能力的测算方法测算的通过能力为参考,由盐田港区各方股东经过谈判确定。

##### I、盐田港区各码头稳定期通过能力测算依据

2004年6月,交通部下发《关于开展沿海港口码头通过能力核查工作的通知》(厅水字(2004)211号)。盐田港区各方在2005年11月签署《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议(二)》、2007年11月签署《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议(三)》时采用《关于开展沿海港口码头通过能力核查工作的通知》(厅水字(2004)211号)关于集装箱码头通过能力的测算方法对中港区一二期工程、三期工程、扩建工程、西港区一期和二期工程的通过能力进行测算。

2011年,交通部发布行业标准《海港集装箱码头设计规范》(JTS165-4-2011),该行业标准自2011年5月起施行。2013年,交通部发布新行业标准《海港总体

设计规范》(JTS165-2013),《海港总体设计规范》(JTS165-2013)自2014年5月起施行,原行业标准《海港集装箱码头设计规范》(JTS165-4-2011)同时废止。由于新行业标准《海港总体设计规范》(JTS165-2013)不再规定集装箱码头通过能力测算方法,故盐田港区各方在2021年6月签署《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议(四)》时仍沿用《海港集装箱码头设计规范》(JTS165-4-2011)关于集装箱码头通过能力的测算方法对东港区工程的通过能力进行测算。

i、《关于开展沿海港口码头通过能力核查工作的通知》(厅水字(2004)211号)

《关于开展沿海港口码头通过能力核查工作的通知》(厅水字(2004)211号)关于海港集装箱码头通过能力的测算方法如下:

集装箱码头通过能力应按码头规模类别分段测算。连续布置的同等级多泊位码头应整体测算,码头岸线呈折线布置时,应从码头前沿线拐点分段测算。集装箱码头通过能力应为各段码头测算通过能力之和。集装箱码头通过能力测算基准值按下表取值。

海港集装箱码头通过能力测算基准值表

项目		码头规模类别					
		一	二	三	四	五	六
码头规模参数基准值	码头靠泊吨级(万吨)	1	2	3	5	7	10
	码头前沿水深(米)	9.0	11.6	13.2	14.3	15.4	16.0
	泊位堆场容量(万标箱/泊位)	0.4	0.65	0.95	1.2	1.35	1.65
	岸吊配备数量(台/泊位)	2.0	2.5	3.5	4.0	4.0	4.5
通过能力基准值	百米码头通过能力( $P_{hw}$ )(万标箱/年)	10	13	15	17	19	20
	单岸吊装卸量( $P_c$ )(万标箱/年)	8.5	10.9	12.2	14.3	16.3	17.5

注：百米码头通过能力基准值指 100 米集装箱码头年集装箱通过能力，单岸装卸量基准值指 1 台集装箱岸吊年集装箱装卸能力。

集装箱码头通过能力测算应根据码头前沿水深选取对应的通过能力基准值。当码头前沿水深小于 9 米时，通过能力基准值按 9 米取值；当码头前沿水深为 9-16 米六个档次之间的数值时，通过能力基准值按内插法计算取值；当码头前沿水深大于 16 米时，通过能力基准值按 16 米取值。

第一，当集装箱泊位堆场容量和岸吊数量均大于或等于海港集装箱码头通过能力测算基准值表规定的基准值时，集装箱码头通过能力按下列公式进行测算：

$$\text{通过能力} = K_1 \times K_2 \times K_3 \times \sum_{i=1}^n (P_{hwi} \times L_{wi} / 100) \quad (n = 1, 2, 3 \dots \dots)$$

其中：

$K_1$ ——自然条件影响系数，当码头年营运天数 $\geq 340$ 天时， $K_1=1$ ；当码头年营运天数 $< 340$ 天时， $K_1=\text{码头年营运天数}/340$ ；

$K_2$ ——码头泊位平面布置影响系数，按下表取值；

码头泊位平面布置影响系数表

连续布置的泊位数（个）	1	2	$\geq 3$
码头泊位平面布置影响系数 $K_2$	0.90	0.95	1.00

$K_3$ ——港口规模影响系数，当码头靠泊吨级 $< 3$ 万吨时， $K_3$ 取 1；当码头靠泊吨级 $\geq 3$ 万吨时， $K_3$ 按下表取值；

港口规模影响系数表

港口集装箱吞吐量 Q (万标箱)	$Q < 100$	$100 \leq Q < 500$	$500 \leq Q < 1000$	$Q \geq 1000$
港口规模影响系数 $K_3$	0.85	0.90	0.95	1.00

注：内贸集装箱比例超过 50%的集装箱码头， $K_3$ 再乘以 0.90 的折减系数。

$P_{hwi}$ ——第 i 段码头百米码头通过能力基准值（万标箱/年）；

$L_{wi}$ ——第 i 段码头通过能力测算长度（米）；

n——码头通过能力测算分段数量。

第二,当岸吊数量小于海港集装箱码头通过能力测算基准值表规定的基准值且集装箱泊位堆场容量大于或等于海港集装箱码头通过能力测算基准值表规定的基准值时,集装箱码头通过能力按下列公式进行测算:

$$\text{通过能力} = K_1 \times K_2 \times K_3 \times \sum_{i=1}^n N_{ni} \times P_{ci} \quad (n = 1, 2, 3 \dots \dots)$$

其中:

$K_1$ 、 $K_2$ 、 $K_3$ 取值方法参照前述公式;

$N_{ni}$ ——第  $i$  段集装箱码头岸吊配备数量(台);

$P_{ci}$ ——第  $i$  段单岸吊装卸量基准值(万标箱/年);

$n$ ——码头通过能力测算分段数量。

ii、《海港集装箱码头设计规范》(JTS165-4-2011)

《海港集装箱码头设计规范》(JTS165-4-2011)关于海港集装箱码头通过能力的测算方法与《关于开展沿海港口码头通过能力核查工作的通知》(厅水字(2004)211号)基本相同,但对海港集装箱码头通过能力测算基准值表、码头泊位平面布置影响系数表和港口规模影响系数表存在如下修订:

第一,海港集装箱码头通过能力测算基准值表:将码头规模类别由6档增加至8档,并在原6档码头靠泊吨级等码头规模参数基准值保持不变的情形下修改了对应的百米码头通过能力基准值和单岸吊装卸量基准值。

第二,码头泊位平面布置影响系数表:将连续布置的泊位数 $\geq 4$ 时码头泊位平面布置影响系数 $K_2$ 的取值修改为1.10。

第三,港口规模影响系数表:修改了港口集装箱吞吐量 $Q$ 为临界值100万标箱、500万标箱、1000万标箱时港口规模影响系数 $K_3$ 的取值。

修订后的海港集装箱码头通过能力测算基准值表、码头泊位平面布置影响系数表和港口规模影响系数表如下:

海港集装箱码头通过能力测算基准值表

项目		码头规模类别							
		一	二	三	四	五	六	七	八
码头规模参数基准值	码头靠泊吨级(万吨)	1	2	3	5	7	10	12	15
	码头前沿水深(米)	9.0	11.6	13.2	14.3	15.4	16.0	16.5	18.2
	泊位堆场容量(万标箱/泊位)	0.4	0.65	0.95	1.2	1.35	1.65	1.9	2.0
	岸吊配备数量(台/泊位)	2.0	2.5	3.5	4.0	4.0	4.5	5.0	5.0
通过能力基准值	百米码头通过能力( $P_{hw}$ )(万标箱/年)	12	14	16	20	21	21	21	21
	单岸吊装卸量( $P_c$ )(万标箱/年)	10	12	13	16	17	17	17	18

码头泊位平面布置影响系数表

连续布置的泊位数(个)	1	2	3	$\geq 4$
码头泊位平面布置影响系数 $K_2$	0.90	0.95	1.00	1.10

注：不同吨级的几个泊位连续布置时， $K_2$ 按连续布置的泊位数取值。

港口规模影响系数表

港口集装箱吞吐量 $Q$ (万标箱)	$Q \leq 100$	$100 < Q \leq 500$	$500 < Q \leq 1000$	$Q > 1000$
港口规模影响系数 $K_3$	0.85	0.90	0.95	1.00

注：内贸集装箱比例超过 50%的集装箱码头， $K_3$ 再乘以 0.90 的折减系数。

## II、盐田港区各码头稳定期通过能力的确定过程

盐田港区各码头对应的泊位分布情况如下：



根据前述集装箱码头通过能力测算方法,对盐田港区各码头稳定期通过能力测算如下:

公司名称	盐田国际			盐田三期				西港区码头公司		盐田港东区公司
码头工程	中港区一二期工程			中港区三期工程	中港区扩建工程			西港区一期工程	西港区二期工程	东港区工程
码头靠泊吨级 (万吨)	1个3.5万吨级(1#)、1个5万吨级(2#)	1个5万吨级(3#)	2个5万吨级(4#-5#)	4个10万吨级(6#-9#)	5个10万吨级(10#-14#)	1个3万吨级(15#)	1个15万吨级(16#)	1个3万吨级(西3#)	3个5万吨级(西4#-6#)	3个20万吨级
码头前沿水深(米)	14	14.6	15.5	16	17.4	16	16#泊位(南端头泊位)由扩建工程突堤南端886米岸壁结构变更形成,16#泊位投产后,扩建工程通过能力从448万标箱/年提升至486.3万标箱/年	14.3	15	17.4
泊位堆场容量(万标箱/泊位)	1.5	2.13		1.66	3.02			1.7	大于泊位堆场容量基准值	
岸吊配备数量(台/泊位)	4	4		5.25	5			3	4	5
百米码头通过能力基准值( $P_{hw}$ )(万标箱/年)①	16.455	17.667	19.167	20	20			14.3(单岸吊装卸量基准值)	18.273	21
码头通过能力测算长度 $L_w$ (岸线长度)(米)②	694.6	344.2	605.8	1400	2104				1002	1470
自然条件影响系数 $K_1$ ③	1			1	1			1		1
码头泊位平面布置影响系数 $K_2$ ④	1			1	1			1		1
港口规模影响系数 $K_3$ ⑤	1			1	1			1		1
稳定期通过能力测算值(万标箱/年)⑥= $③*④*⑤*①*②/100$	291.2(114.3+60.8+116.1)			280	420.8(不含16#泊位)			226(42.9+183.1)		308.7
合同约定稳定期通过能力(万标箱/年)	291.2			291.2	486.3(不含16#泊位为448)			226		361.67
合同约定稳定期通过能力比值	1			1	1.67		0.776		1.242	



公司名称	盐田国际	盐田三期		西港区码头公司		盐田港东区公司	
		中港区二期工程	中港区三期工程	中港区扩建工程	西港区一期工程		西港区二期工程
稳定期统筹经营分配比例 (东港区纳入前)	22.49%			60.06%		17.45%	-
稳定期统筹经营分配比例 (东港区纳入后)	17.58%			46.94%		13.64%	21.84%

注 1：上表码头靠泊吨级、码头前沿水深、岸线长度等参数取自港口工程竣工验收证书和竣工验收鉴定书等竣工验收文件、发改委等主管部门批复文件、可行性研究报告等。

注 2：由于西港区一期工程西 3#泊位配备的岸吊数量小于海港集装箱码头通过能力测算基准值表规定的基准值，故按单岸吊装卸量基准值进行测算（西港区一期工程的通过能力测算值  $42.9=1*1*1*3*14.3$ ）。

注 3：16#泊位（南端头泊位）由扩建工程突堤南端 886 米岸壁结构变更形成，并未增加扩建工程堆场容量，未采用前述集装箱码头通过能力测算方法进行测算。

盐田港区各方签署统筹经营合同约定各码头稳定期通过能力前,盐田港区各方股东针对各码头稳定期通过能力测算值会进行谈判调整,具体情况如下:

i、三期工程的合同约定稳定期通过能力(291.2万标箱/年)高于稳定期通过能力测算值(280万标箱/年),主要考虑三期工程配备的岸吊中部分为双起升岸吊,双起升岸吊相较单起升岸吊装卸能力更强,相应调增三期工程的稳定期通过能力。

ii、扩建工程(不含16#泊位)的合同约定稳定期通过能力(448万标箱/年)高于稳定期通过能力测算值(420.8万标箱/年),主要考虑一方面扩建工程配备的岸吊为双起升岸吊,双起升岸吊相较单起升岸吊装卸能力更强;另一方面扩建工程的泊位堆场容量超过海港集装箱码头通过能力测算基准值表规定的堆场容量基准值较多,堆场容量超过基准值的部分对通过能力的额外影响尚未体现在稳定期通过能力测算值中,结合以上两方面因素相应调增扩建工程的稳定期通过能力。

iii、东港区工程的合同约定稳定期通过能力(361.67万标箱/年)高于稳定期通过能力测算值(308.7万标箱/年),主要考虑一方面东港区工程3个泊位均为自动化泊位,投产后将提升盐田港区整体操作效率,降低单位运营成本;另一方面东港区工程3个泊位均为20万吨级泊位,而海港集装箱码头通过能力测算基准值表最高仅规定15万吨级泊位的通过能力基准值,随着集装箱船舶的大型化发展,靠泊更大型船舶对通过能力的额外影响尚未体现在稳定期通过能力测算值中,结合以上两方面因素相应调增东港区工程的稳定期通过能力。

## ②统筹经营合同关于年总吞吐量分配的相关参数指标具有合理性和客观性

统筹经营合同关于年总吞吐量分配的相关参数指标包括通过能力以及当年实际投产的泊位数量、堆场面积等调整参数。

### A、统筹经营合同关于年总吞吐量分配的相关参数指标具有合理性

通过能力反映了码头提供集装箱装卸服务的产能,选择通过能力作为统筹经营分配比例的计算基础具有合理性,各码头工程在不同期间的通过能力约定如下:

a、稳定期：各码头工程在稳定期的通过能力以《关于开展沿海港口码头通过能力核查工作的通知》（厅水字〔2004〕211号）和《海港集装箱码头设计规范》（JTS165-4-2011）等文件为参考，由盐田港区各方股东经过谈判确定，各码头稳定期通过能力在泊位数量、堆场面积等均无变化时保持固定。

b、投产期：当年实际投产的泊位数量、堆场面积等为影响码头通过能力的重要因素，在新建码头工程部分投产（即处于投产期）时根据前述影响因素对通过能力进行相应调整。

c、爬坡期：各码头工程在爬坡期的通过能力由盐田港区各方股东经过谈判确定。

综上，统筹经营合同关于年总吞吐量分配的相关参数指标具有合理性。

#### B、统筹经营合同关于年总吞吐量分配的相关参数指标具有客观性

各码头工程的爬坡期和稳定期通过能力已经盐田港区各方股东一致认可，且在统筹经营合同中已明确约定。此外，在投产期对通过能力进行调整时选取的当年实际投产的泊位数量、堆场面积等调整参数为根据实际情况可明确量化的指标。故统筹经营合同关于年总吞吐量分配的相关参数指标具有客观性。

#### ③统筹经营合同中约定比例调整的触发条件及需履行的相关程序

新建码头工程建成投产并纳入统筹经营为统筹经营合同中约定比例调整的触发条件。统筹经营合同仅约定了新建码头工程建成投产并纳入统筹经营对分配比例的影响，未约定其他导致分配比例调整的触发条件。盐田港区历史经营期间，不存在无新建码头工程建成投产并纳入统筹经营而约定比例发生调整的情形。盐田港区各方股东均为行业内知名企业，各方签订合同前均需履行各自内部严密的论证和严格的审批程序，历次统筹经营合同签订过程涉及的谈判轮次较多、时间较长，在合同签订时各方已充分考虑未来一段时间内能合理预计的相关因素，合同签订具有严肃性，一旦签订轻易不会主动更改或补充。

统筹经营分配比例系盐田港区各方共同签署的统筹经营合同的重要内容。盐田港区统筹经营合同的具体情况如下：

合同签署时间	合同名称	合同缔约方	合同签署背景
2001年11月26日	《盐田港区集装箱码头统筹经营合同》	盐田国际与盐田三期(当时盐田三期尚未设立,由其股东深圳港集团与和记盐田代表签字)	首次明确约定统筹经营,约定中港区三期工程建成投产后与当时已投入运营的中港区一二期工程进行统筹经营,由盐田国际负责统一经营管理
2004年5月21日	《盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议》	盐田国际与盐田三期	中港区三期工程部分泊位位于2003年提前建成投产,签署补充协议对2003年统筹经营分配事项进行约定
2005年11月8日	《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议(二)》	盐田国际与盐田三期	将中港区扩建工程纳入统筹经营(当时中港区扩建工程相关泊位尚未建成,待建成投产后纳入)
2007年11月13日	《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议(三)》	盐田国际、盐田三期与西港区码头公司	2007年11月,上市公司将其持有的西港区码头公司23.33%股权转让给和记盐田,西港区码头公司的控股股东变更为和记盐田,盐田港区各方约定将西港区一期和二期工程纳入统筹经营(当时西港区二期工程相关泊位尚未建成,待建成投产后纳入)
2021年6月1日	《深圳港盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议(四)》	盐田国际、盐田三期、西港区码头公司与盐田港东区公司(当时盐田港东区公司尚未设立,由其股东深圳港集团与和记盐田代表签字)	将东港区工程纳入统筹经营(当时东港区工程相关泊位尚未建成,待建成投产后纳入)

深圳港集团、和记盐田分别作为盐田港区各方的内资股东(或其控股股东)、外资股东成立谈判小组,经多轮磋商谈判,双方最终就统筹经营合同内容(包括但不限于统筹经营分配比例等)达成一致并各自履行了相应的内部决策程序。

盐田港区各方系《中华人民共和国外商投资法》施行前按照《中华人民共和国中外合资经营企业法》设立的外商投资企业,董事会为其最高权力机构,由各股东委派的董事依据股东意见在董事会上行使表决权,因此,盐田港区各方在其董事会分别审议同意上述事项后,正式签署统筹经营合同;尽管2001年11月26日签署《盐田港区集装箱码头统筹经营合同》时,盐田三期尚未设立而由其股东共同签字以代替董事会决策程序,但《盐田港区集装箱码头统筹经营合同补充协议》中已确认盐田三期董事会批准和追认了统筹经营合同。

综上，盐田港区各方就确定统筹经营分配比例，已履行了相应的决策程序。

#### ④盐田港区历史经营期间分配比例的调整情况

盐田港区最近纳入统筹经营的新建码头工程为西港区二期工程(归属西港区码头公司)，西港区二期工程包含3个集装箱泊位(2016年2月投产1个泊位、2018年1月投产2个泊位)，上述泊位建成投产后即纳入统筹经营，其对盐田港区统筹经营分配比例的影响情况如下：

年度	所处阶段	投产情况	统筹经营分配比例		
			盐田三期	盐田国际	西港区码头公司
2015年	建设期	投产前1年	68.87%	27.13%	4.00%
2016年	投产期	部分投产	64.48%	25.40%	10.12%
2017年		部分投产	65.09%	24.38%	10.53%
2018年	爬坡期	全部投产后第1年	61.02%	22.85%	16.13%
2019年		全部投产后第2年	60.23%	22.55%	17.22%
2020年		全部投产后第3年	60.06%	22.49%	17.45%
2021年	稳定期	产能爬坡完成	60.06%	22.49%	17.45%

注1：西港区二期工程投产前，西港区码头公司拥有的西港区一期工程已纳入统筹经营，故2015年西港区码头公司参与统筹经营分配。

注2：由于西港区二期工程于2018年初全部投产，2018年视同为全部投产后的第1年。

注3：盐田三期拥有的扩建工程南端头新增泊位于2016年投产，使得盐田三期2017年的分配比例略有提升。

A、2015年及之前，西港区二期工程尚未建成投产，西港区二期工程不参与统筹经营分配。

B、2016-2017年，西港区二期工程处于投产期，其部分投产时即参与统筹经营分配。西港区二期工程于2016年2月投产1个泊位，使得当年西港区码头公司的分配比例调增6.12%，而盐田港区其他码头工程对应的主体（盐田三期、盐田国际）分配比例有所下降。

C、西港区二期工程于2018年初全部投产后进入爬坡期，爬坡期西港区码头公司的分配比例逐步提升（从16.13%提升至17.45%）。

D、报告期内，盐田港区各码头（不含东港区工程，其尚未建成投产）均已处于稳定期，盐田港区的统筹经营分配比例保持固定比例（盐田三期60.06%、

盐田国际 22.49%、西港区码头公司 17.45%)，且该分配比例在东港区工程建成投产并纳入统筹经营前保持稳定。

#### ⑤预测期内约定比例发生调整的可能性

评估基准日盐田港区现有码头(包括中港区一二期工程、三期工程、扩建工程、西港区一期和二期工程码头)均已处于稳定期，现有码头不会对预测期内统筹经营分配比例产生影响。

预测期内东港区工程(归属盐田港东区公司)将新建 3 个 20 万吨级集装箱泊位(预计 2025 年投产 2 个泊位、2026 年投产 1 个泊位)，盐田港区各方已于 2021 年 6 月签署相关合同，明确约定东港区工程处于投产期时盐田港区统筹经营分配比例的调整方式以及其处于爬坡期、稳定期时盐田港区的统筹经营分配比例。

根据本次评估关于东港区工程预计投产时间的假设并结合统筹经营合同相关约定，东港区工程对预测期内盐田港区统筹经营分配比例的影响情况如下：

年度	所处阶段	投产情况	统筹经营分配比例			
			盐田三期	盐田国际	西港区码头公司	盐田港东区公司
2023 年	建设期	投产前 2 年	60.06%	22.49%	17.45%	-
2024 年		投产前 1 年	60.06%	22.49%	17.45%	-
2025 年	投产期	部分投产	55.33%	20.72%	16.08%	7.86%
2026 年		全部投产	50.23%	18.81%	14.60%	16.36%
2027 年	爬坡期	全部投产后第 1 年	50.23%	18.81%	14.60%	16.36%
2028 年		全部投产后第 2 年	48.53%	18.18%	14.10%	19.19%
2029 年		全部投产后第 3 年	46.94%	17.58%	13.64%	21.84%
2030 年	稳定期	产能爬坡完成	46.94%	17.58%	13.64%	21.84%

注：上表中 2026 年根据预计投产情况按统筹经营合同约定的公式计算得出的东港区工程通过能力高于东港区工程全部投产后第 1 年(预计 2027 年)的通过能力，根据统筹经营合同约定此种情形下，东港区工程通过能力需取全部投产后第 1 年(预计 2027 年)的通过能力，故 2026 年和 2027 年盐田港东区公司的分配比例相同。

#### A、建设期

预计 2023-2024 年，东港区工程处于建设期，其不参与统筹经营分配，盐田港区统筹经营分配比例继续保持稳定。

## B、投产期

预计 2025-2026 年，东港区工程处于投产期，其部分投产时即参与统筹经营分配，使得盐田港区其他码头工程对应的主体（盐田三期、盐田国际、西港区码头公司）分配比例有所下降。

统筹经营合同关于东港区工程处于投产期时盐田港区分配比例的调整方式约定以及评估预测此期间盐田港区分配比例的具体计算过程如下：

### a、统筹经营合同约定

统筹经营合同约定东港区工程全部投产要求 1,470 米泊位岸线（对应 3 个泊位）、约 120 万平方米堆场（含码头平台、堆场及道路面积，下同）和不少于 15 台岸吊投入运营，否则视为部分投产。东港区工程在部分投产时需根据当年实际投产的泊位数量、堆场面积、岸吊数量等对通过能力进行相应调整，调整计算公式如下：

#### I、根据实际投产的泊位数量进行调整后的通过能力（ $C_{1d}$ ）

根据当年实际投产的泊位数量进行调整后的通过能力（ $C_{1d}$ ）的计算公式如下：

$$C_{1d} = \frac{L_s}{3} \times 361.67^5 \text{（万标箱/年）}$$

若东港区工程当年实际投产的泊位运营时间不足 12 个月，则  $C_{1d}$  需按实际投产运营时间比例进行调整。

前述公式中， $L_s$  指东港区工程当年实际投产的总计泊位数量（个），当实际投产总计岸线不小于 490 米时， $L_s$  取 1；当实际投产总计岸线不小于 980 米时， $L_s$  取 2；当实际投产总计岸线不小于 1,470 米时， $L_s$  取 3。盐田港区各方同意，东港区工程岸线按 490 米整倍数组织验收和投产经营。

#### II、根据实际投产的堆场面积进行调整后的通过能力（ $C_{ad}$ ）

根据当年实际投产的堆场面积进行调整后的通过能力（ $C_{ad}$ ）的计算公式如下：

<sup>5</sup> 361.67 万标箱/年为统筹经营合同约定的东港区工程稳定期通过能力。

$$C_{ad} = K_t \times \frac{n}{3} \times 361.67 \text{ (万标箱/年)}$$

若东港区工程当年实际投产的堆场运营时间不足 12 个月，则  $C_{ad}$  需按实际投产运营时间比例进行调整。

前述公式中， $n$  指东港区工程当年实际投产的泊位数量（个）， $K_t$  指面积调整系数， $K_t$  的计算公式如下：

$$K_t = 1 - \frac{40n - A_s}{40n} \times 0.5$$

前述公式中， $A_s$  指东港区工程当年实际投产的总计堆场面积（万平方米）。

### III、根据实际投产的岸吊数量进行调整后的通过能力（ $C_{qd}$ ）

根据当年实际投产的岸吊数量进行调整后的通过能力（ $C_{qd}$ ）的计算公式如下：

$$C_{qd} = \frac{Q_s}{15} \times 361.67 \text{ (万标箱/年)}$$

若东港区工程当年实际投产的岸吊运营时间不足 12 个月，则  $C_{qd}$  需按实际投产运营时间比例进行调整。

前述公式中， $Q_s$  指东港区工程当年实际投产的总计岸吊数量（台）。

### IV、投产期东港区工程的通过能力（ $C_{ds}$ ）

统筹经营合同约定，根据前述公式计算得出的  $C_{ld}$ 、 $C_{ad}$ 、 $C_{qd}$  大于 253.17<sup>6</sup> 万标箱/年时，取 253.17 万标箱/年；投产期东港区工程的通过能力（ $C_{ds}$ ）取  $C_{ld}$ 、 $C_{ad}$ 、 $C_{qd}$  中的最小值。

#### b、评估预测盐田港区分配比例的具体计算过程

本次评估假设东港区工程于 2025 年 3 月投产第一个泊位（指 490 米泊位岸线、40 万平方米堆场和 5 台岸吊同时投产，下同）、2025 年 10 月投产第二个泊位、2026 年 3 月投产第三个泊位，根据前述统筹经营合同约定，预计 2025 年和 2026 年东港区工程的通过能力计算如下：

<sup>6</sup> 统筹经营合同约定东港区工程全部投产后第 1 年的通过能力为 253.17 万标箱/年（东港区工程稳定期通过能力的 70%），故东港区工程在部分投产时的通过能力不能超过 253.17 万标箱/年。



单位: 万标箱/年

通过能力	预计 2025 年	预计 2026 年
根据实际投产的泊位数量进行调整后的通过能力 ( $C_{1d}$ )	$(9/12+2/12)/3*361.67=110.51$	$(2+9/12)/3*361.67=331.53$ , 大于 253.17, 取值为 253.17
根据实际投产的堆场面积进行调整后的通过能力 ( $C_{ad}$ )	$K_t=1-(40*2-40*9/12-40*2/12)/(40*2)*0.5=0.73$ $C_{ad}=K_t*2/3*361.67=175.81$	$K_t=1-(40*3-40*2-40*9/12)/(40*3)*0.5=0.96$ $C_{ad}=K_t*3/3*361.67=346.60$ , 大于 253.17, 取值为 253.17
根据实际投产的岸吊数量进行调整后的通过能力 ( $C_{qd}$ )	$(5*9/12+5*2/12)/15*361.67=110.51$	$(5*2+5*9/12)/15*361.67=331.53$ , 大于 253.17, 取值为 253.17
投产期东港区工程的通过能力 ( $C_{ds}$ )	110.51	253.17

预计 2025 年和 2026 年盐田港区统筹经营分配比例计算如下:

单位: 万标箱/年

公司名称	码头工程	预计 2025 年		预计 2026 年	
		通过能力	统筹经营分配比例	通过能力	统筹经营分配比例
盐田三期	中港区三期工程	291.2	20.72%	291.2	18.81%
	中港区扩建工程	486.3	34.61%	486.3	31.42%
	小计	777.5	55.33%	777.5	50.23%
盐田国际	中港区一二期工程	291.2	20.72%	291.2	18.81%
西港区码头公司	西港区一期和二期工程	226	16.08%	226	14.60%
盐田港东区公司	东港区工程	110.51	7.86%	253.17	16.36%
合计		<b>1,405.21</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,547.87</b>	<b>100.00%</b>

### C、爬坡期

东港区工程全部投产后的第 1 年(预计 2027 年)至第 3 年(预计 2029 年)为爬坡期, 爬坡期盐田港东区公司的分配比例逐步提升(从 16.36% 提升至 21.84%)。

统筹经营合同约定东港区工程三年爬坡期的通过能力分别为其稳定期通过能力的 70% (253.17 万标箱/年)、85% (307.42 万标箱/年) 和 100% (361.67 万标箱/年), 预计 2027-2029 年盐田港区统筹经营分配比例计算如下:

单位: 万标箱/年

公司名称	码头工程	预计 2027 年	预计 2028 年	预计 2029 年
------	------	-----------	-----------	-----------

		通过能力	统筹经营分配比例	通过能力	统筹经营分配比例	通过能力	统筹经营分配比例
盐田三期	中港区三期工程	291.2	18.81%	291.2	18.18%	291.2	17.58%
	中港区扩建工程	486.3	31.42%	486.3	30.35%	486.3	29.36%
	小计	777.5	50.23%	777.5	48.53%	777.5	46.94%
盐田国际	中港区一二期工程	291.2	18.81%	291.2	18.18%	291.2	17.58%
西港区码头公司	西港区一期和二期工程	226	14.60%	226	14.10%	226	13.64%
盐田港东区公司	东港区工程	253.17	16.36%	307.42	19.19%	361.67	21.84%
合计		<b>1,547.87</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,602.12</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,656.37</b>	<b>100.00%</b>

#### D、稳定期

东港区工程在全部投产后的第3年（预计2029年）完全达产，预计从2030年起，盐田港区各码头再次全部进入稳定期，盐田港区统筹经营分配比例再次达到固定比例（盐田三期46.94%、盐田国际17.58%、西港区码头公司13.64%、盐田港东区公司21.84%），且该分配比例在后续无新建码头纳入统筹经营时保持稳定。

截至本报告书签署日，除东港区工程外，预测期内盐田港区无其他规划新建码头工程。

综上，新建码头工程建成投产并纳入统筹经营为统筹经营合同中约定比例调整的触发条件；盐田港区历史经营期间存在新建码头工程纳入统筹经营时，分配比例均按照统筹经营合同进行调整；预测期内盐田港区存在新建码头东港区工程纳入统筹经营，东港区工程对盐田港区统筹经营分配比例的影响已在统筹经营合同明确约定，不存在通过主观调节约定比例调节盐田三期预测期的经营业绩的风险。

⑥税务机关确认的分配比例与盐田三期和盐田国际、西港区码头公司确定的分配基准存在差异的具体情况，形成差异的原因及合理性

报告期内，盐田三期税务机关确认的分配比例为65.18%，比统筹经营分配比例高5.12%。报告期内税务机关确认的分配比例与统筹经营分配比例存在差异

的原因是确定分配比例的目的和原则不同。税务机关选取经发改委等主管部门批复的泊位设计通过能力为基础计算分配比例，满足税收征管要求；而盐田港区各方考虑了实际经营中多种因素对通过能力的影响，通过谈判签署合同明确约定统筹经营分配比例，属于市场化行为。

综上，税务机关确认的分配比例与统筹经营合同约定的分配比例存在差异具有合理性。

## (2) 采购模式

盐田三期自行采购其拥有的集装箱装卸设备和部分维修保养相关备件，盐田三期与盐田港区其他各方共同采购生产经营所需的装卸操作服务和燃油、电、天然气等能源物资。采购方式主要包括招标、询比价等。

## (3) 生产模式

盐田港区目前主要经营集装箱装卸及相关业务，主要业务流程参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“十二、(二)3、主要服务的流程图”。盐田港区使用码头操作系统控制管理整个码头的运作，该系统具备智能化堆场和船舶策划功能，可以根据靠泊船舶的吨位和装卸量，提前分配泊位、岸吊、拖车等，并提前设定堆场龙门吊的位置，提升了集装箱装卸的操作效率。为降低生产成本，盐田港区各方共同对外采购堆场至码头岸边的集装箱拖车服务、堆场理货服务、闸口验箱服务等非核心生产环节涉及的相关服务。

## (4) 销售模式

盐田港区已建立完善的营销体系，客户以船公司为主，还包括货主及其代理公司。盐田港区积极跟踪市场动态与客户需求，充分挖掘业务机会，凭借先进的港口设施、高效规范的作业流程以及完善的服务体系，目前已与全球主要大型船公司成为紧密合作伙伴。

## (5) 主要收费项目及盈利模式

盐田港区集装箱装卸及相关服务的主要收费项目为根据《港口收费计费办法》(2019年修订)收取的港口作业包干费、库场使用费、停泊费等，以港口作业包干费为主。《港口收费计费办法》(2019年修订)规定港口作业包干费和库

场使用费实行市场调节价，由港口经营人根据市场供求和竞争状况、生产经营成本和服务内容自主制定收费标准；停泊费实行政府指导价，以《港口收费计费办法》（2019年修订）规定的收费标准为上限，港口经营人可在不超过上限收费标准的范围内自主制定具体收费标准，具体情况如下：

收费项目	收费内容	定价方式	费率影响因素
港口作业包干费	港口经营人为船舶运输的货物及集装箱提供港口装卸等劳务性作业，向船方、货方或其代理人等综合计收港口作业包干费。	市场调节价	箱型（空/重箱、普通/特殊箱、实际尺寸大小等）、航线（中转/直达、内贸/外贸）、市场供求和竞争状况
库场使用费	货物及集装箱在港口仓库、堆场堆存，或经港口经营人同意，在港口库场进行加工整理、抽样等，由港口经营人向货方或其代理人收取库场使用费。		箱型（普通/特殊箱、实际尺寸大小等）、堆存时间、市场供求和竞争状况
停泊费	停泊在港口码头、浮筒的船舶，由提供停泊服务的港口经营人向船方或其代理人计收停泊费。	政府指导价	《港口收费计费办法》（2019年修订）规定的收费标准上限

报告期内，盐田三期的单位标箱收入分别为 537.44 元/标箱、539.23 元/标箱和 524.83 元/标箱。2022 年度，盐田三期的单位标箱收入相对稳定。2023 年 1-5 月，盐田三期集装箱堆存等港口相关服务收入有所下滑，使得单位标箱收入略微下降。

#### （6）结算模式

报告期内，盐田港区与主要客户、供应商的结算模式如下：

##### ①与客户的结算方式

盐田港区完成集装箱装卸及相关服务后，将提供的服务量及费率发送客户对账，对账完成后按照约定的账期收取客户款项，盐田港区客户主要采用银行转账等方式支付，少量收费采用现金结算。

##### ②与供应商的结算方式

盐田港区根据供应商合同或订单约定，确认结算条件满足并收到支付款项所需资料后，按照约定的账期支付供应商款项，主要采用银行转账等方式支付。

## 5、主要服务的生产和销售情况

### （1）产能、产量、销量情况

截至本报告书签署日，盐田三期拥有 10-20 万吨级集装箱泊位 11 个，年通过能力为 853 万标箱。

报告期内，盐田三期的产能利用率情况如下：

单位：万标箱

期间	年通过能力	吞吐量	产能利用率
2023 年 1-5 月	853	293.32	82.53%
2022 年度	853	815.19	95.57%
2021 年度	853	850.51	99.71%

注：上表盐田三期的吞吐量为盐田港区总吞吐量按盐田三期分配比例计算得出，年通过能力为港口工程竣工验收证书中载明的通过能力，2023 年 1-5 月的产能利用率进行了简单平均年化处理。

报告期内，盐田三期的产能利用率分别为 99.71%、95.57%和 82.53%，处于较高水平。

### (2) 主要服务的销售收入及价格变动情况

报告期内，盐田三期的营业收入及价格变动情况如下：

项目	2023 年 1-5 月	2022 年度	2021 年度
营业收入（万元）	153,940.16	439,577.22	457,097.07
吞吐量（万标箱）	293.32	815.19	850.51
单位标箱收入（元/标箱）	524.83	539.23	537.44

报告期内，盐田三期主要提供集装箱装卸及相关服务，分别实现营业收入 457,097.07 万元、439,577.22 万元和 153,940.16 万元，单位标箱收入分别为 537.44 元/标箱、539.23 元/标箱和 524.83 元/标箱。2022 年度，盐田三期的单位标箱收入相对稳定。2023 年 1-5 月，盐田三期集装箱堆存等港口相关服务收入有所下滑，使得单位标箱收入略微下降。

### (3) 前五名客户销售情况

报告期内，盐田三期对前五名客户的集装箱装卸服务销售金额及占比情况如下：

单位：万元

期间	客户名称	销售金额	占营业收入的比例
2023 年 1-5 月	第一大客户	23,095.67	15.00%
	第二大客户	19,440.62	12.63%

期间	客户名称	销售金额	占营业收入的比例
	第三大客户	16,368.26	10.63%
	第四大客户	14,885.05	9.67%
	第五大客户	10,912.17	7.09%
	合计	<b>84,701.78</b>	<b>55.02%</b>
2022 年度	第一大客户	61,416.09	13.97%
	第二大客户	54,293.89	12.35%
	第三大客户	44,642.79	10.16%
	第四大客户	43,455.75	9.89%
	第五大客户	35,043.30	7.97%
	合计	<b>238,851.81</b>	<b>54.34%</b>
2021 年度	第一大客户	59,540.74	13.03%
	第二大客户	52,659.15	11.52%
	第三大客户	51,312.75	11.23%
	第四大客户	48,171.15	10.54%
	第五大客户	36,402.63	7.96%
	合计	<b>248,086.42</b>	<b>54.27%</b>

注: 盐田三期前五大客户的集装箱装卸服务销售金额为盐田港区对某客户的集装箱装卸服务销售总额按盐田三期分配比例计算得出。

报告期内, 盐田三期不存在向单个客户的销售比例超过当期营业收入 50% 的情形。盐田三期第一大客户间接持有盐田三期的股份超过 5%, 为盐田三期关联方。

## 6、主要原材料和能源采购情况

### (1) 主要原材料和能源占成本的比重

盐田三期主要提供集装箱装卸及相关服务, 所需原材料较少, 主要系维修保养相关备件等。盐田三期生产使用的主要能源包括燃油、电、天然气等, 报告期内盐田三期主要能源的采购情况如下:

单位: 万元

项目	2023 年 1-5 月		2022 年度		2021 年度	
	采购金额	占营业成本的比例	采购金额	占营业成本的比例	采购金额	占营业成本的比例
燃油	3,340.44	5.50%	10,243.33	6.22%	8,900.21	5.55%
电	2,205.49	3.63%	4,970.91	3.02%	4,631.88	2.89%

项目	2023年1-5月		2022年度		2021年度	
	采购金额	占营业成本的比例	采购金额	占营业成本的比例	采购金额	占营业成本的比例
天然气	442.17	0.73%	1,205.05	0.73%	1,409.43	0.88%

注：盐田三期主要能源的采购金额为盐田港区采购总额按盐田三期分配比例计算得出。

报告期内，盐田三期燃油、电、天然气等主要能源占营业成本的比例相对较低。

### (2) 主要原材料和能源的价格变动趋势

报告期内，盐田三期燃油、电、天然气等主要能源的价格变动情况如下：

项目	2023年1-5月		2022年度		2021年度
	单价	变动情况	单价	变动情况	单价
燃油(元/升)	7.31	5.03%	6.96	31.83%	5.28
电(元/千瓦时)	0.77	23.76%	0.62	14.76%	0.54
天然气(元/立方米)	6.14	3.84%	5.91	44.34%	4.09

报告期内，盐田三期耗用的燃油、电、天然气等主要能源价格呈现上涨趋势，主要系市场价格波动的影响。

### (3) 前五名供应商采购情况

报告期内，盐田三期向前五名供应商的采购金额及占比情况如下：

单位：万元

期间	供应商名称	采购内容	采购金额	占营业成本的比例
2023年 1-5月	深圳市盐田港同惠码头操作服务有限公司	装卸操作服务	1,955.86	3.22%
	盐田港加油站	燃油	1,872.11	3.08%
	五华县宏安物流有限公司深圳分公司	装卸操作服务	1,613.43	2.66%
	深圳市盐田港同运实业股份有限公司	装卸操作服务	1,541.83	2.54%
	中国石油天然气股份有限公司深圳销售分公司	燃油	1,282.66	2.11%
	合计			<b>8,265.89</b>
2022年度	深圳市盐田港同惠码头操作服务有限公司	装卸操作服务	5,651.02	3.43%
	中国石油天然气股份有限公司深圳销售分公司	燃油	5,481.14	3.33%
	五华县宏安物流有限公司深圳分公司	装卸操作服务	5,058.15	3.07%

期间	供应商名称	采购内容	采购金额	占营业成本的比例
	深圳市浩强装卸服务有限公司	装卸操作服务	3,576.89	2.17%
	深圳市盐田港同运实业股份有限公司	装卸操作服务	3,415.74	2.07%
	<b>合计</b>		<b>23,182.94</b>	<b>14.07%</b>
2021年度	深圳市盐田港同惠码头操作服务有限公司	装卸操作服务	5,703.52	3.55%
	五华县宏安物流有限公司深圳分公司	装卸操作服务	5,334.43	3.32%
	盐田港加油站	燃油	4,997.79	3.11%
	深圳市盐田港同运实业股份有限公司	装卸操作服务	3,196.64	1.99%
	深圳市浩强装卸服务有限公司	装卸操作服务	3,149.45	1.96%
	<b>合计</b>		<b>22,381.83</b>	<b>13.95%</b>

注: 盐田三期前五大供应商的采购金额为盐田港区对某供应商的采购总额按盐田三期分配比例计算得出。

报告期内, 盐田三期不存在向单个供应商的采购比例超过当期营业成本 50% 的情形。盐田港加油站为间接持有盐田三期 5% 以上股份的股东深圳港集团的控股子公司, 系盐田三期关联方。

#### 7、拟购买资产董事、监事、高级管理人员和核心技术人员, 其他主要关联方或持有拟购买资产 5% 以上股份的股东在前五名供应商或客户中所占权益情况

截至本报告书签署日, 盐田三期第一大客户间接持有盐田三期的股份超过 5%, 为盐田三期关联方; 间接持有盐田三期 5% 以上股份的股东深圳港集团, 为盐田三期报告期内前五大供应商之一盐田港加油站的控股股东。

#### 8、境外生产经营和境外资产情况

报告期内, 盐田三期未在境外进行其他生产经营活动, 在境外不拥有任何资产。

#### 9、安全生产和环保情况

报告期内, 盐田三期不存在因违反安全生产的法律法规而受到安全生产监督管理部门重大行政处罚的情形, 不存在因违反环境保护的法律法规而受到环保部门重大行政处罚的情形。



## 10、主要服务的质量控制情况

报告期内,盐田港区已建立规范的质量管理体系,规范整个港区的质量管理,严格按照质量控制标准进行项目的建设及运营,确保提供服务的质量。

报告期内,盐田三期没有受到所在地市场监督管理部门的重大行政处罚,未因产品、服务质量问题而与客户发生重大法律纠纷。

## 11、主要服务生产技术所处的阶段

盐田港区主要提供集装箱装卸及相关服务,已开港运营近三十年,集装箱装卸相关技术已较为成熟,报告期内主要从事辅助生产系统及集装箱装卸设备等升级改造。

## 12、核心技术人员特点分析及变动情况

报告期内,盐田三期未认定核心技术人员,不存在核心技术人员变动情况。

### (三) 最近三年与股权转让、增资或改制相关的资产评估或估值情况

截至本报告书签署日,盐田三期最近三十六个月内不存在与股权转让、增资或改制相关的资产评估情况。

### (四) 涉及的立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项

截至本报告书签署日,盐田三期不存在在建泊位项目,亦不涉及与之相关的立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项。

### (五) 涉及许可他人使用自己所有的资产,或者作为被许可方使用他人资产的情况

#### 1、许可他人使用自己所有的资产的情况

在统筹经营模式下,盐田三期拥有的盐田港区三期工程及扩建工程码头由盐田国际负责统一经营管理。本次交易完成后,上市公司通过持有港口运营公司100%股权,间接持有盐田三期35%股权,本次交易事项不会改变盐田三期的经营模式,对统筹经营合同的效力不构成实质性影响,该等协议持续有效。截至本报告书签署日,除前述情况外,盐田三期不存在许可他人使用自己所有资产的情

况。

## 2、作为被许可方使用他人资产的情况

盐田三期拥有的盐田港区三期工程及扩建工程涉及的海域使用权属证书(用海方式为港池、蓄水等)由深圳港集团持有。在统筹经营模式下,盐田三期拥有的盐田港区三期工程及扩建工程码头由盐田国际负责统一经营管理,报告期内盐田国际按照法定征收标准缴纳海域使用金。本次交易不会改变上述海域使用的相关安排。

截至本报告书签署日,除上述情况外,盐田三期不存在主要资产来源于第三方许可的情形。

## (六) 主要会计政策及相关会计处理

### 1、收入确认

#### (1) 收入确认具体政策

盐田三期在客户取得相关商品或服务的控制权时,按预期有权收取的对价金额确认收入。

盐田港区集装箱装卸及相关服务收入根据已完成劳务的进度在一段时间内确认。

统筹经营合同约定由盐田国际负责统一经营管理盐田港区。盐田三期根据在盐田港区集装箱码头总吞吐量中按统筹经营合同约定的比例应分得的吞吐量以及适用的费率确认相应营业收入并据以结算。该费率是根据收入合同约定的费率条款、管理层以往经验以及其他适当的行业考虑因素估计确定。

#### (2) 确认收入时采用的费率涉及会计估计

盐田三期确认营业收入时采用的费率是根据收入合同约定的费率条款、管理层以往经验以及其他适当的行业考虑因素估计确定。如果估计的费率与实际费率存在差异,该差异将对未来期间的收入产生影响。

### 2、长期股权投资

盐田三期于2016年12月取得惠州国际65%的股权。盐田三期对惠州国际的

表决权比例虽然高于 50%，惠州国际董事会 5 名董事中的 3 名由盐田三期任命，但是根据惠州国际公司章程的约定，4 名董事（其中必须包括各股东方各自推荐的一名董事）亲自或委托代表出席应构成在任何董事会会议上处理事项的法定人数，董事会决议应由亲自出席或委托代表出席会议的五分之三以上董事投票赞成方可通过，特殊事项应由亲自出席或委托代表出席会议董事一致投票赞成通过；惠州国际公司章程的任何修改必须由全体股东一致投票赞成通过方可作出决议。盐田三期从而不能控制惠州国际，但能对其施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

### 3、固定资产

固定资产包括房屋和建筑物、集装箱装卸设备、办公设备和设施及运输工具等。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入盐田三期且其成本能够可靠的计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋和建筑物	25-50 年	-	2%-4%
集装箱装卸设备	4-30 年	-	3%-25%
办公设备和设施及运输工具	5-25 年	-	4%-20%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

#### 4、无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件等，以成本计量。

##### (1) 土地使用权

土地使用权按使用年限 30-50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

##### (2) 电脑软件

电脑软件采用直线法按预计使用年限 5 年平均摊销。

##### (3) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

#### 5、金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当盐田三期成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

##### (1) 分类和计量

盐田三期根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：①以摊余成本计量的金融资产；②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。报告期内，盐田三期仅持有以摊余成本计量的金融资产。

以摊余成本计量的金融资产：盐田三期管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。盐田三期对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、其他应收款、委托贷款等。

##### (2) 减值

盐田三期对于以摊余成本计量的金融资产，以预期信用损失为基础确认损失准备。

盐田三期考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，盐田三期对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，盐田三期按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，盐田三期按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，盐田三期按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，盐田三期假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

盐田三期对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于其他应收款，盐田三期参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

盐田三期将计提或转回的损失准备计入当期损益。

### (3) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且盐田三期将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③该金融资产已转移，虽然盐田三期既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

## 6、外币折算

### (1) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化; 其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

### (2) 外币财务报表折算

于编制以人民币列报的财务报表时, 港币资产负债表中的资产和负债项目采用资产负债表报告日的即期汇率折算为人民币, 所有者权益项目除未分配利润项目外其他项目采用发生日的即期汇率折算, 利润表中的收入和费用项目以及现金流量表中的项目, 采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额, 计入其他综合收益。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

## 第五节 发行股份情况

本次发行股份包括发行股份购买资产和发行股份募集配套资金，具体情况如下：

### 一、发行股份购买资产

#### (一) 发行种类和面值及上市地点

本次购买资产发行的股票为境内上市人民币普通股（A股），每股面值人民币 1.00 元，上市地点为深交所。

#### (二) 发行方式及发行对象

##### 1、发行方式

本次发行股份的发行方式为向特定对象发行。

##### 2、发行对象

本次发行股份购买资产的发行对象为深圳港集团。

#### (三) 发行价格及定价依据

##### 1、预案中的发行价格及定价依据

上市公司于 2022 年 9 月 30 日召开第八届董事会临时会议，确定本次发行股份定价基准日为公司 2022 年 9 月 30 日召开的第八届董事会临时会议决议公告日（即 2022 年 10 月 10 日）。公司与交易对方协商确认，本次发行股份购买资产的发行价格为 4.60 元/股，不低于定价基准日前 60 个交易日股票交易均价的 90%。

##### 2、草案中的发行价格及定价依据

中国证监会于 2023 年 2 月修订《重组管理办法》，上市公司发行股份的价格由不得低于市场参考价的 90% 修改至不得低于市场参考价的 80%。综合考虑前述法规修订情况、本次重组事项首次披露至今二级市场及上市公司股价的变动情况，经本次交易的各方协商一致，上市公司 2023 年 3 月 28 日召开了第八届董事会临时会议，对发行股份购买资产的发行价格及定价基准日进行了调整。

根据《重组管理办法》等有关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场

参考价的 80%。市场参考价为上市公司审议本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司 A 股股票交易均价之一。董事会决议公告日前若干个交易日公司股票交易均价=决议公告日前若干个交易日公司股票交易总额/决议公告日前若干个交易日公司股票交易总量。

本次发行股份定价基准日为公司 2023 年 3 月 28 日召开的第八届董事会临时会议决议公告日（即 2023 年 3 月 29 日），定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下：

单位：元/股

市场参考价	交易均价	交易均价的 80%
前 20 个交易日	5.2513	4.2011
前 60 个交易日	5.2096	4.1677
前 120 个交易日	5.0257	4.0206

经充分考虑上市公司的历史股价走势、市场环境等因素且兼顾上市公司、交易对方和中小投资者的合法权益，公司与交易对方协商确认，本次发行股份购买资产的发行价格为 4.22 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日股票交易均价的 80%。

上市公司于 2023 年 5 月 23 日召开的 2022 年度股东大会审议通过了《关于公司 2022 年度利润分配和不进行资本公积金转增股本的提案》，以总股本 2,249,161,747 股为基数，向全体股东每 10 股派 0.45 元人民币现金（含税），不送股，不进行资本公积金转增股本。截至本报告书签署日，上市公司 2022 年度利润分配已实施完毕，本次发行股份购买资产的发行价格相应调整为 4.18 元/股，具体计算过程如下：

调整后的发行价格=调整前的发行价格-每股现金红利=4.22-0.045=4.18 元/股。

#### （四）购买资产发行股份的数量

本次发行股份购买资产的发行数量的计算公式为：本次发行股份购买资产的发行数量=本次交易拟以发行股份方式支付的对价金额/本次交易的股份发行价格。如按照上述公式计算后所发行的股份数量不为整数的，发行数量应精确至个位，不足一股的尾数向上取整。本次交易的股份发行价格为 4.18 元/股，根据上述发行股份购买资产的发行价格及确定的标的资产交易价格计算，本公司向交易



对方发行的股份数合计为 2,036,562,604 股。最终发行的股份数量以中国证监会同意注册的文件为准。

在定价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、配股、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，本次发行数量将根据发行价格的调整情况进行相应调整。

### **(五) 锁定期安排**

深圳港集团作为上市公司本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方，根据《重组管理办法》等相关规定，深圳港集团在本次交易中取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内不得转让（在适用法律许可的前提下的转让不受此限）。

本次交易完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，深圳港集团因本次交易持有上市公司股份的锁定期自动延长 6 个月。

此外，深圳港集团作为上市公司的控股股东，在本次重组前持有的上市公司股份，自股份发行结束之日起 18 个月内不得转让。

本次发行结束后，由于上市公司送红股、转增股本等原因增持的上市公司股份，亦遵守前述约定。

若上述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

### **(六) 滚存未分配利润的安排**

本次发行前上市公司的滚存未分配利润由本次发行后的新老股东按照持股比例共享。

### **(七) 过渡期损益安排**

自评估基准日起（不含评估基准日）至交割日（含交割日）的期间为过渡期。过渡期内标的资产因盈利或其他原因而增加的净资产部分由上市公司享有，但深圳港集团对标的公司进行增资的，交易价格应按照《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》的约定进行调整；过渡期内标的资产产生的亏损或其他原因

而减少的净资产部分,由深圳港集团在交割完成后且资产交割审计报告出具之日起 30 个工作日内向上市公司补足,该等须补足的金额以资产交割审计报告的内容为准。

### **(八) 决议有效期**

与本次发行股份及支付现金购买资产有关的决议自股东大会审议通过之日起 12 个月内有效。如本次交易在上述有效期内取得深交所审核通过并获得中国证监会同意注册,则该有效期自动延长至本次交易实施完毕。

## **二、募集配套资金**

### **(一) 募集配套资金的金额及占交易总金额的比例**

上市公司拟向不超过 35 名符合条件的特定对象发行股份募集配套资金,募集配套资金总额不超过 400,226.44 万元,不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%。最终发行数量及价格按照中国证监会的相关规定确定。

### **(二) 募集配套资金的股份发行情况**

#### **1、发行股份的种类、面值及上市地点**

本次募集配套资金发行的股票为人民币普通股(A股),每股面值为 1.00 元,上市地点为深交所。

#### **2、发行价格及定价原则**

根据《发行注册管理办法》等相关规定,本次募集配套资金采取询价发行方式,募集配套资金发行股份的定价基准日为本次募集配套资金发行股份的发行期首日,发行价格不低于发行期首日前 20 个交易日上市公司股票交易均价的 80%。

最终发行价格将由公司董事会根据股东大会授权,在公司取得中国证监会关于本次募集配套资金发行同意注册的文件后,按照相关法律、法规和规范性文件的规定及发行竞价情况,以竞价方式遵照价格优先等原则与本次募集配套资金的主承销商协商确定。

在募集配套资金的定价基准日至发行完成日期间,若上市公司发生其他派息、送股、资本公积转增股本或配股等除权除息事项,本次募集配套资金的发行价格

将按照相关规则作相应调整。

### 3、发行方式及发行对象

本次募集配套资金的发行方式为向特定对象发行，发行对象为符合中国证监会规定的证券投资基金管理公司、证券公司、财务公司、保险机构投资者、信托投资公司、合格的境外机构投资者以及符合法律法规规定的其他法人、自然人或其他合格的投资者等，合计不超过 35 名。该等特定投资者均以现金认购本次发行的股份。

### 4、募集配套资金发行股份的数量

本次募集配套资金总额不超过 400,226.44 万元，且不超过本次交易中上市公司以发行股份方式购买资产的交易金额的 100%；发行股份数量不超过上市公司本次发行前总股本的 30%。具体发行数量将根据本次募集配套资金总额和发行价格确定，最终发行的股份数量在中国证监会同意注册的方案范围内，由公司根据申购报价的情况与主承销商协商确定。

在募集配套资金发行股份的定价基准日至发行完成日期间，上市公司如有派息、配股、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，发行数量也将根据发行价格的调整而进行相应调整。

### 5、募集配套资金的用途

本次交易募集配套资金用途如下：

单位：万元

序号	项目名称	拟投入募集资金金额	占配套融资总额的比例
1	支付现金对价	150,226.44	37.54%
2	偿还银行借款及支付中介机构费用	250,000.00	62.46%
	<b>合计</b>	<b>400,226.44</b>	<b>100.00%</b>

本次募集配套资金以本次发行股份及支付现金购买资产交易的成功实施为前提，但募集配套资金的成功与否不影响发行股份及支付现金购买资产交易的实施。在配套募集资金到位前，上市公司可根据市场情况及自身实际情况以自筹的资金择机先行用于上述募集配套资金用途，待募集资金到位后予以置换。如上市公司未能成功实施募集配套资金或实际募集资金金额小于募集资金用途的资金

需求量,公司将通过自筹资金解决资金缺口。上市公司将根据实际募集资金金额,并根据项目的实际需求,对上述项目的资金投入顺序、金额及具体方式等事项进行适当调整。

## **6、锁定期安排**

本次募集配套资金发行的股份自发行结束之日起 6 个月内不得以任何方式转让,此后按照中国证监会和深交所的相关规定办理。

本次募集配套资金完成后,认购方因上市公司送股、资本公积转增股本等原因而导致增持的股份,亦应遵守上述股份锁定约定。

若上述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符,将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

## **7、滚存未分配利润的安排**

本次募集配套资金发行完成前滚存未分配利润由本次发行后的新老股东按照持股比例共享。

## **8、决议有效期**

与本次募集配套资金有关的决议自股东大会审议通过之日起 12 个月内有效。如本次交易在上述有效期内取得深交所审核通过并获得中国证监会同意注册,则该有效期自动延长至本次交易实施完毕。

### **(三) 募集配套资金的必要性及募资配套资金规模的合理性**

#### **1、募集配套资金有利于减轻本次交易现金对价及其他费用的支付压力**

上市公司本次发行股份及支付现金收购港口运营公司 100%股权,交易价格为 1,001,509.61 万元,其中以现金支付 150,226.44 万元,并且需支付交易的中介费用等。若以上市公司自有资金或债务方式全额支付,将对现金流造成较大压力,利息支出增加,偿债风险上升。因此,综合考虑本次交易方案和公司的财务状况,上市公司拟通过发行股份募集配套资金。

2、上市公司资产负债率呈增长趋势，财务费用率高于同行业上市公司，存在优化债务结构、提升经营业绩的需求，募集配套资金有利于降低公司财务费用，降低流动性风险，提高抗风险能力

上市公司、道路运输业（上市公司所属行业）、水上运输业及港口指数成分的2021年末和2022年末资产负债率及2021年度和2022年度财务费用平均值及中位数对比情况如下所示：

资产负债率				
项目	2022.12.31		2021.12.31	
	平均值	中位数	平均值	中位数
道路运输业（CSRC）	45.97%	45.94%	45.91%	45.69%
水上运输业（CSRC）	39.53%	35.36%	42.57%	39.12%
港口指数成分（WIND）	38.24%	34.92%	40.45%	38.56%
<b>盐田港</b>	<b>33.80%</b>		<b>26.85%</b>	
财务费用率				
项目	2022 年度		2021 年度	
	平均值	中位数	平均值	中位数
道路运输业（CSRC）	5.56%	3.88%	5.38%	4.23%
水上运输业（CSRC）	3.64%	2.29%	3.70%	2.65%
港口指数成分（WIND）	4.09%	3.12%	4.23%	3.31%
<b>盐田港</b>	<b>5.15%</b>		<b>4.56%</b>	

总体而言，盐田港各期末资产负债率略低于同行业上市公司，但资产负债率呈上升趋势，且财务费用率均高于上述三个行业中位数，通过本次募集资金偿还银行贷款可有效降低公司财务费用，优化债务结构，从而降低流动性风险，提高公司的抗风险能力和财务安全水平，从而提升经营业绩。

3、上市公司现有资金主要计划用于项目建设、日常经营，使用计划明确，无闲置资金用于偿还银行借款

截至2023年5月末，上市公司账面货币资金余额约为28.39亿元，主要计划用于公司项目建设、日常经营等。

根据上市公司投资规划及立项进度，2023年主要项目建设支出金额约20亿元，主要用于港口码头工程、物流园和货运管廊等项目建设及码头收购项目；目

前正处于前期筹划及立项阶段并拟计入 2024 年投资预算的项目金额初步预计约 50 亿元，主要用于货运码头工程、客运码头工程以及码头资产收购等项目，现有资金无法满足上述支出。

同时，公司日常经营资金需求主要为购买商品、接受劳务需要支付的现金以及支付给职工以及为职工支付的现金。2022 年度，公司购买商品、接受劳务需要支付的现金为 31,650.71 万元，主要为采购服务及原材料等；另支付给职工以及为职工支付的现金为 17,409.73 万元，公司预计 2023 年日常经营资金需求基本维持与 2022 年相近水平。

综合上市公司项目建设和日常经营资金需求情况，预计无闲置资金用于偿还银行借款。

#### 4、上市公司目前融资渠道无法满足优化债务结构、降低财务费用的需求，本次通过发行股份募集配套资金具有必要性，募集资金规模具有合理性

##### (1) 上市公司及深汕投资 2023 年 5 月末银行借款相关情况

截至 2023 年 5 月末，上市公司主要银行借款余额及期限情况如下所示：

单位：亿元

借款类型	出借方	借款人	借款用途	借款余额	借款期间
信用借款	广发银行深圳分行	惠州深能港务有限公司	用于惠州港荃湾港区煤码头工程及相关建设项目	16.28	2020-5-11 至 2034-12-21
	国开基础设施基金有限公司	盐田港	用于惠盐高速公路深圳段改扩建工程项目资本金	9.00	2022-9-20 至 2042-9-20
	中国农业银行深圳东部支行	盐田港	用于支付或置换并购交易价款	1.78	2022-6-23 至 2025-6-20
	国家开发银行深圳市分行	盐田港	用于日常经营周转	0.35	2021-4-28 至 2024-4-28
	进银基础设施基金有限公司	盐田港港航发展(湖北)有限公司	用于补充津市港散货物流集散中心码头工程项目的资本金缺口	0.22	2022-9-28 至 2042-9-28
质押借款	国家开发银行深圳市分行	惠盐高速公司	用于惠盐高速公路深圳段改扩建工程项目建设	17.27	2019-1-25 至 2044-1-24
抵押贷款	中国工商银行股份有限公司黄石分行	黄石新港现代物流园股份有限公司	用于黄石物流园启动区项目建设	0.10	2023-4-18 至 2030-4-17

合计	44.99	-
----	-------	---

截至 2023 年 5 月末，港口运营公司无银行借款等有息负债，深汕投资主要银行借款余额及期限情况如下所示：

单位：亿元

借款类型	出借方	借款人	借款用途	借款余额	借款期间
信用借款	中国农业发展银行深圳市分行	深汕投资	深汕特别合作区小漠国际物流港一期工程项目的建设	2.96	2018-11-26 至 2038-11-25

公司本次配套募集资金用于偿还上述银行借款及支付中介机构费用的部分预计不超过 25 亿元，将视情况选择利率较高借款优先进行偿还。

## (2) 上市公司主要融资渠道及相应的授信额度

上市公司目前融资渠道主要包括发行公司债券和银行借款等方式。

### ① 公司债券情况

上市公司已于 2022 年 12 月 29 日取得中国证监会关于公司向专业投资者公开发行人公司债券的注册批复公告，同意公司发行面值总额不超过 50 亿元公司债券，用于项目建设（惠盐高速改扩建项目）、偿还到期债务（不超过 20 亿元）、进行股权投资和补充流动资金等。截至本报告书签署日，该公司债券尚未发行。

### ② 银行授信情况

截至 2023 年 5 月末，上市公司在银行取得的总授信额度 129.69 亿元，其中已用授信 44.99 亿元，剩余 84.70 亿元授信额度尚未使用，上市公司申请银行授信额度规定用途的具体情况如下：

单位：亿元

规定用途	金融机构	授信额度	已使用额度	尚未使用额度
惠盐高速工程改扩建项目	国家开发银行深圳市分行	17.76	15.27	2.49
	中国银行东部支行	2.22	0.99	1.23
	深圳农村商业银行盐田支行	2.22	1.01	1.21
黄石新港三期工程项目	中国民生银行武汉分行	9.24	-	9.24
惠州荃湾港煤码头一期工程项目	广发银行深圳中心区支行	18.00	16.28	1.72
惠盐高速项目资本金	国家开发银行深圳市分行	9.00	9.00	-

常德港并购项目	中国农业银行深圳东部支行	1.78	1.78	-
津市港项目资本金	中国进出口银行湖南省分行	0.72	0.22	0.50
黄石物流园启动区项目	招商银行黄石分行	0.35	0.10	0.25
<b>已明确用途合计</b>		<b>61.29</b>	<b>44.64</b>	<b>16.65</b>
综合授信	中国农业银行等 7 家银行	67.55	-	67.55
流动资金贷款	宁波银行等 3 家银行	0.85	0.35	0.50
<b>未明确用途合计</b>		<b>68.40</b>	<b>0.35</b>	<b>68.05</b>
<b>合计</b>		<b>129.69</b>	<b>44.99</b>	<b>84.70</b>

截至 2023 年 5 月末，上市公司尚有 84.70 亿元的授信额度尚未使用，其中有 49.00 亿元为公司债申请专用，剩余 35.70 亿元未明确用途。虽然上市公司授信额度的使用率较低，但通过借新还旧的方式（包括发行公司债券）无法优化公司债务结构、降低公司财务费用并提升公司经营业绩，本次通过发行股份募集配套资金偿还银行借款具有必要性。

综上，由于上市公司报告期内资产负债率呈上升趋势同时财务费用率较高，存在优化债务结构、降低财务费用并提升经营业绩的需求；同时，上市公司现有资金主要计划用于项目建设、日常经营，使用计划明确，无闲置资金用于偿还银行借款；通过发行公司债券或银行借款的方式无法满足上市公司优化债务结构、降低财务费用的需求。因此，本次发行股份募集资金用于偿还银行借款具有必要性，本次募集配套规模具有合理性。

#### （四）前次募集资金使用情况

##### 1、前次募集资金的金额及到位情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市盐田港股份有限公司配股的批复》（证监许可[2020]972 号）核准，公司向原股东公开发行人民币普通股（A 股）306,961,747 股，每股面值 1.00 元，每股发行价格 3.86 元，募集资金总额为 1,184,872,343.42 元人民币，扣除发行费用人民币 2,251,850.73 元（不含税），实际募集资金净额为人民币 1,182,620,492.69 元。

本次募集资金到账时间为 2020 年 8 月 19 日，募集资金到位情况已经天健会计师事务所(特殊普通合伙)审验并出具“天健验(2020)7-92 号”《验资报告》。



## 2、前次募集资金使用金额及当前余额

截至 2023 年 5 月 31 日，公司前次募集资金使用情况如下：

单位：万元

募集资金总额（不含发行费用）：118,262.05			已累计使用募集资金总额：100,500.56							
变更用途的募集资金总额：103,508.34			各年度使用募集资金总额： 2020 年使用：2,252.40 2021 年使用：94,378.39 2022 年使用：5,636.47 2023 年 1-5 月使用：-1,766.71（注：龙岗区土地整备事务中心退回无需支付的征拆迁补偿款 7,000.00 万元）							
变更用途的募集资金总额比例：87.52%										
投资项目			募集资金投资总额			截止日募集资金累计投资额				项目达到预定可使用状态日期（或截止日项目完工程度）
序号	承诺投资项目	实际投资项目	募集前承诺投资金额	募集后承诺投资金额	实际投资金额（含存款利息）	募集前承诺投资金额	募集后承诺投资金额	实际投资金额（含存款利息）	实际投资金额与募集后承诺投资金额的差额	
1	惠盐高速公路深圳段改扩建项目	惠盐高速公路深圳段改扩建项目	105,000.00	104,641.85	86,717.28	105,000.00	104,641.85	86,717.28	17,924.57	2024 年 12 月
2	黄石新港二期工程 11-13# 和 23#泊位项目	黄石新港二期工程 11-13#和 23#泊位项目	15,000.00	13,620.20	13,783.28	15,000.00	13,620.20	13,783.28	-163.08	2021 年 7 月
合计			120,000.00	118,262.05	100,500.56	120,000.00	118,262.05	100,500.56	17,761.49	

前次募集资金变更主要系公司基于广东省发改委对项目建设和投资规模的调整，将原计划投入惠盐高速改扩建项目尚未使用的募集资金金额 103,508.34 万元（占募集资金总额的 87.52%）用途调整为惠盐高速改扩建项目投资规模扩大后的土地征用及拆迁补偿费、建筑安装工程费等资本性支出。上市公司已就上述事项履行必要程序，相关内容已公告。

### （五）其他信息

#### 1、本次募集配套资金管理和使用的内部控制制度

本次交易的配套募集资金将依据上市公司《募集资金管理办法》进行管理和使用。该办法对募集资金存储、使用、用途变更、管理与监督进行了明确规定，本次募集配套资金的管理和使用将严格遵照上市公司的相关内部控制制度执行。

## 2、本次募集配套资金失败的补救措施

根据本次交易方案，发行股份及支付现金购买资产不以配套融资的成功实施为前提，最终配套融资发行成功与否不影响本次发行股份及支付现金购买资产行为的实施。若本次交易中募集配套资金失败，上市公司将以包括但不限于自有资金、银行借款、发行公司债券等方式解决本次募集资金需求。

## 3、本次交易评估无需考虑募集配套资金投入带来的收益

本次交易评估过程中，无需考虑募集配套资金投入对交易标的评估值的影响，一是本次配套募集资金不会投向盐田三期；二是深汕投资仅以资产基础法评估并以此评估结果作价，未采用收益法评估，未对其未来经营情况进行预测，其评估值不受募集资金投入与否的影响。

## 三、本次交易发行股份对上市公司主要财务指标的影响

单位：万元、元/股

项目	2023年1-5月/2023-5-31			2022年度/2022-12-31		
	实际数	备考数	增幅	实际数	备考数	增幅
总资产	1,672,819.85	2,331,578.10	39.38%	1,639,564.14	2,275,123.86	38.76%
净资产	1,116,229.69	1,699,649.56	52.27%	1,085,435.16	1,646,163.01	51.66%
营业收入	35,977.70	35,977.70	-	79,760.96	79,760.96	-
净利润	28,729.91	51,665.08	79.83%	48,530.55	101,902.55	109.98%
归属于母公司所有者的净利润	25,942.45	48,642.50	87.50%	44,998.94	97,582.85	116.86%
基本每股收益	0.12	0.11	-1.60%	0.20	0.23	13.81%

## 四、本次交易发行股份对上市公司股权结构的影响

本次交易前后，上市公司股权结构变化情况（不考虑募集配套资金）如下：

股东名称	本次交易前		本次交易后 (不考虑募集配套资金)	
	持股数量(股)	持股比例	持股数量(股)	持股比例
深圳港集团	1,517,802,000	67.48%	3,554,364,604	82.93%
其他投资者	731,359,747	32.52%	731,359,747	17.07%
合计	2,249,161,747	100.00%	4,285,724,351	100.00%

本次交易完成后，深圳港集团仍为公司第一大股东，远高于第二大股东及其

他单一股东,其可实际支配的上市公司股份表决权足以对公司股东大会的决议产生重大影响。因此,本次交易完成后,深圳港集团仍为上市公司控股股东,深圳市国资委仍为上市公司实际控制人。

## 第六节 交易标的的评估情况

### 一、评估概况

根据中企华出具的中企华评报字（2023）第 6021 号《资产评估报告》，标的资产以 2022 年 10 月 31 日为评估基准日，资产基础法评估结果如下：

单位：万元

标的公司	净资产账面价值	评估值	增减值	增减率	收购比例	标的资产评估值
	A	B	C=B-A	$D=C/A*100\%$	E	F=E*B
港口运营公司	435,191.40	1,001,009.61	565,818.21	130.02%	100%	1,001,009.61

以 2022 年 10 月 31 日为评估基准日，以资产基础法评估，港口运营公司 100% 股权的评估值为 1,001,009.61 万元，增值率为 130.02%。

### 二、评估方法

依据资产评估准则的规定，企业价值评估可以采用收益法、市场法和资产基础法三种方法。收益法，是指将评估对象的预期收益资本化或者折现，以确定其价值的各种评估方法的总称。市场法，是指通过将评估对象与可比参照物进行比较，以可比参照物的市场价格为基础确定评估对象价值的评估方法的总称。资产基础法，是指以被评估单位或经营体评估基准日的资产负债表为基础，评估表内及表外可识别的各项资产、负债价值，确定评估对象价值的评估方法。

本次交易标的资产港口运营公司为持股平台公司，主要承担管理职能，未直接开展生产经营活动，主要资产为盐田三期 35% 的股权及深汕投资 100% 的股权。本次评估港口运营公司采用资产基础法评估，先对盐田三期和深汕投资进行整体评估，再以其整体价值乘以港口运营公司对其持股比例后确定该项长期股权投资的评估值，其中盐田三期采用收益法及资产基础法评估，深汕投资采用资产基础法评估。

评估主体	评估方法	最终采用评估结果的方法
港口运营公司	资产基础法	资产基础法
盐田三期	收益法、资产基础法	收益法
深汕投资	资产基础法	资产基础法

各评估主体采用评估方法的类别及具体原因如下:

### 1、港口运营公司

港口运营公司的各项资产及负债可单独评估,具备进行资产基础法评估的条件,故本次评估港口运营公司采用资产基础法评估;港口运营公司刚成立且属于持股平台公司,未开展生产经营,没有独立的获利能力,故本次评估港口运营公司不适用收益法评估、市场法评估。

### 2、盐田三期

盐田三期的资产及负债结构清晰,各项资产和负债价值可以单独评估确认,并且评估这些资产所涉及的经济技术参数的选择都有较充分的数据资料作为基础和依据,故本次评估盐田三期采用资产基础法评估。

盐田三期具有完善的业务经营历史资料,稳定的业务渠道和收益来源,成熟的管理团队,在现有经营管理模式下,盐田三期在可见未来具有可持续获取收益的能力,其收入、成本、费用,以及投资计划、经营风险等因素可以进行预测并用货币来量化,即其未来年度的收益与风险可以可靠地估计,故本次评估盐田三期采用收益法评估。

盐田三期属非上市公司,目前港口行业上市公司的业务类型均与盐田三期存在一定差异,且近期收购港口行业的可比交易案例较少,故本次评估盐田三期不适用市场法评估。

### 3、深汕投资

深汕投资的资产及负债结构清晰,各项资产和负债价值可以单独评估确认,并且评估这些资产所涉及的经济技术参数的选择都有较充分的数据资料作为基础和依据,故本次评估深汕投资采用资产基础法评估。

深汕投资自成立主要是投资建设小漠港一期码头工程,无实际经营业务,其收入主要来源于其投资成立的深汕运营公司租用小漠港运营的租赁收入,①小漠港于2021年12月开港运营,运营时间较短尚未产生盈利,深汕运营公司及深汕投资均处于亏损状态,本次评估无法根据深汕投资的历史经营数据、内外部环境合理预计其未来的盈利水平;②小漠港报告期内以散杂货装卸业务为主,未

来主要来源于比亚迪深汕基地投产后的整车滚装外贸业务及集装箱业务，与目前业务存在较大差异，目前难以根据小漠港未来规划业务对深汕投资的未来经营情况进行合理预测；故本次评估深汕投资不适用收益法评估。

深汕投资属非上市公司且处于亏损状态，目前港口行业上市公司的业务规模与业务类型均与深汕投资存在较大差异，且近期收购港口行业的可比交易案例较少，故本次评估深汕投资不适用市场法评估。

### 三、评估情况

#### (一) 评估基本情况

经采用资产基础法评估，于评估基准日 2022 年 10 月 31 日，港口运营公司总资产账面价值为 435,191.40 万元，负债账面价值为 0.00 万元，股东全部权益账面价值为 435,191.40 万元。经评估后，总资产评估价值为 1,001,009.61 万元，负债评估价值为 0.00 万元，股东全部权益评估价值为 1,001,009.61 万元。总资产评估值比账面值增值 565,818.21 万元，增值率为 130.02%；股东全部权益评估值比账面值增值 565,818.21 万元，增值率为 130.02%。具体情况如下表所示：

单位：万元

项 目	账面价值	评估价值	增减值	增值率
流动资产	-	-	-	-
非流动资产	435,191.40	1,001,009.61	565,818.21	130.02%
其中：长期股权投资	435,191.40	1,001,009.61	565,818.21	130.02%
<b>资产总计</b>	<b>435,191.40</b>	<b>1,001,009.61</b>	<b>565,818.21</b>	<b>130.02%</b>
流动负债	-	-	-	-
非流动负债	-	-	-	-
<b>负债总计</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>净资产（所有者权益）</b>	<b>435,191.40</b>	<b>1,001,009.61</b>	<b>565,818.21</b>	<b>130.02%</b>

本次评估的增值系长期股权投资增值，增值原因为被投资企业整体价值评估增值所致。

#### (二) 对评估结论有重要影响的评估假设

本次评估是建立在以下前提和假设条件下的：

## 1、基本假设

### (1) 企业持续经营假设

企业持续经营假设是假定被评估企业的经营业务合法,并不会出现不可预见的因素导致其无法持续经营,被评估资产现有用途不变并原地持续使用。

### (2) 交易假设

交易假设是假定所有待评估资产已经处在交易的过程中,评估师根据待评估资产的交易条件等模拟市场进行估价。交易假设是资产评估得以进行的一个最基本的前提假设。

### (3) 公开市场假设

公开市场假设是假定在市场上交易的资产,或拟在市场上交易的资产,资产交易双方彼此地位平等,彼此都有获取足够市场信息的机会和时间,以便于对资产的功能、用途及其交易价格等做出理智的判断。公开市场假设以资产在市场上可以公开买卖为基础。

## 2、特殊假设

(1) 假设国家现行的有关法律法规及政策、国家宏观经济形势无重大变化,本次交易各方所处地区的政治、经济和社会环境无重大变化;

(2) 针对评估基准日资产的实际状况,假设企业持续经营;

(3) 假设和港口运营公司及其下属公司相关的利率、汇率、赋税基准及税率、政策性征收费用等评估基准日后不发生重大变化;

(4) 假设评估基准日后港口运营公司及其下属公司的管理层是负责的、稳定的,且有能力担当其职务;

(5) 除非另有说明,假设港口运营公司及其下属公司完全遵守所有有关的法律法规;

(6) 假设评估基准日后无不可预见因素对港口运营公司及其下属公司造成重大不利影响;

(7) 假设评估基准日后港口运营公司及其下属公司采用的会计政策和编写

与资产评估报告时所采用的会计政策在重要方面保持一致；

(8) 假设评估基准日后港口运营公司及其下属公司在现有管理方式和管理水平的基础上，经营范围、方式与目前保持一致；

(9) 假设港口运营公司及其下属公司吞吐量能够按照管理层预测的获得相应的市场份额；

(10) 假设港口运营公司及其下属公司拥有的开展业务所需相关运营资质到期后可以持续取得保证运营；

(11) 假设评估基准日后港口运营公司及其下属公司的现金流入为平均流入，现金流出为平均流出。

(12) 假设东港区工程能按计划于 2025 年及 2026 年陆续投产。

### (三) 资产基础法评估说明

截至本次评估的评估基准日，港口运营公司总资产账面价值为 435,191.40 万元，负债账面价值为 0.00 万元，其中全部资产均为其长期股权投资。长期股权投资评估情况如下：

#### 1、评估范围

纳入本次评估的长期股权投资评估基准日账面值为 435,191.40 万元，共涉及港口运营公司对 2 家公司的股权投资。具体明细如下：

单位：万元

被投资单位名称	持股比例	账面价值
盐田三期	35%	396,031.72
深汕投资	100%	39,159.68
合计		<b>435,191.40</b>

#### 2、评估方法

先对盐田三期和深汕投资进行整体评估，再以其整体价值乘以港口运营公司对其持股比例后确定该项长期投资的评估值，具体方法如下：

被投资单位名称	评估方法	最终采用评估结果的方法
盐田三期	收益法、资产基础法	收益法
深汕投资	资产基础法	资产基础法



### 3、评估结果

长期股权投资评估结果及增减值情况如下表：

单位：万元

被投资单位名称	账面价值	评估价值	增减值	增值率
盐田三期	396,031.72	959,909.42	563,877.70	142.38%
深汕投资	39,159.68	41,100.19	1,940.51	4.96%
<b>合计</b>	<b>435,191.40</b>	<b>1,001,009.61</b>	<b>565,818.21</b>	<b>130.02%</b>

长期股权投资评估值 1,001,009.61 万元，评估增值 565,818.21 万元，增值率 130.02%。长期股权投资增值的主要原因为盐田三期评估增值较大，盐田三期、深汕投资评估的具体情况参见本报告书“第六节 交易标的的评估情况”之“三、（四）重要下属公司评估说明”。

#### （四）重要下属公司评估说明

##### 1、盐田三期 35%股权评估情况

###### （1）评估概况

以 2022 年 10 月 31 日为评估基准日，盐田三期净资产账面价值 1,131,519.20 万元，中企华结合盐田三期的实际情况，对盐田三期股东全部权益价值采用收益法、资产基础法进行评估。经收益法评估后的盐田三期股东全部权益价值为 2,742,598.33 万元，增值额 1,611,079.13 万元，增值率 142.38%；经资产基础法评估后的股东全部权益价值为 1,618,400.04 万元，评估增值 486,880.84 万元，增值率 43.03%。

本次评估选取收益法评估结果作为评估结论，盐田三期评估基准日股东全部权益价值为 2,742,598.33 万元，港口运营公司持有的盐田三期 35%股权的评估价值为 959,909.42 万元。

###### （2）收益法评估

在评估基准日 2022 年 10 月 31 日，盐田三期的股东全部权益价值评估值为 2,742,598.33 万元，增值额 1,611,079.13 万元，增值率 142.38%。

###### ①收益法具体方法和模型的选择

本次采用收益法中的现金流量折现法对企业整体价值评估来间接获得股东

全部权益价值,企业整体价值由正常经营活动中产生的经营性资产价值和与正常经营活动无关的非经营性资产价值构成,对于经营性资产价值的确定选用企业自由现金流折现模型,即以未来若干年度内的企业自由现金流量作为依据,采用适当折现率折现后加总计算得出。计算模型如下:

股东全部权益价值=企业整体价值-付息债务价值

### A、企业整体价值

企业价值由正常经营活动中产生的经营性资产价值和非正常经营活动无关的非经营性资产价值构成,企业整体价值的计算公式如下:

企业整体价值=经营性资产价值+溢余资产价值+非经营性资产价值-非经营性负债价值+单独评估的长期股权投资

#### a、经营性资产价值

经营性资产是指与盐田三期生产经营相关的,评估基准日后企业自由现金流量预测所涉及的资产与负债。经营性资产价值的计算公式如下:

$$P = \frac{F_0}{(1+r)^{m/12/2}} + \sum_{i=1}^n \frac{F_i}{(1+r)^{(i+0.5+m/12)}} + \frac{F_t}{r \times (1+r)^{(n-0.5+m/12)}}$$

其中:P:评估基准日的企业经营性资产价值;F0:评估基准日至当年年底的企业自由现金流量;Fi:评估基准日后第i年预期的企业自由现金流量;Ft:详细预测期末年预期的企业自由现金流量;r:折现率(此处为加权平均资本成本,WACC);n:详细预测期;i:详细预测期第i年;m:详细预测期第i年的第m月。

企业自由现金流量计算公式如下:

企业自由现金流量=息前税后净利润+折旧与摊销-资本性支出-营运资金增加额+其他

折现率(加权平均资本成本,WACC)计算公式如下:

$$WACC = K_e \times \frac{E}{E+D} + K_d \times (1-t) \times \frac{D}{E+D}$$

其中： $K_e$ ：权益资本成本； $K_d$ ：付息债务资本成本； $E$ ：权益的市场价值； $D$ ：付息债务的市场价值； $t$ ：所得税率。

权益资本成本采用资本资产定价模型（CAPM）计算。计算公式如下：

$$K_e = r_f + MRP \times \beta_L + r_c$$

其中： $r_f$ ：无风险收益率； $MRP$ ：市场风险溢价； $\beta_L$ ：权益的系统风险系数； $r_c$ ：企业特定风险调整系数。

#### **b、溢余资产价值**

溢余资产是指评估基准日超过企业生产经营所需，评估基准日后企业自由现金流量预测不涉及的资产。溢余资产采用成本法进行评估，盐田三期无溢余资产。

#### **c、非经营性资产、非经营性负债价值**

非经营性资产、非经营性负债是指与盐田三期生产经营无关的，评估基准日后企业自由现金流量预测不涉及的资产与负债。包括不具有控制权的长期股权投资。盐田三期的非经营性资产、非经营性负债包括其他应收款的往来账户关联款、使用权资产、报废的固定资产、一年内到期非流动资产中的委托贷款、其他应付款中的往来账户关联款及递延收益等，非经营性资产、非经营性负债价值采用成本法进行评估。

#### **d、单独评估的长期股权投资**

评估范围内的长期股权投资单位为惠州国际集装箱码头有限公司，首先评估获得被投资单位的股东全部权益价值，然后乘以所持股权比例计算得出股东部分权益价值。

### **B、付息债务价值**

付息债务是指评估基准日盐田三期需要支付利息的负债。盐田三期无付息债务。

## **②收益期和预测期的确定**

### **A、收益期的确定**

由于评估基准日盐田三期经营正常，没有对影响其持续经营的核心资产的使

用年限进行限定和对企业生产经营期限、投资者所有权期限等进行限定,或者上述限定可以解除,并可以通过延续方式永续使用。故假设盐田三期评估基准日后永续经营,相应的收益期为无限期。

## **B、预测期的确定**

由于企业近期的收益可以相对合理地预测,而远期收益预测的合理性相对较差,按照通常惯例,将企业的收益期划分为预测期和预测期后两个阶段。

由于东港区工程拟新建 3 个 20 万级集装箱泊位(预计第一个泊位投产时间为 2025 年上半年,第二个泊位投产时间为 2025 年下半年,第三个泊位投产时间为 2026 年上半年),考虑到盐田港区的统筹经营模式,预计盐田三期于 2030 年达到稳定经营状态,故预测期截止到 2030 年底。

### **③企业自由现金流量预测**

对企业的未来财务数据预测是以企业历史年度的经营业绩为基础,遵循我国现行的有关法律、法规,根据国家宏观政策、国家及地区的宏观经济状况,企业的发展规划和经营计划、优势、劣势、机遇及风险等,尤其是企业所面临的市场环境和未来的发展前景及潜力,并结合企业未来年度财务预算对未来的财务数据进行预测。企业自由现金流量的具体预测数据如下(单位:万元):

序号	项目	2022年 11-12月	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	永续期
1	一、营业总收入	63,139.26	402,415.64	410,504.18	401,203.08	390,116.64	417,781.19	432,282.26	443,541.34	463,704.51	463,704.51
2	减：营业成本	26,770.66	158,611.90	155,003.68	152,567.80	148,993.08	156,263.04	159,540.77	160,257.11	162,522.40	162,772.36
3	税金及附加	243.01	1,018.67	1,037.93	2,006.56	1,329.16	1,611.64	2,193.88	2,216.95	2,323.76	1,621.80
4	销售费用	115.30	1,007.84	1,028.11	997.85	963.82	1,025.41	1,054.16	1,074.49	1,116.00	1,116.00
5	管理费用	1,852.46	10,091.24	10,309.48	10,118.91	9,881.62	10,363.36	10,590.18	10,704.62	10,950.97	10,958.47
6	研发费用	1,390.90	7,943.59	8,103.97	7,861.35	7,588.99	8,064.44	8,282.42	8,432.22	8,745.77	8,746.07
7	财务费用	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	加：其他收益	489.03	432.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	二、营业利润	33,255.95	224,175.14	235,021.00	227,650.60	221,359.97	240,453.31	250,620.85	260,855.95	278,045.60	278,489.81
10	三、利润总额	33,255.95	224,175.14	235,021.00	227,650.60	221,359.97	240,453.31	250,620.85	260,855.95	278,045.60	278,489.81
11	减：所得税费用	8,018.42	54,355.77	57,033.16	55,242.11	53,727.33	58,399.63	60,895.20	63,422.14	67,652.92	67,763.91
12	四、净利润	25,237.53	169,819.37	177,987.84	172,408.49	167,632.64	182,053.67	189,725.65	197,433.81	210,392.68	210,725.90
13	利息支出*（1-所得税率）	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	五、息税前净利润	25,237.53	169,819.37	177,987.84	172,408.49	167,632.64	182,053.67	189,725.65	197,433.81	210,392.68	210,725.90
15	加：折旧及摊销	8,197.81	51,851.71	53,424.39	54,188.89	54,175.63	55,476.60	56,067.28	54,880.13	53,124.46	53,382.22
16	减：资本性支出	33,827.38	44,519.45	33,091.77	9,129.79	50,639.29	37,829.67	3,380.95	4,177.72	1,285.88	58,619.85
17	营运资金增加或减少	2,861.43	-10,564.46	1,203.10	-2,336.10	-2,877.12	6,873.88	3,571.03	2,662.42	4,851.10	0.00
18	加：其他	0.00	2,997.62	1,684.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	六、自由现金净流量	-3,253.47	190,713.70	198,802.03	219,803.68	174,046.09	192,826.72	238,840.96	245,473.79	257,380.16	205,488.26

影响盐田三期的企业自由净现金流量的主要科目数据预测如下：

### A、营业收入预测

盐田三期营业收入由集装箱装卸及相关服务收入构成。

营业收入主要结合盐田三期的历史年度集装箱吞吐量、单位标箱收入及对未来港口行业的发展趋势来进行预测。盐田三期 2020 年、2021 年及 2022 年 1-10 月的集装箱吞吐量、集装箱装卸及相关收入情况如下：

单位：万元、万标箱

项目	2020 年	2021 年	2022 年 1-10 月
盐田三期集装箱吞吐量	801.71	850.51	686.91
单位标箱收入（元/标箱）	475.34	537.44	548.02
<b>集装箱装卸及相关收入</b>	<b>381,083.57</b>	<b>457,097.07</b>	<b>376,437.96</b>

注：2022 年盐田三期集装箱吞吐量约为 815.19 万标箱；单位标箱收入约为 539.23 元/标箱。

2021 年度，盐田三期的单位标箱收入同比提升 13.06%，主要系集装箱堆存等港口相关服务收入大幅增加，使得单位标箱收入较上年有所提升。受益于我国在全球供应链畅通中继续担当重要角色，全球市场对我国制造商品出口的依赖进一步加深，我国商品出口订单增长较多，从而提升了国内港口的业务需求，带来的吞吐量上升以及集装箱堆存等港口相关服务收入增长，盐田三期 2021 年度的集装箱装卸及相关服务收入同比提升 19.95%。2022 年度起，国内商品出口需求恢复稳定，对集装箱吞吐量及单位标箱收入的影响逐步减弱。

集装箱装卸及相关收入=集装箱吞吐量×单位标箱收入。盐田三期的集装箱吞吐量、单位标箱收入预测主要基于盐田三期历史数据及盐田港区未来年度的吞吐量、单位标箱收入预测（统筹经营模式下，盐田三期的集装箱吞吐量为盐田港区总吞吐量按约定的比例分配得来），结合近期国内外港口行业的发展情况及竞争格局合理估计确定。根据集装箱吞吐量及单位标箱收入的预测情况，盐田三期集装箱装卸及相关收入预测数据如下：

单位：万元、万标箱

项目	2022 年 11-12 月	2023 年	2024 年	2025 年	2026 年
盐田三期集装箱吞吐量	128.28	793.33	801.27	767.70	731.79
单位标箱收入（元/标箱）	492.20	507.25	512.32	522.60	533.10
<b>集装箱装卸及相关收入</b>	<b>63,139.26</b>	<b>402,415.64</b>	<b>410,504.18</b>	<b>401,203.08</b>	<b>390,116.64</b>

项目	2027年	2028年	2029年	2030年	永续期
盐田三期集装箱吞吐量	768.38	779.48	784.11	803.71	803.71
单位标箱收入(元/标箱)	543.71	554.58	565.66	576.95	576.95
<b>集装箱装卸及相关收入</b>	<b>417,781.19</b>	<b>432,282.26</b>	<b>443,541.34</b>	<b>463,704.51</b>	<b>463,704.51</b>

### a、集装箱吞吐量

盐田三期吞吐量主要基于盐田港区吞吐量的预测,结合预测期盐田港区的产能扩建情况、盐田三期的统筹经营分配比例变化,按分配比例得出盐田三期预测期的吞吐量情况。预测期内盐田三期集装箱吞吐量的具体测算情况如下:

单位:万标箱

项目	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
盐田港区集装箱吞吐量预测	1,357.29	1,320.90	1,334.11	1,387.47	1,456.85
盐田港区集装箱吞吐量增长率	-	-2.68%	1.00%	4.00%	5.00%
盐田三期分配比例	60.06%	60.06%	60.06%	55.33%	50.23%
盐田三期集装箱吞吐量	815.19	793.33	801.27	767.70	731.79
项目	2027年	2028年	2029年	2030年	永续期
盐田港区集装箱吞吐量预测	1,529.69	1,606.17	1,670.42	1,712.18	1,712.18
盐田港区集装箱吞吐量增长率	5.00%	5.00%	4.00%	2.50%	-
盐田三期分配比例	50.23%	48.53%	46.94%	46.94%	46.94%
盐田三期集装箱吞吐量	768.38	779.48	784.11	803.71	803.71

注:表中2022年的相关数据为2022年1-10月实际数据与2022年11-12月预测数据的合计情况。

#### I、预测期盐田港区的产能扩建情况

2022年11-12月、2023年、2024年,盐田港区不存在新建码头投产的情况,盐田港区产能未发生变化。2025年之后,随着东港区工程的投产,盐田港区产能及盐田三期的统筹经营分配比例将发生变化。

东港区工程项目拟新建3个20万吨级集装箱泊位,设计通过能力为300万标箱/年,项目的地基处理、码头护岸及疏浚工程于2022年正式开工,预计2025年投产2个泊位、2026年投产1个泊位。

深圳市政府高度重视东港区工程的建设进展,深圳市交通局于2022年8月发布《深圳市港口与航运发展“十四五”规划》,规划指出盐田港东作业区是深圳港进一步巩固提升华南地区超大型船舶首选港地位的重要战略资源,要求加快

盐田港东作业区建设。截至本报告书签署日，东港区工程正在根据深圳市政府的指示加速推进建设。

## II、预测期内盐田港区的吞吐量预测情况

2022年11-12月预测的盐田港区吞吐量为实际情况；2023年预测考虑国内外经济形势及2022年底至2023年初盐田港区的集装箱吞吐量情况，盐田港区全年预测吞吐量较2022年有所下降；2024年考虑全球经济逐步复苏，盐田港区全年预测集装箱吞吐量较2023年略微上涨1%。

2025年至2026年，东港区工程陆续投产，盐田港区整体产能增加。2027年之后，盐田港区不存在新建其他码头投产的情况，盐田港区产能不再发生变化。考虑2025年、2026年东港区工程逐步投产，盐田港区的整体产能扩大，拟新增多条国际航线，逐步带来增量收益，预计盐田港区集装箱吞吐量将稳定提升；2030年，随着东港区工程稳定运营，预计盐田港区集装箱吞吐量将达到稳定。

## III、统筹经营模式下盐田三期吞吐量预测情况

统筹经营模式下，盐田三期的集装箱吞吐量为盐田港区总吞吐量按约定的比例分配得来。2022年11-12月、2023年、2024年，盐田三期的统筹经营分配比例保持不变，盐田三期分配的吞吐量随盐田港区吞吐量的预测情况按比例分配。

2025年至2026年，东港区工程陆续投产，受其影响，盐田三期的分配比例下降9.83%（由60.06%下降至50.23%），从而导致盐田三期分配的集装箱吞吐量有所下降；2027年至2029年东港区码头产能效率逐步提升，盐田三期的分配比例进一步下降3.29%（由50.23%下降至46.94%），但随着盐田港区集装箱总吞吐量的增长，盐田三期所分配的集装箱吞吐量有所增长。

2030年，东港区码头稳定运营，盐田三期的统筹经营分配比例不再发生变化，盐田港区集装箱吞吐量预计将进入稳定期，盐田三期分配的集装箱吞吐量亦保持稳定。

IV、对比盐田港区其他码头历史投产经营情况，东港区工程在尚未达到稳定运营的状态下参与分配与历史情况相符，不存在提前参与分配的情形，未损害盐田三期及上市公司利益



东港区工程将新建 3 个 20 万吨级集装箱泊位，预计 2025 年投产 2 个泊位、2026 年投产 1 个泊位。2025 年至 2026 年为东港区工程的投产期，2027 年至 2029 年为东港区工程的爬坡期，2030 年及以后为东港区工程的稳定期。

盐田港区业务机会充足，在统筹经营模式下，东港区工程在投产期即可立刻参与运营、实现收入，享有统筹经营的业绩分配。考虑 2025 年 2 个泊位投产，东港区工程开始参与统筹经营比例的分配（盐田港东区公司分配比例为 7.86%，盐田三期分配比例由 60.06% 下降至 55.33%），2026 年 3 个泊位全部投产，东港区工程的分配比例有所上升（盐田港东区公司分配比例调整为 16.36%，盐田三期分配比例下降至 50.23%）；2027 年至 2029 年东港区工程进入爬坡期，其分配比例逐年上升（盐田港东区公司分配比例上升至 21.84%，盐田三期分配比例下降至 46.94%）；2030 年及以后，东港区工程进入稳定期，其分配比例不再发生变化（盐田港东区公司分配比例保持为 21.84%，盐田三期分配比例保持为 46.94%）。

对比盐田港区其他码头历史投产经营情况及统筹经营比例的变化情况（历史情况具体参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“十二、（二）4、（1）④盐田港区历史经营期间分配比例的调整情况”），预测的盐田港东区公司在尚未达到稳定运营的状态下参与统筹经营分配与历史情况相符。

#### **b、单位标箱收入**

国内商品出口需求增速下降，单位标箱堆存收入有所回落，预计 2023 年单位标箱收入较 2022 年有所下降。后续考虑全球经济逐步复苏，结合东港区工程陆续投产，预计 2024 年起单位标箱收入将逐年上涨，并在 2030 年达到 576.95 元/标箱后进入稳定期。

在统筹经营模式下，盐田港区下属各港区的定价模式相同，除停泊费实行政府指导价外（收入占比少于 1%），其他费用均实行市场调节价，盐田港区下属港区的单位标箱收入基本相同。盐田三期的单位标箱收入的预测主要基于盐田三期及盐田港区历史年度单位标箱收入的增长情况，结合近期同行业可比上市公司外贸集装箱业务的定价情况及临近海域港区竞争情况合理估计。

2020年至2022年,盐田三期的单位标箱收入的增长主要来源于集装箱堆存等港口相关服务收入,剔除港口相关服务收入后,盐田三期最近三年的单位标箱收入复合增长率为1.40%,仍高于预测期单位标箱收入的复合增长率1.33%,预测期亦考虑了港口相关服务收入下降的影响;同行业可比上市公司单位标箱收入最近三年复合增长率的平均水平为4.62%,外贸集装箱(重箱)收费标准最近三年的复合增长率平均水平为3.77%,均高于盐田三期预测期单位标箱收入复合增长率为1.33%;对比临近海域港区(深圳西部港区及广州港区),盐田港区在外贸集装箱业务上具有竞争优势。因此,盐田三期预测期内单位标箱收入稳定增长具有合理性。

#### I、盐田三期统筹经营模式下的定价模式

在统筹经营模式下,盐田港区的各个港区的定价模式保持一致,除停泊费实行政府指导价外(收入占比小于1%),其他费用均实行市场调节价,具体定价可由港区自主决定。

盐田三期根据服务内容(如集装箱箱型(空/重箱、普通/特殊箱、实际尺寸大小等)、航线(中转/直达、内贸/外贸)等)、市场供求、竞争状况、生产经营成本等情况,确定港口收费标准,并在经营场所对外公布,再结合客户业务规模、市场地位以及与客户的历史合作情况,基于公示价格与客户进行协商定价。

#### II、盐田港区下属其他港区的单位标箱收入情况

在盐田港区统筹经营模式下,除租赁收入外(报告期内收入占比小于0.5%),盐田三期(拥有中港区三期工程和扩建工程)、西港区码头公司(拥有西港区一期和二期工程)、盐田国际(拥有中港区一二期工程)的其他收入和吞吐量均按统筹经营分配比例计算而来,因此盐田港区各方的单位标箱收入基本相同(报告期内,西港区码头公司的单位标箱收入与盐田三期差异率约为0.1%,盐田国际的单位标箱收入与盐田三期差异率约为1%)。

III、剔除港口相关服务收入后,盐田三期最近三年单位标箱收入的复合增长率高于预测期单位标箱收入的复合增长率,预测期亦考虑了港口相关服务收入下降的影响

2020年至2022年，盐田三期的港口相关服务收入主要为集装箱堆存收入。由于防控因素影响，境内外供应链拥堵，导致集装箱在港区堆存的时间显著增长，单位标箱的集装箱堆存收入大幅增加。2020年至2022年，盐田三期的单位标箱收入复合增长率情况如下：

单位：元/标箱

项目	2020年	2021年	2022年	复合增长率
单位标箱收入	475.34	537.44	539.23	6.51%
单位标箱收入（剔除港口相关服务收入）	438.82	447.11	451.20	1.40%

2020年至2022年，盐田三期的单位标箱收入的复合增长率为6.51%，剔除港口相关服务收入后为1.40%，仍高于预测期内盐田三期单位标箱复合增长率1.33%。2023年之后，考虑防控因素的影响逐步减弱，单位标箱的集装箱堆存收入预计将逐步恢复到防控前平均水平。预测期盐田三期的单位标箱收入预测已考虑了港口相关服务收入的相关影响，盐田三期2023年单位标箱收入预测为507.25元/标箱，较2022年实际单位标箱收入539.23元/标箱下降5.93%。本次评估盐田三期单位标箱收入预测谨慎合理。

IV、最近三年，同行业可比上市公司单位标箱收入及外贸集装箱（重箱）收费标准的复合增长率均高于盐田三期预测期单位标箱收入的复合增长率

目前A股货运港口行业中主要从事集装箱装卸业务的可比上市公司包括上港集团、宁波港、招商港口、广州港、天津港等，其中仅有上港集团、宁波港披露了各年度集装箱板块的业务收入及其集装箱吞吐量情况，但未区分集装箱业务的内外贸情况。2020年至2022年，前述同行业可比上市公司集装箱单位标箱收入情况如下：

单位：元/标箱

公司名称	2020年	2021年	2022年	复合增长率
上港集团	306.76	316.94	333.02	4.19%
宁波港	175.07	196.70	193.06	5.01%
单位标箱收入复合增长率平均值				4.62%

注：上港集团单位标箱收入=上港集团集装箱板块收入/上港集团母港集装箱吞吐量，宁波港单位标箱收入=宁波港集装箱装卸及相关业务收入/宁波港集装箱吞吐量。其中集装箱板块收入为上港集团、宁波港年度报告中披露的合并报表范围内集装箱板块相关业务收入（不包含其参股公司从事集装箱装卸业务的收入），集装箱吞吐量为上港集团、宁波港公司年报披露的上海港区母港、宁波港区各年度的集装箱吞吐量（含参股公司从事集装箱装卸业务的吞吐量），因此上港集团及宁波港实际单位标箱收入数据高于上表的测算数据。

2020年至2022年,同行业可比上市公司单位标箱收入复合增长率平均水平为4.62%,高于预测期内盐田三期单位标箱复合增长率1.33%,本次评估盐田三期单位标箱收入预测谨慎合理。

此外,同行业可比上市公司对外公示了集装箱作业包干费的收费标准。以集装箱外贸重箱为例,2020年至2022年,同行业可比上市公司相关收费标准具体如下:

单位:元/标箱

公司名称	港口码头	2020年	2021年	2022年	复合增长率
上港集团	上海港区	480	480	528	4.88%
宁波港	宁波港区	490	490	539	4.88%
招商港口	深圳西部港区	800	800	800	0.00%
广州港	广州港区	490	490	583	9.08%
天津港	天津港区	470	470	470	0.00%
<b>收费标准复合增长率平均值</b>					<b>3.77%</b>

2020年至2022年,同行业可比上市公司外贸重箱集装箱作业包干费的收费标准复合增长率平均水平为3.77%,高于预测期内盐田三期单位标箱复合增长率1.33%,本次评估盐田三期单位标箱收入预测谨慎合理。

#### V、对比临近海域港区,盐田港区在外贸集装箱业务上具有竞争优势

盐田港区位于深圳东部大鹏湾北岸,属于深圳港区,主要与深圳西部港区及同处珠三角的广州港区存在竞争关系。具体情况如下:

港区	主体公司	年份	业务规模 (集装箱吞吐量)	全国港口集装箱 吞吐量排名	经营情况
深圳西部港区	招商港口	2022年	1,332万标箱	3(深圳港)	深圳西部港区位于珠江口东岸入海前缘,主要包括蛇口、赤湾等港区,主要由招商港口经营管理,主要经营24个集装箱泊位和18个散杂货泊位,码头占地面积超过300公顷。
		2021年	1,283万标箱	3(深圳港)	
		2020年	1,184万标箱	3(深圳港)	
广州港区	广州港	2022年	2,486万标箱	5	广州港区于珠江三角洲北端,坐落珠江流域东、西、北三江汇合处,主要由广州港经营管理,拥有泊位长度25.6公里,其中万吨级以上码头泊位62个。
		2021年	2,447万标箱	4	
		2020年	2,317万标箱	4	
盐田港区	盐田三期/盐田国际/西港区码头公司	2022年	1,357万标箱	3(深圳港)	深圳盐田港区位于深圳东部大鹏湾北岸,拥有大型集装箱深水泊位20个,其中盐田三期拥有集装箱泊位11个。
		2021年	1,416万标箱	3(深圳港)	
		2020年	1,335万标箱	3(深圳港)	

注：深圳西部港区、盐田港区在全国港口集装箱吞吐量排名中合为深圳港进行排名，如单独排名则在 2020 年至 2022 年分别为第 6、第 7 名。

盐田港区为天然深水良港，海铁联运发展水平较高，为目前全国集装箱吞吐量最大的单一港区，货种均为集装箱货物，以欧美远洋干线为主。对比深圳西部港区，其靠近珠三角中西部腹地，具备江海联运的条件，近洋、内贸和内支线网络较为完善，便于开展国际中转，其除集装箱业务外，辅以粮食、化肥等散杂货业务，以亚洲近洋航线为主。对比广州港区，其为综合性枢纽港，以内外贸集装箱、煤炭、散粮、商品汽车、邮轮运输为主，兼顾腹地能源及散杂货运输，是国内内贸集装箱第一大港。盐田港区、深圳西部港区及广州港区在集装箱货源上有所重叠，但在航线挂靠方面有所差异，目前各方集装箱业务竞争格局稳定。

盐田港区目前拥有 20 个大型集装箱深水泊位，航道水深近 18 米，可实现 20 万吨级船舶全天候、双向通航，可靠泊 24,000 标箱级超大型船舶，可同时靠泊 6 艘 20 万吨级集装箱船舶。盐田港区泊位配备数台双起升型岸吊，可同时操作两个 40 尺箱或四个 20 尺箱。盐田港区码头闸口配置了多条进出港闸道，充分满足货柜车进出需求，缩短货柜车流转时间，提升码头运作效率。

凭借天然深水泊位和高效稳定的超大型船舶服务能力，盐田港区成为临近海域超大型集装箱船舶及远洋集装箱运输业务首选港。未来随着东港区工程的投产，盐田港区将继续大力发展欧美远洋外贸集装箱业务，新增欧美航线，持续增强核心竞争力。

对比临近海域港区，盐田港区在欧美远洋外贸集装箱业务上具有竞争优势，盐田三期预测期内，单位标箱收入稳定增长具有合理性。

## B、营业成本及毛利率预测

盐田三期 2020 年、2021 年及 2022 年 1-10 月的营业成本及毛利率情况如下：

单位：万元

项目	2020 年	2021 年	2022 年 1-10 月
装卸操作费用	35,095.35	55,442.18	45,659.00
折旧费和摊销费用	44,341.72	42,285.16	36,400.24
职工薪酬费用	20,301.71	25,995.09	22,213.40
材料和能源费用	11,437.22	15,092.19	14,218.16
维修及保养费用	13,857.97	12,331.22	12,227.38

项目	2020年	2021年	2022年1-10月
安保费用	1,082.44	1,212.99	1,041.25
其他	9,706.24	8,111.55	6,202.71
合计	<b>135,822.67</b>	<b>160,470.37</b>	<b>137,962.13</b>
毛利率	<b>64.36%</b>	<b>64.89%</b>	<b>63.35%</b>

注：2022年毛利率约为62.51%。

盐田三期的营业成本由折旧费和摊销费、职工薪酬费用、装卸操作费用、维修及保养费、安保费、水电气燃油费用及其他费用组成。未来年度营业成本及毛利率预测如下：

单位：万元

项目	2022年11-12月	2023年	2024年	2025年	2026年
装卸操作费用	8,526.79	44,823.05	38,480.59	37,237.46	35,850.64
折旧费和摊销费用	7,949.74	50,282.62	51,807.71	52,549.07	52,536.21
职工薪酬费用	4,353.79	26,537.68	27,071.49	26,188.44	25,214.83
材料和能源费用	2,396.91	15,105.27	15,408.89	15,058.73	14,641.45
维修及保养费用	1,553.31	13,411.21	13,613.05	13,108.06	12,557.40
安保费用	195.04	1,131.59	1,154.34	1,128.11	1,096.85
其他	1,795.07	7,320.48	7,467.63	7,297.93	7,095.70
合计	<b>26,770.66</b>	<b>158,611.90</b>	<b>155,003.68</b>	<b>152,567.80</b>	<b>148,993.08</b>
毛利率	<b>57.60%</b>	<b>60.59%</b>	<b>62.24%</b>	<b>61.97%</b>	<b>61.81%</b>
项目	2027年	2028年	2029年	2030年	永续期
装卸操作费用	38,019.61	38,954.49	39,577.60	40,972.71	40,972.71
折旧费和摊销费用	53,797.81	54,370.63	53,219.39	51,516.86	51,766.81
职工薪酬费用	26,739.19	27,401.19	27,838.18	28,818.08	28,818.08
材料和能源费用	15,681.00	16,225.65	16,648.42	17,405.92	17,405.92
维修及保养费用	13,251.21	13,509.83	13,657.98	14,069.43	14,069.43
安保费用	1,174.72	1,215.52	1,247.20	1,303.94	1,303.94
其他	7,599.50	7,863.46	8,068.34	8,435.45	8,435.45
合计	<b>156,263.04</b>	<b>159,540.77</b>	<b>160,257.11</b>	<b>162,522.40</b>	<b>162,772.36</b>
毛利率	<b>62.60%</b>	<b>63.09%</b>	<b>63.87%</b>	<b>64.95%</b>	<b>64.90%</b>

从预测数据来看，盐田三期预测期的毛利率水平与历史年度的毛利率水平不存在显著差异。营业成本的主要项目预测情况如下：

### **a、企业未来年度折旧费与摊销的预测**

对于折旧及摊销的预测,在盐田三期折旧及摊销政策无变化及维持目前生产经营能力不扩能的前提下,存量资产的折旧和摊销可以明确计算。增量资产主要考虑新增资产导致的资本性支出形成的固定资产和无形资产,根据盐田三期未来的发展规划进行测算。

### **b、企业未来年度职工薪酬的预测**

职工薪酬主要根据历史年度生产人员工资福利情况,结合预测期生产人员人数需求、工资福利水平以及考虑未来增长因素进行估算。

### **c、企业未来年度装卸操作费用的预测**

装卸操作费用主要为盐田港区对外采购堆场至码头岸边的集装箱拖车服务、堆场理货服务、闸口验箱服务等非核心生产环节涉及的相关服务而支付给服务提供商的费用。2020年、2021年和2021年1-10月的单位装卸操作费用分别为43.78元/标箱、65.19元/标箱和66.47元/标箱,主要是近年来因防控支出导致装卸操作费中的人工成本大幅增加。随着后续防控支出减少,2023年至2024年单位装卸操作费逐渐下降至48.02元/标箱,后续预计未来年度受整体经济影响单位人工成本将略微上涨,最终趋于稳定水平为50.98元/标箱。

### **d、企业未来年度维修及保养费的预测**

固定资产由于使用、自然力侵蚀以及意外事故等原因,会发生部分毁损,因此需对其进行维修,以恢复其原有的使用效能。根据历史年度港口维修频率及维修保养费用及预期使用强度等因素考虑预测年度维保费用金额。

### **e、企业未来年度电气燃油费用的预测**

根据以前年度集装箱单位耗电量、耗油量、耗气量结合未来年度集装箱箱量预测,单位电价、油价、气价按照评估基准日价格预测。

### **f、企业未来年度安保费、其他费用的预测**

安保费、其他费用均与盐田三期的经营业务相关,考虑盐田三期历史年度各项费用占收入的平均比例相对稳定,参照历史年度各类成本费用占收入的平均比例,对未来年度进行预测。

### C、期间费用

2020年、2021年及2022年1-10月，盐田三期的期间费用情况如下：

单位：万元

项目	2020年	2021年	2022年1-10月
销售费用	832.50	807.50	1,032.40
管理费用	9,646.04	9,027.16	7,924.74
研发费用	8,876.78	8,390.18	6,174.99
财务费用	2,371.83	-1,588.38	4,333.82
<b>期间费用合计</b>	<b>21,727.15</b>	<b>16,636.46</b>	<b>19,465.95</b>
<b>期间费用率</b>	<b>5.70%</b>	<b>3.64%</b>	<b>5.17%</b>
<b>期间费用率(剔除财务费用)</b>	<b>5.08%</b>	<b>3.99%</b>	<b>4.02%</b>

注：2022年期间费用率(剔除财务费用)约为4.26%。

2020年、2021年及2022年1-10月，盐田三期的期间费用为销售费用、管理费用、研发费用及财务费用。盐田三期未来年度期间费用预测汇总如下：

单位：万元

项目	2022年11-12月	2023年	2024年	2025年	2026年
销售费用	115.30	1,007.84	1,028.11	997.85	963.82
管理费用	1,852.46	10,091.24	10,309.48	10,118.91	9,881.62
研发费用	1,390.90	7,943.59	8,103.97	7,861.35	7,588.99
财务费用	-	-	-	-	-
<b>期间费用合计</b>	<b>3,358.66</b>	<b>19,042.67</b>	<b>19,441.56</b>	<b>18,978.11</b>	<b>18,434.43</b>
<b>期间费用率</b>	<b>5.32%</b>	<b>4.73%</b>	<b>4.74%</b>	<b>4.73%</b>	<b>4.73%</b>
项目	2027年	2028年	2029年	2030年	永续期
销售费用	1,025.41	1,054.16	1,074.49	1,116.00	1,116.00
管理费用	10,363.36	10,590.18	10,704.62	10,950.97	10,958.47
研发费用	8,064.44	8,282.42	8,432.22	8,745.77	8,746.07
财务费用	-	-	-	-	-
<b>期间费用合计</b>	<b>19,453.21</b>	<b>19,926.76</b>	<b>20,211.33</b>	<b>20,812.74</b>	<b>20,820.54</b>
<b>期间费用率</b>	<b>4.66%</b>	<b>4.61%</b>	<b>4.56%</b>	<b>4.49%</b>	<b>4.49%</b>

预测期内，盐田三期的期间费用率不存在较大波动情况，且与历史数据不存在较大差异情况。具体预测情况如下：

#### a、销售费用



销售费用包括职工薪酬费用等,本次评估分别根据费用的实际情况对各费用明细单独进行测算。

职工薪酬主要根据历史年度销售人员工资福利情况,结合预测期销售人员人数需求、工资福利水平以及考虑未来增长因素进行估算。

#### **b、管理费用**

管理费用包括职工薪酬费用、折旧和摊销费用、办公费用和其他费用等,本次评估分别根据费用的实际情况对各费用明细单独进行测算。

职工薪酬主要根据历史年度管理人员工资福利情况,结合预测期管理人员人数需求、工资福利水平以及考虑未来增长因素进行估算;折旧和摊销费用的预测,在盐田三期折旧及摊销政策无变化及维持目前生产经营能力不扩能的前提下,存量资产的折旧和摊销可以明确计算,增量资产主要考虑新增资产导致的资本性支出形成的固定资产和无形资产;办公费用和其他费用等,结合企业未来营业规模,未来年度按一定比率进行增长。

#### **c、研发费用**

研发费用包括职工薪酬费用、研发系统支持费用及其他费用等,本次评估分别根据费用的实际情况对各费用明细单独进行测算。

职工薪酬主要根据历史年度研发人员工资福利情况,结合预测期研发人员人数需求、工资福利水平以及考虑未来增长因素进行估算;研发系统支持费用及其他费用为研究部门在专利等资产研发设计过程中发生的费用,主要按历史年度与收入的比例,结合企业未来营业规模,对未来年度进行预测。

#### **d、财务费用**

由于本次基于企业自由现金流量进行预测,因此未考虑财务费用。

### **D、资本性支出**

企业的资本性支出主要由两部分组成:存量资产的正常更新支出(重置支出)、增量资产的资本性支出(扩大性支出)。根据评估基准日企业的资产情况、业务发展情况、未来预测期内企业新增配套生产设备及电子设备计划,考虑预测期是否需进行更新或增添考虑。

对于永续期, 固定资产更新支出依据基准日盐田三期必须的固定资产规模预测。

单位: 万元

项目	2022年 11-12月	2023年	2024年	2025年	2026年
资本性支出	33,827.38	44,519.45	33,091.77	9,129.79	50,639.29
项目	2027年	2028年	2029年	2030年	永续期
资本性支出	37,829.67	3,380.95	4,177.72	1,285.88	58,619.85

#### E、营运资金增加额的预测

营运资金是保证企业正常运行所需的资金, 是不含现金及等价物和非经营性资产的流动资产与不含带息负债和非经营性负债的流动负债的差值。盐田三期不含现金及等价物和非经营性资产的流动资产包括其他应收款、存货等科目; 不含带息负债和非经营性负债的流动负债包括其他应付款、应付职工薪酬、应交税费等科目。

对于与业务收入相关的其他应收款等科目, 营运资金根据与营业收入的周转率并以及业务结构的变化适当调整预测; 与业务成本相关的存货、其他应付款等科目, 营运资金根据与营业成本的周转率以及业务结构的变化适当调整预测。

营运资金增加额=当年营运资金-上年营运资金。营运资金增加额的预测数据如下:

单位: 万元

项目	2022年 11-12月	2023年	2024年	2025年	2026年
营运资金增加额	2,861.43	-10,564.46	1,203.10	-2,336.10	-2,877.12
项目	2027年	2028年	2029年	2030年	永续期
营运资金增加额	6,873.88	3,571.03	2,662.42	4,851.10	0.00

#### ④折现率的确定

##### A、无风险收益率 $r_f$

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平, 按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 $r_f$ 的近似, 即 $r_f=2.64\%$ 。

##### B、市场风险溢价 MRP

市场风险溢价是市场投资报酬率与无风险报酬率之差。其中，市场投资报酬率以上海证券交易所和深圳证券交易所股票交易价格指数为基础，选取 1992 年至 2021 年的年化周收益率加权平均值，经计算市场投资报酬率为 9.95%，无风险报酬率取评估基准日（2022 年 10 月 31 日）10 年期国债的到期收益率 2.64%，即市场风险溢价  $MRP=7.31\%$ 。

### C、 $\beta_L$ 值

权益系统风险系数计算公式如下：

$$\beta_L = [1 + (1 - t) \times D/E] \times \beta_U$$

式中： $\beta_L$ ：有财务杠杆的权益的系统风险系数； $\beta_U$ ：无财务杠杆的权益的系统风险系数； $t$ ：所得税税率； $D/E$ ：目标资本结构。

根据盐田三期的业务特点，经公开数据查询可比上市公司 2022 年 10 月 31 日的  $\beta_L$  值。本次评估盐田三期选取的可比公司参考 Wind 行业分类，Wind 行业分类中海港与服务分类的 A 股上市公司共 21 家，剔除与盐田三期业务相差较大、主营业务收入不含港口装卸业务收入的上市公司，剔除市盈率大于 50 的上市公司，同时比照盐田三期的资产规模选取 2021 年末归母净资产大于 100 亿元的 11 家可比公司，可比公司的选取具有合理、明确的标准。

根据前述 11 家可比上市公司的所得税率、资本结构换算成  $\beta_U$  值，并取其平均值作为盐田三期预期无财务杠杆风险系数的估计值  $\beta_U=0.5896$ 。由于盐田三期不存在付息债务，因此盐田三期权益资本风险  $\beta_L=0.5896$ 。

### D、特性风险调整系数 $r_c$

企业特定风险调整系数在分析公司的经营风险、市场风险、管理风险以及财务风险等方面风险及对策的基础上综合确定。结合盐田三期业务规模、历史经营业绩、行业地位、经营能力、竞争能力、内部控制等情形对企业风险的影响，确定盐田三期的企业特定风险调整系数  $r_c=1.10\%$ 。

### E、预测期折现率的确定

将上述确定的参数代入权益资本成本计算公式，计算得出盐田三期的权益资本成本为 8.05%。

评估基准日盐田三期不存在借款情况，且企业日常经营资金充足，因此，无需考虑利率对加权平均资本成本的影响，据此计算得出盐田三期本次评估的折现率为 8.05%。

#### F、与可比交易案例相比，折现率计算过程中主要参数的取值具有合理性

从业务和交易相似性的角度，选取 2019 年至今 A 股上市公司重组的可比交易案例，筛选出标的公司主要从事港口经营相关业务，采用了收益法评估，且收购基准日前一会计年度及收益法预测期均可实现盈利。盐田三期与可比交易案例的无风险收益率 $r_f$ 、市场风险溢价 MRP、权益的系统风险系数（剔除财务杠杆） $\beta_U$ 、特定风险调整系数 $r_c$ 、折现率等指标对比如下：

收购方	标的公司	基准日	$r_f$	MRP	$\beta_U$	$r_c$	折现率
辽港股份	营口港散货码头	2021-8-31	2.85%	6.55%	0.6237	2.00%	9.00%
北部湾港	北集司	2020-3-31	2.59%	7.12%	0.7966	1.50%	9.23%
重庆港	果园港务	2019-3-31	3.87%	6.78%	0.6765	1.00%	8.39%
	珞璜港务	2019-3-31	3.87%	6.78%	0.6765	1.00%	7.96%
可比交易案例均值			3.30%	6.81%	0.6933	1.38%	8.65%
盐田三期		2022-10-31	2.64%	7.31%	0.5896	1.10%	8.05%

注：①可比交易案例中日照港收购日照集发公司 100% 股权、华西股份收购华西化工码头 100% 股权、辽港股份吸收合并营口港 100% 股权均未披露相关参数情况，故未在表中列示；②折现率及相关参数取自各可比标的公司公开披露的评估报告及评估说明，折现率均为永续期对应的折现率情况。

##### a、无风险收益率 $r_f$

无风险报酬率 $r_f$ 通常可以用国债的到期收益率表示，根据 2020 年 12 月中国资产评估协会出具的《资产评估专家指引第 12 号——收益法评估企业价值中折现率的测算》，持续经营假设前提下的企业价值评估可以采用剩余期限为十年期或十年期以上国债的到期收益率作为无风险利率。

上述可比交易案例中，重庆港收购果园港务和珞璜港务的无风险报酬率较高，主要原因是其评估基准日（2019 年 3 月 31 日）在上述规定出台之前，其采用以评估基准日尚未到期的 5 年以上的国债的到期收益率作为无风险报酬率；辽港股份收购营口港散货码头、北部港湾收购北集司及本次盐田三期的评估均采用 10 年期国债在评估基准日的到期年收益率，因评估基准日不同因而导致无风险利率 $r_f$ 存在差异。

因此，盐田三期的无风险报酬率低于可比交易案例均值具有合理性。

#### b、市场风险溢价 MRP

市场风险溢价 MRP 是指投资者对与整体市场平均风险相同的股权投资所要求的预期超额收益，即超过无风险利率的风险补偿。市场风险溢价 MRP 为市场投资报酬率与无风险报酬率 $r_f$ 之差，盐田三期本次评估的市场预期报酬率对比市场可比案例不存在显著差异，且盐田三期本次评估的市场风险溢价 MRP 高于可比交易案例均值，具有谨慎性。

#### c、权益的系统风险系数 $\beta_L$

权益的系统风险系数反映企业所处行业的风险对比市场平均风险情况，盐田三期本次评估的权益的系统风险系数 $\beta_L$ 略低于可比案例，主要为评估基准日不同导致可比上市公司的权益的系统风险系数存在差异。盐田三期选取的 11 家可比公司近年来的权益的系统风险系数（剔除财务杠杆） $\beta_U$ 如下：

序号	可比公司	2018/12/31	2019/12/31	2020/12/31	2021/12/31	2022/10/31
1	北部湾港	0.9848	0.9625	0.6597	0.4291	0.3399
2	招商港口	0.3546	0.4505	0.7168	0.6184	0.3477
3	日照港	0.6515	0.7352	0.6258	0.517	0.5029
4	上港集团	0.6877	1.1028	1.1667	0.8812	0.7389
5	天津港	0.7401	0.7243	0.7304	0.6199	0.6591
6	唐山港	1.2309	1.1141	1.1256	0.9138	0.8595
7	宁波港	0.6066	0.8522	1.2079	1.0297	0.7369
8	广州港	0.9914	1.0137	0.8627	0.6884	0.5696
9	青岛港	-	1.6703	1.4958	1.1095	0.7149
10	秦港股份	1.4911	1.1097	0.9553	0.707	0.5915
11	辽港股份	0.5288	0.6993	0.9190	0.8621	0.4248
平均值		<b>0.8268</b>	<b>0.9486</b>	<b>0.9514</b>	<b>0.7615</b>	<b>0.5896</b>

注：青岛港于 2019 年 1 月上市，无法获取 2018 年 12 月 31 日权益的系统风险系数数据。

由上表可知，近年来港口行业可比公司的权益的系统风险系数整体呈下降趋势，盐田三期本次评估的权益的系统风险系数 $\beta_L$ 略低于可比案例主要为评估基准日不同所致，具有合理性。

#### d、特定风险调整系数 $r_c$

特定风险调整系数 $r_c$ 是在企业的经营风险、市场风险、管理风险以及财务风险等方面风险及对策的基础上综合确定。盐田三期本次评估的特定风险调整系数 $r_c$ 均略低于可比案例，主要原因是盐田三期作为成熟运营多年的港口，盈利能力及抗风险能力均远强于可比案例中收购的港口码头。各可比案例种标的公司的评估基准日相关情况与盐田三期对比如下：

单位：万元

标的公司	评估基准日	成立时间	净资产	营业收入	净利润
营口港散货码头	2021-8-31	14 年	652,608.33	223,485.65	35,058.00
北集司	2020-3-31	7 年	146,132.60	32,789.86	7,690.52
果园港务	2019-3-31	15 年	121,283.18	11,259.37	789.35
珞璜港务	2019-3-31	7 年	52,714.61	20,731.56	4,097.42
盐田三期	2022-10-31	19 年	1,131,519.20	457,097.07	214,940.87

注：①成立时间为各标的公司成立年限，因营口港散货码头公司成立于2021年8月，上述时间为营口港散货码头的运营年限；②净资产为各标的公司评估基准日的净资产情况；③营业收入、净利润为各标的公司评估基准日前一会计年度的营业收入及净利润情况，

由上表可知，盐田三期的资产规模、盈利能力均远高于上述可比案例的标的公司，盐田三期本次评估的特定风险调整系数 $r_c$ 均低于可比案例具有合理性。

综上所述，盐田三期本次评估的折现率与可比案例相比不存在显著差异，具有合理性。

### ⑤经营性资产价值的确定

预测期内各年企业自由现金流量按年中流出考虑，预测期后企业终值按预测年末折现考虑，从而得出企业的自由现金流量折现值，计算公式如下：

自由现金流量折现值=明确的预测期期间的自由现金流量现值+明确的预测期之后的自由现金流量（终值）现值。

具体情况详见下表：

单位：万元

项目	2022年 11-12月	2023年	2024年	2025年	2026年
自由现金净流量	-3,253.47	190,713.70	198,802.03	219,803.68	174,046.09
折现率年限	0.08	0.67	1.67	2.67	3.67
折现率	8.05%	8.05%	8.05%	8.05%	8.05%
折现系数	0.99	0.95	0.88	0.81	0.75

项目	2022年 11-12月	2023年	2024年	2025年	2026年
折现值	-3,232.65	181,120.80	174,727.11	178,810.29	131,021.90
项目	2027年	2028年	2029年	2030年	永续期
自由现金净流量	192,826.72	238,840.96	245,473.79	257,380.16	205,488.26
折现率年限	4.67	5.67	6.67	7.67	0.00
折现率	8.05%	8.05%	8.05%	8.05%	8.05%
折现系数	0.70	0.64	0.60	0.55	6.86
折现值	134,361.66	154,004.65	146,498.76	142,151.06	1,409,834.40
预测期经营价值: 2,649,297.98					

## ⑥其他资产负债的评估

### A、非经营性资产、非经营性负债价值的确定

非经营性资产、负债是指与该企业收益无直接关系的资产、负债。盐田三期评估基准日非经营性资产和负债及其评估值如下：

单位：万元

序号	项目	账面价值	评估价值
<b>非经营性资产</b>			
1	流动资产	79,581.03	79,581.03
2	非流动资产	3,754.46	3,525.01
<b>非经营性资产小计</b>		<b>83,335.50</b>	<b>83,106.05</b>
<b>非经营性负债</b>			
1	流动负债	7,863.67	7,863.67
2	非流动负债	6,576.65	-
<b>非经营性负债小计</b>		<b>14,440.32</b>	<b>7,863.67</b>

盐田三期的非经营性资产主要为一年内到期的委托贷款，账面价值57,272.38万元，评估值为57,272.38万元；非经营性负债主要为递延收益中的政府补助，账面价值6,576.65万元，评估值为0.00万元。

### B、溢余资产的评估

溢余资产是指评估基准日超过企业生产经营所需，评估基准日后企业自由现金流量预测不涉及的资产。盐田三期基准日无溢余资产。

### C、单独评估的长期股权投资

评估范围内的长期股权投资单位为惠州国际。盐田三期持有惠州国际 65% 的股权。本次评估采用了资产基础法惠州国际的股东全部权益在 2022 年 10 月 31 日的市场价值进行了评估。

惠州国际评估基准日总资产账面价值为 176,864.03 万元，总负债账面价值为 221,056.40 万元，净资产账面价值为-44,192.37 万元；资产基础法评估价值为 27,781.49 万元，增值额为 71,973.86 万元，增值率为 162.86%。

盐田三期持有惠州国际 65%的股权评估价值为 18,057.98 万元。

惠州国际成立至今均处于亏损状态，主要系大亚湾地区化工企业落户、投产进度不及预期以及惠州国际自身危险货物港口作业认可资格的申请出现延误所致。

#### a、惠州国际危险货物作业资格申请的进展情况

惠州国际预计未来主要发展危化品原材料集装箱装卸业务，但其尚未取得港口危险货物作业资格。根据《中华人民共和国港口法》《港口危险货物安全管理规定》等相关规定，从事危险货物港口作业的经营人应当取得《港口经营许可证》，并取得所在地港口行政管理部门颁发的、对每个具体的危险货物作业场所配发《港口危险货物作业附证》。

惠州国际主要建设、经营惠州港荃湾港区集装箱码头（以下简称“惠州集装箱码头”），提供集装箱装卸及相关服务。惠州集装箱码头项目于 2008 年 11 月获得国家发改委核准，初步设计批复中包含危险货物集装箱堆场建设内容。2017 年 10 月，惠州集装箱码头完成竣工验收并预留了危险货物集装箱堆场建设场地，截至目前，惠州国际已取得《港口经营许可证》，并拟在惠州集装箱码头内建设危险货物集装箱堆场，从事危险货物的物流配套业务。

根据现行有效的《港口危险货物安全管理规定》（2017 年 9 月交通运输部发布，根据 2019 年 11 月《交通运输部关于修改〈港口危险货物安全管理规定〉的决定》修正），建设危险货物集装箱堆场、申请《港口危险货物作业附证》除取得《港口经营许可证》外，还需通过安全条件审查、设计施工后完成安全设施验收，并配备相应的安全规章制度、应急设施设备及具有相关从业资格的装卸管理人员和安全管理人員等。



目前惠州国际正在进行安全条件审查相关工作,而安全条件审查所需的建设项目规划选址文件待《惠州港总体规划(沿海部分)》(以下简称《惠州港总规》)修编后予以明确。

根据惠州市交通运输局出具的《关于惠州国际集装箱码头危险货物集装箱堆场项目安全条件审查意见的复函》(惠市交函[2021]265号),惠州市交通运输局联合市港口航空铁路事务中心正在开展《惠州港总规》修编工作,修编的《惠州港总规》将明确危险货物集装箱堆场作业区域。

惠州国际已递交相关申请流程至交通主管部门,待《惠州港总规》修编完成明确其危险货物集装箱堆场作业区域后,惠州国际后续完成安全条件审查、完成安全设施验收、配备前述制度、设备及人员等预计均不存在实质性障碍,惠州国际办理配发《港口危险货物作业附证》预计不存在实质性障碍。目前暂时无法预计惠州国际办理《港口危险货物作业附证》的完成时间。

b、结合惠州国际的历史经营情况、未来收益预期,其未出现经营性减值的情形

惠州国际近年来的经营业绩较历史年度已有所提升,目前处于业务转型阶段,未来收益预期良好,未出现经营性减值的情形。

#### I、惠州国际的经营现状

惠州国际主要建设、经营惠州港荃湾港区集装箱码头,其位于广东省东南部惠州市大亚湾经济技术开发区的惠州港荃湾港区,目前拥有2个5万吨级和1个3千吨级集装箱泊位。2013年,惠州集装箱码头正式开港运营,目前主要提供集装箱装卸及相关服务,货种主要为建材、食品、电子产品等。

惠州国际近三年的经营状况如下表:

单位:万元

项目	2020年	2021年	2022年
装卸及相关服务收入	5,232.50	7,894.83	7,536.89
其中:内贸装卸收入	4,142.29	4,102.23	3,248.38
外贸装卸收入	132.80	2,599.72	2,820.98
其他服务收入	957.41	1,192.89	1,467.53
净利润	-11,199.82	-10,054.53	-9,868.78

项目	2020年	2021年	2022年
毛利率	-32.30%	-0.86%	-5.49%

惠州国际 2021 年及 2022 年的收入、净利润、毛利率水平较 2020 年已有明显增长。2020 年以前，惠州国际主要从事内贸装卸业务，2021 年惠州国际新增外贸航线，2021 年及 2022 年的外贸装卸收入显著提升。

## II、惠州国际的未来经营计划及收益预期

惠州国际主要提供集装箱装卸及相关服务，目前货种主要为建材、食品、电子产品等，未来主要发展以化工原材料为主的集装箱装卸服务。

### i、政府高度重视惠州集装箱码头的发展

惠州集装箱码头位于惠州市大亚湾经济技术开发区的惠州港荃湾港区，为惠州市首个集装箱专用码头，是惠州港“一港四区”发展格局中荃湾港区的重要组成部分。根据广东省发改委、工信厅 2021 年 9 月联文批复的《惠州大亚湾石化产业基地总体发展规划》，政府提出了“一核心、三集群”产业发展路径，以大炼油大乙烯项目为核心，壮大石化下游深加工产业集群，发展高端化学品和化工新材料产业集群，培育生产性服务业产业集群。惠州市委、市政府高度重视港口发展，欲将惠州港区建设成服务于世界级石化高地的大型石化港区，发挥好区位优势，建设服务粤港澳大湾区东岸的重要集装箱支线和大宗物资中转贸易港。

### ii、周边区域大力发展化工产业，惠州国际已提前布局，未来发展前景良好

惠州国际基于惠州市大亚湾经济技术开发区的战略方向，已提前布局化工原材料集装箱装卸相关的配套设施，目前惠州国际已与中海油惠州石化有限公司、中海壳牌石油化工有限公司、李长荣橡胶（惠州）有限公司、乐金化学（惠州）化工有限公司等化工企业进行了业务合作，为其部分化工材料（非危险货物）提供集装箱装卸服务。绝大部分化工材料均属于危险货物，从事危险货物的集装箱装卸需取得危险港口危险货物作业资格，且危险货物集装箱的单位标箱收入远高于目前普通货种的单位标箱收入。因此，后续待惠州集装箱码头取得危险港口危险货物作业资格，基于码头周边众多化工企业带来的业务机会，惠州国际未来发展前景良好。

综上所述,根据政府政策形势、企业所处行业腹地产业的市场状况以及惠州国际经营规划,惠州国际未来发展前景良好,惠州国际码头产能利用规模、货物吞吐量、货物装卸费费率将会持续提升,其经营性的资产不会出现减值情况。

c、惠州国际本次资产基础法评估增值具有合理性

I、资产基础法评估情况

以 2022 年 10 月 31 日为基准日,惠州国际的总资产账面价值为 176,864.03 万元,负债账面价值为 221,056.40 万元,股东全部权益账面价值为-44,192.37 万元。经资产基础法评估后,总资产评估价值为 248,837.89 万元,负债评估价值为 221,056.40 万元,股东全部权益评估价值为 27,781.49 万元。总资产评估值比账面值增值 71,973.86 万元,增值率为 40.69%;股东全部权益评估值比账面值增值 71,973.86 万元,增值率为 162.86%。具体情况如下表所示:

单位:万元

项 目	账面价值	评估价值	增减值	增值率 %
流动资产	9,775.48	9,775.48	0.00	0.00
非流动资产	167,088.55	239,062.41	71,973.86	43.08
其中:固定资产	143,220.43	177,361.08	34,140.65	23.84
在建工程	196.63	196.63	0.00	0.00
无形资产	23,671.49	61,504.70	37,833.21	159.83
其中:土地使用权	23,125.37	60,958.59	37,833.22	163.60
资产总计	176,864.03	248,837.89	71,973.86	40.69
流动负债	150,256.40	150,256.40	0.00	0.00
非流动负债	70,800.00	70,800.00	0.00	0.00
负债总计	221,056.40	221,056.40	0.00	0.00
股东权益	-44,192.37	27,781.49	71,973.86	162.86

本次惠州国际资产基础法的评估增值主要为固定资产—房屋建(构)筑物和无形资产—土地使用权增值所致。

i、固定资产——房屋建(构)筑物评估分析

纳入本次评估范围的房屋建(构)筑物原值账面价值 132,116.31 万元,原值评估值 180,087.20 万元,增值率 36.31%;净值账面价值 114,495.38 万元,净值评估值 146,073.33 万元,增值率 27.58%。惠州国际房屋建(构)筑物主要包括 2

个 5 万吨级(结构 10 万吨级)和 1 个 3 千吨级集装箱泊位,由 2009 年开始动工,2012 年陆续运营。房屋建(构)筑物评估增值主要原因系房屋建筑物类资产的建造日至评估基准日的人工、材料、机械等价格上涨。根据可再生能源造价信息网(<http://www.hydrocost.org.cn>)发布的水电建筑及设备安装工程价格指数,2009 年上半年该综合指数为 115.54,2022 年上半年该综合指数为 156.03(与 2009 年上半年保持同一定价基数换算),两次差异率为 35.05%。本次房屋建(构)筑物增值率为 36.31%,相比水电建筑及设备安装工程价格指数的变化情况,不存在明显差异。

## ii、无形资产——土地使用权评估分析

纳入本次评估范围的无形资产共 1 项土地使用权,位于广东省惠州市大亚湾荃湾综合港区,土地总面积 600,389 平方米。惠州国际于 2014 年 1 月取得该土地使用权,截至评估基准日,该土地使用权账面原值为 27,911.48 万元,账面价值 23,125.37 万元,评估值为 60,958.59 万元,评估增值 37,833.22 万元,增值率为 163.60%。土地使用权评估增值主要原因主要是近年来随着当地加大基础设施投入,经济发展形势较好,土地价格有所上升,导致土地评估增值。土地使用权评估增值具有合理性。

纳入本次评估范围的无形资产——土地使用权的土地性质为港口码头用地,区域土地市场缺乏港口码头用地的成交案例。根据《大亚湾经济技术开发区城镇土地定级与基准地价更新成果》(2018 版),港口码头用地的修正基准为工业用地各级别基准地价,修正系数为 1.1。因此,通过分析大亚湾经济技术合作区的工业用地地价水平来验证评估地价合理性。

经查询,评估地块所在的荃湾港区近三年共成交 2 宗工业仓储用地,其中 2022 年 3 月成交的 QW-05-03-06 宗地地面单价为 825.00 元/平方米,2023 年 1 月成交的 QW-05-02-11 宗地地面单价为 1,064.25 元/平方米,将 2 块宗地单价修正后与本次评估的宗地单价对比如下:

单位:元/平方米

宗地号	土地出让年限	楼面地价	年期修正后楼面地价	修正为港口码头用地楼面地价
QW-05-03-06	50 年	825.00	813.60	894.96
QW-05-02-11	50 年	1,064.25	1,049.55	1,154.50

评估地块	47.15 年	-	-	1,015.32
------	---------	---	---	----------

注：1、评估地块剩余年期 47.15 年，参考标定地价剩余年期修正计算公式将市场案例的土地出让年限 50 年进行修正，修正系数  $k=0.9862$ ；2、港口码头用地的修正系数为 1.1。

由上表可见，本次评估地块在参照市场荃湾港区的地价范围为 894.96 元/平方米至 1,154.50 元/平方米（修正后），纳入本次评估的宗地单价为 1,015.32 元/平方米，在参照市场地价修正后的合理地价范围内，符合出让地价水平，本次评估土地增值具有合理性。

综上，本次惠州国际资产基础法的评估增值主要为固定资产—房屋建（构）筑物 and 无形资产—土地使用权增值所致，其中房屋建（构）筑物评估增值主要原因系房屋建筑物类资产的建造日至评估基准日的人工、材料、机械等价格上涨，且房屋建筑物类资产的会计折旧年限小于本次评估的经济寿命使用年限；土地使用权评估增值主要原因主要是近年来随着当地加大基础设施投入，经济发展形势较好，土地价格有所上升。因此，本次资产基础法评估增值具有合理性。

### ⑦有息负债价值的确定

截至评估基准日，盐田三期不存在有息负债。

### ⑧评估结果计算

企业整体价值=经营性资产价值+非经营性资产价值-非经营性负债价值+溢余资产价值+单独评估的长期股权投资

$$=2,649,297.98+83,106.05-7,863.67+0+18,057.98=2,742,598.33 \text{ 万元。}$$

### (3) 资产基础法评估

盐田三期评估基准日总资产账面价值为 1,157,280.19 万元，评估价值为 1,637,584.37 万元，增值 480,304.18 万元；总负债账面价值为 25,760.99 万元，评估价值为 19,184.33 万元，增值-6,576.66 万元；净资产账面价值为 1,131,519.20 万元，评估价值为 1,618,400.04 万元，增值 486,880.84 万元。

资产基础法评估结果如下：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	A	B	C=B-A	D=C/A*100

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	A	B	C=B-A	D=C/A*100
一、流动资产	206,638.25	206,638.25	0.00	0.00
二、非流动资产	950,641.94	1,430,946.12	480,304.18	50.52
其中：长期股权投资	1,701.80	18,057.98	16,356.18	961.11
固定资产	566,136.38	757,127.56	190,991.18	33.74
在建工程	14,917.28	14,833.07	-84.21	-0.56
无形资产	363,485.67	636,526.70	273,041.03	75.12
其中：土地使用权	363,484.33	636,256.20	272,771.87	75.04
其他	4,400.81	4,400.81	0.00	0.00
资产总计	1,157,280.19	1,637,584.37	480,304.18	41.50
三、流动负债	19,184.33	19,184.33	0.00	0.00
四、非流动负债	6,576.65	0.00	-6,576.65	-100.00
负债合计	25,760.99	19,184.33	-6,576.66	-25.53
股东权益	1,131,519.20	1,618,400.04	486,880.84	43.03

本次采用资产基础法评估后增值主要为固定资产和无形资产评估增值所致。

### ① 固定资产评估分析

#### A、固定资产——房屋建（构）筑物评估分析

经评估，房屋建（构）筑物类资产账面原值为 583,512.53 万元，评估原值为 819,049.79 万元，评估原值增值率为 40.37%；房屋建（构）筑物类资产账面净值 350,900.79 万元，评估净值 525,879.82 万元，评估净值增值率 49.87%。房屋建（构）筑物评估汇总表见下表：

单位：万元

项目	账面金额		评估价值		增值额		增值率（%）	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建筑物	75,700.74	47,880.84	100,373.13	69,775.11	24,672.39	21,894.27	32.59	45.73
构筑物及其他辅助设施	507,811.79	303,019.95	718,676.66	456,104.71	210,864.87	153,084.76	41.52	50.52
合计	583,512.53	350,900.79	819,049.79	525,879.82	235,537.26	174,979.03	40.37	49.87

房屋建（构）筑物类资产增值主要原因是：a、房屋建筑物类资产的建造日至评估基准日的人工、材料、机械等价格上涨；b、房屋建筑物类资产的会计折旧年限小于本次评估的经济寿命使用年限。

## B、固定资产——设备评估分析

经评估,设备类资产评估账面原值为 480,183.57 万元,评估原值为 559,546.54 万元,评估原值增值率为 16.53%;设备类资产评估账面净值为 215,235.60 万元,评估净值为 231,247.74 万元,评估净值增值率为 7.44%。设备评估结果汇总表如下:

单位:万元

项目	账面金额		评估价值		增值额		增值率(%)	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	447,413.98	214,539.30	540,118.81	228,003.12	92,704.83	13,463.82	20.72	6.28
车辆	282.97	50.10	229.63	141.64	-53.34	91.54	-18.85	182.71
电子设备	32,486.62	646.20	19,198.10	3,102.98	-13,288.52	2,456.78	-40.90	380.19
合计	<b>480,183.57</b>	<b>215,235.60</b>	<b>559,546.54</b>	<b>231,247.74</b>	<b>79,362.96</b>	<b>16,012.14</b>	<b>16.53</b>	<b>7.44</b>

设备类资产评估增值的主要原因是: a、机器设备: 由于企业账上的设备均为专用港口设备,材料以钢材为主,近年设备的部分材料价格上涨导致设备原值增值;由于部分机器设备经济寿命使用年限高于企业采用的折旧年限导致评估净值增值; b、车辆: 由于相同型号车辆的市场价格呈不断下降的趋势,导致评估车辆评估原值减值;由于车辆的折旧年限小于经济寿命年限,因此评估净值增值; c、电子设备: 由于电子产品的更新换代速度越来越快,相同配置的电子设备市场价格也处于不断下降的趋势,因此,电子设备评估原值减值;由于部分电子设备的折旧年限小于经济寿命年限,因此评估净值增值。

### ②无形资产评估分析

纳入本次评估范围的无形资产共 3 项土地使用权,为盐田港区三期集装箱码头及扩建工程土地,位于深圳市盐田港中港区突堤,土地总面积 2,261,373.67 平方米,评估基准日账面价值为 363,484.33 万元,本次评估土地产权证编号、宗地名称、土地使用权人、使用权期限、土地用途、开发程度、面积等土地登记状况如下表:

序号	土地权证编号	宗地名称	权利人名称	使用权期限	土地用途	开发程度	土地面积(m <sup>2</sup> )
1	深房地字第 7000039909	J304-0313	盐田三期国际集装箱码头有限公司	2002-11-24 至 2052-11-23	港口用地	五通一平	898,202.32
2	深房地字第	J304-	盐田三期国	2006-10-20	港口	五通	914,453.65

序号	土地权证编号	宗地名称	权利人名称	使用权期限	土地用途	开发程度	土地面积(m <sup>2</sup> )
	7000075549	0332	际集装箱码头有限公司	至 2056-10-19	用地	一平	
3	深房地字第 7000040650	J304- 0333	盐田三期国际集装箱码头有限公司	2006-10-20 至 2056-10-19	港口 用地	五通 一平	448,717.70
<b>合计</b>							<b>2,261,373.67</b>

纳入本次评估范围的无形资产——土地使用权账面价值为 363,484.33 万元，评估值为 636,256.20 万元，评估增值 272,771.87 万元，增值率 75.04%。无形资产——土地使用权评估增值原因主要是近年来随着当地加大基础设施投入，经济发展形势较好，土地价格有所上升，导致土地评估增值。

#### (4) 特殊事项说明

本次盐田三期的评估关于权属资料不全面或者存在瑕疵的情形特别说明以及该事项可能对评估结论的影响：

##### ①盐田三期纳入本次评估范围的房屋建（构）筑物

盐田三期纳入本次评估范围的房屋建（构）筑物，均未办理权属证书。盐田国际行政办公大楼及配套的房屋建（构）筑物的建设用地规划、工程规划、施工许可、竣工验收等建设手续完备。房屋建（构）筑物的面积由盐田三期提供，最终的建筑面积以国土部分办理不动产权证登记为准，本次评估未考虑未办理《不动产权证》后续可能产生的费用的影响。

评估机构已对盐田三期的房屋建（构）筑物履行必要的评估程序。截至本报告书签署日，上述瑕疵房产所占用土地的权利人、房产的建设单位均为盐田三期，盐田三期自上述房产竣工验收起占有、使用已逾十余年，不存在其他方对盐田三期占有、使用上述房产提出异议的情形，并未对企业经营收益造成影响。

评估机构已在评估报告中的特别事项处对于上述产权的瑕疵事项进行披露，相关处理方式符合资产评估的规定。目前难以预计盐田三期的房屋建（构）筑物权属证书办理完毕的时间，预计后续办理权属证书将产生的手续费、工本费等费用金额较小，对本次评估定价基本无影响。深圳港集团已出具承诺将按照本次交易前的持股比例承担该等费用（因法律、政策、政府管理行为、土地规划用途变更等非深圳港集团、盐田三期自身因素导致的除外）并在该等费用实际发生之日



起 90 日内支付给上市公司，相关事项未损害上市公司利益。

### ②盐田三期纳入本次评估的海域使用权属证书

盐田三期纳入本次评估的海域使用权属证书（用海方式为港池、蓄水等）由深圳港集团申请办理并持有。根据深圳港集团与盐田三期签署的相关协议约定，在该等海域使用权转让给盐田三期前，深圳港集团应确保盐田三期可以自由使用该等海域使用权证书对应的进港航道及港池。目前因深圳港集团存在围填海相关历史遗留问题，根据《海域使用管理法》第三十八条规定暂无法完成海域使用权的转让。盐田三期使用的两项海域使用权（国海证 041100014 号《海域使用权证书》、国（2023）海不动产权第 0000013 号《不动产权证书》）有效期分别为 2004 年 6 月 16 日至 2054 年 6 月 16 日、2022 年 8 月 26 日至 2057 年 4 月 12 日，截至本报告书签署日，海域使用权的剩余使用期限分别为 31 年、34 年。

根据《中华人民共和国海域使用管理法》第二十六条的规定：海域使用权期限届满，海域使用权人需要继续使用海域的，应当至迟于期限届满前二个月向原批准用海的人民政府申请续期。除根据公共利益或者国家安全需要收回海域使用权的外，原批准用海的人民政府应当批准续期。准予续期的，海域使用权人应当依法缴纳续期的海域使用金。基于上述规定，盐田三期使用的海域使用权未涉及公共利益或国家安全需要等相关情况，预计相关海域使用权续期不存在障碍。因此，本次收益法评估中盐田三期能持续经营且经营年限为永续期的假设前提具有合理性。

根据财政部、国家海洋局制定的《海域使用金征收标准》，盐田三期使用的海域用海方式为港池，需按年度缴纳海域使用金。报告期内，盐田三期的相关费用已缴纳并计入盐田三期营业成本-其他费用科目中（占其他费用比例不到 6%）。考虑盐田三期历史年度营业成本-其他费用科目占收入的平均比例较低且较为稳定，本次评估已参照历史年度营业成本-其他费用科目占收入的平均比例，对未来各年度营业成本-其他费用科目进行预测，其中已包含各年度的海域使用金费用。因此，本次评估已考虑海域使用金对评估定价的影响。

### ③惠州国际纳入本次评估范围的房屋建（构）筑物

惠州国际纳入本次评估范围的房屋建（构）筑物暂未取得权属证书，房屋建

(构) 筑物的面积由盐田三期提供, 最终的建筑面积以国土部分办理不动产权证登记为准, 本次评估未考虑未办理《不动产权证》后续可能产生的费用的影响。

## 2、深汕投资 100% 股权评估情况

### (1) 评估概况

以 2022 年 10 月 31 日为评估基准日, 深汕投资净资产账面价值 38,384.47 万元, 中企华根据国有资产评估的规定, 结合深汕投资的实际情况, 对深汕投资股东全部权益价值采用资产基础法进行评估。经资产基础法评估后的股东全部权益价值为 41,100.19 万元, 评估增值 2,715.73 万元, 增值率 7.08%。

本次评估选取资产基础法评估结果作为评估结论, 深汕投资评估基准日股东全部权益价值为 41,100.19 万元。

### (2) 资产基础法评估情况

以 2022 年 10 月 31 日为基准日, 深汕投资的总资产账面价值为 112,340.44 万元, 负债账面价值为 73,955.97 万元, 股东全部权益账面价值为 38,384.47 万元。经资产基础法评估后, 总资产评估价值为 115,056.16 万元, 负债评估价值为 73,955.97 万元, 股东全部权益评估价值为 41,100.19 万元。总资产评估值比账面值增值 2,715.73 万元, 增值率为 2.42%; 股东全部权益评估值比账面值增值 2,715.73 万元, 增值率为 7.08%。具体情况如下表所示:

单位: 万元

项 目	账面价值	评估价值	增减值	增值率 %
流动资产	11,667.81	11,667.81	0.00	0.00
非流动资产	100,672.63	103,388.35	2,715.73	2.70
其中: 长期股权投资	874.66	874.61	-0.05	-0.01
固定资产	94,847.41	94,994.98	147.57	0.16
在建工程	220.99	220.99	0.00	0.00
无形资产	4,396.86	6,965.07	2,568.21	58.41
其中: 土地使用权	4,395.89	6,962.83	2,566.94	58.39
其他	332.70	332.70	0.00	0.00
<b>资产总计</b>	<b>112,340.44</b>	<b>115,056.16</b>	<b>2,715.73</b>	<b>2.42</b>
流动负债	17,426.73	17,426.73	0.00	0.00
非流动负债	56,529.24	56,529.24	0.00	0.00

项 目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
负债总计	73,955.97	73,955.97	0.00	0.00
股东权益	38,384.47	41,100.19	2,715.73	7.08

本次深汕投资的采用资产基础法的增值主要为固定资产和无形资产增值所致。

### ①固定资产评估分析

#### A、固定资产——房屋建（构）筑物评估分析

##### a、评估范围

纳入评估范围的房屋建（构）筑物类资产主要建成于 2021 年，分布于深圳市深汕特别合作区小漠镇。房屋建（构）筑物类资产评估基准日账面原值 85,861.57 万元，账面净值 84,123.59 万元。

##### b、评估方法

根据各类房屋建（构）筑物的特点、评估价值类型、资料收集情况等相关条件，纳入评估范围的房屋建（构）筑物采用成本法评估。

##### c、评估结果

经评估，房屋建（构）筑物类资产账面原值为 85,861.57 万元，评估原值为 83,692.97 万元，评估原值增值率为-2.53%；房屋建（构）筑物类资产账面净值 84,123.59 万元，评估净值 84,901.50 万元，评估净值增值率 0.92%。房屋建（构）筑物评估汇总表见下表：

单位：万元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建（构）筑物	85,861.57	84,123.59	83,692.97	84,901.50	-2.53	0.92
合计	<b>85,861.57</b>	<b>84,123.59</b>	<b>83,692.97</b>	<b>84,901.50</b>	<b>-2.53</b>	<b>0.92</b>

房屋建（构）筑物类资产原值减值的主要原因是企业固定资产原值中包含的前期费用较高，导致评估减值。评估净值增值的原因主要是房屋建（构）筑物的经济寿命年限高于企业的会计折旧年限，导致评估净值增值。

#### B、固定资产——设备评估分析

### a、评估范围

纳入评估范围的设备类资产包括：机器设备、运输设备、其他设备。设备类资产评估基准日账面价值如下表所示：

单位：万元

科目名称	账面原值	账面净值
机器设备	10,973.53	10,228.77
车辆	507.76	464.08
电子设备	144.61	30.98
减：减值准备	-	-
合计	11,625.90	10,723.83

### b、评估方法

根据各类设备的特点、评估价值类型、资料收集情况等相关条件，纳入评估范围的设备类资产主要采用成本法评估，部分采用市场法评估。

### c、评估结果

经评估，设备类资产评估账面原值为 11,625.90 万元，评估原值为 10,808.01 万元，评估原值增值率-7.04%；设备类资产评估账面净值为 10,723.83 万元，评估净值为 10,093.49 万元，评估净值增值率-5.88%。设备评估结果汇总表如下：

单位：万元

项目	账面价值		评估价值		增值额		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	10,973.53	10,228.77	10,200.30	9,571.58	-773.24	-657.18	-7.05	-6.42
车辆	507.76	464.08	496.78	455.88	-10.98	-8.20	-2.16	-1.77
电子设备	144.61	30.98	110.93	66.02	-33.68	35.04	-23.29	113.11
合计	11,625.90	10,723.83	10,808.01	10,093.49	-817.90	-630.34	-7.04	-5.88

设备类资产评估减值的主要原因如下：

**机器设备：**由于技术进步，设备功能不断更新，使得相同型号机器设备的市场价格处于不断下降的趋势，从而导致机器设备原值、净值评估减值；

**车辆：**相同型号车辆的市场价格呈不断下降趋势导致车辆评估减值；

**电子设备：**由于电子产品的更新换代速度越来越快，相同配置的电子设备市场价格也处于不断下降的趋势，因此，电子设备评估原值减值；由于部分电子设

备的折旧年限小于经济寿命年限，因此评估净值增值。

## ②无形资产评估分析

### A、评估范围及对象概况

纳入本次评估范围的无形资产共 1 项土地使用权，该宗地位于深圳市深汕合作区小漠镇 314 乡道以南，土地面积 153,864 平方米，评估基准日账面价值为 4,395.89 万元。本次评估土地产权证编号、宗地名称、土地使用权人、使用期限、土地用途、开发程度、面积等土地登记状况如下表：

序号	土地权证编号	宗地名称	权利人名称	使用权期限	土地用途	开发程度	土地面积 (m <sup>2</sup> )
1	粤(2022)深汕特别合作区不动产权第0001794号	X2021-0001	广东盐田港深汕港口投资有限公司	2018-12-24 至 2068-12-23	区域交通用地	五通一平	153,864
合计							<b>153,864</b>

X2021-0001 宗地由 X2018-0003、X2019-0003 宗地合宗而来，根据该宗地的出让协议，该宗地的权利限制仍按合宗前的两块宗地的出让协议约定，即：原 X2018-003 宗地建筑面积（57,980 平方米）可转让、出租、抵押全部或部分建设用地使用权；原 X2019-003 宗地建筑面积（50,000 平方米）不得转让，建成后建设用地使用权及建筑物允许抵押，但抵押金额不得超出合同地价与建筑物的残值之和。

鉴于土地合宗前两块地的权利限制不同，本次评估将待估 X2021-0001 宗地拆分成原 X2018-0003、原 X2019-0003 宗地分列评估。

### B、评估方法

根据《资产评估执业准则-不动产》和《城镇土地估价规程》的要求，通行的评估方法有市场比较法、收益还原法、成本逼近法、公示地价系数修正法、剩余法等。本次评估根据当地地产市场发育情况并结合委估宗地的具体特点及评估目的，采用成本逼近法评估。

#### a、适宜采用的方法及理由

I、成本逼近法：由于待估宗地用途为区域交通用地，深圳市已公布深汕合作区土地征收补偿办法，可以取得当地有关土地补偿费、安置补偿费及土地开发

成本等资料及数据，故适宜采用成本逼近法评估。

#### b、不适宜采用的方法及理由

I、市场比较法：待估宗地位置位于深圳市深汕合作区小漠镇，土地用途为区域交通过地，近期同一供应圈内无与待估宗地类似用地性质的土地成交案例，故本次评估不适用于市场法；

II、收益还原法：由于待估宗地周边土地出租案例较少，较难收集到能客观反映评估对象价格的租金资料，故不适宜采用收益法评估。

III、公示地价系数修正法：待估宗地位置位于深圳市深汕合作区小漠镇，因深汕合作区尚未公布基准地价或公示地价成果及修正体系，因此不适宜采用公示地价系数修正法进行评估；

IV、剩余法：适用于开发后用于销售或出租的未开发土地或欲重新开发项目价格评估，本次待估宗地不适宜采用剩余法评估。

综上所述，纳入本次评估范围的无形资产——土地使用权采用成本逼近法进行评估。

#### C、评估具体过程

##### a、原 X2018-0003 宗地（使用权面积 63,128 平方米）

原 X2018-0003 宗地采用成本逼近法进行评估，成本逼近法是以开发土地所耗费的各项客观费用之和为主要依据，加上客观的利润、利息、应缴纳的税金和土地增值来确定土地价格的评估方法，其基本计算公式为：待估宗地地价=（土地取得费+土地开发费+税费+利息+利润+土地增值）×区位及个别因素修正×年期修正系数。各参数及计算结果如下：

项目			单价（元/平方米） /系数
①	土地取得费	土地补偿费、安置补助费	102.00
		地上附着物补偿费	-
		青苗补偿费	6.75
		小计	108.75
②	税费	耕地占用税	50.00
		耕地开垦费	20.00

项目		单价(元/平方米) /系数
	小计	70.00
③	土地开发费用	271.06
④	投资利息 $(①+②) \times [(1+3.65\%)^1 - 1] + ③ \times [(1+3.65\%)^{0.5} - 1]$	11.43
⑤	投资利润 $(①+②+③) \times 12\%$	53.98
⑥	土地增值收益	20%
⑦	区位及个别因素修正	1.02
⑧	年期修正系数	0.8948
⑨	待估宗地土地价格 $(①+②+③+④+⑤) \times (1+⑥) \times ⑦ \times ⑧$	563.25

由上表计算可知，X2018-0003 宗地单价 563.25 元/平方米，宗地价格为 3,555.69 万元。

#### I、土地取得费

土地取得费是指待估宗地所在区域为取得土地使用权而支付的各项客观费用（即征用同类用地所支付的平均费用）。待估宗地位于深汕合作区小漠镇，待估宗地周边土地利用状况为耕地，因此，本次评估，待估宗地以征收耕地的方式确定宗地的取得成本，征地费用主要包括土地补偿费及安置补助费、地上附着物补偿费、青苗补偿费三个项目费用。

##### i、土地补偿费、安置补助费

根据《深圳市深汕特别合作区集体土地征收补偿办法（试行）》，深汕合作区综合地价标准为土地补偿费与安置补助费之和，合计为 6.80 万元/亩，折合 102.00 元/平方米。

##### ii、地上附着物补偿费

地上附着物补偿标准由征地单位与被征地村组按实结算。本次评估以征收耕地的方式确定宗地的取得成本，地上附着物补偿费取 0。

##### iii、青苗补偿费

根据《深圳市深汕特别合作区集体土地征收补偿办法（试行）》，青苗补偿费参照短期农作物（水稻及粮油、蔬菜类）补偿标准，为 4,500.00 元/亩，折合 6.75 元/平方米。

## II、税费

### i、耕地占用税

根据《广东省人民代表大会常务委员会关于广东省耕地占用税适用税额的决定》，该地区适用的耕地占用税为 50 元/平方米。

### ii、耕地开垦费

根据《广东省耕地开垦费征收使用管理办法》，该地区适用的耕地开垦费为 20 元/平方米。

## III、土地开发费用

此次评估设定的基础设施开发程度为宗地外“五通”（通路、通电、通上水、通排水、通信）及宗地内“场地平整”。根据广东省各地的“五通一平”的平均水平确定，待估宗地基础设施开发费用合计为 271.06 元/平方米。

## IV、投资利息

根据待估宗地的开发程度和开发规模，确定土地开发周期为 1 年，投资利息率按评估基准日中国人民银行发布的同期金融机构人民币贷款 LPR 利率 3.65% 计。假设土地取得费及相关税费在征地时一次投入，开发费用在土地开发周期内均匀投入，单利计息。

## V、投资利润

投资利润是把土地作为一种生产要素，以固定资产方式投入发挥作用，因此投资利润应与同行业投资回报相一致，同时考虑以下因素综合确定：i、行业投资回报水平；ii、所处区域社会经济发展水平；iii、待估宗地实际利用方式。考虑深汕投资的经营情况及深汕合作区当地的土地开发及投资收益水平，参考 2021 年港口行业上市公司的成本费用利润率平均值 32.13%，利润总额在 5 亿元以下的港口行业上市公司的成本费用利润率平均值 12.16%，综合确定本次评估的土地开发投资利润率为 12%。

## VI、土地增值收益

土地增值包括土地资源和土地资本的双重增值，是指因土地用途改变或进行土地开发，达到建设用地利用条件而发生的价值增加，是土地开发后市场价格与



成本价格之间的差额。土地增值的形式主要为两种：i、土地用途转换型增值；ii、外部投资作用型增值。

深汕投资所拥有的土地，主要是因土地用途转换型带来的增值，宗地由农业用途变更为区域交通用地，因土地用途改变而发生的价值增加，土地增值收益是国家土地所有权在经济上的体现，是由新用途与农业用途的土地收益差额来确定。由于深汕合作区的成立，政府近几年连续加大对基础设施的投入，参考深汕合作区工业用地的增值收益情况（深圳比亚迪汽车实业有限公司位于深汕合作区的三处工业用地的增值收益为14%、24%、31%），同时考虑到待估宗地土地性质为区域交通用地，综合确定土地增值收益取20%。

## VII、区位及个别因素修正

参照汕尾市基准地价修正体系，各影响因素经修正后，确定待估宗地修正系数如下表：

	影响因素	待估宗地因素说明	修正系数
区域因素修正系数表	交通条件	道路通达度一般，距汽车站、货运站、高速公路出入口一般，对外交通一般	0
	基本设施状况	市政供水、供电保证率一般，排水状况一般，雨污分流设施一般	0
	环境条件	绿化、空气质量、水质等情况较好，噪音影响轻微	0.81%
	产业聚集效益	产业聚集度一般、产业配套程度一般	0
	城镇规划	规划前景一般	0
	<b>合计</b>		
个别因素修正系数表	宗地面积	面积对土地利用无不良影响	0
	宗地形状	形状较规则，较利于布局	1%
	宗地地势	地势较平坦，坡度<5%，对建筑影响较小	0
	宗地地质	承载力一般	0
<b>合计</b>			<b>1%</b>

区位及个别因素修正系数=(1+0.81%)×(1+1%)=1.02。

## VIII、年期修正系数

待估宗地土地剩余使用年限为46.15年，故需要进行年期修正。

确定年期修正系数为： $1 - 1/(1+r)^n$

其中：

r: 土地还原率（参考汕尾市基准地价修正体系为 5%）；

n: 待估宗地剩余使用年限，为 46.15 年。

经计算，年期修正系数= $1-1/(1+5\%)^{46.15}=0.8948$ 。

#### IX、确定待估宗地土地价格

经以上分析过程，X2018-0003 宗地单价 563.25 元/平方米，宗地价格为 3,555.69 万元。

#### b、原 X2019-0003 宗地（使用权面积 90,736 平方米）

根据《深圳市深汕合作区国有建设用地使用权出让合同》（深汕地合字（2020）0009 号），X2019-0003 号宗地用地面积为 91,736 平方米，土地性质为非商品房。项目建成后，以宗地为单位，不得改变土地用途，建设用地使用权及建筑物不得转让，初始登记后不得办理分证。

根据《深圳市深汕合作区国有建设用地使用权出让合同补充协议》（深汕地合字（2020）0009 号/深汕地合字（2018）0014 号补 1），经协商一致，无偿收回 X2019-003 宗地 1,000 平方米的土地使用权，剩余部分的土地用途、宗地的使用年期、总建筑面积等条件不改变。X2018-003、X2019-003 两宗地合宗后宗地编号为 X2021-0001，宗地用途为区域交通用地，使用年期从 2018 年 12 月 24 日起至 2068 年 12 月 23 日止。

根据以上测算，X2018-0003 宗地在可转让条件下土地单价为 563.25 元/平方米，X2019-003 宗地与 X2018-0003 宗地用地性质、使用年期等条件一致，仅存在产权条件的区别。根据《深圳市地价测算规则》及其附表，参照工业产权条件修正系数，不得转让修正系数为 1，限整体转让修正系数为 1.5。

故 X2019-003 宗地土地单价为 375.50 元/平方米，土地价格为 3,407.14 万元。

X2021-0001 宗地土地价格为 X2018-003 宗地和 X2019-003 宗地土地价格之和，即 6,962.83 万元，单价为 453.53 元/平方米。

#### D、评估结果

纳入本次评估范围的无形资产——土地使用权账面价值为 4,395.89 万元，评估值为 6,962.83 万元，评估增值 2,566.94 万元，增值率 58.39%。无形资产——土地使用权评估增值原因主要是近年来随着当地加大基础设施投入，经济发展形势较好，土地价格有所上升，导致土地评估增值。

#### E、对照周边区域土地价格的波动情况，土地增值具有合理性

纳入本次评估范围的无形资产土地使用权的土地性质为区域交通用地，实际用途为港口码头用地，该区域土地市场缺乏区域交通用地（港口码头用地）的成交案例。参考广东省其他城市基准地价修正体系，多数城市港口码头用地以工业用地地价为修正基准，修正系数范围为 1.0-1.5。因此，通过分析深汕合作区的工业用地地价水平来验证评估地价合理性。

经查询，评估地块所在的小漠镇近三年共成交 2 宗普通工业用地，其中 2022 年 8 月成交的 X2022-0002 宗地地面单价为 298.89 元/平方米，2022 年 12 月成交的 X2022-0003 宗地楼面单价为 326.42 元/平方米，将 2 块宗地单价修正后与本次评估的 X2018-0003 及 X2019-003 宗地单价对比如下：

单位：元/平方米

宗地号	土地出让年限	产权条件	楼面地价	年期修正后楼面地价	修正为港口码头用地楼面地价（不得转让）	修正为港口码头用地楼面地价（限整体转让）
X2022-0002	30 年	不得转让	298.89	349.61	349.61	524.41
X2022-0003	30 年	不得转让	326.42	381.81	381.81	572.72
X2018-0003	46.15 年	限整体转让	-	-	-	563.25
X2019-003	46.15 年	不得转让	-	-	375.50	-

注：1、评估地块剩余年期 46.15 年，参考《深圳市地价测算规则》及其附表将市场案例的土地出让年限 30 年进行年期修正，修正系数  $k=1.1697$ ；2、市场案例的土地产权条件均为不得转让，根据《深圳市地价测算规则》及其附表，港口码头用地的修正基准为工业用地各级别基准地价，参照工业产权条件修正系数，不得转让修正系数为 1，限整体转让修正系数为 1.5。

由上表可见，本次评估地块 X2018-0003 宗地单价为 563.25 元/平方米，周边区域参考地价为 524.41 元/平方米至 572.72 元/平方米（修正后）；X2019-003 宗地单价为 375.50 元/平方米，周边区域参考地价为 349.61 元/平方米至 381.81 元/平方米（修正后），均在参照市场地价修正后的合理地价范围内，符合出让地价水平，本次评估土地增值具有合理性。

### (3) 特殊事项说明

深汕投资纳入本次评估范围的房屋建(构)筑物,未办理建设工程竣工结算,房屋建(构)筑物的面积由深汕投资提供,最终的建筑面积以国土部门办理不动产权证登记为准,本次评估未考虑未办理《不动产权证》后续可能产生的费用的影响。

#### (4) 仅使用资产基础法对深汕投资进行评估具有合理性,符合《重组管理办法》第二十条的规定

##### ①相关法律法规和评估准则规定

根据《重组管理办法》第二十条,“.....前二款情形中,评估机构、估值机构原则上应当采取两种以上的方法进行评估或者估值”。

根据《国务院国有资产监督管理委员会关于加强企业国有资产评估管理工作有关问题的通知》相关规定:“除采用清算价格等以非持续经营假设为前提的评估方法以外,涉及企业价值的资产评估项目,原则上要求采用两种以上方法进行评估,并确定其中一个为评估报告使用结果。”

依据《资产评估执业准则-企业价值》,执行企业价值评估业务,应当根据评估目的、评估对象、价值类型、资产收集等情况,分析收益法、市场法和资产基础法三种基本方法的适用性,选择评估方法。

根据《会计监管风险提示第5号—上市公司股权交易资产评估》,对上市公司股权交易进行资产评估的评估方法选择规定如下:“对股权进行评估时,应逐一分析资产基础法、收益法和市场法等3种基本评估方法的适用性。在持续经营前提下,原则上应当采用两种以上方法进行评估。除被评估企业不满足其中某两种方法的适用条件外,应合理采用两种或两种以上方法进行评估。如果只采用了一种评估方法,应当有充分依据并详细论证不能采用其他方法进行评估的理由。”

综上所述,相关法律法规及评估相关准则并未强制要求采取两种以上的方法进行评估或者估值。本次评估仅选用资产基础法对深汕投资进行评估符合相关准则规定。

##### ②本次评估仅选择资产基础法的原因

本次深汕投资评估不适用市场法及收益法，故仅采用资产基础法评估，具体原因如下：

#### A、未采用市场法的原因

市场法运用的前提条件为：a、存在一个活跃的公开市场，且市场数据比较充分；b、公开市场上有合理比较基础的比价的交易案例；c、能够收集比价的交易案例的相关资料。

深汕投资非上市公司，主要持有小漠港的资产，收入来源于深汕运营公司租用小漠港运营的租赁收入，目前仍处于亏损状态。同行业港口类上市公司的业务模式、企业所处的经营阶段、成长性等与深汕投资相差较大，且评估基准日附近资本市场中同行业的可比企业的买卖、收购及合并案例较少，相关经营和财务数据基本无法取得，故本次深汕投资的评估未采用市场法。

#### B、未采用收益法的原因

收益法运用的前提条件为：a、评估对象的预期收益可以预测并可以用货币衡量；b、获得预期收益所承担的风险可以预测并可用货币衡量；c、评估对象预期获利年限可以预测。

深汕投资收入主要来源于深汕运营公司租用小漠港运营的租赁收入，而目前无法对小漠港未来收益水平进行准确预测。主要原因为：a、小漠港于 2021 年 12 月正式运营，运营时间较短尚未产生盈利，小漠港目前已开展的业务类型与未来规划业务存在较大差异，无法根据小漠港的历史经营数据、内外部环境合理预计小漠港未来的收益水平；b、小漠港未来业务收入预计将主要来源于深汕比亚迪汽车工业园二期项目投产后的整车滚装外贸业务及汽车原材料集装箱内贸业务。深汕比亚迪汽车工业园二期项目预计在 2023 年下半年投产，截至评估基准日，比亚迪及其汽车滚装船、原材料供应商均未与小漠港签署相关业务协议，小漠港该部分业务的收益无法准确预测。因此，深汕投资的预期收益亦无法准确预测，本次深汕投资的评估未采用收益法。

#### C、采用资产基础法的原因

资产基础法运用的前提条件：a、评估对象所包含的资产以持续使用为前提；b、评估对象所包含的资产具有与其重置成本相适应的，即当前或者预期的获利能力；c、能够合理地计算评估对象所包含的资产的重置成本及各项贬值。

深汕投资的资产及负债结构清晰，各项资产和负债价值可以单独评估确认，并且评估这些资产所涉及的经济技术参数的选择都有较充分的数据资料作为基础和依据，故本次评估深汕投资采用资产基础法评估。

综上所述，深汕投资仅采用资产基础法一种方法具有合理性，符合《重组管理办法》第二十条的规定等相关法规和评估准则规定。

#### **四、董事会对本次交易评估合理性及定价公允性的分析**

##### **(一) 资产评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与目的的相关性意见**

###### **1、评估机构具有独立性**

公司聘请了符合《证券法》规定的中企华担任本次交易的评估机构并与其签署了相关聘用协议，选聘程序合规；评估机构及其经办评估师与公司及本次交易对方、标的公司之间除正常的业务往来关系外，不存在其他的关联关系，亦不存在现实的及预期的利害关系，评估机构具有独立性；评估机构出具的评估报告符合客观、独立、公正、科学的原则。

###### **2、评估假设前提的合理性**

本次交易涉及的评估假设前提符合国家相关法律、法规和规范性文件的规定，并遵循了市场通用惯例与准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

###### **3、评估方法和评估目的的相关性**

本次评估的目的是确定标的资产于评估基准日的公允价值，为本次交易提供合理的作价依据。评估机构采用资产基础法对本次交易所涉及的标的资产在评估基准日（即 2022 年 10 月 31 日）所表现的市场价值进行了评估。评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致，选取了合规且符合标的资产实际情况和本次交易实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠，评估方法恰当，

评估结果客观、公正地反映了评估基准日评估对象的实际情况，评估方法与评估目的具有相关性。

#### 4、评估定价的公允性

本次评估采取了必要的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则，评估结果客观、公正地反映了截至评估基准日评估对象的实际情况，各项资产的评估方法适当，且评估机构出具的评估报告所载明的评估结果与经深圳港集团备案的评估结果一致，本次评估结果具有公允性。

综上，公司董事会认为，公司选聘的评估机构具有独立性，评估假设前提合理，评估方法与评估目的具有相关性，出具的资产评估报告的评估结论合理，评估定价公允。

#### **(二) 标的资产后续经营过程中政策、宏观环境、技术、行业、重大合作协议、经营许可、技术许可、税收优惠等方面的变化趋势及其对评估值的影响**

截至本报告书签署日，标的公司后续经营过程中政策、宏观环境、技术、行业、重大合作协议、经营许可、技术许可、税收优惠等方面预计不会发生与评估报告中的假设和预测相违背的重大不利变化，其变动趋势对本次交易评估值不会产生明显不利影响。

#### **(三) 变动频繁且影响较大的指标对评估或估值的影响及敏感性分析**

本次交易标的资产为港口运营公司，其采用资产基础法作价。港口运营公司的评估价值主要来源于其持有的盐田三期 35%股权的价值（占比约为 96%），盐田三期采用收益法评估结果作为作价依据。综合考虑标的资产的各项情况，董事会认为盐田三期的营业收入（集装箱吞吐量及单位标箱收入）和折现率指标是影响港口运营公司评估结果的重要因素。

#### **1、盐田三期的营业收入（集装箱吞吐量及单位标箱收入）指标对港口运营公司评估结果的影响**

##### **(1) 盐田三期集装箱吞吐量**

假设其他参数保持不变，盐田三期预测期集装箱吞吐量对评估结果的影响测算情况如下：

单位：万元

集装箱吞吐量变化比例	盐田三期			港口运营公司		
	评估值	评估值变动金额	估值变动比率	评估值	评估值变动金额	估值变动比率
不变	2,742,598.33	-	-	1,001,009.61	-	-
下降 1%	2,712,572.88	-30,025.45	-1.09%	990,500.70	-10,508.91	-1.05%
下降 5%	2,592,501.39	-150,096.94	-5.47%	948,475.68	-52,533.93	-5.25%

注：变化比例为假设盐田三期预测期各年度的集装箱吞吐量均下降的比例。

由上表可知，盐田三期集装箱吞吐量与股东全部权益价值存在正向变动关系，假设除盐田三期集装箱吞吐量变动以外，其他条件不变，若盐田三期预测期各年度的集装箱吞吐量分别下降 1%和 5%，盐田三期股东全部权益价值将分别下降 1.09%和 5.47%，港口运营公司股东全部权益价值将分别下降 1.05%和 5.25%。

## (2) 盐田三期单位标箱收入

假设其他参数保持不变，盐田三期预测期单位标箱收入对评估结果的影响测算情况如下：

单位：万元

单位标箱收入变化比例	盐田三期			港口运营公司		
	评估值	评估值变动金额	估值变动比率	评估值	评估值变动金额	估值变动比率
不变	2,742,598.33	-	-	1,001,009.61	-	-
下降 1%	2,703,310.46	-39,287.87	-1.43%	987,258.85	-13,750.76	-1.37%
下降 5%	2,546,221.61	-196,376.72	-7.16%	932,277.75	-68,731.86	-6.87%

注：变化比例为假设盐田三期预测期各年度的单位标箱收入均下降的比例。

由上表可知，盐田三期单位标箱收入与股东全部权益价值存在正向变动关系，假设除盐田三期单位标箱收入变动以外，其他条件不变，若盐田三期预测期各年度的单位标箱收入分别下降 1%和 5%，盐田三期股东全部权益价值将分别下降 1.43%和 7.16%，港口运营公司股东全部权益价值将分别下降 1.37%和 6.87%。

## 2、盐田三期的折现率指标对盐田三期及港口运营公司评估结果的影响

假设未来其他参数保持不变，折现率指标对盐田三期及港口运营公司评估结果的影响测算分析如下：



单位：万元

折现率升降百分点情况	折现率	盐田三期			港口运营公司		
		评估值	评估值变动金额	估值变动比率	评估值	评估值变动金额	估值变动比率
-1	7.05%	3,104,226.68	361,628.35	13.19%	1,127,579.53	126,569.92	12.64%
-0.5	7.55%	2,911,423.73	168,825.40	6.16%	1,060,098.50	59,088.89	5.90%
-	8.05%	2,742,598.33	-	0.00%	1,001,009.61	-	0.00%
+0.5	8.55%	2,593,310.86	-149,287.47	-5.44%	948,759.00	-52,250.61	-5.22%
+1	9.05%	2,460,376.16	-282,222.17	-10.29%	902,231.85	-98,777.76	-9.87%

由上表可知，折现率与股东全部权益价值存在反向变动关系，假设除折现率变动以外，其他条件不变，若折现率上调 1 个百分点（由 8.05% 上调至 9.05%），盐田三期股东全部权益价值将下降约 10.29%，港口运营公司股东全部权益价值将下降约 9.87%。

综上所述，收益法评估最终选取的折现率的各项参数符合盐田三期的基本特性，盐田三期收益法评估的折现率选取合理。

### 3、东港区工程的投产时间及参与统筹经营分配时间的变化对本次交易承诺业绩及评估作价的影响

假设东港区工程建设进度未达预期，盐田港东区公司参与统筹经营分配的时间及盐田三期达到稳定经营状态的时间将相应延后，对本次交易承诺业绩的具体影响如下：

单位：万元

投产进度	承诺净利润	2023 年	2024 年	2025 年	2026 年	2023 年至 2025 年合计	2024 年至 2026 年合计
按计划投产	金额	169,819.37	177,987.84	172,408.49	167,632.64	520,215.70	518,028.97
延后半年投产	金额	169,819.37	177,987.84	181,030.40	166,578.63	528,837.61	525,596.88
	差异率	0.00%	0.00%	5.00%	-0.63%	1.66%	1.46%
延后 1 年投产	金额	169,819.37	177,987.84	184,002.68	180,080.58	531,809.89	542,071.10
	差异率	0.00%	0.00%	6.72%	7.43%	2.23%	4.64%
延后 2 年投产	金额	169,819.37	177,987.84	184,002.68	192,069.92	531,809.89	554,060.45
	差异率	0.00%	0.00%	6.72%	14.58%	2.23%	6.96%

参与统筹经营分配的时间延后，盐田三期 2025 年、2026 年的统筹经营比例提高，对应年度盐田三期分配的收入、净利润均有所增加，因此业绩承诺期内的

净利润总额也小幅提升。除统筹经营分配比例变化外，东港区工程投产时间的推迟将影响盐田港区的整体产能提升时点，东港区工程新增产能给盐田港区带来的吞吐量增长效应也随之推后，即导致业绩承诺期（主要为 2025 年和 2026 年）盐田港区集装箱吞吐量增速放缓，本次测算考虑了该情况对预测期盐田港区整体集装箱吞吐量的影响。

假设东港区码头泊位延后半年、延后 1 年、延后 2 年投产，盐田三期业绩承诺期(2023 年至 2025 年)的净利润合计金额相比按计划投产的情况高出 1.66%、2.23%、2.23%，业绩承诺期（2024 年至 2026 年）的净利润合计相比按计划投产的情况高出 1.46%、4.64%、6.96%。整体来看，盐田港东区公司参与分配时间变化对盐田三期的业绩承诺影响较小。

盐田港东区公司参与统筹经营分配的时间及盐田三期达到稳定经营状态的时间延后，对本次交易评估作价的具体影响如下：

单位：万元

投产进度	盐田三期评估值	港口运营公司评估值	港口运营公司评估值差异	港口运营公司评估值差异率
按计划投产	2,742,598.33	1,001,009.61	-	-
延后半年投产	2,746,120.76	1,002,242.46	1,232.85	0.12%
延后 1 年投产	2,769,968.67	1,010,589.22	9,579.61	0.96%
延后 2 年投产	2,805,995.84	1,023,198.73	22,189.12	2.22%

假设东港区码头泊位延后半年、延后 1 年、延后 2 年投产，港口运营公司的整体评估值提高了 0.12%、0.96%、2.22%，盐田港东区公司参与分配时间变化对港口运营公司的评估作价影响较小。东港区工程延迟投产，盐田港东区公司参与统筹经营分配的时间、盐田港区达到稳定运营的时间相继延后，对应港口运营公司的估值将略微提高。因此，本次评估假设东港区工程 2025 年、2026 年按计划投产，未损害上市公司利益。

#### （四）交易标的与上市公司现有业务的协同效应

本次交易标的资产为港口运营公司，其为深圳港集团全资子公司，主要承担管理职能，未直接开展生产经营活动，其子公司深汕投资及重要参股公司盐田三期与上市公司现有业务均具有协同效应。

## **1、收购盐田三期 35%股权有利于上市公司更好地对盐田港区参股资产进行统一管理**

盐田三期与上市公司均从事港口货物装卸业务，主营业务相同。盐田三期与上市公司目前参股经营的盐田国际、西港区码头公司控股股东均为和记盐田，上市公司在盐田国际和西港区码头公司的经营上与和记盐田已合作超 20 年。盐田三期、盐田国际、西港区码头公司均采用统筹经营模式，本次交易完成后，三家公司参股权均纳入上市公司管理体系，有助于增强上市公司运营独立性，亦有利于上市公司更好地对盐田港区参股资产进行统一管理，决策效率提高，具有协同效应。

## **2、收购深汕投资 100%股权有利于提高小漠港的运营效率、拓宽上市公司港口业务范围、提升上市公司业务的核心竞争力和市场地位**

深汕投资拥有小漠港码头资产所有权，本次交易完成后上市公司将实现对小漠港资产资源的集中管理和统筹协调，提高小漠港的运营效率，进一步提高资产收益。

另一方面，盐田港区堆场有限，业务类型均为集装箱业务，上市公司控制的惠州荃湾码头（海港）仅经营煤炭业务，控制的其他港口如黄石港、津市港、常德港均为河港。而小漠港为海港，可承接危化品、特种集装箱等业务；同时基于比亚迪深汕基地项目的建设，小漠港将大力开展汽车整车滚装及集装箱等业务。因此，小漠港资产纳入上市公司体系，可拓宽上市公司港口业务范围，提升上市公司业务的核心竞争力和市场地位。

综上所述，本次交易完成后，标的公司与上市公司现有业务具有协同效应，但从谨慎性角度出发，本次评估及交易定价未考虑标的公司与上市公司现有业务的协同效应。

### **（五）交易定价的合理性及公允性分析**

本次交易标的资产港口运营公司为持股平台公司，主要承担管理职能，未直接开展生产经营活动，主要资产为盐田三期 35%的股权及深汕投资 100%的股权。本次评估港口运营公司采用资产基础法评估，先对盐田三期和深汕投资进行整体评估，再以其整体价值乘以港口运营公司对其持股比例后确定该项长期股权投资

的评估值，其中盐田三期采用收益法评估结果作为最终评估值，深汕投资采用资产基础法作为最终评估值。

根据中企华出具的中企华评报字（2023）第 6021 号《资产评估报告》，以 2022 年 10 月 31 日为评估基准日，港口运营公司 100%股权以资产基础法评估的评估值为 1,001,009.61 万元，与经深圳港集团备案的评估结果一致。基于评估结果及评估基准日后深圳港集团对港口运营公司实缴出资 500.00 万元，经交易各方协商，港口运营公司 100%股权作价确定为 1,001,509.61 万元。

### 1、本次标的资产的交易定价与最近三年内股权转让或增资价格的对比情况

港口运营公司最近三年不存在增减资及股权转让的情形，盐田三期及深汕投资最近三年增减资及股权转让情况如下：

公司名称	股权转让或增资情况	股权转让或增资原因	价格及定价依据
盐田三期	2022 年 10 月，深圳港集团将其持有的盐田三期 35%股权转让给其全资子公司港口运营公司。	深圳港集团内部资产整合	无偿划转
深汕投资	2022 年 10 月，深圳港集团将其持有的深汕投资 100%股权转让给其全资子公司港口运营公司。	深圳港集团内部资产整合	无偿划转

盐田三期及深汕投资最近三年仅存在一次股权转让情况，均系深圳港集团内部资产整合，为无偿划转，与本次交易定价不具备可比性。

### 2、本次标的资产的评估价值与可比上市公司、可比交易的对比情况

本次评估港口运营公司的评估价值主要为其持有的盐田三期 35%的股权价值及深汕投资 100%的股权价值，其中盐田三期采用收益法评估结果作为最终评估值，深汕投资采用资产基础法作为最终评估值。

#### (1) 盐田三期本次评估定价具有合理性

##### ① 市盈率与可比上市公司不存在显著差异

盐田三期主要从事集装箱装卸及相关业务，可比公司的选择参考 Wind 行业分类，Wind 行业分类中海港与服务分类的 A 股上市公司共 21 家，剔除与盐田三期业务相差较大、主营业务收入不含港口装卸业务收入的上市公司，剔除市盈率大于 50 的上市公司，同时比照盐田三期的资产规模选取 2021 年末归母净资产大于 100 亿元的可比公司共计 11 家。

根据公开市场数据，可比公司的市盈率倍数如下：

序号	证券代码	公司名称	LYR 市盈率	市盈率（扣非）
1	600018.SH	上港集团	8.20	8.82
2	601018.SH	宁波港	15.58	17.83
3	001872.SZ	招商港口	12.93	14.75
4	601880.SH	辽港股份	19.90	25.97
5	601298.SH	青岛港	8.71	9.31
6	600717.SH	天津港	11.60	19.21
7	601228.SH	广州港	20.07	20.39
8	601000.SH	唐山港	7.12	8.94
9	601326.SH	秦港股份	14.15	14.78
10	600017.SH	日照港	11.02	11.19
11	000582.SZ	北部湾港	12.24	12.71
平均值			<b>12.87</b>	<b>14.90</b>
盐田三期			<b>12.76</b>	<b>13.62</b>

注：可比上市公司市盈率 LYR=2022 年 10 月 31 日市值/2021 年度归母净利润，市盈率（扣非）=2022 年 10 月 31 日市值/2021 年度扣除非经常性损益后的归母净利润；盐田三期市盈率 LYR 为=评估价值/2021 年度归母净利润，市盈率（扣非）=评估价值/2021 年度扣除非经常性损益后的归母净利润。

盐田三期市盈率略低于可比上市公司市盈率，不存在显著差异，具有合理性。

## ②市盈率与近期可比交易案例对比不存在显著差异

从业务和交易相似性的角度，选取 2019 年至今 A 股上市公司重组的可比交易案例，筛选出标的公司主要从事港口经营相关业务、采用了收益法评估且收购基准日前一会计年度及收益法预测期均可实现盈利。根据公开市场数据，可比交易案例中相关标的公司市盈率倍数如下：

序号	证券代码	上市公司	基准日	交易标的	市盈率
1	600017.SH	日照港	2023/1/31	日照集发公司 100% 股权	23.68
2	000936.SZ	华西股份	2021/12/31	华西化工码头 100% 股权	10.54
3	601880.SZ	辽港股份	2021/8/31	营口港散货码头 100% 股权	16.97
4	000582.SZ	北部湾港	2020/3/31	北集司 10.64% 股权	20.27
5	600279.SZ	重庆港	2019/3/31	果园港务 100% 股权	166.70 (剔除)
6	600279.SZ	重庆港	2019/3/31	珞璜港务 49.82% 股权	12.87
平均数					<b>16.87</b>

序号	证券代码	上市公司	基准日	交易标的	市盈率
盐田三期					12.76

注：市盈率=收益法评估价值/基准日前一会计年度净利润。

盐田三期市盈率低于上述同行业可比收购案例，谨慎合理，不存在显著差异。

## (2) 深汕投资本次评估定价具有合理性

### ①市净率与可比上市公司不存在显著差异

深汕投资主要拥有小漠港资产，并租赁给深汕运营公司开展港口装卸及相关服务，可比公司的选择参考 Wind 行业分类，Wind 行业分类中海港与服务分类的 A 股上市公司共 21 家，剔除与深汕投资业务相差较大、主营业务收入不含港口装卸业务收入的上市公司，同时比照深汕投资的资产规模选取 2022 年 9 月 30 日归母净资产小于 100 亿元的可比公司共计 5 家。

根据公开市场数据，可比公司的市净率倍数如下：

序号	证券代码	公司名称	市净率
1	002040.SZ	南京港	1.0289
2	601008.SH	连云港	1.2554
3	600190.SH	锦州港	0.8687
4	600279.SH	重庆港	0.8074
5	000507.SZ	珠海港	0.9217
平均值			0.9764
深汕投资			1.0708

注：可比上市公司市净率为 2022 年 10 月 31 日市值/2022 年 9 月 30 日归母净资产；深汕投资市净率为评估价值/2022 年 10 月 31 日归母净资产。

深汕投资市净率略高于可比上市公司市净率水平，不存在显著差异，具有合理性。

### ②市净率与可比交易案例不存在显著差异

从业务和交易相似性的角度，选取 2019 年至今 A 股上市公司重组的可比交易案例，筛选出标的公司主要从事港口经营相关业务且采用了资产基础法评估定价。根据公开市场数据，可比交易案例中相关标的公司市净率倍数如下：

序号	证券代码	上市公司	基准日	交易标的	市净率
1	日照港	600017.SH	2023/1/31	日照集发公司 100% 股权	1.2095

序号	证券代码	上市公司	基准日	交易标的	市净率
2	北部湾港	000582.SZ	2021/12/31	赤沙码头 20% 股权	1.0373
3	北部湾港	000582.SZ	2021/7/31	港油码头 51% 股权	1.3654
4	辽港股份	601880.SZ	2021/8/31	营口港散货码头 100% 股权	1.3246
5	北部湾港	000582.SZ	2020/3/31	泰港石化码头 100% 股权	1.0893
6	北部湾港	000582.SZ	2020/3/31	北集司 10.64% 股权	1.1762
7	北部湾港	000582.SZ	2019/5/31	北海宏港码头 100% 股权	12.0428 (剔除)
8	北部湾港	000582.SZ	2019/5/31	雄港码头 100% 股权	1.3950
9	北部湾港	000582.SZ	2019/5/31	钦州保税港区宏港码头 100% 股权	1.3849
10	重庆港	600279.SH	2019/3/31	果园港务 100% 股权	1.0759
11	重庆港	600279.SH	2019/3/31	珞璜港务 49.82% 股权	1.2980
<b>平均数</b>					<b>1.2639</b>
<b>深汕投资</b>					<b>1.0708</b>

注：市净率=评估价值/基准日净资产。

深汕投资市净率略低于可比交易案例市净率水平，不存在显著差异，具有合理性。

综上所述，本次交易标的资产的评估值处于市场合理水平，本次交易定价具有合理性及公允性。

#### **(六) 评估基准日至重组报告书披露日拟注入资产发生的重大变化事项**

自评估基准日 2022 年 10 月 31 日至本报告书签署日，标的资产未发生对评估结果有重大影响的重要变化事项。

#### **(七) 交易定价与评估结果是否存在较大差异**

标的资产的交易价格以中企华评估出具的评估报告确定的评估结果 1,001,009.61 万元为依据，与经深圳港集团备案的评估结果一致，考虑评估基准日后深圳港集团对港口运营公司实缴出资 500.00 万元，经交易各方协商，港口运营公司 100% 股权作价确定为 1,001,509.61 万元。本次交易定价与评估结果不存在较大差异。

### **五、上市公司独立董事对本次交易评估事项的独立意见**

根据《公司法》《证券法》《重组管理办法》《上市公司独立董事管理办法》

《上市规则》《公司章程》等有关规定，全体独立董事在认真审阅了公司董事会提供的相关文件后，经审慎分析，现就评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性及评估定价的公允性发表如下意见：

### **（一）评估机构具有独立性**

公司聘请了符合《证券法》规定的中企华担任本次交易的评估机构并与其签署了相关聘用协议，选聘程序合规；评估机构及其经办评估师与公司及本次交易对方、标的公司之间除正常的业务往来关系外，不存在其他的关联关系，亦不存在现实的及预期的利害关系，评估机构具有独立性；评估机构出具的评估报告符合客观、独立、公正、科学的原则。

### **（二）评估假设前提的合理性**

本次交易涉及的评估假设前提均按照国家有关法律、法规及规范性文件进行，并遵循了市场通用惯例与准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

### **（三）评估方法和评估目的相关性**

本次评估的目的是确定标的资产于评估基准日的公允价值，为本次交易提供合理的作价依据。评估机构采用资产基础法对本次交易所涉及的标的资产在评估基准日（即 2022 年 10 月 31 日）所表现的市场价值进行了评估。评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致，选取了合规且符合标的资产实际情况和本次交易实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠，评估方法恰当，评估结果客观、公正地反映了评估基准日评估对象的实际情况，评估方法与评估目的具有相关性。

### **（四）评估定价的公允性**

本次评估采取了必要的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则，评估结果客观、公正地反映了截至评估基准日评估对象的实际情况，各项资产的评估方法适当，且评估机构出具的评估报告所载明的评估结果与经深圳港集团备案的评估结果一致，本次评估结果具有公允性。

综上所述，上市公司独立董事认为，上市公司为本次重大资产重组所聘请的



评估机构具有独立性,评估假设前提具有合理性,评估方法与评估目的具有相关性,评估定价具有公允性,不存在损害公司及其股东,尤其是中小股东利益的情形。

## 第七节 本次交易合同的主要内容

### 一、《发行股份及支付现金购买资产协议》及其补充协议的主要内容

#### (一) 本次交易的合同签订主体、签订时间

本次交易的合同主体为上市公司与本次交易的交易对方深圳港集团。

2022年9月30日，上市公司与深圳港集团签署了《发行股份及支付现金购买资产协议》（以下简称“《购买资产协议》”）。

2023年3月28日，上市公司与深圳港集团签署了《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》（以下简称“《补充协议》”）。

2023年10月12日，上市公司与深圳港集团签署了《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议二》（以下简称“《补充协议二》”）。

#### (二) 本次重组方案和标的资产

##### 1、本次重组方案

本次交易，上市公司拟通过发行股份及支付现金的方式向深圳港集团购买港口运营公司100%股权，并向不超过35名符合条件的特定对象发行股份募集配套资金，募集配套资金的金额不超过本次重组拟发行股份购买资产交易价格的100%。

本次交易方案包括发行股份及支付现金购买资产与募集配套资金两部分组成。本次募集配套资金以发行股份及支付现金购买资产的成功实施为前提，但募集配套资金成功与否不影响发行股份及支付现金购买资产的实施。

##### 2、标的资产

标的资产为深圳港集团持有的港口运营公司100%股权。

#### (三) 标的资产的作价及支付

根据中企华出具的中企华评报字（2023）第6021号《资产评估报告》，标的公司100%股东权益于评估基准日以资产基础法评估的评估值为1,001,009.61万元，与经深圳港集团备案的评估结果一致。基于上述评估结果及深圳港集团在

评估基准日后对港口运营公司实缴出资 500.00 万元，双方同意确定标的资产作价确定为 1,001,509.61 万元。

上市公司以发行股份及支付现金的方式向交易对方支付交易对价，其中以发行股份方式支付的对价为 851,283.17 万元，以现金方式支付的对价为 150,226.44 万元。

如自评估基准日起（不含评估基准日）至交割日止（含交割日）期间，交易对方对标的公司进行增资的（除评估基准日后已实缴出资的 500 万元外），则双方同意在前述交易对价的基础上按照交易对方向标的公司实缴的资金金额调增本次交易价格。

上市公司在申请发行股份及支付现金购买资产的同时申请向不超过 35 名符合条件的特定对象发行股份募集配套资金，募集配套资金将用于本次交易中的现金对价、偿还银行借款以及支付中介机构费用等。

募集配套资金以发行股份及支付现金购买资产为条件，但募集配套资金成功与否不影响本次发行股份及支付现金购买资产行为的实施。

上市公司应于本次交易获中国证监会同意注册且交割日后 15 个工作日内启动与支付标的资产对价相关的新增股份登记事宜，并在募集配套资金到账之日起 15 个工作日内将本次交易的现金对价支付给交易对方。如募集配套资金全部或部分无法实施，则在上市公司确定募集配套资金无法实施之日起 30 个工作日内，上市公司以自有或自筹资金向交易对方一次性支付全部应付现金对价或补足全部应付现金对价与用于支付现金对价的募集配套资金之间的差额。

与本次交易相关的税费，法律法规和上述协议明确规定承担主体的，依照其规定；没有明确规定的，由交易双方均摊。

#### **（四）股份发行**

上市公司应按照中国证监会同意注册文件的内容，根据《重组管理办法》和《发行注册管理办法》等相关法律法规的规定及上述协议的约定向交易对方发行股份并完成证券登记手续，以顺利支付股份对价。上市公司向交易对方发行股份购买资产的具体方案如下：

## 1、发行方式

向特定对象发行股票。

## 2、发行股票的种类、面值及上市地点

境内上市人民币普通股（A股），每股面值为人民币 1.00 元，上市地点为深交所。

## 3、本次发行的定价基准日

本次发行的定价基准日为上市公司于 2023 年 3 月 28 日召开的第八届董事会临时会议决议公告日（即 2023 年 3 月 29 日）。

## 4、定价依据及发行价格

本次发行股票的价格不低于市场参考价的 80%。市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。交易均价的计算公式为：定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价=决议公告日前若干个交易日公司股票交易总额/决议公告日前若干个交易日公司股票交易总量。

交易双方同意，本次发行股份购买资产的发行价格为 4.22 元/股，不低于上市公司于 2023 年 3 月 28 日召开的第八届董事会临时会议决议公告日（即 2023 年 3 月 29 日）前 120 个交易日股票交易均价的 80%。

在定价基准日至发行完成日期间，如上市公司有派息、送股、资本公积转增股本或配股等除权、除息事项的，发行价格将按照相关法律及监管部门的规定进行调整，具体调整办法如下：

派发股票红利或资本公积转增股本： $P_1=P_0/(1+n)$ ；

配股： $P_1=(P_0+A*k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1=(P_0+A*k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P_1=P_0-D$ ；

上述三项同时进行： $P_1=(P_0-D+A*k)/(1+n+k)$ ；

其中： $P_0$  为调整前有效的发行价格， $n$  为该次送股率或转增股本率， $k$  为配

股率，A 为配股价，D 为该次每股派送现金股利， $P_1$  为调整后有效的发行价格。

## 5、发行对象和认购方式

发行对象为交易对方，交易对方以其持有的标的公司股权进行认购。

## 6、发行数量

本次发行股份购买资产的发行数量的计算公式为：本次发行股份购买资产的发行数量=本次交易拟以发行股份方式支付的对价金额/本次交易的股份发行价格。如按照上述公式计算后所发行的股份数量不为整数的，发行数量应精确至个位，不足一股的尾数向上取整。本次交易的股份发行价格为 4.22 元/股，在定价基准日至发行完成日期间，如有派息、送股、资本公积金转增股本或配股等除权、除息事项的，发行价格按照《补充协议》第 2.2.4 条的约定调整。按照股份对价及发行价格计算，本次上市公司向交易对方发行的股份数量为 2,017,258,693 股，最终以中国证监会同意注册的批复文件为准。

## 7、发行股份的锁定期

(1) 交易对方通过本次交易认购的股份自发行结束之日起 36 个月内不得转让（在适用法律许可的前提下的转让不受此限）。

(2) 本次交易完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，交易对方因本次交易持有上市公司股份的锁定期自动延长 6 个月。

(3) 本次发行结束后，由于上市公司送红股、转增股本等原因增持的上市公司股份，亦应遵守前述约定。

(4) 相关法律法规和规范性文件对股份锁定期有特别要求的，以相关法律法规和规范性文件规定为准。

(5) 若前述锁定期安排与监管机构最新监管意见不符，则双方将对锁定期安排进行相应调整。

### (五) 滚存未分配利润归属

本次发行前上市公司的滚存未分配利润由本次发行后的新老股东按照持股比例共享。

## （六）过渡期损益归属

（1）过渡期内标的资产因盈利或其他原因而增加的净资产部分由上市公司享有，但交易对方对标的公司进行增资的，交易价格应按照《补充协议》第 1.3 条约定进行调整；过渡期内标的资产产生的亏损或其他原因而减少的净资产部分，由交易对方在交割完成后且资产交割审计报告出具之日起 30 个工作日内以现金方式向上市公司补足，该等须补足的金额以资产交割审计报告的内容为准。

（2）标的资产过渡期内的损益由上市公司聘请符合《中华人民共和国证券法》规定的会计师事务所于交割日后 90 个工作日内进行审计确认。

## （七）过渡期安排

过渡期内，交易对方应对其持有的标的资产尽善良管理义务，保证持续拥有标的资产合法、完整的所有权以使其权属清晰、完整；确保标的资产不存在司法冻结、为其自身或任何其他第三方设定任何形式的担保或其他权益；合理、谨慎地运营、管理标的资产；不从事任何非正常的导致标的资产价值减损及无形资产或资质无效、失效或丧失权利保护的行为；不自行放弃任何因标的资产形成的债权，或以标的资产承担其自身债务。

过渡期内，标的公司如实施新的重大资产处置、利润分配等可能引发标的资产发生重大变化的决策，应事先征求上市公司的同意后方可实施。

## （八）人员安置

截至上述协议签署日，标的公司未设董事会及监事会，执行董事及监事均由交易对方提名。自本次交易交割后，上市公司可根据实际需要调整标的公司治理结构及董事、监事人选。

本次交易的标的资产为标的公司 100%股权，不涉及人员安置。

## （九）标的资产的交割

交易双方同意自中国证监会同意注册本次交易之日及时启动标的资产交割手续，并在本次交易获得中国证监会同意注册批复之日起 60 个工作日内完成标的资产转让的工商变更登记手续。

交易双方应在交割日就标的资产交割事宜签署资产交割确认书。

交易双方同意,标的资产的权利和风险自交割日起发生转移,上市公司自标的资产交割日起即为标的资产的唯一权利人,交易对方对标的资产不再享有任何权利或承担任何义务和责任。

#### **(十) 协议的生效、变更、终止或解除**

上述协议自双方法定代表人签字并加盖公章之日起成立,自下列条件均全部成就时生效:

- 1、上市公司董事会、股东大会审议通过本次交易事宜。
- 2、交易对方的内部有权决策机构审议通过本次交易事宜。
- 3、标的资产的评估结果经有权国有资产监督管理机构或其授权单位备案。
- 4、有权国有资产监督管理机构批准本次交易事宜。
- 5、中国证监会同意注册本次交易事宜。

上述协议的变更或补充,须经双方协商一致并达成书面变更或补充协议,但不得违反《补充协议》第 12.1 条的约定。在变更或补充协议达成以前,仍按上述协议执行。

一方根本违反除《补充协议》第 5 条、第 6 条外的其他条款而导致上述协议不能继续履行,并且在收到对方要求改正该违约行为的书面通知后 20 日内仍未予以补救或纠正的,守约方有权单方解除上述协议;守约方行使解除协议的权利,不影响守约方追究违约责任的其他权利。

#### **(十一) 违约责任**

上述协议签署后,任何一方违反、不履行或不完全履行上述协议项下的任何义务、保证、承诺或责任,给对方造成损失的,应承担全部违约责任及赔偿责任。

#### **(十二) 其他事项**

##### **1、《购买资产协议》第 11 条的调整情况**

若交易对方受到《购买资产协议》第 11 条约定的事项影响,需对交易对方业绩承诺、业绩补偿和减值测试承诺进行调整的,应当以中国证监会明确的情形

或法院判决认定为准,除此之外,交易对方业绩承诺、业绩补偿和减值测试承诺不得进行任何调整。

## 2、或有负债

标的公司以及深汕投资、盐田三期因《补充协议》9.1 条实际承担的或有负债,由交易对方分别按照上市公司持有标的公司的股权比例以及标的公司持有深汕投资、盐田三期的股权比例对应承担的部分向上市公司给予补偿,交易对方应当在标的公司以及深汕投资、盐田三期支付或有负债后 30 个工作日内向上市公司履行补偿责任。

## 二、《盈利预测补偿协议》及其补充协议的主要内容

### (一) 合同签订主体及时间

2023 年 3 月 28 日,上市公司与交易对方深圳港集团签署了《盈利预测补偿协议》。

2023 年 10 月 12 日,上市公司与深圳港集团签署了《盈利预测补偿协议之补充协议》。

### (二) 承诺净利润数

交易对方为本次交易的补偿义务人,承诺盐田三期 2023 年度、2024 年度、2025 年度净利润分别不低于 16.98 亿元、17.80 亿元、17.24 亿元;如本次发行股份购买资产实施完毕时间延后至 2024 年度内,则承诺盐田三期 2024 年度、2025 年度、2026 年度净利润分别不低于 17.80 亿元、17.24 亿元、16.76 亿元。如无特别说明,《盈利预测补偿协议》所指净利润均为扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润。

### (三) 盐田三期实际净利润的确定及业绩补偿

1、标的资产交割完成后,上市公司应在承诺期内各个会计年度结束后聘请符合《证券法》规定的审计机构对盐田三期在该年度的实际盈利情况出具专项审核报告,以确定在该年度盐田三期实现的净利润。

2、根据专项审核报告,如果盐田三期在业绩承诺期内任意年度累积实现的实际净利润数低于截至该年度的累积承诺净利润数,则交易对方应当依据《盈利



预测补偿协议》约定的方式进行补偿。

3、交易对方应当先以本次交易中获得的股份补偿，不足部分以现金补偿。

4、股份补偿的具体计算方式如下：

交易对方当期应补偿股份数量=当期应补偿金额÷本次交易的股份发行价格；

其中：（1）当期应补偿金额=（截至当期期末累积承诺净利润－截至当期期末累积实际净利润）÷补偿期限内各年的承诺净利润数总和×盐田三期 35%股权的交易对价－累积已补偿金额；

（2）如果上市公司在发行完成日至补偿实施日之间实施转增、配股或送股的，则公式中的发行价格应当进行调整：调整后的发行价格=本次交易的股份发行价格÷（1+转增、配股或送股比例）。

上述公式计算时，如截至当期期末累积实际净利润小于或等于 0 时，按其实际值取值，即盐田三期发生亏损时按实际亏损额计算净利润；当期应补偿股份数量少于或等于 0 时，按 0 取值，即已经补偿的股份不冲回。

上市公司在承诺期内实施现金分红的，则交易对方就当期补偿股份数量已分配的现金股利应在上市公司书面发出的通知书所载明的期限内返还给上市公司，返还的现金股利不作为已补偿金额，不计入当期补偿金额的计算公式。

如交易对方当期应补偿股份数量按照上述公式计算不为整数的，双方同意计算结果精确至个位，不足一股的尾数向上取整。

5、交易对方当期股份不足补偿的部分，交易对方应继续以现金补偿，交易对方当期应补偿现金金额=当期应补偿金额－当期已补偿股份数×本次交易的股份发行价格。

#### **（四）盐田三期 35%股权资产减值测试及补偿**

1、业绩承诺期届满后，由上市公司对盐田三期 35%的股权进行减值测试（为避免疑义，减值测试是指盐田三期 35%的股权价值相较于本次盐田三期 35%股权的交易对价是否存在减值），并聘请符合《证券法》规定的审计机构出具减值测试专项审核报告，减值测试专项审核报告应不迟于上市公司公告其业绩承诺期最后一年的年度报告之日出具。若标的公司在业绩承诺期内对盐田三期进行增资、

减资、赠与、接受利润分配或提供无偿贷款，对盐田三期 35%的股权进行减值测试时，减值额计算过程中应扣除上述影响。

2、根据减值测试专项审核报告，如盐田三期 35%的股权在业绩承诺期的减值额大于交易对方依据《盈利预测补偿协议》第 2.1 条约定应当支付的业绩补偿金额，则交易对方还应以其在本次交易中获得的股份和现金就资产减值额与已支付的业绩补偿金额之间的差额部分向上市公司承担补偿责任。

3、交易对方应当先以本次交易中获得的股份补偿，不足部分以现金补偿。

4、股份补偿的具体计算方式如下：

交易对方应补偿的减值股份数量=盐田三期 35%股权减值补偿金额÷本次交易的股份发行价格；

其中：（1）如果上市公司在发行完成日至补偿实施日之间实施转增、配股或送股的，则公式中的发行价格应当进行调整：调整后的发行价格=本次交易的股份发行价格÷（1+转增、配股或送股比例）；

（2）盐田三期 35%股权减值补偿金额=盐田三期 35%股权期末减值额-（交易对方业绩承诺期内累积已补偿的股份总数×本次交易的股份发行价格）-交易对方业绩承诺期累积已补偿现金总额；

如交易对方应补偿的减值股份数量按照上述公式计算不为整数的，双方同意计算结果精确至个位，不足一股的尾数向上取整。

5、股份不足补偿的部分，由交易对方以现金补偿，应支付的减值现金补偿=盐田三期 35%股权减值补偿金额-交易对方已补偿的减值股份数量×本次交易的股份发行价格。

6、若上市公司在业绩承诺期实施现金分红的，则交易对方就减值补偿的股份数量已分配的现金股利应在上市公司书面发出的通知书所载明的期限内返还给上市公司，返还的现金股利不作为已补偿的减值金额，不计入减值补偿金额的计算公式。

## （五）补偿的实施方式

1、双方一致同意，交易对方根据《盈利预测补偿协议》第 2.1、2.2 条的约

定上市公司累积补偿的股份、现金金额总和最高不超过盐田三期 35%股权的交易对价,且交易对方补偿的股份数量不超过上市公司根据《购买资产协议》及《补充协议》向交易对方发行股份的总数(包括该等股份因送股、转增股本、配股所相应增加的股份数)。

2、交易对方以股份进行补偿的,该等补偿股份由上市公司以 1 元总价进行回购并依法予以注销。如补偿股份回购事宜因未获得上市公司股东大会审议通过或因未获得相关债权人认可等原因而无法注销的,上市公司将进一步要求交易对方以股份无偿赠与方式进行补偿。具体程序如下:

(1) 若发生交易对方应进行业绩补偿或减值补偿情形,则上市公司应在业绩承诺期内每个会计年度的专项审核报告或资产减值专项审核报告出具后 10 个工作日内向交易对方发出补偿通知书,并在 30 个工作日内召开董事会,审议以人民币 1 元总价回购并注销交易对方应补偿股份数量的事宜(以下简称“回购注销方案”),并在董事会审议通过后发出股东大会通知。

(2) 如果上市公司股东大会审议通过上述回购注销方案,交易对方应在 20 个工作日内与上市公司共同启动应补偿股份注销的相关工作。自《盈利预测补偿协议》第 2.3.2.1 条所述审议回购注销方案的董事会决议公告之日起至该等股份被注销前,交易对方就该等股份不拥有表决权,且不享有股利分配的权利,该部分被锁定的股份应分配的利润归上市公司所有。

(3) 若上市公司股东大会未能审议通过上述回购注销方案,上市公司将进一步要求交易对方以股份无偿赠与方式进行补偿。上市公司应在股东大会决议公告后 10 个工作日内书面通知交易对方将应补偿的股份无偿赠与给相应股权登记日登记在册的除交易对方以外的上市公司其他股东。交易对方应在接到上市公司通知后 30 个工作日内履行无偿赠与义务。上市公司其他股东按其在股权登记日持有的股份数量占上市公司在股权登记日扣除交易对方持有的股份数量后的股本数量的比例获赠股份。股权登记日由上市公司届时另行确定。

3、如交易对方根据《盈利预测补偿协议》约定实施现金补偿的,上市公司应在发出股份注销或股份赠与通知同时告知交易对方现金补偿方案,交易对方应在《盈利预测补偿协议》约定的股份注销或无偿赠与时限内将补偿金额一次性汇

入上市公司指定的银行账户中。

4、交易对方保证，通过本次交易获得的对价股份优先用于履行业绩补偿承诺，在业绩承诺期内以及业绩承诺的补偿义务履行完毕前（如涉及）不会对通过本次交易获得的对价股份设置质押或其他权利限制；同时交易对方承诺，若触发补偿条件，其将足额按时履行补偿责任。

#### **（六）协议的生效、变更、终止或解除**

1、《盈利预测补偿协议》自双方法定代表人签字并加盖公章之日起成立，自《购买资产协议》《补充协议》生效之日起生效。

2、《盈利预测补偿协议》的变更或补充，须经双方协商一致并达成书面变更或补充协议，但不得违反《盈利预测补偿协议》第 6.1 条的约定。在变更或补充协议达成以前，仍按《盈利预测补偿协议》执行。

3、在双方依据《补充协议》第 7 条“标的资产的交割”完成标的资产转让的工商变更登记手续之日起，除中国证监会明确的情形或法院的判决外，双方不得解除本协议。

#### **（七）违约责任**

《盈利预测补偿协议》生效后，任何一方未按《盈利预测补偿协议》约定履行义务而给对方造成损失的，应当承担全部赔偿责任。

## 第八节 交易的合规性分析

### 一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定

#### (一) 本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断、外商投资、对外投资等法律和行政法规的规定

##### 1、本次交易符合国家产业政策

通过本次交易，深圳港集团下属优质港口资产注入上市公司，与上市公司现有港口业务具有显著的协同效应，有利于上市公司完善地理位置布局，巩固和提升行业竞争地位。

党的十八大以来，习近平总书记围绕建设海洋强国发表了系列重要论述，强调“建设海洋强国是中国特色社会主义事业的重要组成部分，是实现中华民族伟大复兴的重大战略任务”。

2022年8月16日，时任中央政治局常委、国务院总理李克强考察盐田港时表示，盐田港是华南地区的重要港口，面向发达国家的进出口占比高，要保持港口集疏运通畅、高效运转，稳定产业链供应链。

根据中华人民共和国国家发展和改革委员会发布的《产业结构调整指导目录（2019年本）》，本次交易的标的公司港口运营公司及其下属企业均不属于国家产业政策限制类和淘汰类的产业，符合国家有关产业政策。

因此，本次交易符合国家产业政策。

##### 2、本次交易符合有关环境保护的法律和行政法规的规定

本次交易标的资产为标的公司100%的股权。标的公司持有盐田三期35%的股权和深汕投资100%的股权。收购股权不涉及新建建设项目或新增环境污染，本次购买标的公司股权的交易方案不存在违反环境保护法律和行政法规规定的情形。

报告期内，港口运营公司及其下属企业不存在因违反环境保护相关法律法规而被有权机关处以重大行政处罚的情形。

因此，本次交易符合国家有关环境保护的法律和行政法规的规定。

### 3、本次交易符合有关土地管理的法律和行政法规的规定

本次交易方案为收购深圳港集团所持有的港口运营公司 100%股权，不涉及新增用地，本次交易方案不存在违反土地管理法律和行政法规规定的情形。

报告期内，港口运营公司及其下属企业不存在因违反国家土地管理的法律、法规而被有权机关处以重大行政处罚的情形。报告期内，深汕投资存在未取得权属证书的土地情况，具体情况参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“六、（一）主要资产权属情况”。

因此，本次交易符合国家关于土地管理方面有关法律和行政法规的规定。

### 4、本次交易符合有关反垄断的法律和行政法规的规定

国枫律师已于 2023 年 2 月在“经营者集中反垄断业务系统”(<https://jyzjz.samr.gov.cn/>)提交有关本次交易是否需要履行经营者集中申报义务的商谈申请，根据国家市场监督管理总局反垄断执法二司的工作人员的回复，本次交易前后，港口运营公司及深汕投资、盐田三期的实际控制权未发生变更，本次交易属于深圳港集团内部的资产重组，不构成经营者集中，无需履行经营者集中申报程序。

因此，本次交易符合有关反垄断的法律和行政法规的规定。

### 5、本次交易符合有关外商投资的法律和行政法规的规定

本次交易系国有控股上市公司盐田港股份向国有独资公司深圳港集团购买其持有的全资子公司 100%股权，本次交易不涉及外商投资相关审批或备案程序。因此，本次交易符合有关外商投资的法律和行政法规的规定。

### 6、本次交易符合有关对外投资的法律和行政法规的规定

对于本次交易，盐田港股份正在按照《公司法》等相关法律法规及《公司章程》的规定履行相应的法律程序。因此，本次交易符合有关对外投资的法律和行政法规的规定。

综上所述，本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断、外商投资、对外投资等法律和行政法规的规定。

## **(二) 本次交易不会导致公司不符合股票上市条件**

根据《证券法》《上市规则》等规定，上市公司股权分布发生变化不再具备上市条件是指“社会公众持有的股份低于公司股份总数的 25%；公司股本总额超过四亿元的，社会公众持有的股份低于公司股份总数的 10%。上述社会公众是指除了以下股东之外的上市公司其他股东：1、持有上市公司 10%以上股份的股东及其一致行动人；2、上市公司的董事、监事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员，上市公司董事、监事、高级管理人员直接或者间接控制的法人或者其他组织。”

截至本报告书签署日，公司总股本为 2,249,161,747 股；本次交易完成后，公司总股本仍超过 4 亿股，社会公众股东持股数量不低于（本次重组完成后）上市公司总股本的 10%，符合《上市规则》有关股票上市交易条件的规定。

因此，本次交易不存在导致上市公司不符合股票上市条件的情形。

## **(三) 本次交易所涉及的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形**

本次交易标的资产的交易价格根据具有证券期货业务资格的资产评估机构出具的评估报告为基础，与经深圳港集团备案的评估结果一致，由交易双方协商确定。根据中企华出具的中企华评报字（2023）第 6021 号《资产评估报告》，以 2022 年 10 月 31 日为评估基准日，港口运营公司 100%股权以资产基础法评估的评估值为 1,001,009.61 万元。基于评估结果及评估基准日后深圳港集团对港口运营公司实缴出资 500.00 万元，经交易各方协商，港口运营公司 100%股权作价确定为 1,001,509.61 万元。

因此，本次交易拟购买资产的交易价格以具有证券期货业务资格的资产评估机构出具的评估报告结果作为基准，与经深圳港集团备案的评估结果一致，定价公允；本次交易严格履行了必要的决策程序，关联董事回避表决，独立董事发表了事前认可及独立意见，本次交易不存在损害上市公司或股东利益的情形。

## **(四) 本次交易所涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法**

本次交易的标的资产为深圳港集团持有的港口运营公司 100%股权。港口运

营公司为依法设立且有效存续的企业,深圳港集团合法拥有港口运营公司的股权。本次交易所涉及的标的资产权属清晰,不存在权属纠纷或潜在纠纷,不存在抵押、质押等权利限制,在相关法律程序和先决条件得到满足、相关协议和承诺得到切实履行的情形下,标的资产过户至上市公司名下不存在实质障碍;本次交易拟购买的标的资产不涉及债权债务的转移,相关债权债务处理合法。

因此,本次交易所涉及的资产权属清晰,资产过户或者转移不存在法律障碍,相关债权债务处理合法。

#### **(五) 本次交易有利于公司增强持续经营能力,不存在可能导致公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形**

本次交易前,公司致力于港口码头业的投资运营以及配套产业的开发,已形成以港口业务、路桥收费业务为主,仓储物流业务为辅的经营格局。本次重组完成后,深圳港集团的现有港口类优质资产注入公司,使得公司港口主业更为突出,增强上市公司持续经营能力。

因此,本次重大资产重组有利于上市公司增强持续经营能力,不存在可能导致其在本次重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形。

#### **(六) 本次交易有利于公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联方保持独立,符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定**

本次交易前,上市公司已经按照有关法律法规的规定,建立了规范的法人治理结构和独立运营的管理体制,在业务、资产、财务、人员、机构等方面与控股股东及其关联方保持独立,信息披露及时,运作规范。

本次交易完成后,港口运营公司将整体纳入上市公司体系内,本次交易不会导致上市公司控制权发生变化,不会对上市公司现有的公司治理结构产生不利影响。为规范关联交易及避免潜在同业竞争,深圳港集团已出具《关于规范关联交易的承诺函》《避免同业竞争的承诺函》以及《关于上市公司独立性的承诺函》,本次交易的实施不会对上市公司的独立性构成不利影响。本次交易完成后,上市公司将依法在业务、资产、财务、人员、机构等方面与控股股东深圳港集团及其关联方继续保持相互独立。



因此，本次交易符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。

### **(七) 本次交易有利于公司保持健全有效的法人治理结构**

本次交易前，上市公司已经依照《公司法》《证券法》和中国证监会、深交所的相关规定及《公司章程》，建立了较为完善的法人治理结构。

本次交易完成后，上市公司将继续依据《公司法》《证券法》和中国证监会、深交所的相关规定及《公司章程》的要求规范运作，不断完善法人治理结构，确保中小股东的合法权益。

因此，本次交易不会对上市公司的法人治理结构产生不利影响。

## **二、本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定**

本次交易前 36 个月内，深圳港集团为公司的控股股东，深圳市国资委为公司的实际控制人；本次交易完成后，深圳港集团仍为公司的控股股东，深圳市国资委仍为公司的实际控制人，公司的实际控制人未发生变更。

因此，本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的重组上市情形。

## **三、本次交易符合《重组管理办法》第三十五条及其相关适用指引的规定**

### **(一) 本次交易符合《重组管理办法》第三十五条规定**

标的公司持有深汕投资 100%股权和盐田三期 35%股权，其中标的公司持有的盐田三期 35%股权系采用收益法评估。鉴于该情况，深圳港集团已对盐田三期在业绩承诺期间内的业绩实现情况作出承诺，具体参见本报告书“第七节 本次交易合同的主要内容”之“二、《盈利预测补偿协议》及其补充协议的主要内容”。

因此，本次交易符合《重组管理办法》第三十五条规定。

### **(二) 本次交易符合《监管规则适用指引—上市类第 1 号》之“1-2 业绩补偿及奖励”相关规定**

鉴于标的公司持有的盐田三期 35%股权系采用收益法评估，深圳港集团已对盐田三期在业绩承诺期间内的业绩实现情况作出承诺；根据交易双方签署的《盈利预测补偿协议》，深圳港集团保证通过本次交易获得的对价股份优先用于履行

业绩补偿承诺，在业绩承诺期内以及业绩承诺的补偿义务履行完毕前（如涉及）不会对通过本次交易获得的对价股份设置质押或其他权利限制。前述情况具体参见本报告书“第七节 本次交易合同的主要内容”之“二、《盈利预测补偿协议》及其补充协议的主要内容”。

因此，本次交易符合《监管规则适用指引—上市类第1号》之“1-2 业绩补偿及奖励”相关规定。

#### 四、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定

**（一）本次交易有利于提高上市公司资产质量、改善财务状况和增强持续经营能力，有利于公司规范关联交易、避免同业竞争、保持独立性**

**1、本次交易有利于提高上市公司资产质量、改善财务状况和增强持续经营能力**

**（1）本次交易对财务报表的影响**

根据天职国际出具的上市公司备考审阅报告，本次交易对上市公司盈利能力的影响如下表所示：

单位：万元、元/股

项目	2023年1-5月/2023-5-31			2022年度/2022-12-31		
	实际数	备考数	增幅	实际数	备考数	增幅
总资产	1,672,819.85	2,331,578.10	39.38%	1,639,564.14	2,275,123.86	38.76%
净资产	1,116,229.69	1,699,649.56	52.27%	1,085,435.16	1,646,163.01	51.66%
营业收入	35,977.70	35,977.70	-	79,760.96	79,760.96	-
净利润	28,729.91	51,665.08	79.83%	48,530.55	101,902.55	109.98%
归属于母公司所有者的净利润	25,942.45	48,642.50	87.50%	44,998.94	97,582.85	116.86%
基本每股收益	0.12	0.11	-1.60%	0.20	0.23	13.81%

如果本次交易得以实施，上市公司总资产规模、净资产规模、净利润水平将明显增加，将改善上市公司财务状况及盈利能力。因此，本次交易有利于提高上市公司资产质量、改善财务状况和增强持续经营能力。

**（2）小漠港目前虽处于运营初期，尚未实现盈利，但结合其战略定位、与比亚迪及关联方的签署相关服务协议以及比亚迪相关文件中通过小漠港开展汽**

## 车滚装和原材料运输的合理预期，小漠港拥有良好的盈利预期，当前时点收购深汕投资溢价较低

①小漠港目前虽处于运营初期，尽管尚未实现盈利，但结合其战略定位、与比亚迪及关联方的签署相关服务协议以及比亚迪相关文件中通过小漠港开展汽车滚装和原材料运输的合理预期，小漠港拥有良好的盈利预期

深汕运营公司 2022 年实现收入 917.27 万元，净利润-1,751.29 万元；2023 年 1-5 月实现收入 733.89 万元，净利润-522.46 万元，尚未实现盈利，导致深汕投资公司尚未实现盈利。

根据《深圳港发展规划研究（2021-2035）》，小漠港定位为深圳港空间发展、服务功能拓展、竞争力提升的战略资源，深圳港东部发展的核心增长极。根据《深圳市港口与航运发展“十四五”规划》，小漠港未来将结合深汕特别合作区汽车产业发展，建设具有规模化中转储运、物流集散功能的商品汽车滚装运输系统。

2021 年 12 月小漠港开港运营以来，深圳市政府、深汕合作区管委会均高度重视小漠港的建设发展。2023 年下半年，深汕比亚迪整车厂投产，规划整车产能 60 万辆，为小漠港提供汽车整车滚装业务外贸需求及汽车原材料集装箱内贸需求。结合深汕运营公司与比亚迪相关方正陆续签署比亚迪汽车滚装运输的服务协议，同时比亚迪相关文件对于未来通过小漠港开展汽车滚装和原材料运输业务的合理预期，小漠港未来开展汽车整车滚装及集装箱装卸业务拥有良好的盈利预期。

②当前时点收购深汕投资溢价较低，长远看有利于提升上市公司持续经营能力

目前深汕投资尚处于运营初期，采用资产基础法作价，资产增长率为 7.08%，增长率远低于 2018 年至今上市公司收购港口行业公司的评估溢价，有利于保护上市公司中小股东利益。

小漠港未来盈利预期良好，当前时点收购深汕投资溢价较低，长远看有利于提升上市公司持续经营能力。

**(3) 深汕投资部分资产权属存在瑕疵不会影响小漠港日常经营活动，收购**

## 完成后不会影响上市公司资产质量

①深汕投资的填海陆域未取得权属证书不会影响小漠港日常经营活动,收购完成后不会影响上市公司资产质量

深汕投资部分未取得权属证书的土地系填海陆域,深汕投资已取得相应的海域使用权属证书,且广东省自然资源厅已同意该填海建设项目竣工验收。深汕投资在利用填海陆域建设小漠港一期工程时未曾因违反土地管理相关法律法规、规章及规范性文件的规定而受到相关行政处罚,且上述土地一直由深汕投资正常使用,不存在其他方对深汕投资占有、使用上述土地提出异议的情形,上述土地未取得权属证书的情况不会影响小漠港的日常经营活动。

鉴于《深圳市填海项目海域使用权转换国有建设用地使用权管理规定》尚在征求意见未正式颁布,深圳市的换证流程尚不明确,故深汕投资暂未取得填海陆域的土地使用权证书。目前深汕投资正在积极与相关政府部门沟通推进相关权属证书的申请,该事项在收购完成后不会影响上市公司资产质量。

②深汕投资部分房屋建筑物未取得权属证书不会影响小漠港日常经营活动,收购完成后不会影响上市公司资产质量

深汕投资未取得权属证书的房屋建筑物系小漠港一期工程的港口配套设施,已履行了交通运输等部门相关的报批报建手续,并于2021年12月通过深圳市交通运输局深汕管理局的验收。该部分房屋建筑物一直由深汕投资正常经营管理、使用,不存在因房产权属瑕疵而被主管机关给予行政处罚的情况,不存在其他方对深汕投资占有、使用该等房产提出异议的情形,该部分房屋建筑物未取得权属证书的情况不会影响小漠港日常经营活动。

深汕投资未取得权属证书的房屋建筑物账面价值占深汕投资总资产账面价值比例为3.10%,评估价值占深汕投资总资产评估价值为3.00%,占比较低。目前深汕投资正在积极与相关政府部门沟通推进相关权属证书的申请,收购完成后不会影响上市公司资产质量。

## 2、有利于公司规范关联交易、避免同业竞争、保持独立性

### (1) 关于关联交易

本次交易前，上市公司已依照《公司法》《证券法》及中国证监会的相关规定，制定了《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》及《关联交易管理制度》等内部治理制度，对关联交易的决策权限、审议程序等方面进行明确规定，并能够严格执行。同时，公司监事会、独立董事能够依据法律法规及《公司章程》《监事会议事规则》及《独立董事制度》的规定，勤勉尽责，切实履行监督职责，对关联交易及时、充分发表意见。

按目前小漠港的经营模式，深汕投资的盈利主要来源于收取深汕运营公司租金。根据双方的协议约定：深汕运营公司的年营业利润为负值时，免向深汕投资支付当年租金，否则按年营业利润的 90%向深汕投资支付当年租金。因此，小漠港实现盈利后深汕运营公司将与深汕投资新增关联交易，且随着小漠港收入利润规模的扩大，双方的关联交易金额也将越来越大。收购深汕投资，有利于减少上市公司与控股股东间未来的关联交易。

本次交易完成后，上市公司将通过持有港口运营公司 100%股权而间接持有深汕投资 100%股权，有利于上市公司规范与控股股东及其关联方之间的关联交易；本次交易完成后，上市公司将继续履行关联交易相关内部决策程序及信息披露义务，上市公司控股股东深圳港集团已出具《关于规范关联交易的承诺函》，具体情况参见本报告书“第十一节 同业竞争与关联交易”。

## （2）关于同业竞争

本次交易前，公司业务以港口业务、路桥收费为主，仓储物流业务为辅。本次标的公司子公司深汕投资拥有小漠港的港口资产所有权，为避免潜在同业竞争，小漠港由上市公司子公司深汕运营公司以租赁方式负责整体经营，深汕投资主要通过收取深汕运营公司租金的方式实现盈利，该形式仅为解决上市公司与控股股东潜在同业竞争的过渡性方案，小漠港资产权属仍属于深圳港集团（深汕投资），上市公司在对小漠港的日常经营中，各项重大资本性支出如与港口装卸服务相关设备（门机、吊机）、服务的采购均需深圳港集团审核审批，上市公司在小漠港的经营上对深圳港集团仍存在一定依赖。

本次交易完成后，上市公司将通过持有港口运营公司 100%股权而间接持有深汕投资 100%股权，有利于彻底解决上市公司与控股股东深圳港集团在小漠港

经营上的同业竞争，增强上市公司资产完整性和独立性。

为避免潜在同业竞争，有效维护上市公司及中小股东的合法权益，深圳港集团已出具《避免同业竞争的承诺函》，具体情况参见本报告书“第十一节 同业竞争与关联交易”。

### **(3) 本次交易对上市公司独立性的影响**

本次交易前，上市公司已经依据有关法律法规及中国证监会、深交所关于上市公司独立性的相关规定，建立了规范的运营体系，在业务、资产、财务、人员和机构等方面独立于控股股东及其关联人。

本次交易完成后，港口运营公司将整体纳入上市公司体系内，上市公司控制权未发生变化，上市公司将依法与控股股东深圳港集团及其关联人继续保持相互独立。同时，为进一步增强上市公司独立性，上市公司控股股东、实际控制人出具了《关于上市公司独立性的承诺函》。

## **3、收购深汕投资提高了上市公司对小漠港的整体经营效率，拓宽了上市公司港口业务范围**

### **(1) 提高了上市公司对小漠港的整体经营效率**

本次交易完成后，深圳港集团不再直接持有深汕投资股权，深汕投资变成上市公司全资子公司。该种模式上市公司将实现对小漠港资产资源的集中管理和统筹协调，提高小漠港的建设、运营效率，能够更加合理控制建设成本、进一步提高资产收益。同时可以有效利用上市公司良好的信誉、融资渠道便利、融资成本低的优势，降低小漠港后期建设成本，提升建设质量。另一方面，提高了国有港口资产的资产证券化率，实现国有资产的保值增值。

### **(2) 拓宽上市公司港口业务范围，提升上市公司竞争力**

目前盐田港区堆场有限，业务类型均为集装箱业务，未开展汽车滚装和散杂货等业务。上市公司控制的海港荃湾码头仅经营煤炭业务，控制的其他港口如黄石港、津市港、常德港均为内陆港。

小漠港为海港码头，目前主要开展散杂货装卸业务，可承接危化品、特种集装箱业务；同时基于比亚迪深汕基地项目的建设将大力开展汽车滚装及汽车零部件

件及原材料集装箱装卸等业务。小漠港致力于打造华南外贸滚装枢纽港，为深圳市重点规划开展汽车滚装业务的港口。因此，小漠港资产纳入上市公司体系，将其作为盐田港的喂给港，可拓宽上市公司港口业务范围，提升上市公司业务的核心竞争力和市场地位。

#### **4、本次收购的标的资产为港口运营公司，深汕投资占其估值比例约 4%，收购港口运营公司整体有利于加强上市公司持续经营能力**

尽管深汕投资亏损，但标的资产为港口运营公司，其持有盐田三期 35%股权及深汕投资 100%股权，深汕投资估值仅占标的资产整体估值约 4%。盐田三期持续经营能力较强（2022 年实现净利润 17.80 亿元），收购港口运营公司整体有利于加强上市公司经营能力。

综上所述，本次交易有利于提高公司资产质量、改善财务状况和增强持续经营能力，有利于公司规范关联交易、避免同业竞争、保持独立性，符合《重组管理办法》第四十三条的规定。

#### **（二）上市公司最近一年财务会计报告被注册会计师出具无保留意见审计报告**

本次交易前，上市公司最近一年财务会计报告已经天职国际审计，并出具了天职业字[2023]21966 号审计报告，公司不存在最近一年财务会计报告被出具保留意见、否定意见或者无法表示意见的审计报告的情形。

#### **（三）公司及现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形**

截至本报告书签署日，上市公司及公司现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。

#### **（四）公司本次发行股份所购买的资产为权属清晰的经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续**

本次交易的标的资产为深圳港集团持有的港口运营公司 100%股权，系深圳港集团合法拥有的经营性资产。标的资产权属清晰，不存在权属纠纷或潜在纠纷，不存在抵押、质押等权利限制，在相关法律程序和先决条件得到满足、相关协议

和承诺得到切实履行的情形下，标的资产过户至上市公司名下不存在实质障碍，亦不存在导致标的资产在约定期限内无法办理完毕权属转移手续的法律障碍。因此，上市公司本次发行股份购买的资产为权属清晰的经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续。因此，本次交易符合《重组管理办法》第四十三条第一款的规定。

除上述情况外，本次交易完成后，上市公司的实际控制人未发生变化，符合《重组管理办法》第四十三条第二款的规定。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定。

## **五、本次交易符合《重组管理办法》第四十四条及其相关适用意见、适用指引的规定**

### **（一）本次交易符合《重组管理办法》第四十四条及《证券期货法律适用意见 12 号》规定**

《重组管理办法》第四十四条规定：“上市公司发行股份购买资产的，可以同时募集部分配套资金，其定价方式按照现行相关规定办理。上市公司发行股份购买资产应当遵守本办法关于重大资产重组的规定，编制发行股份购买资产预案、发行股份购买资产报告书，并向证券交易所提出申请。”

《<重组管理办法>第十四条、第四十四条的适用意见——证券期货法律适用意见第 12 号（2023 年修订）》（以下简称“《证券期货法律适用意见 12 号》”）规定：“上市公司发行股份购买资产同时募集配套资金，所配套资金比例不超过拟购买资产交易价格百分之一百的，一并适用发行股份购买资产的审核、注册程序；超过百分之一百的，一并适用上市公司发行股份融资（以下简称再融资）的审核、注册程序。不属于发行股份购买资产项目配套融资的再融资，按照中国证监会相关规定办理。”

本次交易中盐田港股份拟向特定对象发行股份募集配套资金，募集配套资金总额预计不超过 400,226.44 万元，不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%，故公司就本次交易向深圳证券交易所提出申请，符合《重组管理办法》第四十四条及《证券期货法律适用意见 12 号》规定。



## （二）本次交易符合《监管规则适用指引—上市类第 1 号》之“1-1 募集配套资金”相关规定

根据《监管规则适用指引—上市类第 1 号》之“1-1 募集配套资金”的规定：“考虑到募集资金的配套性，所募资金可以用于支付本次并购交易中的现金对价，支付本次并购交易税费、人员安置费用等并购整合费用和投入标的资产在建项目建设，也可以用于补充上市公司和标的资产流动资金、偿还债务。募集配套资金用于补充公司流动资金、偿还债务的比例不应超过交易作价的 25%；或者不超过募集配套资金总额的 50%。”

本次募集配套资金总额预计不超过 400,226.44 万元，拟用于支付本次交易中的现金对价、偿还债务以及支付本次交易中介机构费用等。其中，用于偿还债务以及支付本次交易中介机构费用的比例不超过交易作价的 25%，符合《监管规则适用指引—上市类第 1 号》的规定。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第四十四条及其相关适用意见、适用指的规定。

## 六、本次交易符合《重组管理办法》第四十五条规定

本次发行股份购买资产的定价基准日为公司 2023 年 3 月 28 日召开的第八届董事会临时会议决议公告日（即 2023 年 3 月 29 日），定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下：

单位：元/股

市场参考价	交易均价	交易均价的 80%
前 20 个交易日	5.2513	4.2011
前 60 个交易日	5.2096	4.1677
前 120 个交易日	5.0257	4.0206

经充分考虑上市公司的历史股价走势、市场环境等因素且兼顾上市公司、交易对方和中小投资者的合法权益，公司与交易对方协商确认，本次发行股份购买资产的发行价格为 4.22 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日股票交易均价的 80%。

截至本报告书签署日，上市公司 2022 年度利润分配已实施完毕，本次发行股份购买资产的发行价格相应调整为 4.18 元/股。

因此，本次交易的市场参考价、发行价格等情况均符合《重组管理办法》第四十五条的规定。

## **七、本次交易符合《重组管理办法》第四十六条规定**

根据《重组管理办法》第四十六条的规定：“特定对象以资产认购而取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起十二个月内不得转让；属于下列情形之一的，三十六个月不得转让：（一）特定对象为上市公司控股股东、实际控制人或者其控制的关联人；（二）特定对象通过认购本次发行的股份取得上市公司的实际控制权；（三）特定对象取得本次发行的股份时，对其用于认购股份的资产持续拥有权益的时间不足十二个月内。”

本次交易中，交易对方已根据《重组管理办法》第四十六条的规定作出股份锁定承诺，参见本报告书“第一节 本次交易概述”之“二、（四）股份锁定期”。

因此，本次交易符合《重组管理办法》第四十六条的规定。

## **八、本次交易符合《上市公司收购管理办法》第七十四条规定**

根据《上市公司收购管理办法》第七十四条的规定：“在上市公司收购中，收购人持有的被收购公司的股份，在收购完成后 18 个月内不得转让。收购人在被收购公司中拥有权益的股份在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述 18 个月的限制，但应当遵守本办法第六章的规定。”

本次交易中，交易对方已根据《上市公司收购管理办法》第七十四条的规定作出股份锁定承诺，参见本报告书“第一节 本次交易概述”之“二、（四）股份锁定期”。

因此，本次交易符合《上市公司收购管理办法》第七十四条规定。

## **九、本次交易符合《上市公司监管指引第 9 号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》第四条的规定**

根据《上市公司监管指引第 9 号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》第四条规定，公司结合实际情况对相关事项充分论证后认为：

（一）本次交易标的为港口运营公司 100%股权，不涉及立项、环保、行业

准入、用地、规划、建设施工等有关报批事项；港口运营公司及其子公司深汕投资的相关情况参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“九、涉及的立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项”；港口运营公司的参股公司盐田三期的相关情况参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“十二、（四）涉及的立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项”。公司已在本报告书中详细披露已向有关主管部门报批的进展情况和尚需呈报批准的程序，并对报批事项可能无法获得批准的风险作出特别提示。

（二）深圳港集团已经合法拥有港口运营公司 100%股权的完整权利，不存在限制或者禁止转让给上市公司的情形；港口运营公司不存在出资不实或者影响其合法存续的情况。

（三）本次交易有利于提高公司资产的完整性，有利于公司在人员、采购、生产、销售、知识产权等方面保持独立。

（四）本次交易符合公司发展战略，有利于公司改善财务状况、增强持续经营能力，有利于公司突出主业、增强抗风险能力，本次交易后公司将继续保持与控股股东、实际控制人的独立性、规范关联交易和避免同业竞争。

综上所述，本次交易符合《上市公司监管指引第 9 号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》第四条的相关规定。

## **十、本次交易符合《发行注册管理办法》及其相关适用意见的有关规定**

除发行股份购买资产外，本次交易还涉及向符合条件的特定对象发行股份募集配套资金，需符合《发行注册管理办法》的相关规定。

### **（一）本次交易符合《发行注册管理办法》第十一条的规定**

截至本报告书签署日，上市公司不存在《发行注册管理办法》第十一条规定的不得向特定对象发行股票的情形：

- 1、擅自改变前次募集资金用途未作纠正，或者未经股东大会认可；
- 2、现任董事、监事和高级管理人员最近三年受到中国证监会行政处罚，或者最近一年受到证券交易所公开谴责；

3、上市公司或者其现任董事、监事和高级管理人员因涉嫌犯罪正在被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规正在被中国证监会立案调查；

4、控股股东、实际控制人最近三年存在严重损害上市公司利益或者投资者合法权益的重大违法行为；

5、最近三年存在严重损害投资者合法权益或者社会公共利益的重大违法行为。

因此，本次交易符合《发行注册管理办法》第十一条的规定。

### **(二) 本次交易符合《发行注册管理办法》第十二条的规定**

本次拟募集资金总额不超过 400,226.44 万元，扣除相关发行费用后全部投入支付现金对价、偿还银行借款及支付中介机构费用等项目，拟募集资金总额不超过本次募集资金投资项目的需要量。根据《发行注册管理办法》第十二条规定，公司结合实际情况对相关事项充分论证后认为：

1、上市公司本次募集资金用途符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理等法律和行政法规的规定；

2、本次募集资金不存在为持有交易性金融资产和可供出售的金融资产、借予他人、委托理财等财务性投资的情形，也未直接或间接投资于以买卖有价证券为主要业务的公司；

3、本次募集资金投资项目实施后，不会与控股股东或实际控制人及其控制的其他企业新增构成重大不利影响的同业竞争、显失公平的关联交易，或者严重影响公司生产经营的独立性。

因此，本次募集资金使用符合《发行注册管理办法》第十二条的规定。

### **(三) 本次交易符合《发行注册管理办法》第五十五条的规定**

根据《发行注册管理办法》第五十五条的规定：“上市公司向特定对象发行证券，发行对象应当符合股东大会决议规定的条件，且每次发行对象不超过三十五名。发行对象为境外战略投资者的，应当遵守国家的相关规定。”

上市公司拟向不超过 35 名符合条件的特定投资者，以询价的方式向其发行股份募集配套资金，符合《发行注册管理办法》第五十五条的规定。

#### **(四) 本次交易符合《发行注册管理办法》第五十六条、第五十七条的规定**

根据《发行注册管理办法》第五十六条的规定：“上市公司向特定对象发行股票，发行价格应当不低于定价基准日前二十个交易日公司股票均价的百分之八十。前款所称‘定价基准日’，是指计算发行底价的基准日。”第五十七条规定：“向特定对象发行股票的定价基准日为发行期首日。上市公司应当以不低于发行底价的价格发行股票。”

本次募集配套资金的定价基准日为本次向特定对象发行股份募集配套资金的发行期首日，发行价格不低于定价基准日前 20 个交易日上市公司股票交易均价的 80%，符合《发行注册管理办法》第五十六条、第五十七条的规定。

#### **(五) 本次交易符合《发行注册管理办法》第五十九条的规定**

根据《发行注册管理办法》第五十九条的规定：“向特定对象发行的股票，自发行结束之日起六个月内不得转让。发行对象属于本办法第五十七条第二款规定情形的，其认购的股票自发行结束之日起十八个月内不得转让。”

本次募集配套资金发行的股份自发行结束之日起 6 个月内不得以任何方式转让，此后按照中国证监会和深交所的相关规定办理。本次募集配套资金完成后，认购方因上市公司送股、资本公积转增股本等原因而导致增持的股份，亦应遵守上述股份锁定约定。若上述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

因此，本次交易符合《发行注册管理办法》第五十九条的规定。

#### **(六) 本次交易符合《<上市公司证券发行注册管理办法>第九条、第十条、第十一条、第十三条、第四十条、第五十七条、第六十条有关规定的适用意见——证券期货法律适用意见第 18 号》的规定**

根据《<上市公司证券发行注册管理办法>第九条、第十条、第十一条、第十三条、第四十条、第五十七条、第六十条有关规定的适用意见——证券期货法律适用意见第 18 号》规定：“（一）上市公司申请向特定对象发行股票的，拟发行的股份数量原则上不得超过本次发行前总股本的百分之三十。”

根据本次交易方案,本次募集配套资金拟发行股份数量不超过本次发行前上市公司总股本的 30%,符合上述规定的要求。

## **十一、独立财务顾问和律师核查意见**

独立财务顾问和律师核查意见参见本报告书“第十四节 独立董事及相关中介机构的意见”之“二、独立财务顾问结论性意见”“三、律师结论性意见”。

## 第九节 管理层讨论与分析

### 一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论与分析

#### (一) 本次交易前上市公司财务状况分析

上市公司 2021 年度、2022 年度财务报告已经天职国际审计并分别出具天职业字[2022]16744 号、天职业字[2023]21966 号审计报告，2023 年 1-5 月财务报表未经审计，最近两年及一期主要财务数据如下：

#### 1、资产结构分析

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
<b>流动资产：</b>						
货币资金	283,927.68	16.97%	246,917.65	15.06%	142,430.25	10.21%
应收账款	6,590.83	0.39%	7,852.43	0.48%	4,041.93	0.29%
预付款项	211.53	0.01%	524.28	0.03%	342.62	0.02%
其他应收款	3,070.74	0.18%	11,508.71	0.70%	1,203.43	0.09%
存货	1,126.17	0.07%	1,157.98	0.07%	636.72	0.05%
合同资产	298.79	0.02%	178.05	0.01%	10.38	0.00%
一年内到期的非流动资产	1,001.83	0.06%	-	-	-	-
其他流动资产	89,925.30	5.38%	14,053.42	0.86%	6,988.73	0.50%
<b>流动资产合计</b>	<b>386,152.89</b>	<b>23.08%</b>	<b>282,192.52</b>	<b>17.21%</b>	<b>155,654.06</b>	<b>11.16%</b>
<b>非流动资产：</b>						
长期股权投资	401,925.22	24.03%	460,764.08	28.10%	465,351.74	33.36%
其他权益工具投资	9,909.81	0.59%	9,909.81	0.60%	9,909.81	0.71%
固定资产	388,063.77	23.20%	382,035.60	23.30%	356,676.87	25.57%
在建工程	300,757.24	17.98%	282,725.44	17.24%	257,178.26	18.43%
使用权资产	666.13	0.04%	713.94	0.04%	664.07	0.05%
无形资产	128,671.45	7.69%	120,835.38	7.37%	23,699.08	1.70%
长期待摊费用	1,956.26	0.12%	1,952.69	0.12%	1,550.68	0.11%
递延所得税资产	1,690.15	0.10%	1,695.60	0.10%	796.78	0.06%
其他非流动资产	53,026.93	3.17%	96,739.10	5.90%	123,611.55	8.86%
<b>非流动资产合计</b>	<b>1,286,666.96</b>	<b>76.92%</b>	<b>1,357,371.62</b>	<b>82.79%</b>	<b>1,239,438.84</b>	<b>88.84%</b>

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
资产总计	1,672,819.85	100.00%	1,639,564.14	100.00%	1,395,092.90	100.00%

报告期各期末，公司资产总额分别为 1,395,092.90 万元、1,639,564.14 万元和 1,672,819.85 万元，资产规模逐年增加。其中，公司非流动资产占总资产的比例分别为 88.84%、82.79%和 76.92%，占比较高，主要系报告期内公司对外投资企业账面价值较高，以及持续投入资金建设高速公路及港口设施工程项目，相关在建工程及固定资产金额较大所致。

### (1) 流动资产构成分析

报告期各期末，公司流动资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
货币资金	283,927.68	73.53%	246,917.65	87.50%	142,430.25	91.50%
应收账款	6,590.83	1.71%	7,852.43	2.78%	4,041.93	2.60%
预付款项	211.53	0.05%	524.28	0.19%	342.62	0.22%
其他应收款	3,070.74	0.80%	11,508.71	4.08%	1,203.43	0.77%
存货	1,126.17	0.29%	1,157.98	0.41%	636.72	0.41%
合同资产	298.79	0.08%	178.05	0.06%	10.38	0.01%
一年内到期的非流动资产	1,001.83	0.26%	-	-	-	-
其他流动资产	89,925.30	23.29%	14,053.42	4.98%	6,988.73	4.49%
<b>流动资产合计</b>	<b>386,152.89</b>	<b>100.00%</b>	<b>282,192.52</b>	<b>100.00%</b>	<b>155,654.06</b>	<b>100.00%</b>

公司的流动资产主要由货币资金、其他应收款和其他流动资产构成，报告期各期末，前述三项合计金额分别为 150,622.41 万元、272,479.77 万元和 376,923.73 万元，占流动资产的比例分别为 96.77%、96.56%和 97.61%。

#### ①货币资金

报告期各期末，公司货币资金分别为 142,430.25 万元、246,917.65 万元和 283,927.68 万元，占流动资产的比例分别为 91.50%、87.50%和 73.53%。其中，2022 年末公司货币资金较 2021 年末增加 104,487.40 万元，主要系公司本部 2022 年 9 月新增提取了 9 亿元贷款，拟作为资本金投入惠盐高速公司用于项目建设所



致；2023年5月末公司货币资金较2022年末增加37,010.04万元，主要系收到联营企业分红款项影响。

## ②其他应收款

报告期各期末，公司其他应收款金额分别为1,203.43万元、11,508.71万元和3,070.74万元，占流动资产的比例分别为0.77%、4.08%和0.80%，2022年末其他应收款较上年末有所增加，主要系公司本期新增应收深圳市龙岗区土地整备事务中心10,000.00万元，为公司多缴纳待退回的土地补偿款项形成，相关款项已于2023年1月退回。

## ③其他流动资产

报告期各期末，公司其他流动资产金额分别为6,988.73万元、14,053.42万元和89,925.30万元，占流动资产的比例分别为4.49%、4.98%和23.29%。2023年5月末公司其他流动资产金额较大，主要系公司将部分分红款项用于购买理财产品，使得当期末保本理财投资较上年末增加7.83亿元所致。

## (2) 非流动资产构成分析

报告期各期末，公司非流动资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
长期股权投资	401,925.22	31.24%	460,764.08	33.95%	465,351.74	37.55%
其他权益工具投资	9,909.81	0.77%	9,909.81	0.73%	9,909.81	0.80%
固定资产	388,063.77	30.16%	382,035.60	28.15%	356,676.87	28.78%
在建工程	300,757.24	23.37%	282,725.44	20.83%	257,178.26	20.75%
使用权资产	666.13	0.05%	713.94	0.05%	664.07	0.05%
无形资产	128,671.45	10.00%	120,835.38	8.90%	23,699.08	1.91%
长期待摊费用	1,956.26	0.15%	1,952.69	0.14%	1,550.68	0.13%
递延所得税资产	1,690.15	0.13%	1,695.60	0.12%	796.78	0.06%
其他非流动资产	53,026.93	4.12%	96,739.10	7.13%	123,611.55	9.97%
<b>非流动资产合计</b>	<b>1,286,666.96</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,357,371.62</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,239,438.84</b>	<b>100.00%</b>

公司非流动资产主要由长期股权投资、固定资产、在建工程、无形资产和其

他非流动资产构成,报告期各期末,前述五项合计金额分别为1,226,517.50万元、1,343,099.58万元和1,272,444.61万元,占非流动资产总额的比例分别为98.96%、98.95%和98.89%。

### ①长期股权投资

报告期各期末,公司长期股权投资金额分别为465,351.74万元、460,764.08万元和401,925.22万元,占非流动资产的比例分别为37.55%、33.95%和31.24%。公司长期股权投资主要为对合营及联营企业的权益性投资,合营及联营企业均为公司的同行业或上下游公司,公司均为长期持有其股份获得经营收益,长期股权投资账面余额变动主要系公司对合营、联营企业确认投资损益、分红以及其他权益变动所致。

### ②固定资产和在建工程

报告期各期末,公司固定资产、在建工程合计金额分别为613,855.13万元、664,761.04万元和688,821.01万元,占非流动资产的比例分别为49.53%、48.97%和53.54%。固定资产和在建工程持续增加,主要系公司持续投入资金建设高速公路及港口设施工程项目。

### ③无形资产

报告期各期末,公司无形资产金额分别为23,699.08万元、120,835.38万元和128,671.45万元,占非流动资产的比例分别为1.91%、8.90%和10.00%,主要为公司土地使用权、海域使用权和收费高速公路特许经营权等。2022年末公司无形资产较上一年度增加97,136.30万元,主要系惠盐高速公司项目工程完工转为特许经营权所致。

### ④其他非流动资产

报告期各期末,公司其他非流动资产金额分别为123,611.55万元、96,739.10万元和53,026.93万元,占非流动资产的比例分别为9.97%、7.13%和4.12%,主要是惠盐高速公路深圳段改扩建工程的预付工程款以及代建的惠州港荃湾港区纯洲作业区铁路进港线工程款。

## 2、负债结构分析

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
<b>流动负债：</b>						
应付账款	60,595.81	10.89%	72,499.96	13.08%	68,261.52	18.23%
预收款项	22.85	0.00%	5.46	0.00%	-	-
合同负债	670.01	0.12%	218.98	0.04%	460.35	0.12%
应付职工薪酬	6,818.74	1.23%	9,848.58	1.78%	9,879.91	2.64%
应交税费	1,979.58	0.36%	2,386.25	0.43%	1,938.56	0.52%
其他应付款	8,046.71	1.45%	8,543.66	1.54%	4,850.65	1.30%
一年内到期的非流动负债	8,947.23	1.61%	2,252.22	0.41%	6,382.93	1.70%
<b>流动负债合计</b>	<b>87,080.93</b>	<b>15.65%</b>	<b>95,755.11</b>	<b>17.28%</b>	<b>91,773.91</b>	<b>24.50%</b>
<b>非流动负债：</b>						
长期借款	444,286.43	79.82%	433,851.51	78.29%	271,891.66	72.60%
租赁负债	285.21	0.05%	314.04	0.06%	267.20	0.07%
递延收益	9,896.13	1.78%	9,169.42	1.65%	5,928.15	1.58%
递延所得税负债	4,982.25	0.90%	4,979.71	0.90%	4,665.14	1.25%
其他非流动负债	10,059.20	1.81%	10,059.20	1.82%	-	-
<b>非流动负债合计</b>	<b>469,509.23</b>	<b>84.35%</b>	<b>458,373.88</b>	<b>82.72%</b>	<b>282,752.15</b>	<b>75.50%</b>
<b>负债合计</b>	<b>556,590.15</b>	<b>100.00%</b>	<b>554,128.98</b>	<b>100.00%</b>	<b>374,526.07</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，公司负债总额分别为 374,526.07 万元、554,128.98 万元和 556,590.15 万元。公司负债结构中以非流动负债为主，占负债总额的比例分别为 75.50%、82.72%和 84.35%。2022 年末公司非流动负债占比上升，主要是公司长期借款增加所致。

## (1) 流动负债构成分析

报告期各期末，公司流动负债成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应付账款	60,595.81	69.59%	72,499.96	75.71%	68,261.52	74.38%
预收款项	22.85	0.03%	5.46	0.01%	-	-

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
合同负债	670.01	0.77%	218.98	0.23%	460.35	0.50%
应付职工薪酬	6,818.74	7.83%	9,848.58	10.29%	9,879.91	10.77%
应交税费	1,979.58	2.27%	2,386.25	2.49%	1,938.56	2.11%
其他应付款	8,046.71	9.24%	8,543.66	8.92%	4,850.65	5.29%
一年内到期的非流动负债	8,947.23	10.27%	2,252.22	2.35%	6,382.93	6.96%
<b>流动负债合计</b>	<b>87,080.93</b>	<b>100.00%</b>	<b>95,755.11</b>	<b>100.00%</b>	<b>91,773.91</b>	<b>100.00%</b>

公司流动负债主要由应付账款、其他应付款和一年内到期的非流动负债构成，报告期各期末，前述三项合计金额分别为 79,495.10 万元、83,295.84 万元和 77,589.75 万元，占流动负债总额的比例分别为 86.62%、86.99%和 89.10%。

### ①应付账款

报告期各期末，公司应付账款金额分别为 68,261.52 万元、72,499.96 万元和 60,595.81 万元，占流动负债的比例分别为 74.38%、75.71%和 69.59%，主要系公司经营情况变化导致的采购规模变化所致。

### ②其他应付款

报告期各期末，公司其他应付款金额分别为 4,850.65 万元、8,543.66 万元和 8,046.71 万元，占流动负债的比例分别为 5.29%、8.92%和 9.24%，主要为应付暂收供应商的押金、保证金以及应付其他方的往来款项等。

### ③一年内到期的非流动负债

报告期各期末，公司一年内到期的非流动负债金额分别为 6,382.93 万元、2,252.22 万元和 8,947.23 万元，占流动负债的比例分别为 6.96%、2.35%和 10.27%。2023 年 5 月末一年内到期的非流动负债金额较上年末增加 6,695.01 万元，主要系期末上市公司及惠州深能港务有限公司和盐田港港航发展（湖北）有限公司等子公司的长期借款及利息将于一年内到期归还。

## (2) 非流动负债构成分析

报告期各期末，公司非流动负债成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
长期借款	444,286.43	94.63%	433,851.51	94.65%	271,891.66	96.16%
租赁负债	285.21	0.06%	314.04	0.07%	267.20	0.09%
递延收益	9,896.13	2.11%	9,169.42	2.00%	5,928.15	2.10%
递延所得税负债	4,982.25	1.06%	4,979.71	1.09%	4,665.14	1.65%
其他非流动负债	10,059.20	2.14%	10,059.20	2.19%	-	-
<b>非流动负债合计</b>	<b>469,509.23</b>	<b>100.00%</b>	<b>458,373.88</b>	<b>100.00%</b>	<b>282,752.15</b>	<b>100.00%</b>

公司非流动负债主要由长期借款构成。报告期各期末，长期借款金额分别为 271,891.66 万元、433,851.51 万元和 444,286.43 万元，占当期非流动负债总额的比例分别为 96.16%、94.65%和 94.63%。

2022 年末长期借款较 2021 年末增加 161,959.85 万元，增幅 59.57%，主要系公司本部及子公司惠盐高速公司 2022 年末较上年末分别新增 10.68 亿元和 4.73 亿元的借款所致。

2023 年 5 月末其他非流动负债余额为 10,059.20 亿元，占当期非流动负债总额比例为 2.14%，系公司收购德山港一期码头、桃源隰市港一期码头相关港口资产尚未支付的款项。

### 3、资本结构与偿债能力分析

项目	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
资本结构：			
资产负债率	33.27%	33.80%	26.85%
流动资产/总资产	23.08%	17.21%	11.16%
非流动资产/总资产	76.92%	82.79%	88.84%
流动负债/负债合计	15.65%	17.28%	24.50%
非流动负债/负债合计	84.35%	82.72%	75.50%
偿债比例：			
流动比率（倍）	4.43	2.95	1.70
速动比率（倍）	4.42	2.93	1.69

注：①资产负债率=总负债/总资产；②流动比率=流动资产/流动负债；③速动比率=（流动资产-存货）/流动负债。

报告期各期末，公司流动比率分别为 1.70 倍、2.95 倍和 4.43 倍；速动比率

分别为 1.69 倍、2.93 倍和 4.42 倍。2022 年末，公司流动比率和速动比率较 2021 年末有所上升，主要系公司及子公司惠盐高速公司提取贷款所致；2023 年 5 月末，公司流动比率和速动比率较 2022 年末有所上升，主要系公司收到联营企业分红款项影响所致。

报告期各期末，公司合并资产负债率分别为 26.85%、33.80%和 33.27%，公司资产负债率逐年有所增加，主要系公司经营规模不断增长，经营性负债及资本性支出需求导致负债规模上升。

## (二) 本次交易前上市公司经营成果分析

### 1、营业收入及利润情况分析

单位：万元

项目	2023 年 1-5 月	2022 年度	2021 年度
营业收入	35,977.70	79,760.96	67,986.82
营业成本	22,540.46	52,536.65	41,888.85
投资收益	19,280.86	38,594.18	42,271.93
营业利润	30,932.16	53,135.51	52,642.13
利润总额	30,957.83	53,255.25	53,120.25
净利润	28,729.91	48,530.55	48,384.42
归属于母公司所有者的净利润	25,942.45	44,998.94	46,141.37

#### (1) 营业收入

报告期各期，公司营业收入分别为 67,986.82 万元、79,760.96 万元和 35,977.70 万元，归属于母公司所有者的净利润分别为 46,141.37 万元、44,998.94 万元和 25,942.45 万元，公司 2021 年度和 2022 年度收入构成如下：

单位：万元

项目	2022 年度		2021 年度	
	金额	占比	金额	占比
高速公路	20,303.73	25.46%	24,198.89	35.59%
港口货物装卸运输	48,371.95	60.65%	38,803.59	57.08%
仓储租赁及其他	11,085.28	13.90%	4,984.34	7.33%
合计	<b>79,760.96</b>	<b>100.00%</b>	<b>67,986.82</b>	<b>100.00%</b>

2022 年度，公司实现营业收入同比增长 17.32%，主要系自营港口业务快速发展，较好地完成了年度经营发展目标。

## ①港口业务方面

公司自营港口完成吞吐量 4,122.19 万吨，同比增长 40.12%，港口板块实现营业收入 48,371.95 万元，主要为：A、黄石新港港产联动，加快向贸易港转型，开展铁矿石混配和贸易合作模式，推进水铁联运，2022 年度完成吞吐量 2,920.17 万吨，同比增长 43.56%；B、惠州荃湾煤炭港 2022 年度完成吞吐量 838.83 万吨，同比增长 25.95%，项目竣工投产第二年实现扭亏为盈；C、公司接管运营常德港后，2022 年度完成吞吐量 99.56 万吨，运营首年实现盈利。

## ②高速公路业务方面

公司控股的惠盐高速公司克服改扩建工程施工影响，全面保障高速畅通，2022 年度累计收费车流量 4,212.91 万辆次，同比下降 14.29%，主要是经济环境及周边路网分流等因素导致车流量较大幅度下降。2022 年 1 月，广东省政府批准核定惠盐高速公路深圳段改扩建工程项目收费期限为 25 年，自 2022 年 2 月 12 日起至 2047 年 2 月 11 日止。

## ③仓储租赁业务方面

公司仓储业务收入主要来源于子公司黄石新港现代物流园股份有限公司经营的普通仓，另有部分收入来源于公司本部出租的普通仓以及子公司监管仓公司经营的监管仓。报告期内公司仓储及其他业务收入占比较小。

## (2) 投资收益

报告期内，公司投资收益分别为 42,271.93 万元、38,594.18 万元和 19,280.86 万元，占同期营业利润的比例分别为 80.30%、72.63%和 62.33%，是公司利润的主要来源，投资收益主要来自于公司对联营及合营企业的投资，具体情况如下：

单位：万元

被投资企业	2023 年 1-5 月		2022 年度		2021 年度	
	投资收益	占比	投资收益	占比	投资收益	占比
<b>合营企业：</b>						
深圳市盐田港远海供应链有限公司(原“深圳市中远海运盐田港物流有限公司”)	164.19	0.85%	226.96	0.59%	296.47	0.70%
<b>联营企业：</b>						

被投资企业	2023年1-5月		2022年度		2021年度	
	投资收益	占比	投资收益	占比	投资收益	占比
盐田国际	10,716.90	55.58%	25,309.68	65.58%	27,016.69	63.91%
西港区码头公司	6,972.16	36.16%	21,197.37	54.92%	24,831.95	58.74%
海峡股份	3,629.36	18.82%	2,137.03	5.54%	3,714.23	8.79%
盐田港珠江物流	5.46	0.03%	76.34	0.20%	145.45	0.34%
曹妃甸港	-2,669.98	-13.85%	-11,191.52	-29.00%	-14,407.71	-34.08%
华舟海洋	347.11	1.80%	583.49	1.51%	672.00	1.59%
黄石新港有色化工码头有限公司	6.29	0.03%	7.59	0.02%	2.84	0.01%
<b>其他权益工具投资:</b>						
湛江港(集团)股份有限公司	107.32	0.56%	245.94	0.64%	-	-
<b>其他</b>						
深圳盐田港集装箱物流中心有限公司	2.04	0.01%	-	-	-	-
湘潭四航	-	-	1.30	0.00%	-	-
<b>合计</b>	<b>19,280.86</b>	<b>100.00%</b>	<b>38,594.18</b>	<b>100.00%</b>	<b>42,271.93</b>	<b>100.00%</b>

报告期内,公司投资收益主要来源于联营企业盐田国际、西港区码头公司以及海峡股份,该等联营企业经营较为稳定,盈利状况良好。

## 2、盈利能力指标分析

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
毛利率	37.35%	34.13%	38.39%
净利率	79.85%	60.84%	71.17%
加权平均净资产收益率	2.36%	4.87%	5.25%

由上表可以看出,2022年度相关盈利能力指标均有所下降,主要系受经济环境和行业周期波动影响,公司高毛利率的高速公路业务收入金额及占比有所下降,毛利率相对较低的仓储业务收入金额及占比有所上升,从而对盈利能力指标产生一定的负面影响。

## 二、标的公司所处行业分类

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》,标的公司所在的港口行业属于“G55水上运输业”。根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017),标的公司属于“G55水上运输业”之“G553水上运输辅助活动”之“G5532货



运港口”行业。

### 三、所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

#### (一) 行业主管部门和监管体制

标的公司所处行业为货运港口行业。我国货运港口行业业务经营主要受国家发改委、交通运输部等国家监管机构的监管。港口业务经营行为涉及范围广泛，其中包括港口及相关规划、项目投资建设、港口码头经营、海洋生态、安全、环保、运输及代理、报关、报检、保险、理货等范围。

对于港口行政管理方面，交通运输部负责全国港口经营行政管理工作；省、自治区、直辖市人民政府交通运输（港口）主管部门负责本行政区域内的港口经营行政管理工作；省、自治区、直辖市人民政府、港口所在地设区的市（地）、县人民政府确定的具体实施港口行政管理的部门负责该港口的港口经营行政管理工作。对于港口岸线方面，交通运输部主管全国的港口岸线工作，会同国家发改委具体实施对港口深水岸线的使用审批工作；县级以上地方人民政府港口行政管理部门按照本办法和省级人民政府规定的职责，具体实施港口岸线使用审批的相关工作。对于征收管理方面，交通运输部负责港口建设费的征收管理工作；港口所在地海事管理机构具体负责本港口辖区内港口建设费的征收工作，根据征收工作需要，海事管理机构可以与船舶代理公司、货物承运人（仅限内贸货物）等单位签订委托代收协议代收港口建设费，海事管理机构负责对港口建设费代收单位的代收行为进行日常管理和监督。

国务院海洋行政主管部门负责全国海域使用的监督管理；沿海县级以上地方人民政府海洋行政主管部门根据授权，负责本行政区毗邻海域使用的监督管理。

#### (二) 主要法律法规

法规名称	发文部门	颁布/修订时间
《中华人民共和国海域使用管理法》	全国人民代表大会常务委员会	2001年10月
《中华人民共和国港口法》	全国人民代表大会常务委员会	2003年6月(2018年12月修订)
《港口经营管理规定》	交通运输部	2009年11月(2020年12月修订)
《港口岸线使用审批管理办法》	交通运输部、国家发改委	2012年5月(2021年12月修订)

法规名称	发文部门	颁布/修订时间
《广东省港口管理条例》	广东省人民代表大会常务委员会	2007年1月(2017年7月修订)
《港口收费计费办法》	交通运输部、国家发改委	2015年12月(2019年3月修订)
《交通运输部、国家发改委关于减并港口收费等有关事项的通知》	交通运输部、国家发改委	2022年2月

货运港口行业适用的主要法律、法规简介如下：

### 1、《中华人民共和国海域使用管理法》

《中华人民共和国海域使用管理法》于2001年10月27日颁布，于2002年1月1日起施行。《中华人民共和国海域使用管理法》对海域功能区划、海域使用的申请与审批、使用权、使用金、监督检查及法律责任进行了规定，海域属于国家所有，国家实行海域有偿使用制度，个人或单位使用海域，必须向海洋行政主管部门提交申请并取得海域使用权，且需按照有关规定缴纳海域使用金。港口用海最高期限为50年。

### 2、《中华人民共和国港口法》

《中华人民共和国港口法》于2003年6月28日颁布，于2004年1月1日起施行，根据2018年12月29日第十三届全国人民代表大会常务委员会第七次会议修正。《中华人民共和国港口法》对港口的规划与建设、经营、安全与监督管理及相关活动进行了全面的规范。按照《中华人民共和国港口法》，港口建设使用土地和水域，应当依照有关土地管理、海域使用管理、河道管理、航道管理、军事设施保护管理的法律、行政法规以及其他有关法律、行政法规的规定办理。建设港口工程项目，应当依法进行环境影响评价。港口建设项目的安全设施和环境保护设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。从事港口经营，应当向港口行政管理部门书面申请取得港口经营许可，并依法办理工商登记。

### 3、《港口经营管理规定》

《港口经营管理规定》于2009年11月6日颁布，于2010年3月1日起施行，根据2020年12月9日交通运输部关于修改《港口经营管理规定》的决定(中华人民共和国交通运输部令2020年第21号)修正。《港口经营管理规定》对港口经营的范围、资质管理、经营管理、监督检查以及港口经营相关法律责任进行

了细化。依据该规定,在港口区域内为船舶、旅客和货物提供港口设施或相关服务活动等的港口经营企业,应向港口行政管理部门申请取得《港口经营许可证》。

#### 4、《港口岸线使用审批管理办法》

《港口岸线使用审批管理办法》于2012年5月22日颁布,于2012年7月1日起施行,根据2018年5月3日《交通运输部国家发展改革委关于修改〈港口岸线使用审批管理办法〉的决定》修订,根据2021年12月23日《交通运输部国家发展改革委关于修改〈港口岸线使用审批管理办法〉的决定》第二次修订。根据该办法,在港口总体规划区内建设码头等港口设施使用港口岸线应当依法开展岸线使用审批。交通运输部主管全国的港口岸线工作,会同国家发改委具体实施对港口深水岸线的使用审批工作。县级以上地方人民政府港口行政管理部门依法具体实施港口岸线使用审批的相关工作。使用港口岸线的港口设施项目未取得港口岸线使用批准文件或者交通运输部关于使用港口岸线的意见,不予批准港口设施项目初步设计和水上水下活动许可。

#### 5、《广东省港口管理条例》

《广东省港口管理条例》于2007年1月25日由广东省第十届人民代表大会常务委员会审议通过,于2007年3月1日起实施,根据2017年7月27日广东省第十二届人民代表大会常务委员会第三十四次会议《关于修改〈广东省建设工程质量管理条例〉和〈广东省港口管理条例〉的决定》修正。该条例规定了广东省行政区域内的港口管理体制、港口规划与建设、港口经营管理、港口安全与监督管理等内容,明确港口建设项目的安全设施和环境保护设施,必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用,安全生产监督管理部门、海事管理机构和其他有关部门应当按照各自职责,加强对港口安全生产的监督管理等。

#### 6、《港口收费计费办法》

《港口收费计费办法》于2015年12月29日颁布,自2016年3月1日起施行,根据2019年3月13日《交通运输部发展改革委关于修订印发〈港口收费计费办法〉的通知》修订,该修订自2019年4月1日起执行,有效期5年。该办法规定了我国沿海、长江干线主要港口及其他所有对外开放港口,提供船舶进出、停泊、靠泊,旅客上下,货物装卸、驳运、储存和港口保安等服务,由港口经营

人和引航机构等单位向船方、货方或其代理人等计收港口经营服务性费用的收费标准，明确了货物港务费、港口设施保安费实施政府定价，引航（移泊）费、拖轮费、停泊费和围油栏使用费实行政府指导价，港口作业包干费、库场使用费、船舶供应服务费、船舶污染物接收处理服务费、理货服务费则实行市场调节价。该办法的实行有利于进一步规范港口经营服务性收费，优化口岸营商环境。

## 7、《交通运输部、国家发改委关于减并港口收费等有关事项的通知》

《交通运输部、国家发改委关于减并港口收费等有关事项的通知》于 2022 年 2 月 24 日颁布，自 2022 年 4 月 1 日起执行。该通知规定取消了港口设施保安费的政府定价，将其纳入港口作业包干费作为子项，该子项收费标准不得高于原收费标准；降低了深圳港、湄洲湾港、日照港、锦州港，引航（移泊）费基准费率 15%；完善了拖轮费收费政策同时进一步规范了港口收费行为，有利于行业的长久发展。

### （三）主要产业政策

中央与地方政府高度重视港口行业的发展，出台一系列政策为港口的发展提供支持。国家诸多发展规划中均提出要大力发展包括港口行业在内的基础设施性产业。近年来，影响港口行业主要产业政策如下：

#### 1、国家主要产业政策支持

原交通部于 2006 年 9 月发布《全国沿海港口布局规划》，该规划根据不同地区的经济发展状况及特点、区域内港口现状及港口间运输关系和主要货类运输的经济合理性，将全国沿海港口划分为环渤海、长江三角洲、东南沿海、珠江三角洲和西南沿海 5 个港口群体，强化群体内综合性、大型港口的主体作用。

交通运输部于 2014 年 6 月发布《交通运输部关于推进港口转型升级的指导意见》对推进我国港口转型升级提出指导意见，到 2020 年，基本形成质量效益高、枢纽作用强、绿色安全、集约发展、高效便捷的现代港口服务体系，适应我国经济社会发展需求。港口信息化带动作用更加突出，标准的基础性作用得到充分发挥。港口发展基本实现由主要依靠增加资源投入向主要依靠科技进步、劳动者素质提高和管理创新转变，由主要提供装卸服务向提供装卸服务和现代港口服务并重转变，由主要追求吞吐量增长向着力提升质量和效益转变。

国家发改委、外交部、商务部于 2015 年 3 月联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，推进实施共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”（“一带一路”）的重大倡议，该文件指出，要充分发挥深圳前海、广州南沙、珠海横琴、福建平潭等开放合作区作用，深化与港澳台合作，打造粤港澳大湾区。同时加强上海、天津、宁波—舟山、广州、深圳、湛江、汕头、青岛、烟台、大连、福州、厦门、泉州、海口、三亚等沿海城市港口建设。

交通运输部、国家发改委、财政部等九部委于 2019 年 11 月联合发布《关于建设世界一流港口的指导意见》，提出到 2050 年全面建成世界一流港口，重点任务为系统优化供给体系，提升港口综合服务功能，以多式联运为重点补齐短板等，统筹新港区开发与老港区搬迁，优化港口装卸存储主业，重要港区铁路进港全覆盖，加快建设布局合理、功能完善、优势互补、协同高效的长三角、东南沿海、粤港澳大湾区等区域港口群。

交通运输部《水运“十四五”发展规划》指出，“十四五”时期，我国水运需求将总体保持增长态势，呈现高基数、中低速增长的特点；预测 2025 年水路货运量、港口货物吞吐量分别达到 85 亿吨、164 亿吨，年均增长约 2%~3%，其中沿海港口集装箱吞吐量 3.0 亿标箱，年均增长 5.5%。货类结构以集装箱、煤炭、铁矿石、石油及制品、矿建材料为主，其中集装箱、原油、LNG 等增长较快，煤炭、铁矿石等维持高位。同时，要集中攻坚，重点建设高等级航道；强基优能，打造高能级港口枢纽；统筹融合，推动联运高质量发展；降本增效，发展高水平水路运输；创新驱动，引领智慧水运新发展；巩固提升，推进绿色平安新发展；开放拓展，提升水运国际竞争力；深化改革，提升管理能力与水平。

## 2、地方主要产业政策支持

《广东省综合交通运输体系发展“十四五”规划》指出，“十四五”期间全省港口货物年通过能力达 21 亿吨；集装箱年通过能力达 7,500 万标箱；高等级（三级以上）航道里程达 1,445 公里。在“十四五”期间，建设珠三角世界级港口群，强化广州、深圳国际枢纽海港功能，带动周边港口加快发展，携手港澳共同构建优势互补、互惠共赢的港航服务体系；强化粤东港口群发展合力，充分发挥珠三角港口群各自优势，强化港口错位发展，港口群资源整合，构建布局合理、

功能互补的“一主两副”港口群发展格局；增强粤西港口群竞争力，结合粤西地区大石化、大钢铁产业布局，共同打造全球大宗散货、能源等海路运输的重要节点和区域性航运物流中心。

《深圳市综合交通“十四五”规划》指出，坚持港口与现代航运服务业并重的发展原则，实现贸易大港向“贸易、能源、邮轮、航运”综合性强港转型升级，率先建设世界一流的集装箱枢纽港，打造全球领先的国际 LNG 枢纽港，构建品质卓越的国际邮轮枢纽港，完善港口集疏运及联程联运体系，促进现代航运及服务服务业集聚发展，提升港口绿色智慧化发展水平。到 2025 年，港口集装箱吞吐量达到 3,300 万标箱，LNG 接收规模达到 1,600 万吨，邮轮旅客吞吐量达到 60 万人次。

#### **（四）涉及的境外主要法律法规及政策**

报告期内，港口运营公司及其子公司、重要参股公司未在境外进行生产经营活动。

### **四、行业特点**

#### **（一）行业竞争格局和市场化程度**

##### **1、港口业竞争格局**

###### **（1）深圳区域港口竞争格局**

深圳港区位于广东省珠江三角洲南部，南临香港特别行政区，背靠我国经济发达的珠三角地区，辐射珠江和京九铁路沿线广大地区，是国家综合运输大通道的重要出海口，地处我国南北航线与国际航线的交汇地，战略地位非常重要。全市约 260 公里的海岸线被九龙半岛分割为东西两大部分。东部港区位于大鹏湾内，海面开阔，风平浪静，是华南地区优良的天然港湾；西部港区位于珠江入海口伶仃洋东岸，水深港阔，天然屏障良好。

深圳区域主要的港区有：

###### **①盐田港区**

盐田港区位于深圳东部大鹏湾北岸，西起沙头角保税区、东至正角嘴。依托大鹏湾水域宽阔、水深不淤、掩护条件好的优势，港区功能涵盖货物装卸和运输、

港口配套交通设施建设与经营、港口配套仓储及工业设施建设与经营、港口配套生活服务设施的建设与经营、集装箱修理、转口贸易等。盐田港区是深圳港乃至全球集装箱吞吐量最大的单一港区之一，分中东西三个细分港区。细分港区中的中、西港区已全部建成，东港区已于 2021 年正式开工建设。盐田港区目前已建成大型集装箱深水泊位 20 个，其中盐田三期拥有的盐田港区三期工程及扩建工程码头建有集装箱泊位 11 个，年通过能力 853 万标箱，设计最大靠泊能力集装箱泊位为 20 万吨级。盐田港区是华南地区国际航线最密集的港区之一，航线超 100 条，其中大部分为欧美航线，是全球单体最大和效益最佳的集装箱码头之一。

### ②蛇口港区

蛇口港区位于深圳湾北部南头半岛的五湾至左炮台山之间，由招商局蛇口工业区开发建设，是深圳市最早开发建设的港区。目前共有 500 吨级以上泊位 50 个（含非生产性），其中经营性万吨级以上深水泊位 21 个，集装箱专用泊位 13 个，设计最大靠泊能力散杂泊位为 7.5 万吨级，集装箱为 10 万吨级。该港区是深圳市重要的水、陆、客、货运输枢纽和设备齐全、综合性、多功能的对外开放口岸，主要经营散杂货、客运、集装箱、油气品和船舶维修等。

### ③赤湾港区

位于南头半岛端部左右炮台间的赤湾内，依托自然港湾逐步形成目前环抱式港池格局。赤湾港区现有 500 吨级以上泊位共 26 个，其中万吨级以上深水泊位 11 个，设计最大靠泊能力多用途泊位 5 万吨级、集装箱 7 万吨级，集装箱泊位 7 个；还有南海石油后勤服务基地专用泊位 7 个。

## (2) 珠三角地区港口竞争情况

上市公司所在的深圳港区目前主要的竞争对手为珠三角地区港口，包括香港、广州、珠海、东莞等港口，其中香港港主要定位于国际集装箱中转枢纽港，其他内地珠三角地区港口则业务各有侧重和优势。整体来看，珠三角地区港口密集，同质化程度较高，区域内存在一定竞争。在广东省五个沿海主要港口中，广州港、湛江港、珠海港、东莞港（原虎门港）与深圳港区同为五个亿吨大港，其基本情况以及与深圳港业务竞争关系主要如下：

### 广东省主要沿海城市港口 2020-2022 年货物吞吐量

单位：万吨

港口	2022 年度	2021 年度	2020 年度
深圳	27,243	27,838	26,506
广州	62,906	62,367	61,239
湛江	25,376	25,555	23,391
东莞	16,540	18,235	19,070
珠海	10,237	12,826	13,367

数据来源：交通运输部官网

2020 年至 2022 年，广州和深圳集装箱吞吐量占全省集装箱吞吐量 70%以上，集装箱吞吐情况具体如下表所示：

### 深圳、广州、广东省 2020-2022 年集装箱吞吐量

单位：万标箱

港口	2022 年度	2021 年度	2020 年度
深圳	3,004	2,877	2,655
广州	2,460	2,418	2,317
广东港口合计	<b>7,065</b>	<b>7,078</b>	<b>6,729</b>

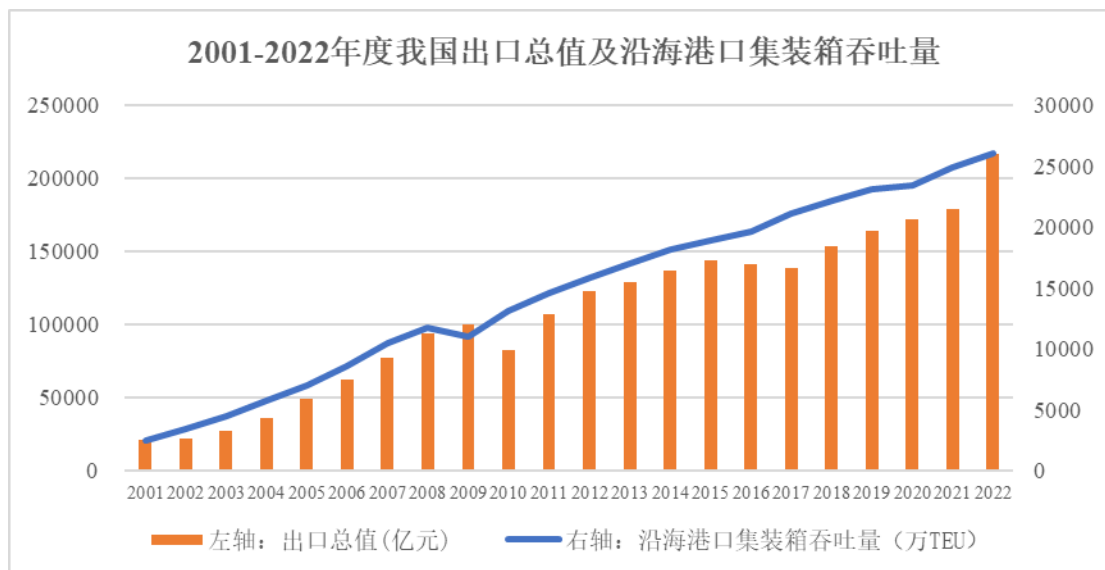
数据来源：交通运输部官网

盐田港港口地处深圳市东部，是中国进出口贸易的重要门户。凭借着天然深水泊位条件和超大型船舶服务能力，盐田港区成为华南地区超大型船舶首选港，亦是全球最繁忙的集装箱码头之一。盐田港港口直接腹地为深圳、惠州等地区，辐射华南、西南和中南地区，直接腹地与其他大港不同，但间接腹地均为珠三角地区，存在一定的重叠。

## 2、市场规模情况

集装箱货物主要是消费品、工业制成品，因此沿海港口集装箱业务跟随全球宏观经济和外贸变动。通常情况下外贸高景气度可提振沿海港口集装箱吞吐量，2001 年至 2022 年我国出口总值及沿海港口集装箱吞吐量情况如下图所示：





数据来源：海关总署，交通运输部，iFind

根据海关总署数据，2022年全年我国外贸实现稳步增长，实现出口总值23.97万亿元人民币，比2021年增长10.5%，增速较上半年有所放缓。2023年1-5月，我国出口总值累计96,214亿元人民币，同比增长8.1%，其中对东南亚国家联盟出口总值累计15,569亿元人民币，同比增长16.4%，对美国出口总值13,789亿元人民币，同比减少8.5%。

根据《2022年交通运输行业发展统计公报》，2022年全国港口集装箱吞吐量达2.96亿TEU，同比增加4.7%，其中沿海港口集装箱吞吐量同比增长4.6%至2.61亿TEU。根据交通运输部数据，2023年一季度全国沿海港口集装箱吞吐量为6,151万TEU，同比增长2.8%。

## (二) 影响行业发展的有利和不利因素

### 1、有利因素

#### ① “一带一路”带来行业发展新机遇

2015年，国家发改委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，“一带一路”设计规划正式产生。

“一带一路”将打造新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国-中亚-西亚等国际经济合作走廊，同时强调将加强上海、天津、宁波-舟山、广州、深圳、湛江、汕头、青岛、烟台、大连、福州、厦门、泉州、海口、三亚等沿海城市港口建设，以扩大开放倒逼深层次改革，使港口成为“一带一路”特别是21世纪海上丝绸之路建设的

排头兵和主力军。

2017年5月，“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式将在北京国家会议中心举行。会上习主席提出，“要着力推动陆上、海上、天上、网上四位一体的联通，聚焦关键通道、关键城市、关键项目，联结陆上公路、铁路道路网络和海上港口网络。”同时确认将追加1,000亿人民币投入丝路基金。

“一带一路”将有望促进沿线国家基建投资加速，同时拉动中国及一带一路沿线国家进出口贸易。港口作为水陆交通和物流的枢纽，在“一带一路”中充当着重要的节点，未来将直接受益“一带一路”合作的发展成果。

### ②内畅外通的综合交通网络为行业提供良好的集疏运环境

根据《国家高速公路网规划（2013-2030年）》《中长期铁路网规划》《综合运输服务“十四五”发展规划》及《国家综合立体交通网规划纲要》，我国未来将构建横贯东西、纵贯南北、内畅外通的“十纵十横”综合运输大通道；同时以高速铁路、高速公路、民用航空等为主体，构建高品质的快速交通网；以普速铁路、普通国道、港口、航道、油气管道等为主体，强化高效率的普通干线网；以普通省道、农村公路、支线铁路、支线航道等为主体，通用航空为补充，拓展广覆盖的基础服务网；到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右，其中铁路20万公里左右，公路46万公里左右（高速公路16万公里左右），高等级航道2.5万公里左右，沿海主要港口27个，内河主要港口36个，民用运输机场400个左右，邮政快递枢纽80个左右。

内畅外通的综合交通网络将为港口行业提供良好集疏运环境，能在相当大的程度上缓和由于船舶随时到港、货流不均衡而引起的压船压货现象，也可以缓和货物集散对码头仓库容量过大的要求。而且，集疏运体系能力的不断增强也会在一定程度上弥补港口其他系统的不足乃至扩大港口腹地半径，从而促进港口发挥最大的潜力。

### ③各级政府积极引导行业资源整合

过往港口行业中的产能过剩、无序竞争等问题已严重影响到行业的整体效益。近年来，为避免同一区域内港口同质建设和无序竞争，中国各级政府尤其是省政府积极出台各类布局规划，运用行政、经济和市场等多种手段推进港口资源整合，

以促进港口存量资产调整，优化增量配置，推动港口转型升级。

## 2、不利因素

### ①优质岸线资源匮乏

沿海港口岸线是港口可持续发展的重要资源，也是国家经济发展的战略性资源，具有稀缺性和不可再生性。我国沿海具备良好开发条件的港口岸线资源相对不足，且分布不均衡。另外由于长期缺乏行之有效的规划和管理，导致岸线的开发利用处于无序状态，造成了岸线资源的严重浪费。目前，我国具备成规模开发的优良港口岸线资源已出现匮乏，加上现有老港区进行城市化功能改造，港口岸线资源前景不容乐观。

### ②港口间的过度竞争

过去港口建设由于缺乏总体的科学规划，地方政府之间缺乏必要的协调沟通，使得许多港口在建设时功能定位相同，服务经济腹地重叠，导致港口间出现重复建设、恶性竞争等问题。目前这些功能类似、地理位置相近的港口之间所产生的过度竞争已影响到了行业的整体效益。

## （三）行业壁垒

### 1、自然条件壁垒

港口建设选址对自然条件要求较高，通常要求港区附近地形平坦宽阔便于修建码头、仓库、铁路等设施，且水域条件出色，具备适当宽度、深度的航道和停泊空间，此外还需考虑水温、避风等因素。尽管现代技术已经在加深岸线、疏通航道等方面发挥重要作用，但由于人工改造的成本过高，自然条件仍然是影响港口发展最重要的因素之一，并给潜在的新进入企业带来极高的自然条件壁垒。

### 2、资金壁垒

港口行业具有初始建设投入大、设备造价高、回报期较长的特点，且需要投入大量资金才能实现并保持规模优势。因此，港口行业资金需求量大，存在较高的资金壁垒。

### 3、政策壁垒

港口业务经营行为涉及范围广泛，其中包括港口及相关规划、项目投资建设、

港口码头经营、海洋生态、安全、环保、运输及代理、报关、报检、保险、理货等范围，需要通过严格的政府审批，行业有一定的政策性准入壁垒。

#### (四) 行业发展状况及趋势

##### 1、我国港口发展现状

港口业属于大型基础设施行业，具有规模经济效益特征，行业集中度高，进入港口行业壁垒较高，要求良好的地理条件、雄厚的资金实力，以及必须符合国家宏观港口规划的产业政策。综合来看，我国港口布局基本已形成以主枢纽港为骨干、区域性中型港口为辅助、小型港口为补充、层次分明的体系。《全国沿海港口布局规划》根据不同地区的经济发展状况及特点、区域内港口现状及港口间运输关系和主要货类运输的经济合理性，将全国沿海港口划分为环渤海、长江三角洲、东南沿海、珠江三角洲和西南沿海五个港口群体。

根据交通运输部《2022 年交通运输行业发展统计公报》，截至 2022 年末，年末全国港口生产用码头泊位 21,323 个，比上年末增加 456 个。其中，沿海港口生产用码头泊位 5,441 个、增加 22 个，内河港口生产用码头泊位 15,882 个、增加 434 个。全国港口拥有万吨级及以上泊位 2,751 个，比上年末增加 92 个。其中，沿海港口万吨级及以上泊位 2,300 个，比上年末增加 93 个；内河港口万吨级及以上泊位 451 个，比上年末减少 1 个。

##### 2022 年全国港口万吨级及以上泊位数量

单位：个

泊位吨级	全国港口	比上年增加	沿海港口	比上年增加	内河港口	比上年增加
3 万吨级以下	891	16	706	19	185	-3
3-5 万吨级（不含 5 万）	452	5	327	6	125	-1
5-10 万吨级（不含 10 万）	930	56	798	50	132	6
10 万吨级及以上	478	15	469	18	9	-3
<b>合计</b>	<b>2751</b>	<b>92</b>	<b>2300</b>	<b>93</b>	<b>451</b>	<b>-1</b>

数据来源：交通运输部《2022 年交通运输行业发展统计公报》

根据交通运输部统计数据，2022 年全国港口完成货物吞吐量 156.85 亿吨，比上年增长 0.9%，其中，内河港口完成 55.54 亿吨、同比减少 0.3%，沿海港口完成 101.31 亿吨、同比增长 1.6%。

## 2、我国港口分布情况

根据 2006 年交通部《全国沿海港口布局》规划，将全国沿海港口从北到南，分为环渤海、长三角、东南沿海、珠三角和西南沿海五个港口群，形成煤炭、石油、铁矿石、集装箱、粮食、商品汽车、陆岛滚装和旅客运输等 8 个运输系统。

①环渤海港口群由辽宁、津冀和山东沿海港口群组成，服务于我国北方沿海和内陆地区的社会经济发展。

②长三角港口群依托上海国际航运中心，以上海、宁波、连云港为主，充分发挥舟山、温州、南京、镇江、南通、苏州等沿海和长江下游港口的作用，服务于长江三角洲以及长江沿线地区的经济社会发展。

③东南沿海港口群以厦门、福州港为主，包括泉州、莆田、漳州等港口组成，服务于福建省和江西等内陆省份部分地区的经济社会发展和对台“三通”的需要。

④珠三角港口群由粤东和珠江三角洲地区港口组成，依托香港经济、贸易、金融、信息和国际航运中心的优势，在巩固香港国际航运中心地位的同时，以广州、深圳、珠海、汕头港为主，相应发展汕尾、惠州、虎门、茂名、阳江等港口，服务于华南、西南部分地区，加强广东省和内陆地区与港澳地区的交流。

⑤西南沿海港口群由粤西、广西沿海和海南省的港口组成，以湛江、防城、海口港为主，相应发展北海、钦州、洋浦、八所、三亚等港口，服务于西部地区开发，为海南省扩大与岛外的物资交流提供运输保障。

## 3、我国港口分货种发展情况

### ①集装箱

海洋运输是国际贸易中最主要的运输方式，占国际贸易总运量中的三分之二以上，我国绝大部分进出口货物，都是通过海洋运输方式运输的。2022 年，在全球经济增速放缓态势明显的背景下，我国集装箱货物吞吐量增速较之 2021 年亦有所放缓。根据《2022 年交通运输行业发展统计公报》，2022 年全国港口集装箱吞吐量达 2.96 亿 TEU，同比增加 4.7%，增速较 2021 年全年下降 2.3 个百分点。其中沿海港口集装箱吞吐量同比增长 4.6%至 2.61 亿 TEU，增速较 2021 全

年下降 1.8 个百分点。根据交通运输部数据，2023 年 1-5 月全国沿海港口集装箱吞吐量为 10,718 万 TEU，较 2022 年同期吞吐量增长 4.1%。

## ②煤炭

中国港口煤炭吞吐量主要来自内贸，主要驱动因素是我国煤炭需求增长。根据《2022 年交通运输行业发展统计公报》，2022 年全国规模以上港口煤炭及制品吞吐量达 28.64 亿吨，较上年增加 1.2%。

## ③金属矿石

我国港口吞吐的金属矿石主要为铁矿石。我国经济多年持续高速发展，营造了我国旺盛的钢铁需求市场，钢铁用量不断增加。自 2001 年至 2015 年全国规模以上港口金属矿石吞吐量呈现出逐年上升的势头。2015 年随着国内结构性调整和产业转型升级，以及受铁矿石价格下跌影响，金属矿石吞吐量增速受到冲击。2022 年钢铁需求总体低迷，钢材价格有所回落，国内铁矿石产量有所下降。根据《2022 年交通运输行业发展统计公报》，2022 年全国规模以上港口金属矿石吞吐量 24.66 亿吨，增长 2.8%。

## ④石油天然气及制品

我国港口石油天然气及制品吞吐量以进口原油为主。中国近年来城镇化水平的不断提高及居民消费结构的改变，促进了汽车、建筑、纺织、旅游、电子、电器、包装等关联产业的高速发展，从而带动了对石油天然气及制品的需求。受国内资源量和产能条件的限制，我国石油石化行业整体呈现出供不应求的局面，原油供需缺口不断扩大。2022 年以来，国际原油价格大幅攀升，我国原油供给稳步增长，对外依存度有所下降，抑制我国炼化企业原油进口的积极性。根据《2022 年交通运输行业发展统计公报》，2022 年全国规模以上港口石油、天然气及制品吞吐量 12.97 亿吨，减少 1.4%。

## （五）行业周期性、区域性和季节性特征

### 1、行业周期性

货运港口行业发展与国民经济及对外贸易的发展密切相关。港口货物源于贸易，2022 年沿海集装箱吞吐量占全国集装箱吞吐量的 88%，其吞吐需求受国内

外经济共同作用。当全球经济处于扩张期时，运输需求增加，货运港口行业的业务量上升；当全球经济处于低潮期时，运输需求减少，货运港口行业的业务量降低。

受近期世界经济形势复杂严峻、大国博弈愈演愈烈，范围不断扩大，同时地缘政治局势紧张等影响，2023 年全球经济将面临增长放缓的风险，国际货币基金组织预计发达经济体的经济增速将从 2022 年的 2.7% 下降到 2023 年的 1.2%，世界贸易组织预计 2023 年全球货物贸易将增长 1.0%、放缓 2.5 个百分点。

## 2、行业区域性

货运港口行业具有自然条件要求高、经济腹地要求高、集疏运条件要求高等特点。我国沿海港口主要分为环渤海、长江三角洲、东南沿海、珠江三角洲和西南沿海五个港口群体，内河港口主要分布于长江等水运条件较好的水系，整体分布呈现出较强的地域性。

## 3、行业季节性

货运港口行业的淡旺季主要受宏观经济及贸易影响，不存在明显的季节性。

### (六) 所处行业与上、下游行业之间的关联性

货运港口行业的上游行业主要为信息技术、机械设备制造、运输等行业；下游行业主要为物流服务、贸易等行业。

港口作为我国基础设施的重要组成部分，其发展与众多上下游行业的发展密切相关。其中，运输业的发展则利于拓宽港口的服务范围，增强港口的服务能力；同时，货运港口行业的发展也为物流、商贸行业的高效运作以及整个国民经济持续发展提供了基础；航运业作为货运港口行业的直接下游之一，其行业供求规模和发展状况将直接影响港口的业务量与业务结构。即期运价方面，受全球经济预期转恶等因素影响，运输需求低位徘徊，中国出口集装箱运价指数综合指数（CCFI）较 2022 年 2 月的历史高位回落明显。

## 五、标的公司的行业地位及核心竞争力

截至本报告书签署日，港口运营公司主要承担管理职能，未直接开展生产经营活动。其子公司深汕投资的行业地位及核心竞争力情况如下：

## （一）行业地位

深汕投资主要拥有小漠港的资产所有权。小漠港位于深圳市深汕特别合作区小漠镇南部海域，作为深圳港“一体三翼”战略布局中的东翼港区，小漠国际物流港定位打造成为深圳港东翼发展核心港、粤港澳大湾区东部门户港、华南外贸汽车滚装枢纽港，为深汕特别合作区产业发展及深圳产业外溢提供承接及配套服务，推动深圳港空间发展、服务功能拓展和竞争力提升。

小漠港一期码头于 2021 年 12 月开港运营，报告期内业务以散杂货装卸服务为主，未来将持续全面提升多货种、内外贸港口运营核心能力，将围绕深汕特别合作区建设“世界一流汽车城”及华南区域汽车进出口需求，发展汽车滚装进出口业务，致力于打造“华南外贸汽车滚装枢纽港”，建设粤港澳大湾区汽车商贸物流基地；同时拓展汽车零配件、原材料等内外贸集装箱业务，以深汕特别合作区为直接腹地向外延伸，结合区域重大基建、粮食储备库、华润电厂等项目，拓展砂石、粮食、煤炭、预制件等散杂货内外贸业务，服务深汕特别合作区及粤东区域的开发建设。

## （二）核心竞争力

### 1、区域优势明显

小漠港所在的深圳市深汕特别合作区位于汕尾市西部，距离深圳中心区的直线距离约为 120 公里，是汕尾市最靠近深圳市和珠江三角洲经济区的片区，深汕特别合作区又被称为“珠三角”进入粤东地区的“桥头堡”。小漠港位于深汕合作区，享受汕尾老区、深圳经济特区、特别合作区的政策优惠，是支持珠三角城市和港口可持续发展的平台；是服务粤北、赣南、闽西等内陆腹地进一步对外开放的门户。因此，小漠港具有得天独厚的政策与区位优势。

### 2、打造一流汽车出口码头

深汕特别合作区作为粤港澳大湾区和深圳都市圈的东翼门户，正以“打造世界一流汽车城”为总引擎，聚焦全球新能源汽车产业链群项目建设，相继招引比亚迪等行业龙头和知名企业入驻，通过突击建厂、快速强链、高效建城，打造汽车产业高地。

根据《深圳市港口与航运发展“十四五”规划》，要求小漠国际物流港结合



深汕特别合作区汽车产业发展，建设具有规模化中转储运、物流集散功能的商品汽车滚装运输系统。

借势新能源汽车的发展，小漠港将加速形成全球新能源汽车“产、运、销汽车全产业链生态链”，实现现代物流业与汽车产业链、供应链的高度融合和协调发展，努力打造一流汽车出口码头。

### 3、多功能、多用途的内外贸综合性港口

小漠港已建有 2 个 5 万吨级多用途泊位（水工结构按 10 万吨级设计）和 1 个工作船舶位（兼靠 3,000 吨级集装箱驳船），报告期内业务以散杂货装卸服务为主，未来主要发展汽车整车滚装外贸业务、集装箱内外贸业务，同时可承接危化品、特种集装箱相关业务。小漠港作为深圳港空间发展、服务功能拓展、竞争力提升的战略资源，打造多功能、多用途的内外贸综合性港口。

## 六、标的公司的财务状况、盈利能力分析

### （一）财务状况分析

根据天职国际出具的港口运营公司模拟审计报告，假设港口运营公司在 2020 年 1 月 1 日即已存在，同时已持有盐田三期 35%和深汕投资 100%股权，港口运营公司最近两年及一期的主要财务数据如下：

#### 1、资产结构分析

报告期内，港口运营公司资产的构成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产	308,946.49	43.22%	196,755.00	28.44%	123,111.35	20.48%
非流动资产	405,843.06	56.78%	495,074.66	71.56%	478,128.88	79.52%
<b>资产合计</b>	<b>714,789.55</b>	<b>100.00%</b>	<b>691,829.66</b>	<b>100.00%</b>	<b>601,240.23</b>	<b>100.00%</b>

从资产结构来看，港口运营公司的资产主要由非流动资产构成。报告期各期末，港口运营公司的非流动资产分别为 478,128.88 万元、495,074.66 万元和 405,843.06 万元，非流动资产占总资产的比例分别为 79.52%、71.56%和 56.78%，占比逐渐减少，2022 年末非流动资产占比较上年末减少的原因主要为港口运营

公司流动资产中对盐田三期应收股利逐年增长，2023年5月末非流动资产占比较上年末减少的原因主要为参股公司盐田三期进行现金分红所致。

### (1) 流动资产构成及变动分析

报告期各期末，港口运营公司流动资产的主要构成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
货币资金	123,367.12	39.93%	10,583.39	5.38%	208.22	0.17%
预付款项	2.04	0.00%	82.28	0.04%	22.78	0.02%
其他应收款	185,232.10	59.96%	185,766.77	94.42%	122,880.35	99.81%
其他流动资产	345.23	0.11%	322.55	0.16%	-	-
<b>流动资产合计</b>	<b>308,946.49</b>	<b>100.00%</b>	<b>196,755.00</b>	<b>100.00%</b>	<b>123,111.35</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，港口运营公司流动资产以货币资金和其他应收款为主，上述两项合计占流动资产的比例分别为99.98%、99.79%和99.89%。

#### ①货币资金

报告期各期末，港口运营公司货币资金余额分别为208.22万元、10,583.39万元和123,367.12万元，全部为银行存款，占流动资产的比例分别为0.17%、5.38%和39.93%。其中，2022年末货币资金余额较上年末有所增加，主要系深汕投资于2022年12月28日收回被控股股东深圳港集团统一上划的1.17亿元资金所致；2023年5月末货币资金余额较上年末大幅增加，主要系港口运营公司收到盐田三期11.40亿元现金分红所致。

#### ②预付款项

报告期各期末，港口运营公司的预付款项余额分别为22.78万元、82.28万元和2.04万元，2022年末预付款项金额较上年末有所增加，主要系预先向华润电力支付的港口航道使用费用。

#### ③其他应收款

报告期各期末，港口运营公司其他应收款账面价值分别为122,880.35万元、185,766.77万元和185,232.10万元，占流动资产的比例分别为99.81%、94.42%和59.96%，其他应收款明细如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应收股利	185,211.45	99.99%	185,211.45	99.70%	110,560.36	89.97%
其他	20.65	0.01%	555.32	0.30%	12,319.99	10.03%
合计	<b>185,232.10</b>	<b>100.00%</b>	<b>185,766.77</b>	<b>100.00%</b>	<b>122,880.35</b>	<b>100.00%</b>

其他应收款中应收股利占比较高，报告期各期末金额分别为 110,560.36 万元、185,211.45 万元和 185,211.45 万元，占比分别为 89.97%、99.70%和 99.99%，系本次港口运营公司模拟合并报表假设自 2020 年 1 月 1 日开始港口运营公司已持有深汕投资 100%股权和盐田三期 35%股权，因盐田三期 2020-2022 年的现金股利已分配至深圳港集团，为使评估基准日（2022 年 10 月 31 日）港口运营公司模拟合并报表与其实际财务报表中对盐田三期 35%股权的账面价值保持一致，本次模拟合并报表假设前述股利尚未分配，并计入其他应收款-应收股利列示。

港口运营公司各年末其他应收款-应收股利账面价值具体计算过程如下：

单位：万元

盐田三期分红决议日期	2020 年 5 月	2021 年 7 月	2022 年 7 月
决议分红总额（港币）	184,000.00	184,000.00	244,400.00
其中：深圳港集团分得金额（港币）	64,400.00	64,400.00	85,540.00
按照利润归属期间平均汇率折算分得金额（人民币）	55,852.19	54,708.17	74,651.09
当期末累计模拟应收股利（人民币）	2020 年末	2021 年末	2022 年 10 月末
	55,852.19	110,560.36	185,211.45

注：2023 年 5 月盐田三期完成对上年度现金股利发放，港口运营公司 2023 年 5 月末应收股利金额与 2022 年 10 月末一致。

本次港口运营公司评估范围为评估基准日港口运营公司实际财务报表全部资产负债，不涉及模拟合并报表的模拟应收股利。截至本次评估的评估基准日（2022 年 10 月 31 日），港口运营公司经审计总资产账面价值 435,191.40 万元，为盐田三期 35%和深汕投资 100%股权投资（账面价值分别为 396,031.72 万元和 39,159.68 万元），无其他应收款-应收股利科目。综上所述，上述模拟应收股利对本次评估过程及结论无影响。

除应收股利外，各期末其他应收款中的其他项主要为：a、会计师编制模拟合并报表时假设港口运营公司注册资本已实缴，同时确认其他应收款，因此 2021

年末和 2022 年末港口运营公司存在对深圳港集团 500 万元注册资本的其他应收款，该笔注册资本已于 2023 年 2 月实缴；b、因深圳港集团对合并范围内非上市公司资金统一上划管理，2021 年末港口运营公司对其应收 11,724.54 万元，统一上划资金已于 2022 年 12 月 28 日归还结清。

港口运营公司对关联方的其他应收款未计提坏账准备，报告期各期末非关联方其他应收款余额分别为 76.87 万元、49.31 万元和 25.53 万元，坏账计提具体情况如下：

单位：万元

2023.5.31				
账龄	金额	比例	坏账准备	计提比例
1 年以内（含 1 年）	13.48	52.79%	-	-
1-2 年（含 2 年）	2.92	11.42%	0.15	5.00%
2-3 年（含 3 年）	4.48	17.56%	0.90	20.00%
3 年以上	4.66	18.23%	4.66	100.00%
<b>合计</b>	<b>25.53</b>	<b>100.00%</b>	<b>5.70</b>	<b>22.32%</b>
2022.12.31				
账龄	金额	比例	坏账准备	计提比例
1 年以内（含 1 年）	14.92	30.26%	-	-
1-2 年（含 2 年）	2.92	5.91%	0.15	5.00%
2-3 年（含 3 年）	21.64	43.89%	4.33	20.00%
3 年以上	9.83	19.94%	9.83	100.00%
<b>合计</b>	<b>49.31</b>	<b>100.00%</b>	<b>14.31</b>	<b>29.01%</b>
2021.12.31				
账龄	金额	比例	坏账准备	计提比例
1 年以内（含 1 年）	44.52	57.91%	-	-
1-2 年（含 2 年）	22.52	29.30%	1.13	5.00%
2-3 年（含 3 年）	9.83	12.79%	1.97	20.00%
3 年以上	-	-	-	100.00%
<b>合计</b>	<b>76.87</b>	<b>100.00%</b>	<b>3.09</b>	<b>4.02%</b>

报告期各期末，港口运营公司其他应收款账面余额前五名的具体情况如下：

单位：万元

主体名称	关联关系	金额	占比	性质	账龄	坏账准备
------	------	----	----	----	----	------

主体名称	关联关系	金额	占比	性质	账龄	坏账准备
<b>2023.5.31</b>						
深汕特别合作区晟火电子科技有限公司	非关联方	22.46	85.26%	押金	1年以内、1-3年、3年以上	10.88
王泽鹏(员工)	非关联方	2.00	7.59%	员工备用金	1年以内	-
彭锐杰(员工)	非关联方	1.03	3.92%	员工备用金	1年以内	-
盐田港置业	关联方	0.81	3.08%	押金	3年以上	-
公司员工	非关联方	0.04	0.15%	代扣代缴企业年金	1年以内	-
<b>合计</b>		<b>26.34</b>	<b>100.00%</b>			<b>10.88</b>
<b>2022.12.31</b>						
深圳港集团	关联方	500.00	87.78%	注册资本	1-3年	-
深汕特别合作区晟火电子科技有限公司	非关联方	27.64	4.85%	房屋租赁押金、保证金	1年以内、1-3年、3年以上	10.88
深汕海洋	关联方	19.50	3.42%	代垫食材、住宿费等	1年以内	-
深圳市深汕特别合作区城市综合服务(集团)有限公司	非关联方	17.16	3.01%	押金	2-3年	3.43
深圳市盐田港建设指挥部	非关联方	3.54	0.62%	往来款	1年以内	-
<b>合计</b>		<b>567.83</b>	<b>99.68%</b>			<b>14.31</b>
<b>2021.12.31</b>						
深圳港集团	关联方	12,224.54	99.20%	归集资金、注册资本及代垫年金	1-2年	-
深汕海洋	关联方	20.79	0.17%	前期垫付款项	1年以内	-
深汕特别合作区晟火电子科技有限公司	非关联方	19.20	0.16%	房屋租赁押金、保证金	1年以内、1-3年、3年以上	2.23
深圳市深汕特别合作区城市综合服务(集团)有限公司	非关联方	17.16	0.14%	房屋租赁押金、保证金	1-2年	0.86
盐田港置业	关联方	0.81	0.01%	押金	2-3年	-
<b>合计</b>		<b>12,284.49</b>	<b>99.67%</b>			<b>3.09</b>

注：会计师编制模拟合并报表时假设港口运营公司注册资本已实缴，同时确认其他应收款，因此2021年末和2022年末港口运营公司存在对深圳港集团500万元注册资本的其他应收款，该笔注册资本已于2023年2月实缴。

#### ④其他流动资产

2021年末,港口运营公司不存在其他流动资产;2022年末和2023年5月末,港口运营公司其他流动资产账面价值分别为322.55万元和345.23万元,均为待抵扣进项税。

## (2) 非流动资产构成及变动分析

报告期各期末,港口运营公司的非流动资产构成情况如下:

单位:万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
长期股权投资	307,419.06	75.75%	395,336.46	79.85%	373,481.12	78.11%
固定资产	93,727.25	23.09%	95,013.25	19.19%	95,874.62	20.05%
在建工程	133.37	0.03%	44.12	0.01%	-	-
使用权资产	107.03	0.03%	233.93	0.05%	215.59	0.05%
无形资产	4,343.28	1.07%	4,383.45	0.89%	4,476.75	0.94%
长期待摊费用	50.76	0.01%	63.44	0.01%	146.72	0.03%
其他非流动资产	62.31	0.02%	-	-	3,934.08	0.82%
<b>非流动资产合计</b>	<b>405,843.06</b>	<b>100.00%</b>	<b>495,074.66</b>	<b>100.00%</b>	<b>478,128.88</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末,港口运营公司非流动资产以长期股权投资和固定资产为主,上述项目合计占非流动资产的比例分别为98.17%、99.05%和98.84%。

### ①长期股权投资

报告期各期末,港口运营公司的长期股权投资明细如下:

单位:万元

被投资单位	期初余额	本期变动				期末余额
		追加投资	确认投资收益	其他综合收益	宣告发放现金红利	
<b>2023年1-5月</b>						
盐田三期	394,922.24	-	21,417.77	-243.16	108,856.91	307,239.95
深汕运营公司	414.22	-	-235.11	-	-	179.11
<b>合计</b>	<b>395,336.46</b>	<b>-</b>	<b>21,182.66</b>	<b>-243.16</b>	<b>108,856.91</b>	<b>307,419.06</b>
<b>2022年度</b>						
盐田三期	372,278.82	-	62,283.41	35,011.10	74,651.09	394,922.24
深汕运营公司	1,202.30	-	-788.08	-	-	414.22

被投资单位	期初余额	本期变动				期末余额
		追加投资	确认投资收益	其他综合收益	宣告发放现金红利	
合计	373,481.12	-	61,495.33	35,011.10	74,651.09	395,336.46
<b>2021 年度</b>						
盐田三期	361,084.47	-	75,229.30	-9,326.79	54,708.17	372,278.82
深汕运营公司	-	1,260.00	-57.70	-	-	1,202.30
合计	361,084.47	1,260.00	75,171.61	-9,326.79	54,708.17	373,481.12

报告期各期末，港口运营公司的长期股权投资账面价值分别为 373,481.12 万元、395,336.46 万元和 307,419.06 万元，占非流动资产的比例分别为 78.11%、79.85% 和 75.75%，系对盐田三期 35%和深汕运营公司 45%的股权投资，盐田三期资产负债结构分析参见本报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“七、（三）财务状况分析”。

## ②固定资产

报告期各期末，港口运营公司的固定资产账面价值分别为 95,874.62 万元、95,013.25 万元和 93,727.25 万元，占非流动资产的比例分别为 20.05%、19.19% 和 23.09%。港口运营公司的固定资产包括码头及堆场、房屋及建筑物、机器设备、运输工具、电子设备及其他设备，其中码头及堆场占比最大。

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
码头及堆场	77,497.83	82.68%	78,281.31	82.39%	79,742.71	83.17%
房屋及建筑物	5,501.22	5.87%	5,589.34	5.88%	5,654.16	5.90%
机器设备	5,545.50	5.92%	5,837.49	6.14%	5,938.46	6.19%
运输工具	4,963.15	5.30%	5,050.10	5.32%	4,203.67	4.38%
电子设备及其他	219.54	0.23%	255.01	0.27%	335.63	0.35%
合计	93,727.25	100.00%	95,013.25	100.00%	95,874.62	100.00%

港口运营公司 2021 年末固定资产主要为达到预定可使用状态后转固的小漠港一期工程相关资产，2022 年末和 2023 年 5 月末固定资产较上期末均未大幅增加。

报告期各期末，港口运营公司固定资产运行状况良好，未发现由于技术陈旧、

损坏、长期闲置等原因导致其可收回金额低于账面价值的情况，故未计提减值准备。港口运营公司主要固定资产情况参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“六、（一）1、主要固定资产情况”。

### ③在建工程

2021年末，港口运营公司不存在在建工程；2022年末和2023年5月末，港口运营公司在建工程账面价值分别为44.12万元和133.37万元，占非流动资产的比例较低，均为与建设小漠港一期工程相关的支出形成。

### ④使用权资产

报告期各期末，港口运营公司的使用权资产账面价值分别为215.59万元、233.93万元和107.03万元，金额较小，主要系深汕投资为日常经营租赁的办公场所和员工宿舍等。

### ⑤无形资产

报告期各期末，港口运营公司无形资产账面价值分别为4,476.75万元、4,383.45万元和4,343.28万元，占非流动资产的比例分别为0.94%、0.89%和1.07%，主要系深汕投资取得的小漠港区15.49公顷土地使用权4,499.04万元，剩余少量无形资产为计算机软件的使用权，具体情况如下：

单位：万元

2023.5.31				
项目	原值	累计摊销	减值准备	账面价值
土地使用权	4,499.04	158.70	-	4,340.34
电脑软件	5.90	2.96	-	2.94
<b>合计</b>	<b>4,504.94</b>	<b>161.65</b>	-	<b>4,343.28</b>
2022.12.31				
项目	原值	累计摊销	减值准备	账面价值
土地使用权	4,499.04	119.02	-	4,380.02
电脑软件	5.90	2.47	-	3.43
<b>合计</b>	<b>4,504.94</b>	<b>121.49</b>	-	<b>4,383.45</b>
2021.12.31				
项目	原值	累计摊销	减值准备	账面价值
土地使用权	4,499.04	23.80	-	4,475.24



电脑软件	3.24	1.73	-	1.51
<b>合计</b>	<b>4,502.28</b>	<b>25.53</b>	<b>-</b>	<b>4,476.75</b>

报告期各期末,港口运营公司无形资产主要系土地使用权,不存在减值迹象,未计提减值准备。

#### ⑦长期待摊费用

报告期各期末,港口运营公司长期待摊费用账面价值分别为 146.72 万元、63.44 万元和 50.76 万元,占非流动资产的比例分别为 0.03%、0.01%和 0.01%,均为办公室和食堂房屋装修相关支出。

#### ⑧其他非流动资产

2021 年末,其他非流动资产金额为 3,934.08 万元,占非流动资产的比例较低,均系留抵进项税额;2022 年末不存在其他非流动资产;2023 年 5 月末,其他非流动资产金额为 62.31 万元,系小漠港区建设相关的预付款项。

## 2、负债结构分析

报告期各期末,港口运营公司负债的构成情况如下:

单位:万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动负债	16,770.16	22.26%	16,364.46	21.87%	20,816.88	28.98%
非流动负债	58,568.23	77.74%	58,470.94	78.13%	51,024.12	71.02%
<b>负债合计</b>	<b>75,338.39</b>	<b>100.00%</b>	<b>74,835.40</b>	<b>100.00%</b>	<b>71,841.00</b>	<b>100.00%</b>

### (1) 流动负债构成及变动分析

报告期各期末,港口运营公司的流动负债分别为 20,816.88 万元、16,364.46 万元和 16,770.16 万元,占总负债的比例分别为 28.98%、21.87%和 22.26%。报告期各期末,港口运营公司的流动负债的主要构成情况如下:

单位:万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应付职工薪酬	103.78	0.62%	356.76	2.18%	701.71	3.37%
应交税费	21.63	0.13%	20.60	0.13%	25.52	0.12%

其他应付款	16,055.14	95.74%	15,432.33	94.30%	18,475.98	88.75%
一年内到期的非流动负债	589.62	3.52%	554.77	3.39%	1,613.67	7.75%
<b>流动负债合计</b>	<b>16,770.16</b>	<b>100.00%</b>	<b>16,364.46</b>	<b>100.00%</b>	<b>20,816.88</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，港口运营公司的流动负债主要由应付职工薪酬、其他应付款和一年内到期的非流动负债构成，该等负债占流动负债的比例合计为 99.88%、99.87%和 99.87%。

#### ①应付职工薪酬

报告期各期末，港口运营公司的应付职工薪酬余额分别为 701.71 万元、356.76 万元和 103.78 万元，占流动负债的比例分别为 3.37%、2.18%和 0.62%，主要为尚未发放的工资、奖金及职工福利等。

#### ②应交税费

报告期各期末，港口运营公司的应交税费余额分别为 25.52 万元、20.60 万元和 21.63 万元，占流动负债的比例分别为 0.12%、0.13%和 0.13%，具体情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
土地使用税	19.36	-	-
代扣代缴个人所得税	2.27	14.76	23.72
印花税	-	5.83	1.80
<b>合计</b>	<b>21.63</b>	<b>20.60</b>	<b>25.52</b>

#### ③其他应付款

报告期各期末，港口运营公司其他应付款分别为 18,475.98 万元、15,432.33 万元和 16,055.14 万元，占流动负债的比例分别为 88.75%、94.30%和 95.74%。具体情况如下：

单位：万元

款项性质	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
工程款	14,104.25	14,202.88	18,341.98
待结算款项	1,948.57	1,216.55	116.53
押金及保证金	-	-	4.98
其他	2.31	12.90	12.50

款项性质	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
合计	16,055.14	15,432.33	18,475.98

报告期各期末,港口运营公司其他应付款主要为小漠港一期工程项目建设相关尚未支付的工程款项以及已计提待结算的航道疏浚费用。

#### ④一年内到期的非流动负债

报告期各期末,港口运营公司一年内到期的非流动负债分别为 1,613.67 万元、554.77 万元和 589.62 万元,占流动负债的比例为 7.75%、3.39%和 3.52%,具体情况如下:

单位:万元

项目	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
1年内到期的长期借款	298.87	130.08	1,192.52
1年内到期的长期应付款利息	184.68	274.14	266.53
1年内到期的租赁负债	106.07	150.55	154.61
合计	589.62	554.77	1,613.67

报告期各期末,1年内到期的长期借款主要系深汕投资将用于小漠港一期工程项目建设的长期借款重分类所致;1年内到期的长期应付款利息系深汕投资政府专项债产生一年内应支付的利息。

## (2) 非流动负债构成及变动分析

报告期各期末,港口运营公司的非流动负债分别为 51,024.12 万元、58,470.94 万元和 58,568.23 万元,主要构成情况如下:

单位:万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
长期借款	29,566.33	50.48%	29,407.92	50.29%	21,971.72	43.06%
租赁负债	1.90	0.00%	63.02	0.11%	52.41	0.10%
长期应付款	29,000.00	49.51%	29,000.00	49.60%	29,000.00	56.84%
非流动负债合计	58,568.23	100.00%	58,470.94	100.00%	51,024.12	100.00%

报告期各期末,港口运营公司的非流动负债主要由长期借款和长期应付款构成,该等两项负债占非流动负债的比例合计为 99.90%、99.89%和 99.99%。

#### ①长期借款

报告期各期末，港口运营公司的长期借款余额分别为 21,971.72 万元、29,407.92 万元和 29,566.33 万元，占非流动负债的比例分别为 43.06%、50.29% 和 50.48%，均为用于小漠港一期工程项目建设的保证借款，具体情况如下：

借款人	合同签订日期	借款类别	保证人	授信总额	借款用途	利率区间
中国农业发展银行 深圳市分行	2018.11.23	连带责任 保证方式	深圳港 集团	8.8 亿元人 民币	仅用于小漠 港一期工程 项目的建设	3.35%-4.90%

### ②租赁负债

报告期各期末，港口运营公司的租赁负债余额分别为 52.41 万元、63.02 万元和 1.90 万元，金额较小，系根据新租赁准则确认租赁办公场所和员工宿舍的租赁付款额和未确认融资费用等。

### ③长期应付款

报告期各期末，港口运营公司的长期应付款余额分别为 29,000.00 万元、29,000.00 万元和 29,000.00 万元，占非流动负债的比例分别为 56.84%、49.60% 和 49.51%，为深圳市地方政府专项债券募集资金，用于小漠港一期工程建设，具体情况如下：

单位：万元

债券简称	发行期限	发行时间	到期日	票面利率	发行规模
20 深圳债 61	20 年期	2020.8.27	2040.08.28	3.85%	17,000.00
21 深圳债 07	20 年期	2021.5.28	2041.05.31	3.80%	12,000.00
合计					<b>29,000.00</b>

## 3、营运能力分析

报告期内，港口运营公司并未开展经营活动，同时深汕投资属于为小漠港建设提供支持的服务型企业，本身并无应收账款和存货，因此主要衡量营运能力的指标如应收账款周转率、存货周转率等均不适用港口运营公司。

## 4、偿债能力分析

报告期内，港口运营公司主要偿债能力指标如下：

单位：万元

项目	2023.5.31/ 2023 年 1-5 月	2022.12.31/ 2022 年度	2021.12.31/ 2021 年度
流动比率（倍）	18.42	12.02	5.91

速动比率(倍)	18.42	12.02	5.91
资产负债率(合并)	10.54%	10.82%	11.95%
息税折旧摊销前利润	25,011.99	58,333.06	75,580.10
利息保障倍数	26.64	23.84	不适用

注：①流动比率=流动资产/流动负债；②速动比率=(流动资产-存货)/流动负债；③资产负债率=总负债/总资产；④息税折旧摊销前利润=利润总额+利息支出+当期计提折旧+当期计提摊销；⑤利息保障倍数=(利润总额+利息支出)/利息支出，2021年度无利息支出，该指标不适用。

报告期各期末，港口运营公司的流动比率分别为 5.91 倍、12.02 倍和 18.42 倍，合并资产负债率分别为 11.95%、10.82%和 10.54%，偿债能力良好。

## (二) 盈利能力分析

报告期内，港口运营公司主要承担管理职能，未直接开展生产经营活动，利润来源主要为持有盐田三期 35%股权形成的投资收益。

报告期内，港口运营公司利润表各项目情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
一、营业收入	-	-	-
减：营业成本	2,158.66	4,892.34	-
税金及附加	19.84	28.92	44.17
管理费用	554.58	1,991.28	479.26
财务费用	-4,239.56	1,990.57	-196.83
其中：利息费用	885.25	2,302.28	-
利息收入	8.23	312.30	197.57
加：其他收益	-	1.70	-
投资收益	21,182.66	61,495.33	75,908.43
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	21,182.66	61,495.33	75,171.61
信用减值损失	8.61	-11.21	-1.75
资产处置收益	2.32	1.23	-
二、营业利润	<b>22,700.08</b>	<b>52,583.93</b>	<b>75,580.10</b>
加：营业外收入	-	-	-
减：营业外支出	0.02	-	-
三、利润总额	<b>22,700.06</b>	<b>52,583.93</b>	<b>75,580.10</b>
减：所得税费用	-	-	-

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
四、净利润	22,700.06	52,583.93	75,580.10

## 1、营业收入、营业成本构成及变动情况分析

### (1) 营业收入

港口运营公司主要承担管理职能,本身并未开展实际经营,报告期内无收入;港口运营公司子公司深汕投资以租赁方式委托深汕运营公司开展小漠港港口业务,双方约定当深汕运营公司未包括租金的年营业利润为负值时,免向深汕投资支付当年租金,否则按年营业利润的90%向深汕投资支付当年租金。

小漠港于2021年12月开港运营,运营时间较短,深汕运营公司目前尚未盈利,使得深汕投资报告期内无收入。深汕运营公司的收入情况具体参见本报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“六、(二)5、(2)②深汕运营公司简要情况介绍”。

### (2) 营业成本

港口运营公司的营业成本来自深汕投资,主要包括固定资产折旧、无形资产摊销、航道疏浚费和使用费等。深汕投资为小漠港的所有权人,小漠港一期工程于2018年6月开工建设,并于2021年12月底正式开港运营,相关资产达到预定可使用状态,于2022年开始折旧和摊销。

报告期内,港口运营公司的营业成本构成情况如下:

单位:万元

项目	2023年1-5月		2022年度	
	金额	占比	金额	占比
折旧和摊销	1,340.60	62.10%	3,125.02	63.88%
航道使用费和疏浚费	818.06	37.90%	1,735.45	35.47%
其他	-	-	31.86	0.65%
合计	2,158.66	100.00%	4,892.34	100.00%

报告期各期,港口运营公司营业成本中折旧和摊销占比分别为63.88%和62.10%,在营业成本中占比最大,主要系码头堆场、生产设备的折旧和土地的摊销;航道使用费和疏浚费主要系小漠港向华润电力支付的航道相关费用。

## 2、毛利率分析

港口运营公司报告期内尚未实现收入，毛利率指标不适用。深汕运营公司的毛利率情况参见本报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“六、（二）5、（2）②深汕运营公司简要情况介绍”。

## 3、税金及附加

报告期内，港口运营公司的税金及附加分别为 44.17 万元、28.92 万元和 19.84 万元，主要为土地使用税、印花税和车船使用税等。

## 4、期间费用

报告期内，港口运营公司本身并未开展经营活动，期间费用均来自全资子公司深汕投资，而深汕投资未开展销售和研发活动，因此期间费用仅由管理费用和财务费用构成。

### （1）管理费用

报告期内，港口运营公司的管理费用具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023 年 1-5 月		2022 年度		2021 年度	
	金额	占比	金额	比例	金额	比例
职工薪酬福利	420.57	75.84%	1,331.13	66.85%	337.74	70.47%
折旧及摊销	75.52	13.62%	280.99	14.11%	-	-
办公费	33.36	6.01%	178.35	8.96%	41.59	8.68%
其他	25.13	4.53%	200.81	10.08%	99.93	20.85%
<b>合计</b>	<b>554.58</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,991.28</b>	<b>100.00%</b>	<b>479.26</b>	<b>100.00%</b>

报告期内，港口运营公司的管理费用分别为 479.26 万元、1,991.28 万元和 554.58 万元，主要系各期管理人员薪酬及福利，占比分别为 70.47%、66.85%和 75.84%，其他项主要为通讯费、汽车费、企业文化费和党建工作经费等。

2021 年度港口运营公司管理费用较少，未发生租赁费和折旧及摊销，主要系小漠港项目仍处于前期建设，港口还未正式经营所致。

### （2）财务费用

报告期内，港口运营公司的财务费用具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
利息支出	885.25	2,302.28	-
减：利息收入	8.23	312.30	197.57
汇兑损益	-5,117.04	-	-
手续费	0.46	0.58	0.73
<b>合计</b>	<b>-4,239.56</b>	<b>1,990.57</b>	<b>-196.83</b>

2021年度产生的利息收入主要为深汕投资利用闲置资金购买七天通知存款产生的利息收入。2022年度，财务费用增幅较大，主要系小漠港2021年12月转固，相关的借款利息费用化导致。2023年1-5月财务费用中汇兑损益金额较大，系盐田三期当年所分配利润的归属期间平均汇率与实际分配时的汇率存在差异所致。

## 5、其他利润表重要项目分析

### (1) 其他收益

报告期内，港口运营公司仅在2022年度存在其他收益1.70万元，为收到的政府补助。

### (2) 投资收益

报告期内，港口运营公司的投资收益具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
盐田三期	21,417.77	62,283.41	75,229.30
深汕运营公司	-235.11	-788.08	-57.70
深圳市深汕特别合作区海港新城投资建设有限公司（PPP公司）	-	-	736.83
<b>合计</b>	<b>21,182.66</b>	<b>61,495.33</b>	<b>75,908.43</b>

报告期内，港口运营公司投资收益分别为75,908.43万元、61,495.33万元和21,182.66万元，主要为对盐田三期的投资收益。

#### ①盐田三期盈利能力分析

对盐田三期盈利能力分析参见本报告书“第九节 管理层讨论与分析”之“七、（四）盈利能力分析”。



## ②深汕运营公司简要情况介绍

报告期内，深汕运营公司利润表情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
一、营业总收入	733.89	917.27	-
其中：营业收入	733.89	917.27	-
二、营业总成本	1,257.86	2,669.84	128.22
其中：营业成本	1,020.36	2,159.19	-
税金及附加	0.64	1.95	-
销售费用	113.86	250.14	-
管理费用	124.68	285.26	128.88
财务费用	-1.67	-26.70	-0.66
其中：利息费用	2.55	6.90	-
利息收入	4.30	33.72	0.67
加：其他收益	0.02	1.28	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	1.49	-	-
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	-522.46	-1,751.29	-128.22
加：营业外收入	0.00	0.00	-
减：营业外支出	-	-	-
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	-522.46	-1,751.29	-128.22
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	-522.46	-1,751.29	-128.22

深汕运营公司成立于2021年11月，于12月底正式开港经营，主营业务为小漠港港口货物的装卸、堆存和相关港口增值服务，其向深汕投资租赁小漠港资产开展经营活动。

2022年度和2023年1-5月，深汕运营公司分别实现收入917.27万元和733.89万元，主要来自为客户提供砂石、重件设备、炉渣和脱硫石膏等散杂货的装卸和堆存等服务，实现分别吞吐量为71.32万吨和40.71万吨；营业成本分别为2,159.19万元和1,020.36万元，主要为港口作业外包服务费、职工薪酬、能源费用和维修配件支出等，港口资产的折旧及摊销由深汕投资承担。深汕运营公司尚处于运营初期，产能利用率较低，2022年度和2023年1-5月毛利率为负，尚未实现盈利。

随着深汕比亚迪整车厂建成并投产，未来深汕运营公司将主要围绕比亚迪及

其配套零部件厂商开展汽车滚装业务、汽车零部件及原材料的集装箱装卸业务,改善自身财务状况并增强盈利能力。

**比亚迪加速布局海外市场,小漠港开港以来汽车滚装出口发展态势良好:**

自 2022 年起,比亚迪正加速海外市场布局。根据比亚迪官方和中汽协数据,其 2022 年全年实现乘用车累计出口 5.59 万辆,同比增长 307.20%;2023 年 1-9 月实现乘用车出口 14.55 万辆,同比增加 539.68%,已超过去年全年水平;其中第三季度实现乘用车出口 7.12 万辆,同比增长 322.64%。

小漠港自 2021 年 12 月正式开港运营以来,累计为比亚迪电动汽车运输提供多次滚装服务,汽车滚装出口业务发展态势良好:(1)2022 年至 2023 年 6 月,小漠港完成 2,006 辆比亚迪电动汽车的汽车整车滚装;(2)2023 年 7 月,深圳市交通运输局、深圳港集团相关领导赴湖北武汉、江西抚州、湖南长沙等地开展招商推介活动。此后,深汕运营公司积极对接车企,由内陆经小漠港滚装出口汽车数量增长明显,第三季度汽车滚装出口数量达到 8,255 辆;截至 9 月 28 日,小漠港汽车出口数量已突破 10,000 辆。另外,小漠港 2023 年 10 月(截至 10 月 18 日)滚装出口数量为 3,399 辆(另有在手订单 1,600 辆),整体实现稳步增长。

③深圳市深汕特别合作区海港新城投资建设公司

2021 年港口运营公司子公司深汕投资对深圳市深汕特别合作区海港新城投资建设公司(为建设小漠港一期项目合资成立的 PPP 公司)投资收益为 736.83 万元,主要系其处置了对后者的 10%股权投资形成的投资收益。

### (3) 信用减值损失

报告期内,港口运营公司信用减值损失分别为-1.75 万元、-11.21 万元和 8.61 万元,2021 年度和 2022 年度主要为港口运营公司押金计提的坏账准备,2023 年 1-5 月信用减值损失为正,主要为冲回已收回款项的坏账准备所致。

### (4) 资产处置收益

2022 年度和 2023 年 1-5 月,港口运营公司资产处置收益分别为 1.23 万元和 2.32 万元,主要系处置固定资产和使用权资产形成的收益。

### (5) 非经常性损益

报告期内，港口运营公司的非经常性损益具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
非流动性资产处置损益	2.32	1.23	-
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	-	1.70	-
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-	-	736.83
除上述各项之外的其他营业外收入和营业外支出	-0.02	-	-
<b>非经常性损益合计</b>	<b>2.30</b>	<b>2.93</b>	<b>736.83</b>
减: 所得税影响金额	-	-	-
<b>扣除所得税影响后的非经常性损益</b>	<b>2.30</b>	<b>2.93</b>	<b>736.83</b>
其中: 归属于母公司所有者的非经常性损益	2.30	2.93	736.83

报告期内，港口运营公司税后非经常性损益分别为 736.83 万元、2.93 万元和 2.30 万元，2021 年非经常性损益系深汕投资处置深圳市深汕特别合作区海港新城投资建设公司（为建设小漠港一期项目合资成立的 PPP 公司）10%股权投资的投资收益，2022 年和 2023 年 1-5 月非经常性损益主要系处置固定资产和使用权资产取得的损益以及计入当期损益的政府补助。

### (三) 现金流量分析

报告期内，港口运营公司的现金流量如下表：

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
经营活动产生的现金流量净额	-634.13	13,094.80	-10,535.83
投资活动产生的现金流量净额	113,600.61	-6,740.63	-22,031.73
筹资活动产生的现金流量净额	-182.75	3,820.57	11,591.15
现金及现金等价物净增加额	112,783.73	10,174.74	-20,976.40

## 1、经营活动产生的现金流量净额分析

报告期内，港口运营公司经营活动产生的现金流量净额分别为-10,535.83万元、13,094.80万元和-634.13万元，主要系收到税费返还、收付往来款和利息收入的现金等构成。2021年度经营活动产生的现金流量净额为负，主要系当年深圳港集团对合并范围内非上市公司资金统一管理，将深汕投资部分资金统一上划所致。

报告期内港口运营公司经营活动产生的现金流量净额与净利润差异较大，从净利润推算至经营活动产生的现金流量净额情况如下表所示：

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
净利润	22,700.06	52,583.93	75,580.10
加：资产减值准备	-	-	-
信用减值损失	-8.61	11.21	1.75
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,311.00	3,059.59	-
使用权资产折旧	63.32	208.76	-
无形资产摊销	39.67	95.22	-
长期待摊费用摊销	12.69	83.28	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-2.32	-1.23	-
财务费用（收益以“-”号填列）	-4,231.79	2,302.28	-
投资损失（收益以“-”号填列）	-21,182.66	-61,495.33	-75,908.43
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	119.35	15,285.12	-10,272.11
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	545.16	961.97	62.88
经营活动产生的现金流量净额	-634.13	13,094.80	-10,535.83

由上表可知，报告期内经营性现金流量净额与净利润差异较大，主要原因如下：

(1) 港口运营公司投资收益相应的现金流量未在经营活动产生现金流量中体现；

(2) 港口运营公司子公司深汕投资小漠港资产于2021年底建设完成，达到预定可使用状态，2022年开始计提折旧和摊销；

(3) 报告期内经营性应收项目的减少分别为-10,272.11万元、15,285.12万

元和 119.35 万元，主要系留抵税减少和集团统一归集资金引起的其他应收款变动所致；

(4) 报告期内经营性应付项目的增加分别为 62.88 万元、961.97 万元和 545.16 万元，主要系应付职工薪酬和工程款项等相关的其他应付款变动所致。

## 2、投资活动产生的现金流量净额分析

报告期内，港口运营公司投资活动产生的现金流量净额分别为-22,031.73 万元、-6,740.63 万元和 113,600.61 万元，主要由收回投资及取得投资收益取得现金、购建固定资产支付的现金等构成。2023 年 1-5 月投资活动产生的现金流量净额较大，主要系收到的盐田三期现金分红款项。

## 3、筹资活动产生的现金流量净额分析

报告期内，港口运营公司筹资活动产生的现金流量净额分别为 11,591.15 万元、3,820.57 万元和-182.75 万元，主要由银行借款和政府专项债取得现金和偿付利息支付的现金等构成。

# 七、重要参股公司盐田三期的行业地位、核心竞争力、财务状况及盈利能力分析

## (一) 行业地位

盐田港区位于深圳东部大鹏湾北岸，港区功能涵盖集装箱装卸及相关服务。盐田港区是华南地区国际航线最密集的港区之一，航线超 100 条，其中主要为欧美航线。同时，盐田港区为华南地区最大的冷链进口港、华南地区跨境电商首选港。

由于航运业发展不断向船舶大型化、营运联盟化发展演变，盐田港区作为拥有天然深水航道的大型深水港区，具备超大型船舶服务能力的优势进一步凸显，在区域经济和全球外贸运输网络中发挥着重要作用。盐田三期拥有的三期工程及扩建工程码头为盐田港区最重要的码头之一，具备 853 万标箱的年通过能力。

2019-2022 年，盐田港区吞吐量、深圳港集装箱吞吐量及占比情况如下：

年度	盐田港区吞吐量 (万标箱)	深圳港区集装箱 吞吐量(万标箱)	盐田港区占深圳 港区集装箱吞吐 量的比例	深圳港区集装箱 吞吐量在全国排 名
2022年	1,357	3,004	45.17%	3
2021年	1,416	2,877	49.22%	3
2020年	1,335	2,655	50.28%	3
2019年	1,307	2,577	50.72%	3

数据来源：《广东省统计年鉴 2022 年》、交通运输部官网、盐田国际

## (二) 核心竞争力

### 1、自然条件及操作效率优势

盐田港区目前拥有 20 个大型集装箱深水泊位，航道水深近 18 米，港池常年不冻不淤，可实现 20 万吨级船舶全天候、双向通航，可靠泊 24,000 标箱级超大型船舶，且可同时靠泊 6 艘 20 万吨级集装箱船舶。

盐田港区泊位配备数台双起升型岸吊，可同时操作两个 40 尺箱或四个 20 尺箱。盐田港区码头闸口配置了多条进出港闸道，充分满足货柜车进出需求，缩短货柜车流转时间，提升码头运作效率。

凭借天然深水泊位和高效稳定的超大型船舶服务能力，盐田港区成为华南地区超大型集装箱船舶首选港。

### 2、信息化优势

盐田港区使用码头操作系统控制管理整个码头的运作，该系统具备智能化堆场和船舶策划功能，可以根据靠泊船舶的吨位和装卸量，提前分配泊位、岸吊、拖车等，并提前设定堆场龙门吊的位置，提升了集装箱装卸的操作效率。

盐田港区还在堆场和桥边作业区域配置了无线应用系统，进行实时通讯，系统化地管理操作，并为前线作业团队全面配置双向通信设备，保障前线作业团队与控制中心实时的信息沟通。

### 3、航线及配套服务优势

目前盐田港区已在全球建立航线总数超过 100 条，主要为欧美航线，已与全球主要大型船公司成为紧密合作伙伴，包括目前主流的两大航运联盟（海洋联盟、THE Alliance）。

盐田港区设有平盐铁路，通过平湖南站连接京九铁路及广深铁路，便于盐田港区客户将货运散布至全国。盐田港区还开通了逾十条驳船支线，深入货源地，服务珠三角及华南沿海地区，有利于盐田港区客户节省相关运费。

### (三) 财务状况分析

根据普华永道出具的“普华永道中天审字（2023）第 35379 号”审计报告，报告期各期末，盐田三期的财务状况分析如下：

#### 1、资产结构分析

报告期各期末，盐田三期的资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产	23,525.45	2.51%	232,797.23	20.08%	219,527.69	18.96%
非流动资产	912,235.82	97.49%	926,533.83	79.92%	938,581.16	81.04%
<b>资产总计</b>	<b>935,761.27</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,159,331.06</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,158,108.85</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，盐田三期的总资产分别为 1,158,108.85 万元、1,159,331.06 万元和 935,761.27 万元。2023 年 5 月末，盐田三期总资产有所下降，主要系当期进行了利润分配支付了大额现金股利。

#### (1) 流动资产构成及变动分析

报告期各期末，盐田三期流动资产的主要构成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
货币资金	19,331.01	82.17%	26,174.83	11.24%	16,520.17	7.53%
预付款项	-	-	-	-	679.92	0.31%
其他应收款	166.89	0.71%	149,045.93	64.02%	184,144.58	83.88%
存货	183.74	0.78%	181.92	0.08%	185.65	0.08%
一年内到期的非流动资产	-	-	53,024.51	22.78%	13,964.61	6.36%
其他流动资产	3,843.80	16.34%	4,370.04	1.88%	4,032.77	1.84%
<b>流动资产合计</b>	<b>23,525.45</b>	<b>100.00%</b>	<b>232,797.23</b>	<b>100.00%</b>	<b>219,527.69</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，盐田三期的流动资产分别为 219,527.69 万元、232,797.23 万

元和 23,525.45 万元，占总资产的比例分别为 18.96%、20.08%和 2.51%，主要包括货币资金、其他应收款、一年内到期的非流动资产，三者合计占流动资产的比例超过 80%。

#### ①货币资金

报告期各期末，盐田三期的货币资金余额分别为 16,520.17 万元、26,174.83 万元和 19,331.01 万元，占流动资产的比例分别为 7.53%、11.24%和 82.17%，均为银行存款。

#### ②预付款项

报告期各期末，盐田三期的预付款项余额分别为 679.92 万元、0 万元和 0 万元，占流动资产的比例分别为 0.31%、0%和 0%，主要系预付保险费，账龄均在 1 年以内。

#### ③其他应收款

报告期各期末，盐田三期的其他应收款账面价值分别为 184,144.58 万元、149,045.93 万元和 166.89 万元，占流动资产的比例分别为 83.88%、64.02%和 0.71%，具体情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
应收关联方款项	-	148,947.73	184,018.20
其他	166.89	98.20	126.37
减：坏账准备	-	-	-
<b>其他应收款账面价值</b>	<b>166.89</b>	<b>149,045.93</b>	<b>184,144.58</b>

2023 年 5 月末，盐田三期的其他应收款金额较小，主要为应收利息等。2021 年末和 2022 年末，盐田三期的其他应收款主要为应收关联方款项，盐田三期参考历史信用损失经验结合当前状况以及对未来经济状况的预测，认为违约风险较低，预期信用损失不重大，未计提坏账准备。

#### A、账龄分析

报告期各期末，盐田三期的其他应收款按账龄披露情况如下：



单位：万元

账龄	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
1年以内	140.03	83.91%	141,646.67	95.04%	174,250.31	94.63%
1-2年	11.91	7.13%	12.15	0.01%	1,237.51	0.67%
2-3年	12.15	7.28%	12.16	0.01%	1,228.31	0.67%
3年以上	2.81	1.68%	7,374.95	4.95%	7,428.45	4.03%
合计	<b>166.89</b>	<b>100.00%</b>	<b>149,045.93</b>	<b>100.00%</b>	<b>184,144.58</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，盐田三期其他应收款的账龄主要在1年以内。

#### B、其他应收款前五名情况

报告期各期末，盐田三期其他应收款余额前五名情况如下：

单位：万元

2023.5.31					
公司名称	余额	占其他应收款期末余额的比例	款项性质	账龄	坏账准备
中国银行股份有限公司深圳东部支行	96.41	57.77%	应收利息	1年以内	-
深圳市盐田区保障性住房管理中心	31.39	18.81%	租赁保证金	1年以内、1-2年、2-3年及3年以上	-
中国建设银行股份有限公司深圳沙头角支行	23.84	14.29%	应收利息	1年以内	-
中国工商银行股份有限公司深圳盐田支行	14.86	8.90%	应收利息	1年以内	-
员工备用金	0.39	0.23%	雇员借支	1-2年	-
合计	<b>166.89</b>	<b>100.00%</b>	-	-	-
2022.12.31					
公司名称	余额	占其他应收款期末余额的比例	款项性质	账龄	坏账准备
盐田国际	139,894.40	93.86%	应分得的运营收支款项及关联方往来款项	1年以内	-
西港区码头公司	7,374.95	4.95%	关联方往来款项	3年以上	-
惠州国际	1,458.73	0.98%	关联方往来款项	1年以内	-
盐田港东区公司	114.35	0.08%	关联方往来款项	1年以内	-

深圳平盐	105.30	0.07%	关联方往来款项	1 年以内	-
<b>合计</b>	<b>148,947.73</b>	<b>99.93%</b>	-	-	-
<b>2021.12.31</b>					
<b>公司名称</b>	<b>余额</b>	<b>占其他应收款期末余额的比例</b>	<b>款项性质</b>	<b>账龄</b>	<b>坏账准备</b>
盐田国际	171,700.83	93.24%	应分得的运营收支款项及关联方往来款项	1 年以内	-
西港区码头公司	7,245.26	3.93%	关联方往来款项	3 年以上	-
盐田港东区公司	3,748.61	2.04%	关联方往来款项	1 年以内、1-2 年、2-3 年及 3 年以上	-
惠州国际	1,226.15	0.67%	关联方往来款项	1 年以内	-
深圳平盐	97.35	0.05%	关联方往来款项	1 年以内	-
<b>合计</b>	<b>184,018.20</b>	<b>99.93%</b>	-	-	-

#### a、其他应收-盐田国际

2021 年末和 2022 年末,盐田三期对盐田国际的其他应收款分别为 171,700.83 万元和 139,894.40 万元,主要系应分得的运营收支款项以及其他应收往来款项,前述对盐田国际除应分得的运营收支款项外的其他应收往来款项已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

#### I、盐田港区各方实际分配运营收支需履行的相关程序

i、盐田国际统一核算盐田港区运营收支,根据统筹经营分配比例计算应分配给盐田三期、西港区码头公司的运营收支,盐田三期、西港区码头公司分别将应分得的运营收支款项确认为对盐田国际的其他应收款;盐田港区各方的年度财务报表需经各自总审计师稽核、会计师事务所审计,并经各方董事会决议通过

**盐田港区各方董事会决议通过后签署统筹经营合同,确定各方统筹经营分配比例。**盐田国际每月末根据统筹经营分配比例计算截至当月末应分配给盐田三期、西港区码头公司的运营收支,确认无误后盐田国际将上述截至当月末应分配的运营收支款项确认为其他应付款,盐田三期、西港区码头公司同步确认其他应收款。

**盐田港区各方制定公司章程及其补充章程等内部治理制度,明确盐田港区各方的董事会独立设置,其中盐田国际董事会成员 10 名(和记盐田委派 7 人、上**

市公司委派 3 人)、盐田三期董事会成员 11 名(和记盐田委派 7 人、深圳港集团通过港口运营公司委派 4 人)、西港区码头公司董事会成员 11 名(和记盐田委派 7 人、上市公司委派 4 人)。深圳港集团(通过港口运营公司)、上市公司依据盐田港区各方的公司章程分别向盐田三期、盐田国际、西港区码头公司委派总审计师,各公司总审计师独立履职,负责稽核财务报表等财务资料并履行相关监督职能。盐田港区各方每年均会聘请会计师事务所对年度财务报表进行审计,并将其经审计的财务报表及审计报告提交各自董事会审议。

综上,包含盐田港区统筹经营分配比例的统筹经营合同需经盐田港区各方董事会决议通过;盐田港区各方运营收支款项确认及分配包含在日常财务核算工作中,并在年度财务报表相关科目中体现,盐田港区各方总审计师对日常财务核算进行合理性审核、核对及抽检,盐田港区各方的年度财务报表需经各自总审计师稽核、会计师事务所审计,并经各方董事会决议通过;上述程序可确保盐田港区各方关于运营收支款项核算的准确性。

ii、统筹经营合同约定,盐田国际在每年的年终审计报告完成后,需将扣除必要营运资金后的应分配运营收支款项支付给盐田三期,最近三年盐田国际均按照统筹经营合同约定支付上述款项,并及时向盐田三期划拨资金满足盐田三期其他日常支出需求

盐田港区各方签署了统筹经营合同,对运营收支款项的分配原则进行了约定,盐田国际在每年的年终审计报告完成后,需将该年度盐田三期因统筹经营应分得的运营收支款项(扣除盐田三期认可的必要营运资金后)支付给盐田三期。

针对盐田三期当年新增的因统筹经营应分得的运营收支款项,根据统筹经营合同约定,盐田国际在每年的年终审计报告完成后(通常为次年上半年),履行相关付款审批程序后将扣除必要营运资金后的应分配运营收支款项支付给盐田三期;由于盐田三期独立负责自有泊位的投资建设以及配套集装箱装卸设备的采购,且独立纳税,如盐田三期当年存在其他日常资金支出需求(如支付工程及设备采购款、相关税费等)时,盐田国际履行相关付款审批程序后会及时将相关款项支付给盐田三期,确保盐田三期正常运营。综上,盐田三期当年新增的因统筹经营应分得的运营收支款项会在当年及次年收回。

2020-2022 年度及 2023 年 1-5 月，盐田三期因统筹经营应分得的运营收支款项变动情况如下：

单位：港币万元

期间	期初值	本期增加	本期减少	期末值
2023 年 1-5 月	148,322.42	120,172.39	268,494.81	-
2022 年度	204,929.42	352,466.75	409,073.75	148,322.42
2021 年度	44,599.05	405,639.27	245,308.90	204,929.42
2020 年度	132,069.29	301,817.59	389,287.82	44,599.05

注：因盐田三期记账本位币为港币，上表列示数据为账面港币数值；上表本期增加金额为根据统筹经营分配比例计算得出的该期间盐田三期应分得的运营收支款项，本期减少金额为该期间盐田三期实际收到的上述分得款项。

据上表可知，盐田三期 2020 年度、2021 年度及 2022 年度新增的因统筹经营应分得的运营收支款项均已于当年及次年收回。盐田三期 2020 年末、2021 年末和 2022 年末应分得的运营收支款项余额的账龄均在 1 年以内。

综上，统筹经营合同约定，盐田国际在每年的年终审计报告完成后，需将扣除必要营运资金后的应分配运营收支款项支付给盐田三期，最近三年盐田国际均按照统筹经营合同约定支付上述款项，并及时向盐田三期划拨资金满足盐田三期其他日常支出需求，统筹经营合同中关于运营收支款项的分配原则得到有效执行，未损害盐田三期利益。

## II、调度分配相关内部控制制度的执行情况及其有效性

i、盐田港区各方股权结构存在少许差异，为维护各方利益，避免在港区船舶调度中产生不必要的争议，盐田港区采用统筹经营模式，该方式提升了港区整体运营效率和经济效益

盐田三期（和记盐田持股 65%、港口运营公司持股 35%）、盐田国际（和记盐田持股 71%、上市公司持股 29%）、西港区码头公司（和记盐田持股 65%、上市公司持股 35%）的控股股东均为和记盐田，但股权结构存在少许差异，为维护各方利益，避免在港区船舶调度中产生不必要的争议，盐田港区自盐田三期、西港区码头公司相关泊位建成投产开始即采用统筹经营模式并延续至今。盐田港区统筹经营模式下，各码头可共享航线资源、销售网络以及相关港池、航道等自然条件，提升了港区整体运营效率和经济效益。

ii、统筹经营分配比例已在统筹经营合同中进行事前约定，后续盐田港区各码头实际运营的吞吐量并不影响已经确定的统筹经营分配比例

盐田港区各方的统筹经营分配比例在相关码头纳入统筹经营前，经盐田港区各方董事会决议通过后签署统筹经营合同进行确定，后续盐田港区各码头实际运营的吞吐量并不影响已经确定的统筹经营分配比例。

iii、盐田港区船舶靠泊装卸由码头操作系统根据最优化作业方案进行调度，以港区运营效率最大化为原则，不影响已经确定的统筹经营分配比例

盐田港区使用码头操作系统控制管理整个码头的运作，该系统具备智能化堆场和船舶策划功能，根据靠泊船舶的吨位和装卸量，提前分配泊位、岸吊、拖车等，并提前设定堆场龙门吊的位置，提升了集装箱装卸的操作效率。盐田港区船舶靠泊装卸由码头操作系统根据最优化作业方案进行调度，以港区运营效率最大化为原则，2020-2022 年度，盐田三期的产能利用率分别为 93.99%、99.71%和 95.57%，处于较高水平，船舶调度情况不影响已经确定的统筹经营分配比例。

iv、盐田国际统一核算盐田港区运营收支，根据统筹经营分配比例在盐田港区各方之间进行分配，盐田三期的净利润主要系分得的运营收支，与船舶调度情况不直接相关

盐田国际基于港区总体吞吐量统一核算盐田港区运营收支，每月末根据统筹经营分配比例计算截至当月末应分配给盐田三期、西港区码头公司的运营收支。盐田三期的净利润主要系统筹经营分得的运营收支，受港区总体吞吐量和统筹经营分配比例影响，与船舶调度情况不直接相关。

#### b、其他应收-西港区码头公司

2021 年末和 2022 年末，盐田三期对西港区码头公司的其他应收款分别为 7,245.26 万元和 7,374.95 万元，主要系盐田三期垫付的相关工程人员支出，该等款项已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

#### c、其他应收-盐田港东区公司

2021 年末和 2022 年末，盐田三期对盐田港东区公司的其他应收款分别为

3,748.61 万元和 114.35 万元，主要系盐田三期垫付的相关工程人员支出，该等款项已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

d、其他应收-惠州国际

2021 年末和 2022 年末，盐田三期对惠州国际的其他应收款分别为 1,226.15 万元和 1,458.73 万元，主要系盐田三期垫付的惠州国际相关管理费，该等款项已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

e、其他应收-深圳平盐

2021 年末和 2022 年末，盐田三期对深圳平盐的其他应收款分别为 97.35 万元和 105.30 万元，主要系盐田三期垫付的深圳平盐相关设备升级改造支出，该等款项已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

④存货

报告期各期末，盐田三期的存货账面价值分别为 185.65 万元、181.92 万元和 183.74 万元，占流动资产的比例分别为 0.08%、0.08%和 0.78%，主要为维修保养相关备件等，不存在减值迹象，未计提存货跌价准备。

⑤一年内到期的非流动资产与其他非流动资产

报告期各期末，盐田三期一年内到期的非流动资产与其他非流动资产情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
一年内到期的非流动资产	-	53,024.51	13,964.61
其中：委托贷款-惠州国际	-	53,024.51	8,977.25
委托贷款-深圳平盐	-	-	4,987.36
其他非流动资产	-	5,002.31	52,883.64
其中：委托贷款-惠州国际	-	-	52,866.02
委托贷款-深圳平盐	-	5,002.31	-
预付设备款	-	-	17.62

2021 年末和 2022 年末，盐田三期其他非流动资产分别为 52,883.64 万元和 5,002.31 万元，主要系对关联方深圳平盐和惠州国际的委托贷款以及预付设备款。2021 年末和 2022 年末，盐田三期将于一年内到期的委托贷款分类至一年内到期

的非流动资产，金额分别为 13,964.61 万元和 53,024.51 万元。

2022 年末，盐田三期 58,026.82 万元委托贷款余额对应的委托贷款合同主要情况如下：

序号	委托贷款合同签订日期	借款人	借款额度(万元)	借款用途	借款利率	借款期限
1	2022.12.2	深圳平盐	12,000.00	偿还借款人现有贷款、支付关联公司往来款、支付日常营运所需资金以及其他合理支出所需资金	2.75%	60 个月
2	2018.8.24	惠州国际	60,000.00	偿还贷款、流动资金周转及码头的资本性支出	4%	60 个月

截至 2023 年 5 月末，前述委托贷款已全部收回。

#### ⑥其他流动资产

报告期各期末，盐田三期其他流动资产分别为 4,032.77 万元、4,370.04 万元和 3,843.80 万元，占流动资产的比例分别为 1.84%、1.88%和 16.34%，均为预交增值税。

#### (2) 非流动资产构成及变动分析

报告期各期末，盐田三期非流动资产的主要构成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
长期股权投资	-	-	552.40	0.06%	7,540.39	0.80%
固定资产	550,119.13	60.30%	550,888.60	59.46%	530,526.02	56.52%
在建工程	7,238.53	0.79%	13,900.91	1.50%	11,341.10	1.21%
使用权资产	2,558.65	0.28%	3,033.82	0.33%	2,247.15	0.24%
无形资产	352,319.51	38.62%	353,155.79	38.12%	334,042.86	35.59%
其他非流动资产	-	-	5,002.31	0.54%	52,883.64	5.63%
<b>非流动资产合计</b>	<b>912,235.82</b>	<b>100.00%</b>	<b>926,533.83</b>	<b>100.00%</b>	<b>938,581.16</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，盐田三期的非流动资产分别为 938,581.16 万元、926,533.83 万元和 912,235.82 万元，占总资产的比例分别为 81.04%、79.92%和 97.49%，主要包括固定资产和无形资产，两者合计占非流动资产的比例超过 90%。

#### ①长期股权投资

报告期各期末，盐田三期的长期股权投资账面价值分别为 7,540.39 万元、552.40 万元和 0 万元，系对联营企业惠州国际的长期股权投资，占非流动资产的比例分别为 0.80%、0.06%和 0%，具体情况如下：

单位：万元

期间	期初余额	确认投资收益	汇率变动差异	期末余额
2023 年 1-5 月	552.40	-546.13	-6.27	-
2022 年度	7,540.39	-6,992.30	4.31	552.40
2021 年度	14,710.38	-7,089.91	-80.08	7,540.39

盐田三期对惠州国际的长期股权投资账面价值逐年下降主要系按权益法核算确认对惠州国际的投资损失导致。

## ②固定资产

报告期各期末，盐田三期的固定资产账面价值分别为 530,526.02 万元、550,888.60 万元和 550,119.13 万元，占非流动资产的比例分别为 56.52%、59.46%和 60.30%，具体情况如下：

单位：万元

2023.5.31				
项目	原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋和建筑物	576,975.24	238,898.37	-	338,076.87
集装箱装卸设备	408,065.67	213,518.27	-	194,547.39
办公设备和设施及运输工具	75,798.88	58,304.01	-	17,494.87
<b>合计</b>	<b>1,060,839.79</b>	<b>510,720.66</b>	-	<b>550,119.13</b>
2022.12.31				
项目	原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋和建筑物	570,090.33	229,792.83	-	340,297.50
集装箱装卸设备	398,116.17	204,454.79	-	193,661.38
办公设备和设施及运输工具	74,227.10	57,297.37	-	16,929.72
<b>合计</b>	<b>1,042,433.60</b>	<b>491,545.00</b>	-	<b>550,888.60</b>
2021.12.31				
项目	原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋和建筑物	521,169.50	196,367.27	-	324,802.23
集装箱装卸设备	360,671.55	172,558.41	-	188,113.13
办公设备和设施及运输工具	67,497.75	49,887.09	-	17,610.66



合计	949,338.79	418,812.77	-	530,526.02
----	------------	------------	---	------------

报告期各期末,盐田三期的固定资产主要为房屋和建筑物(集装箱泊位等)、集装箱装卸设备等。报告期各期末,盐田三期固定资产不存在减值迹象,未计提减值准备。

### ③在建工程

报告期各期末,盐田三期的在建工程账面价值分别为 11,341.10 万元、13,900.91 万元和 7,238.53 万元,占非流动资产的比例分别为 1.21%、1.50%和 0.79%,主要包括双起岸桥加高并改单起升项目、轻型岸边集装箱起重机安装调试项目等。

### ④使用权资产

报告期各期末,盐田三期的使用权资产账面价值分别为 2,247.15 万元、3,033.82 万元和 2,558.65 万元,占非流动资产的比例分别为 0.24%、0.33%和 0.28%,主要为长期租赁的堆场和泊位。

### ⑤无形资产

报告期各期末,盐田三期的无形资产账面价值分别为 334,042.86 万元、353,155.79 万元和 352,319.51 万元,占非流动资产的比例分别为 35.59%、38.12%和 38.62%,具体情况如下:

单位:万元

2023.5.31				
项目	原值	累计摊销	减值准备	账面价值
土地使用权	538,859.26	186,539.75	-	352,319.51
电脑软件	1,168.68	1,168.68	-	-
合计	540,027.94	187,708.43	-	352,319.51
2022.12.31				
项目	原值	累计摊销	减值准备	账面价值
土地使用权	532,628.26	179,472.49	-	353,155.77
电脑软件	1,155.17	1,155.15	-	0.02
合计	533,783.43	180,627.64	-	353,155.79
2021.12.31				

项目	原值	累计摊销	减值准备	账面价值
土地使用权	487,508.66	153,482.86	-	334,025.81
电脑软件	1,057.31	1,040.27	-	17.05
<b>合计</b>	<b>488,565.98</b>	<b>154,523.12</b>	-	<b>334,042.86</b>

报告期各期末，盐田三期的无形资产主要为土地使用权，不存在减值迹象，未计提减值准备。

## 2、负债结构分析

报告期各期末，盐田三期负债的构成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动负债	51,811.16	89.43%	24,663.47	79.61%	88,127.36	93.30%
非流动负债	6,121.69	10.57%	6,318.34	20.39%	6,327.73	6.70%
<b>负债合计</b>	<b>57,932.85</b>	<b>100.00%</b>	<b>30,981.81</b>	<b>100.00%</b>	<b>94,455.09</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，盐田三期的负债总额分别为 94,455.09 万元、30,981.81 万元和 57,932.85 万元。2022 年末，盐田三期的负债总额下降较多，主要系当年支付了上年末尚未支付的现金股利。

### (1) 流动负债构成及变动分析

报告期各期末，盐田三期流动负债的主要构成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应付职工薪酬	184.53	0.36%	352.31	1.43%	238.53	0.27%
应交税费	25,809.03	49.81%	18,930.58	76.76%	20,810.79	23.61%
其他应付款	25,817.60	49.83%	5,380.57	21.82%	67,078.04	76.11%
<b>流动负债合计</b>	<b>51,811.16</b>	<b>100.00%</b>	<b>24,663.47</b>	<b>100.00%</b>	<b>88,127.36</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，盐田三期的流动负债分别为 88,127.36 万元、24,663.47 万元和 51,811.16 万元，占负债总额的比例分别为 93.30%、79.61%和 89.43%，主要包括应交税费和其他应付款，两者合计占流动负债的比例超过 98%。

#### ①应付职工薪酬

报告期各期末，盐田三期的应付职工薪酬分别为 238.53 万元、352.31 万元和 184.53 万元，占流动负债的比例分别为 0.27%、1.43%和 0.36%，金额较小。

## ②应交税费

报告期各期末，盐田三期的应交税费分别为 20,810.79 万元、18,930.58 万元和 25,809.03 万元，占流动负债的比例分别为 23.61%、76.76%和 49.81%，主要为应交企业所得税等。

## ③其他应付款

报告期各期末，盐田三期的其他应付款分别为 67,078.04 万元、5,380.57 万元和 25,817.60 万元，占流动负债的比例分别为 76.11%、21.82%和 49.83%，具体情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应付股利	-	-	-	-	56,785.64	84.66%
应付工程款	2,039.34	7.90%	3,472.70	64.54%	8,701.15	12.97%
应付关联方款项	22,581.14	87.46%	757.37	14.08%	603.16	0.90%
其他	1,197.12	4.64%	1,150.51	21.38%	988.08	1.47%
<b>合计</b>	<b>25,817.60</b>	<b>100.00%</b>	<b>5,380.57</b>	<b>100.00%</b>	<b>67,078.04</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，盐田三期的其他应付款主要为应付股利、应付关联方款项和应付工程款。应付工程款主要系尚未结算的工程及设备采购款。2022 年末，盐田三期的其他应付款下降较多，主要系当年支付了上年末尚未支付的现金股利。

## (2) 非流动负债构成及变动分析

报告期各期末，盐田三期非流动负债的主要构成情况如下：

单位：万元

项目	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
递延收益	6,121.69	100.00%	6,318.34	100.00%	6,327.73	100.00%
<b>非流动负债合计</b>	<b>6,121.69</b>	<b>100.00%</b>	<b>6,318.34</b>	<b>100.00%</b>	<b>6,327.73</b>	<b>100.00%</b>

报告期各期末，盐田三期的非流动负债分别为 6,327.73 万元、6,318.34 万元和 6,121.69 万元，占负债总额的比例分别为 6.70%、20.39%和 10.57%，均为递

延收益，递延收益系与资产相关的政府补助。

### 3、营运能力分析

统筹经营合同约定由盐田国际负责统一经营管理盐田港区，客户款项由盐田国际进行结算，报告期各期末盐田三期无应收账款。报告期各期，盐田三期的存货周转率分别为 836.87 次/年、896.69 次/年和 796.92 次/年（2023 年 1-5 月的指标进行了简单平均年化处理）。盐田港区主要提供集装箱装卸及相关服务，所需原材料较少，故存货周转率相对较高，不具有参考意义。

### 4、偿债能力分析

报告期内，盐田三期主要偿债能力指标如下：

项目	2023.5.31/ 2023 年 1-5 月	2022.12.31/ 2022 年度	2021.12.31/ 2021 年度
流动比率（倍）	0.45	9.44	2.49
速动比率（倍）	0.45	9.43	2.49
资产负债率	6.19%	2.67%	8.16%
息税折旧摊销前利润(万元)	106,141.86	294,441.85	332,884.32
利息保障倍数（倍）	1,828.97	2,268.15	19,219.07

注：①流动比率=流动资产/流动负债；②速动比率=(流动资产-存货)/流动负债；③资产负债率=总负债/总资产；④息税折旧摊销前利润=利润总额+利息支出+当期计提折旧+当期计提摊销；⑤利息保障倍数=(利润总额+利息支出)/利息支出。

报告期各期末，盐田三期的流动比率分别为 2.49 倍、9.44 倍和 0.45 倍，速动比率分别为 2.49 倍、9.43 倍和 0.45 倍，资产负债率分别为 8.16%、2.67%和 6.19%。2022 年末，盐田三期的流动比率和速动比率提升较多，主要系当年支付了上年末尚未支付的现金股利，使得流动负债大幅减少。2023 年 5 月末，盐田三期的流动比率和速动比率下降较多，主要系当期进行了利润分配支付了大额现金股利，使得流动资产大幅减少。

2021 年末和 2022 年末，盐田三期与同行业上市公司关于主要偿债能力指标的对比情况如下：

财务指标	上市公司简称	2022.12.31	2021.12.31
流动比率（倍）	上港集团	1.80	1.73
	宁波港	1.47	0.90
	招商港口	0.77	0.76

财务指标	上市公司简称	2022.12.31	2021.12.31
	广州港	1.31	0.69
	天津港	1.20	1.06
	<b>平均值</b>	<b>1.31</b>	<b>1.03</b>
	<b>盐田三期</b>	<b>9.44</b>	<b>2.49</b>
速动比率(倍)	上港集团	1.35	1.24
	宁波港	1.43	0.86
	招商港口	0.76	0.75
	广州港	1.22	0.60
	天津港	1.18	1.05
	<b>平均值</b>	<b>1.19</b>	<b>0.90</b>
	<b>盐田三期</b>	<b>9.43</b>	<b>2.49</b>
资产负债率	上港集团	33.35%	36.88%
	宁波港	29.78%	38.00%
	招商港口	35.07%	36.91%
	广州港	52.67%	55.51%
	天津港	27.66%	33.51%
	<b>平均值</b>	<b>35.70%</b>	<b>40.16%</b>
	<b>盐田三期</b>	<b>2.67%</b>	<b>8.16%</b>

2021年末和2022年末,盐田三期的流动比率和速动比率均高于同行业上市公司平均值,资产负债率低于同行业上市公司平均值,表明盐田三期偿债能力优于同行业上市公司。

#### (四) 盈利能力分析

根据普华永道出具的“普华永道中天审字(2023)第35379号”审计报告,报告期内,盐田三期利润表各科目情况如下:

单位:万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
一、营业收入	<b>153,940.16</b>	<b>439,577.22</b>	<b>457,097.07</b>
减:营业成本	60,708.87	164,798.86	160,470.37
税金及附加	430.09	1,305.62	2,043.20
销售费用	644.46	1,160.44	807.50
管理费用	3,843.33	9,662.35	9,027.16

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
研发费用	2,463.91	7,908.11	8,390.18
财务费用	298.42	3,815.38	-1,588.38
其中：利息费用	47.45	109.76	15.05
利息收入	184.81	450.12	236.93
加：其他收益	845.91	2,508.47	14,805.44
投资收益（损失以“-”号填列）	135.27	-4,739.33	-4,827.11
其中：对联营企业和合营企业的投资收益（损失以“-”号填列）	-546.13	-6,992.30	-7,089.91
资产处置收益（损失以“-”号填列）	116.52	2.04	-1.25
<b>二、营业利润</b>	<b>86,648.78</b>	<b>248,697.63</b>	<b>287,924.12</b>
加：营业外收入	197.13	340.53	1,457.89
减：营业外支出	107.57	201.21	232.67
<b>三、利润总额</b>	<b>86,738.34</b>	<b>248,836.95</b>	<b>289,149.33</b>
减：所得税费用	25,544.71	70,884.36	74,208.46
<b>四、净利润</b>	<b>61,193.63</b>	<b>177,952.60</b>	<b>214,940.87</b>

### 1、报告期内盐田三期业务收入、成本费用、其他收益、营业外收支等科目的计算依据、计算过程以及财务报表数据的准确性

#### (1) 报告期内盐田港区的统筹经营分配比例保持固定比例

报告期内，盐田港区中港区一二期工程（归属盐田国际）、三期工程（归属盐田三期）、扩建工程（归属盐田三期）、西港区一期和二期工程（归属西港区码头公司）均已处于稳定期，而东港区工程（归属盐田港东区公司）尚未建成投产，不参与统筹经营分配，故盐田港区的统筹经营分配比例保持固定比例（盐田三期 60.06%、盐田国际 22.49%、西港区码头公司 17.45%）。

#### (2) 报告期内盐田三期业务收入、成本费用、其他收益、营业外收支等科目的计算依据

统筹经营合同约定由盐田国际负责统一经营管理盐田港区，盐田港区各方根据统筹经营合同约定的比例分配年总吞吐量，并据此计算相关运营收支。运营收支指盐田港区各方在盐田港区经营所产生的扣除折旧、摊销、利息（指所有利息支出和资本金账户及贷款专户的利息收入）、所得税和其他税费（指由政府征收

的各项有关土地、房屋和建筑物的税款和费用)前的利润,但不包括盐田港区各方对外投资的收益或亏损。

(3) 报告期内盐田三期业务收入、成本费用、其他收益、营业外收支等科目的计算过程以及财务报表数据的准确性

根据统筹经营合同约定,报告期内盐田三期营业收入、成本费用、其他收益、营业外收支等科目金额为盐田港区统筹经营总额按统筹经营分配比例计算的分得金额与盐田三期其他独立核算金额(如独立核算的折旧、摊销等)之和,主要为统筹经营分得金额。

盐田三期依据统筹经营合同中约定的运营收支范围、统筹经营分配比例核算财务报表数据,在日常的核算中将经营成果进行准确记载,并准确计算统筹经营分配比例和盐田三期报表科目金额,报告期内盐田三期财务报表数据准确。

## 2、营业收入

报告期内,盐田三期主要提供集装箱装卸及相关服务,分别实现营业收入457,097.07万元、439,577.22万元和153,940.16万元,吞吐量及单位标箱收入变动情况如下:

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
营业收入(万元)	153,940.16	439,577.22	457,097.07
吞吐量(万标箱)	293.32	815.19	850.51
单位标箱收入(元/标箱)	524.83	539.23	537.44

### (1) 吞吐量

报告期内,盐田三期的吞吐量分别为850.51万标箱、815.19万标箱和293.32万标箱。2022年度,受境外供应链拥堵情况逐步缓解以及全球经济增速整体放缓影响,盐田三期的吞吐量同比下降4.15%。

### (2) 单位标箱收入

报告期内,盐田三期的单位标箱收入分别为537.44元/标箱、539.23元/标箱和524.83元/标箱。2022年度,盐田三期的单位标箱收入相对稳定。2023年1-5月,盐田三期集装箱堆存等港口相关服务收入有所下滑,使得单位标箱收入略微下降。

综上，受境外供应链拥堵情况逐步缓解以及全球经济增速整体放缓影响，盐田三期 2022 年度的吞吐量有所下滑，导致盐田三期 2022 年度营业收入同比下降 3.83%。

### 3、营业成本

报告期内，盐田三期的营业成本分别为 160,470.37 万元、164,798.86 万元和 60,708.87 万元，具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023 年 1-5 月		2022 年度		2021 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
装卸操作费用	16,664.19	27.45%	54,695.58	33.19%	55,442.18	34.55%
折旧费和摊销费用	18,859.48	31.07%	44,137.89	26.78%	42,285.16	26.35%
职工薪酬费用	11,524.65	18.98%	26,439.83	16.04%	25,995.09	16.20%
材料和能源费用	6,065.98	9.99%	16,615.07	10.08%	15,092.19	9.40%
维修及保养费用	4,443.85	7.32%	14,367.17	8.72%	12,331.22	7.68%
安保费用	505.27	0.83%	1,236.29	0.75%	1,212.99	0.76%
其他	2,645.45	4.36%	7,307.02	4.43%	8,111.55	5.05%
<b>合计</b>	<b>60,708.87</b>	<b>100.00%</b>	<b>164,798.86</b>	<b>100.00%</b>	<b>160,470.37</b>	<b>100.00%</b>

装卸操作费用主要为盐田港区对外采购堆场至码头岸边的集装箱拖车服务、堆场理货服务、闸口验箱服务等非核心生产环节涉及的相关服务而支付给服务提供商的费用。

从营业成本构成来看，报告期内，盐田三期的营业成本以装卸操作费用、折旧费和摊销费用、职工薪酬费用、材料和能源费用为主，四项成本合计占比分别为 86.50%、86.10%和 87.49%。集装箱装卸及相关服务主要依靠泊位、装卸设备、人力以及能源等要素开展，前述营业成本结构与盐田三期提供的主要服务性质较为匹配。

### 4、毛利率分析

#### (1) 毛利率波动分析

报告期内，盐田三期毛利率分别为 64.89%、62.51%和 60.56%。2022 年度，盐田三期单位标箱收入相对稳定，毛利率下降主要系劳动力价格及能源价格上涨导致单位标箱成本有所增加。2023 年 1-5 月，盐田三期单位标箱收入略微下降，



劳动力价格及能源价格上涨使得单位标箱成本有所增加,两方面原因导致毛利率下降。

## (2) 毛利率与同行业上市公司对比分析

盐田三期主要从事集装箱装卸及相关业务,目前 A 股货运港口行业中主要从事集装箱装卸业务的上市公司包括上港集团、宁波港、招商港口、广州港、天津港等,最近两年,盐田三期与同行业上市公司关于毛利率的对比情况如下:

上市公司简称	业务板块	2022 年度	2021 年度
上港集团	集装箱板块	41.81%	47.78%
宁波港	集装箱装卸及相关业务	41.83%	41.85%
招商港口	港口业务	41.42%	41.44%
广州港	装卸及相关业务	34.63%	33.18%
天津港	装卸业务	27.84%	30.97%
平均值		<b>37.51%</b>	<b>39.04%</b>
盐田三期		<b>62.51%</b>	<b>64.89%</b>

注:上表数据来自同行业上市公司公开披露的年报,招商港口、广州港和天津港均未单独披露集装箱装卸业务的毛利率,故选取相关板块的毛利率。

最近两年,盐田三期的毛利率高于同行业上市公司平均值,主要系:

①一方面,盐田港区目前拥有 20 个大型集装箱深水泊位,航道水深近 18 米,港池常年不冻不淤,可实现 20 万吨级船舶全天候、双向通航,可靠泊 24,000 标箱级超大型船舶,且可同时靠泊 6 艘 20 万吨级集装箱船舶,凭借天然深水泊位和高效稳定的超大型船舶服务能力,盐田港区成为华南地区超大型集装箱船舶首选港;另一方面,盐田港区集装箱码头隶属和记港口集团,共享和记港口集团庞大的销售网络及港口配套资源;综合以上两方面优势,盐田港区拥有一定的客户议价能力。

②由于招商港口、广州港和天津港均未单独披露集装箱装卸业务的毛利率,上表列示的招商港口的港口业务毛利率为包含集装箱和散杂货的装卸仓储以及拖轮拖助等港口配套业务的综合毛利率,广州港的装卸及相关业务毛利率为包含集装箱和散杂货的装卸仓储以及汽车整车滚装业务的综合毛利率,天津港的装卸业务毛利率为包含集装箱和散杂货装卸的综合毛利率。盐田港区主要收入来源为港口装卸业务,且装卸货种均为集装箱,不同港口业务的毛利率不相同,不同货

种的装卸费率亦不同,从而导致盐田三期毛利率与同行业上市公司存在一定差异。

③我国港口行业中,外贸集装箱业务相比内贸集装箱的装卸费率更高,盐田港区均为外贸集装箱装卸业务,单位标箱收入相对更高。

## 5、期间费用

报告期内,盐田三期的期间费用及占营业收入的比例情况如下:

单位:万元

项目	2023年1-5月		2022年度		2021年度	
	金额	占营业收入的比例	金额	占营业收入的比例	金额	占营业收入的比例
销售费用	644.46	0.42%	1,160.44	0.26%	807.50	0.18%
管理费用	3,843.33	2.50%	9,662.35	2.20%	9,027.16	1.97%
研发费用	2,463.91	1.60%	7,908.11	1.80%	8,390.18	1.84%
财务费用	298.42	0.19%	3,815.38	0.87%	-1,588.38	-0.35%
<b>合计</b>	<b>7,250.11</b>	<b>4.71%</b>	<b>22,546.29</b>	<b>5.13%</b>	<b>16,636.46</b>	<b>3.64%</b>

报告期内,盐田三期的期间费用分别为16,636.46万元、22,546.29万元和7,250.11万元,占营业收入的比例分别为3.64%、5.13%和4.71%。2022年度,盐田三期的期间费用率有所上升,主要系受人民币贬值影响,账面产生较大金额的汇兑损失,使得财务费用增加较多。

剔除财务费用的影响,最近两年,盐田三期销售费用、管理费用和研发费用三项合计占营业收入的比例与同行业上市公司的对比情况如下:

上市公司简称	2022年度	2021年度
上港集团	9.17%	13.05%
宁波港	10.58%	10.49%
招商港口	12.65%	12.74%
广州港	9.87%	10.69%
天津港	14.53%	11.44%
<b>平均值</b>	<b>11.36%</b>	<b>11.68%</b>
<b>盐田三期</b>	<b>4.26%</b>	<b>3.99%</b>

最近两年,盐田三期销售费用、管理费用和研发费用三项合计占营业收入的比例低于同行业上市公司平均值,主要系同行业上市公司为大型港口集团公司,业务范围相对较广,而盐田港区专注于提供集装箱装卸及相关服务,管理架构设

置较为精简，管理人员数量相对较少，使得其管理费用率低于同行业上市公司。

### (1) 销售费用

报告期内，盐田三期的销售费用具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月		2022年度		2021年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬费用	415.07	64.41%	861.10	74.20%	615.40	76.21%
其他	229.39	35.59%	299.35	25.80%	192.10	23.79%
<b>合计</b>	<b>644.46</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,160.44</b>	<b>100.00%</b>	<b>807.50</b>	<b>100.00%</b>

报告期内，盐田三期的销售费用分别为 807.50 万元、1,160.44 万元和 644.46 万元。盐田港区已与全球主要大型船公司成为紧密合作伙伴，报告期内客户稳定，销售费用金额相对较小。

### (2) 管理费用

报告期内，盐田三期的管理费用具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月		2022年度		2021年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬费用	2,900.77	75.48%	7,126.31	73.75%	6,118.29	67.78%
折旧费和摊销费用	488.58	12.71%	1,305.89	13.52%	1,379.01	15.28%
办公费用	118.33	3.08%	562.32	5.82%	509.31	5.64%
其他	335.64	8.73%	667.83	6.91%	1,020.54	11.31%
<b>合计</b>	<b>3,843.33</b>	<b>100.00%</b>	<b>9,662.35</b>	<b>100.00%</b>	<b>9,027.16</b>	<b>100.00%</b>

报告期内，盐田三期的管理费用分别为 9,027.16 万元、9,662.35 万元和 3,843.33 万元，主要系职工薪酬费用等。

### (3) 研发费用

报告期内，盐田三期的研发费用具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月		2022年度		2021年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬费用	1,977.78	80.27%	5,609.59	70.93%	5,477.50	65.28%

项目	2023年1-5月		2022年度		2021年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
研发系统支持费用	363.37	14.75%	1,848.36	23.37%	2,657.03	31.67%
折旧费和摊销费用	8.02	0.33%	51.35	0.65%	55.77	0.66%
其他	114.74	4.66%	398.81	5.04%	199.88	2.38%
<b>合计</b>	<b>2,463.91</b>	<b>100.00%</b>	<b>7,908.11</b>	<b>100.00%</b>	<b>8,390.18</b>	<b>100.00%</b>

报告期内，盐田三期的研发费用分别为 8,390.18 万元、7,908.11 万元和 2,463.91 万元。报告期内，盐田三期研发费用主要为从事辅助生产系统及集装箱装卸设备升级改造研发而产生的相关支出。

#### (4) 财务费用

报告期内，盐田三期的财务费用具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
利息费用	47.45	109.76	15.05
减：利息收入	184.81	450.12	236.93
汇兑损益	355.66	4,069.85	-1,431.80
其他	80.12	85.89	65.31
<b>合计</b>	<b>298.42</b>	<b>3,815.38</b>	<b>-1,588.38</b>

报告期内，盐田三期的财务费用分别为-1,588.38 万元、3,815.38 万元和 298.42 万元。盐田三期记账本位币为港币，报告期各期末持有较大金额的人民币等外币货币性项目，需按期末即期汇率折算为港币。2022 年度，受人民币贬值影响，账面产生较大金额的汇兑损失。

## 6、其他利润表项目分析

#### (1) 税金及附加

报告期内，盐田三期的税金及附加具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月		2022年度		2021年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
房产税	229.80	53.43%	493.65	37.81%	670.94	32.84%
城市维护建设	53.88	12.53%	485.15	37.16%	961.87	47.08%

项目	2023年1-5月		2022年度		2021年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
税及附加税费						
土地使用税	116.37	27.06%	249.99	19.15%	336.10	16.45%
其他	30.03	6.98%	76.83	5.88%	74.30	3.64%
<b>合计</b>	<b>430.09</b>	<b>100.00%</b>	<b>1,305.62</b>	<b>100.00%</b>	<b>2,043.20</b>	<b>100.00%</b>

报告期内，盐田三期的税金及附加分别为 2,043.20 万元、1,305.62 万元和 430.09 万元，主要包括房产税、土地使用税、城市维护建设税及附加税费等。

### (2) 其他收益

报告期内，盐田三期的其他收益具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
与资产相关的政府补助	264.06	616.76	561.69
与收益相关的政府补助	506.45	1,711.94	13,963.34
进项税加计抵减	75.40	179.77	280.41
<b>合计</b>	<b>845.91</b>	<b>2,508.47</b>	<b>14,805.44</b>

报告期内，盐田三期的其他收益分别为 14,805.44 万元、2,508.47 万元和 845.91 万元。2021 年度，盐田三期的其他收益金额较大，主要系当年分得现代物流业发展专项资金港航业子项政府补助 13,963.34 万元。

### (3) 投资收益

报告期内，盐田三期的投资收益具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
按权益法享有或分担的被投资单位净损失的份额	-546.13	-6,992.30	-7,089.91
委托贷款利息收益	681.40	2,252.97	2,262.81
<b>合计</b>	<b>135.27</b>	<b>-4,739.33</b>	<b>-4,827.11</b>

报告期内，因联营企业惠州国际连续亏损，盐田三期账面按权益法核算确认的对惠州国际的投资收益分别为-7,089.91 万元、-6,992.30 万元和-546.13 万元。因向关联方深圳平盐和惠州国际提供委托贷款，报告期内分别取得利息收益 2,262.81 万元、2,252.97 万元和 681.40 万元。

#### (4) 资产处置收益

报告期内，盐田三期的资产处置收益分别为-1.25 万元、2.04 万元和 116.52 万元，主要系固定资产处置收益。

#### (5) 营业外收入

报告期内，盐田三期的营业外收入具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023 年 1-5 月	2022 年度	2021 年度
废品收入	48.54	167.09	156.09
保险赔偿收入	51.21	33.21	1,223.72
政府补助	94.90	3.01	65.62
其他	2.48	137.23	12.45
<b>合计</b>	<b>197.13</b>	<b>340.53</b>	<b>1,457.89</b>

报告期内，盐田三期的营业外收入分别为 1,457.89 万元、340.53 万元和 197.13 万元。2021 年度，盐田三期的营业外收入金额较大，主要系当年分得中国人民财产保险股份有限公司广东省分公司关于台风“山竹”财产险事故损失保险赔款 1,117.80 万元。

#### (6) 营业外支出

报告期内，盐田三期的营业外支出具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2023 年 1-5 月	2022 年度	2021 年度
事故赔款费用	100.90	111.16	226.01
其他	6.68	90.05	6.66
<b>合计</b>	<b>107.57</b>	<b>201.21</b>	<b>232.67</b>

报告期内，盐田三期的营业外支出分别为 232.67 万元、201.21 万元和 107.57 万元，主要系盐田港区相关事故产生的赔款支出。

### 7、非经常性损益

报告期内，盐田三期的非经常性损益情况如下：

单位：万元

项目	2023 年 1-5 月	2022 年度	2021 年度
对外委托贷款取得的损益	681.40	2,252.97	2,262.81

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
非流动资产处置损益	116.52	2.04	-1.25
计入当期损益的政府补助(与企业正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外)	865.41	2,331.71	14,590.65
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-5.34	136.32	1,159.59
<b>税前非经常性损益合计</b>	<b>1,657.98</b>	<b>4,723.02</b>	<b>18,011.80</b>
减: 所得税影响额	-416.96	1,210.87	4,477.44
<b>税后非经常性损益</b>	<b>1,241.03</b>	<b>3,512.15</b>	<b>13,534.36</b>

报告期内, 盐田三期税后非经常性损益分别为 13,534.36 万元、3,512.15 万元和 1,241.03 万元, 主要系计入当期损益的政府补助和对外委托贷款取得的损益。

## 八、本次交易对上市公司的持续经营能力影响的分析

### (一) 本次交易完成对上市公司盈利能力及持续经营能力的影响

#### 1、港口优质资产注入, 提高盈利能力

根据天职国际出具的备考审阅报告, 上市公司合并报表与本次交易完成后的备考合并报表之间的营业收入及利润指标对比情况如下表所示:

单位: 万元

项目	2023年1-5月			2022年度		
	实际数	备考数	增幅	实际数	备考数	增幅
营业收入	35,977.70	35,977.70	-	79,760.96	79,760.96	-
净利润	28,729.91	51,665.08	79.83%	48,530.55	101,902.55	109.98%
归属于母公司所有者的净利润	25,942.45	48,642.50	87.50%	44,998.94	97,582.85	116.86%

本次重组完成后, 深圳港集团的现有港口类优质资产注入公司, 使得公司港口主业更为突出。同时, 将投资回报长期而稳定、利润率较高的港口优质资产注入上市公司, 有助于优化上市公司的业务结构和盈利能力, 提高上市公司的可持续发展能力, 切实提升上市公司价值, 有利于保障股东利益。

#### 2、上市公司与标的公司的业务相互促进, 有利于提升上市公司核心竞争力

本次交易后, 深圳港集团的现有港口类优质资产注入公司, 与公司现有港口业务有着显著的协同效应。本次盐田港股份向深圳港集团收购盐田三期股权等港

口类优质资产，有助于上市公司完善地理位置布局，巩固和提升行业竞争地位，扩大业务规模及市场份额，提升公司核心竞争力，增强抗风险能力，保护广大投资者利益，促进上市公司的长足发展。

## **(二) 本次交易完成后上市公司的财务状况**

有关本次交易完成后上市公司的具体财务状况参见本报告书“第十三节 其它重要事项”之“三、本次交易对上市公司资产负债结构的影响”。

## **九、本次交易对上市公司未来发展前景影响的分析**

### **(一) 本次交易不会改变上市公司未来发展战略**

本次交易是上市公司执行港口战略布局的具体措施，不会改变公司未来发展战略。本次交易完成后，港口运营公司将成为上市公司的全资子公司，纳入上市公司的管理范围。上市公司通过本次交易，将控股股东深圳港集团下属优质港口资产注入上市公司，有利于上市公司完善地理位置布局，巩固和提升行业竞争地位。

### **(二) 本次交易在业务、资产、财务、人员、机构等方面对上市公司未来发展的影响**

本次交易完成后，港口运营公司将成为上市公司的全资子公司，纳入上市公司的管理范围。上市公司将在保持标的公司独立运营的基础上，与标的公司实现优势互补，上市公司能够进一步获得新的利润增长点。

## **十、本次交易对上市公司当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析**

### **(一) 本次交易对上市公司主要财务指标及反映上市公司未来持续经营能力的其他重要非财务指标的影响**

#### **1、交易前后盈利能力及其变化分析**

上市公司合并报表与本次交易完成后的备考合并报表之间的收入规模及利润水平对比情况如下所示：



单位：万元

项目	2023年1-5月			2022年度		
	实际数	备考数	增幅	实际数	备考数	增幅
营业收入	35,977.70	35,977.70	-	79,760.96	79,760.96	-
营业成本	22,540.46	24,699.12	9.58%	52,536.65	57,428.99	9.31%
利润总额	30,957.83	53,892.99	74.09%	53,255.25	106,627.25	100.22%
净利润	28,729.91	51,665.08	79.83%	48,530.55	101,902.55	109.98%
归属于母公司所有者的净利润	25,942.45	48,642.50	87.50%	44,998.94	97,582.85	116.86%

根据备考审阅报告，本次交易完成后，2022年度和2023年1-5月上市公司归属于母公司所有者的净利润将分别增加52,583.91万元和22,700.06万元，增幅116.86%和87.50%，上市公司的盈利能力将得到较大幅度提升。

## 2、交易前后每股收益的对比

假设不考虑发行股份募集配套资金，上市公司合并报表与本次交易完成后每股收益对比情况如下所示：

单位：元/股

项目	2023年1-5月			2022年度		
	实际数	备考数	增幅	实际数	备考数	增幅
基本每股收益	0.12	0.11	-1.60%	0.20	0.23	13.81%
稀释每股收益	0.12	0.11	-1.60%	0.20	0.23	13.81%

注：（1）基本每股收益=净利润/发行在外的普通股加权平均数，其中：发行在外的普通股加权平均数=期初发行在外普通股股数+当期新发行普通股股数\*（已发行时间/报告期时间）-当期回购普通股股数\*（已回购时间/报告期时间）；（2）若存在稀释性潜在普通股，则稀释每股收益=（净利润+假设转换时增加的净利润）/（发行在外普通股加权平均数+假设转换所增加的普通股股数加权平均数），上市公司不存在稀释性潜在普通股。

2022年，上市公司每股收益的备考数与实际数相比有所增加，有利于维护股东权益。

## 3、增强未来持续回报能力的措施

为维护上市公司和全体股东的合法权益，防范可能出现的当期每股收益被摊薄的风险和增强持续回报能力，上市公司拟采取以下保障措施：

### （1）加快完成对标的资产的整合、充分发挥协同效应

本次交易完成后，上市公司将加快对标的资产的整合，根据实际经营情况对

标的公司在日常运营、业务拓展等方面提供支持，帮助标的公司实现预期效益。同时，本次交易完成后，上市公司将进一步完善标的公司客户体系及协助开拓资源，从而增强公司持续经营能力，实现协同发展。

## **(2) 完善公司治理结构**

上市公司将严格遵守《公司法》《证券法》等法律、法规和规范性文件的规定，不断完善治理结构，完善并强化投资决策程序，确保股东能够充分行使权利，确保董事会能够按照法律、法规和《公司章程》的规定行使职权，独立董事能够认真履行职责，确保监事会能够独立有效地行使对董事、高级管理人员的监督权，从而维护公司股东的合法权益。

## **(3) 加强募集资金管理，防范募集资金使用风险**

为规范募集资金的管理和使用，保护投资者利益，上市公司将根据《公司法》《证券法》《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（证监会公告[2022]15号）《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》等法律、法规、规范性文件对本次募集配套资金相关事项进行严格规范管理。上市公司董事会将持续监督对募集资金的专户存储，保障募集资金按顺序用于规定的用途，配合独立财务顾问等对募集资金使用的检查和监督，以保证募集资金合理规范使用，防范募集资金使用风险，提高募集资金使用效率。

## **(4) 严格执行利润分配政策，强化投资者回报机制**

本次交易完成后，上市公司将继续按照《公司章程》的规定，实行可持续、稳定、积极的利润分配政策，并结合上市公司实际情况、政策导向和市场意愿，在公司业务不断发展的过程中，完善公司股利分配政策，增加分配政策执行的透明度，强化中小投资者权益保障机制，给予投资者合理回报。

## **4、交易前后营运能力及其变化分析**

上市公司合并报表与本次交易完成后的备考合并报表之间的营运能力指标对比情况如下所示：

项目	2023年1-5月	2022年度
----	-----------	--------

	实际数	备考数	增幅	实际数	备考数	增幅
应收账款周转率	11.81	11.81	-	13.21	13.21	-
存货周转率	47.37	51.90	9.58%	58.55	64.00	9.31%

注：①应收账款周转率（实际数）=当年营业收入/应收账款平均余额；②存货账款周转率（实际数）=当年营业成本/存货平均余额；③应收账款周转率（备考数）=当年备考营业收入/当年末备考应收账款平均余额；④存货账款周转率（备考数）=当年备考营业成本/当年末备考存货平均余额；⑤2023年1-5月的指标进行了简单平均年化处理。

与实际数相比，2021年备考应收账款周转率和存货周转率无变化；2022年度和2023年1-5月备考应收账款周转率无变化，备考存货周转率略有上升。

## （二）预计本次交易对上市公司未来资本性支出的影响及上市公司的融资计划

本次交易完成后，标的公司将成为上市公司的全资子公司，随着业务的不断发展，预计标的公司未来的资本性支出计划将纳入上市公司未来的年度计划、发展规划中统筹考虑。同时，上市公司将继续利用资本平台的融资功能，通过自有资金、再融资、银行贷款等多种方式筹集所需资金，满足未来资本性支出的需要。

## （三）本次交易职工安置方案及执行情况

本次交易不涉及职工安置方案事宜。本次交易完成后，标的公司将成为上市公司的全资子公司，其仍将以独立的法人主体的形式存在。标的公司的资产、业务、财务、人员及机构保持相对独立和稳定。

本次交易后，上市公司将更好地凭借在港口经营和管理方面的经验和优势，进一步提升业务和资产规模，有利于发挥规模经济优势，提升目标资产的经营效率及运营能力，从而进一步促进公司优化资产结构，巩固核心竞争力，实现股东权益增值。

## （四）本次交易成本对上市公司的影响

根据《购买资产协议》的约定，与本次交易相关的税费，法律法规和上述协议明确规定承担主体的，依照其规定；没有明确规定的，由交易双方均摊；重组相关费用等按照市场收费水平确定。上述交易成本不会对上市公司造成重大不利影响。

## 十一、本次交易上市公司对交易标的公司的整合管控安排

本次交易完成后，上市公司将在资产、业务、财务、人员、机构等方面对标的公司进行整合管控。

### （一）对资产及业务的整合

本次交易完成后，上市公司将发挥其平台优势及业务整合经验，在完善标的公司内控体系与运营制度的基础上，对标的公司的业务战略、运营生产、安全环保等全方面进行有效管控，细化业务管理模式，提高标的公司整体运营效率。同时，小漠港资产纳入上市公司体系后，可拓宽上市公司港口业务范围，提升上市公司业务的核心竞争力和市场地位，为小漠港业务发展提供更多支持。

### （二）对财务的整合

本次交易完成后，上市公司将对标的公司的财务制度体系、会计核算体系等实行统一管理和监控，提高其财务核算及管理能力；对标的公司的日常财务活动、重大事件进行监督；加强内部审计和内部控制等，通过财务整合，将标的公司纳入上市公司财务管理体系，确保符合上市公司要求。

### （三）对人员的整合

本次交易完成后，上市公司将进一步加强标的公司人员管理，努力保障标的公司经营团队的稳定性。同时，上市公司将合理引进业务发展所需的专业人才和管理人才，在促进标的公司提升内部管理水平的同时，也为上市公司今后的业务发展积累人才。

### （四）对机构的整合

本次交易完成后，上市公司将参与标的公司的经营管理，以确保标的公司严格按照上市公司内部控制相关制度进行规范和完善，进一步完善标的公司治理结构及合规经营能力。此外，标的公司将严格遵守上市公司内部控制及关于下属公司管理的相关制度。

针对标的公司重要参股公司盐田三期，本次交易完成后，上市公司无法对其实现控制，将参照上市公司对西港区码头公司、盐田国际相同的管控模式，委派董事、高管对其进行监督管控，并要求其定期报送财务数据。

本次交易完成后，上市公司将对标的公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面进行整合管控，并制定了切实可行的具体措施，相关整合措施具有有效性。

## 第十节 财务会计信息

### 一、标的公司合并财务报表

根据天职国际出具的港口运营公司模拟审计报告,假设港口运营公司在2020年1月1日即已存在,同时已持有盐田三期35%和深汕投资100%股权,港口运营公司最近两年及一期经审计的模拟合并财务报表如下:

#### (一) 合并资产负债表

单位:万元

项目	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
<b>流动资产:</b>			
货币资金	123,367.12	10,583.39	208.22
预付款项	2.04	82.28	22.78
其他应收款	185,232.10	185,766.77	122,880.35
其中: 应收利息	-	-	-
应收股利	185,211.45	185,211.45	110,560.36
其他流动资产	345.23	322.55	-
<b>流动资产合计</b>	<b>308,946.49</b>	<b>196,755.00</b>	<b>123,111.35</b>
<b>非流动资产:</b>			
长期股权投资	307,419.06	395,336.46	373,481.12
固定资产	93,727.25	95,013.25	95,874.62
在建工程	133.37	44.12	-
使用权资产	107.03	233.93	215.59
无形资产	4,343.28	4,383.45	4,476.75
长期待摊费用	50.76	63.44	146.72
其他非流动资产	62.31	-	3,934.08
<b>非流动资产合计</b>	<b>405,843.06</b>	<b>495,074.66</b>	<b>478,128.88</b>
<b>资产总计</b>	<b>714,789.55</b>	<b>691,829.66</b>	<b>601,240.23</b>
<b>流动负债:</b>			
应付职工薪酬	103.78	356.76	701.71
应交税费	21.63	20.60	25.52
其他应付款	16,055.14	15,432.33	18,475.98
一年内到期的非流动负债	589.62	554.77	1,613.67

项目	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
<b>流动负债合计</b>	<b>16,770.16</b>	<b>16,364.46</b>	<b>20,816.88</b>
非流动负债:			
长期借款	29,566.33	29,407.92	21,971.72
租赁负债	1.90	63.02	52.41
长期应付款	29,000.00	29,000.00	29,000.00
其中: 专项应付款	29,000.00	-	29,000.00
<b>非流动负债合计</b>	<b>58,568.23</b>	<b>58,470.94</b>	<b>51,024.12</b>
<b>负债合计</b>	<b>75,338.39</b>	<b>74,835.40</b>	<b>71,841.00</b>
所有者权益:			
归属于母公司所有者权益合计	639,451.16	616,994.26	529,399.23
<b>所有者权益合计</b>	<b>639,451.16</b>	<b>616,994.26</b>	<b>529,399.23</b>
<b>负债和所有者权益总计</b>	<b>714,789.55</b>	<b>691,829.66</b>	<b>601,240.23</b>

## (二) 合并利润表

单位: 万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
<b>一、营业总收入</b>	-	-	-
其中: 营业收入	-	-	-
<b>二、营业总成本</b>	<b>-1,506.49</b>	<b>8,903.11</b>	<b>326.59</b>
其中: 营业成本	2,158.66	4,892.34	-
税金及附加	19.84	28.92	44.17
管理费用	554.58	1,991.28	479.26
财务费用	-4,239.56	1,990.57	-196.83
其中: 利息支出	885.25	2,302.28	-
利息收入	8.23	312.30	197.57
加: 其他收益	-	1.70	-
投资收益(损失以“-”号填列)	21,182.66	61,495.33	75,908.43
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益	21,182.66	61,495.33	75,171.61
信用减值损失(损失以“-”号填列)	8.61	-11.21	-1.75
资产处置收益(损失以“-”号填列)	2.32	1.23	-
<b>三、营业利润(亏损以“-”号填列)</b>	<b>22,700.08</b>	<b>52,583.93</b>	<b>75,580.10</b>
加: 营业外收入	-	-	-
减: 营业外支出	0.02	-	-

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
<b>四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）</b>	<b>22,700.06</b>	<b>52,583.93</b>	<b>75,580.10</b>
减：所得税费用	-	-	-
<b>五、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>	<b>22,700.06</b>	<b>52,583.93</b>	<b>75,580.10</b>
归属于母公司所有者的净利润	22,700.06	52,583.93	75,580.10
少数股东损益	-	-	-
<b>六、其他综合收益的税后净额</b>	<b>-243.16</b>	<b>35,011.10</b>	<b>-9,326.79</b>
<b>七、综合收益总额</b>	<b>22,456.90</b>	<b>87,595.03</b>	<b>66,253.31</b>

### （三）合并现金流量表

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
收到的税费返还	-	4,077.87	1,453.43
收到其他与经营活动有关的现金	113.67	12,067.46	199.37
<b>经营活动现金流入小计</b>	<b>113.67</b>	<b>16,145.33</b>	<b>1,652.80</b>
购买商品、接受劳务支付的现金	-	801.26	-
支付给职工及为职工支付的现金	684.76	1,464.73	248.01
支付的各项税费	6.31	24.89	44.17
支付其他与经营活动有关的现金	56.74	759.64	11,896.45
<b>经营活动现金流出小计</b>	<b>747.80</b>	<b>3,050.53</b>	<b>12,188.63</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>-634.13</b>	<b>13,094.80</b>	<b>-10,535.83</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金	-	-	6,026.22
取得投资收益收到的现金	113,973.95	-	736.83
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	4.73	0.69	2.95
<b>投资活动现金流入小计</b>	<b>113,978.68</b>	<b>0.69</b>	<b>6,765.99</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	378.07	6,741.32	27,537.72
投资支付的现金	-	-	1,260.00
<b>投资活动现金流出小计</b>	<b>378.07</b>	<b>6,741.32</b>	<b>28,797.72</b>
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>	<b>113,600.61</b>	<b>-6,740.63</b>	<b>-22,031.73</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金	500.00	-	-
取得借款收到的现金	175.65	6,405.51	1,733.64



项目	2023年1-5月	2022年度	2021年度
收到其他与筹资活动有关的现金	-	-	12,000.00
<b>筹资活动现金流入小计</b>	<b>675.65</b>	<b>6,405.51</b>	<b>13,733.64</b>
偿还债务支付的现金	17.24	29.32	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	803.32	2,292.93	1,927.77
支付其他与筹资活动有关的现金	37.85	262.70	214.71
<b>筹资活动现金流出小计</b>	<b>858.41</b>	<b>2,584.95</b>	<b>2,142.48</b>
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>	<b>-182.75</b>	<b>3,820.57</b>	<b>11,591.15</b>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-	-
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	<b>112,783.73</b>	<b>10,174.74</b>	<b>-20,976.40</b>
加：期初现金及现金等价物余额	10,381.76	207.02	21,183.42
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	<b>123,165.49</b>	<b>10,381.76</b>	<b>207.02</b>

## 二、上市公司备考财务报表

### (一) 备考合并财务报表编制的基础

根据中国证券监督管理委员会发布的《上市公司重大资产重组管理办法》及《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第26号——上市公司重大资产重组》的相关规定，基于本次重组编制备考合并财务报表，按照以下假设基础编制：

- 1、本次重组尚未履行的决策程序及批准程序能够得到批准、核准或同意；
- 2、按照《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第26号——上市公司重大资产重组》的要求，本备考合并财务报表是假设本次交易于2021年1月1日已经完成，并依据重组完成后的架构，以持续经营为基础进行编制；
- 3、港口运营公司2021年度、2022年度及2023年1-5月模拟合并财务报表经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具天职业字[2023]41132号模拟审计报告；广东盐田港深汕港口投资有限公司2021年度、2022年度及2023年1-5月财务报表经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具天职业字[2023]41131-1号审计报告；盐田三期国际集装箱码头有限公司2021年度、2022年度及2023年1-5月财务报表经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具普华永道中天审字（2023）第35379号审计报告。

4、公司拟以发行股份及支付现金方式支付标的资产对价，备考财务报表拟不考虑现金支付情况，按照同一控制下企业合并确认长期股权投资和相应的所有者权益。

## (二) 备考合并资产负债表

单位：万元

项目	2023.5.31	2022.12.31
<b>流动资产</b>		
货币资金	407,294.80	257,501.03
应收账款	6,590.83	7,852.43
预付款项	213.58	606.57
其他应收款	132,450.65	141,419.75
其中：应收股利	130,969.64	129,773.67
存货	1,126.17	1,157.98
合同资产	298.79	178.05
一年内到期的非流动资产	1,001.83	-
其他流动资产	90,270.53	14,375.97
<b>流动资产合计</b>	<b>639,247.19</b>	<b>423,091.79</b>
<b>非流动资产</b>		
长期股权投资	709,165.17	855,686.32
其他权益工具投资	9,909.81	9,909.81
固定资产	481,791.02	477,048.86
在建工程	300,890.61	282,769.56
使用权资产	773.16	947.87
无形资产	133,014.73	125,218.82
长期待摊费用	2,007.01	2,016.13
递延所得税资产	1,690.15	1,695.60
其他非流动资产	53,089.24	96,739.10
<b>非流动资产合计</b>	<b>1,692,330.91</b>	<b>1,852,032.06</b>
<b>资产总计</b>	<b>2,331,578.10</b>	<b>2,275,123.86</b>
<b>流动负债</b>		
应付账款	60,595.81	72,499.96
预收款项	22.85	5.46
合同负债	670.01	218.98

项目	2023.5.31	2022.12.31
应付职工薪酬	6,922.51	10,205.34
应交税费	2,001.21	2,406.85
其他应付款	24,101.84	23,972.45
一年内到期的非流动负债	9,536.85	2,806.99
<b>流动负债合计</b>	<b>103,851.08</b>	<b>112,116.03</b>
<b>非流动负债</b>		
长期借款	473,852.75	463,259.43
租赁负债	287.12	377.07
长期应付款	29,000.00	29,000.00
递延收益	9,896.13	9,169.42
递延所得税负债	4,982.25	4,979.71
其他非流动负债	10,059.20	10,059.20
<b>非流动负债合计</b>	<b>528,077.46</b>	<b>516,844.82</b>
<b>负债合计</b>	<b>631,928.54</b>	<b>628,960.85</b>
<b>所有者权益</b>		
归属于母公司所有者权益合计	1,556,721.42	1,509,186.18
少数股东权益	142,928.14	136,976.83
<b>所有者权益合计</b>	<b>1,699,649.56</b>	<b>1,646,163.01</b>
<b>负债及所有者权益合计</b>	<b>2,331,578.10</b>	<b>2,275,123.86</b>

### (三) 备考合并利润表

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度
<b>一、营业总收入</b>	<b>35,977.70</b>	<b>79,760.96</b>
其中：营业收入	35,977.70	79,760.96
<b>二、营业总成本</b>	<b>25,485.73</b>	<b>77,786.65</b>
其中：营业成本	24,699.12	57,428.99
税金及附加	366.00	538.68
销售费用	424.57	1,101.72
管理费用	4,787.75	12,527.63
研发费用	60.38	94.45
财务费用	-4,852.09	6,095.18
其中：利息费用	4,728.06	9,804.85

项目	2023年1-5月	2022年度
利息收入	1,718.53	4,308.46
加：其他收益	2,660.80	3,663.36
投资收益（损失以“-”号填列）	40,698.63	100,877.59
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	40,589.28	100,630.35
信用减值损失（损失以“-”号填列）	6.56	-13.39
资产处置收益（损失以“-”号填列）	9.39	5.62
<b>三、营业利润（亏损以“-”号填列）</b>	<b>53,867.35</b>	<b>106,507.50</b>
加：营业外收入	25.66	169.52
减：营业外支出	0.02	49.77
<b>四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）</b>	<b>53,892.99</b>	<b>106,627.25</b>
减：所得税费用	2,227.91	4,724.70
<b>五、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>	<b>51,665.08</b>	<b>101,902.55</b>
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	51,665.08	101,902.55
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-	-
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）	48,642.50	97,582.85
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）	3,022.57	4,319.69
<b>六、其他综合收益的税后净额</b>	<b>-1,512.50</b>	<b>45,709.00</b>
将重分类进损益的其他综合收益	-1,512.50	45,709.00
权益法下可转损益的其他综合收益	-1,512.50	45,709.00
<b>七、综合收益总额</b>	<b>50,152.57</b>	<b>147,611.55</b>
归属于母公司所有者的综合收益总额	47,130.00	143,291.85
归属于少数股东的综合收益总额	3,022.57	4,319.69

## 第十一节 同业竞争与关联交易

### 一、本次交易对同业竞争的影响

#### (一) 本次交易前的同业竞争情况

公司的控股股东为深圳港集团，实际控制人为深圳市国资委，上市公司的主营业务是以港口运营及其配套业务、路桥收费业务为主，仓储物流业务为辅。深圳港集团是本次交易发行股份及支付现金购买资产的交易对方，其具体情况参见本报告书“第三节 交易对方情况”之“二、发行股份及支付现金购买资产交易对方情况”。深圳港集团及其控制的其他企业的业务主要为港口运营及其配套业务、仓储物流业务、能源业务及其他业务等。

深圳港集团及其控制的其他企业的港口运营及其配套业务、仓储物流业务与上市公司存在相似之处，但不构成实质性竞争关系。

#### 1、港口运营及其配套业务

##### (1) 上市公司及深圳港集团经营的港口码头情况

截至本报告书签署日，上市公司及深圳港集团的控股子公司（合并报表范围内的子公司）中主营业务属于港口码头建设运营的情况如下：

序号	公司名称	持股比例		实际开展业务
		直接	间接	
上市公司				
1	惠州深能港务有限公司		70%	广东惠州荃湾煤炭码头的建设运营
2	黄石新港公司	80%		湖北黄石新港的建设运营
3	黄石新港致远港务有限公司		85%	湖北黄石新港的建设运营设（将港口资产出租给黄石新港公司运营）
4	深汕运营公司	55%		广东深圳市深汕合作区小漠港的运营
5	津市港口有限公司		80%	湖南常德津市港的建设运营
6	桃源港口有限公司		80%	湖南常德桃源港的建设运营
7	澧县港口有限公司		80%	湖南常德澧县港的建设运营（未实际开展经营）
8	盐田港港航发展（常德）有限公司		80%	湖南常德德山港的建设运营
9	汉江港航发展（湖北）有限公司		70%	湖北襄阳港的建设运营（未实际开展经营）

序号	公司名称	持股比例		实际开展业务
		直接	间接	
<b>深圳港集团</b>				
1	深汕投资		100%	广东深圳市深汕合作区小漠港的建设(将资产出租给深汕运营公司)
2	舟山光汇油品码头有限公司		55%	舟山外钓岛油品码头的建设运营(未实际开展经营)

注：①表中直接持股比例为上市公司直接持有该公司的股权比例；间接持股比例为上市公司通过其控股公司持有该公司股权，该控股公司直接持有该公司的股权比例；②外钓岛油品码头的经营主体舟山光汇油品码头有限公司由宁波舟山港舟山港务有限公司及深圳港集团(间接)分别持股 45% 及 55%，因双方股东均具有一票否决权，深圳港集团无法对其实施控制，未将其纳入合并报表范围，但出于谨慎性原则仍在上表中列示。

上市公司经营的港口码头包括黄石新港、常德港(包括津市港、澧县港和桃源港、德山港)、惠州港荃湾煤炭码头以及小漠港(资产属于深圳港集团，由上市公司以租赁方式负责整体经营，具体情况参见本报告书“第四节 标的公司基本情况”之“七、主营业务情况”)。深圳港集团持股 55% 的舟山光汇油品码头有限公司经营的码头为舟山外钓岛油品码头。前述港口类型及功能定位不同、经济腹地市场不同，不构成实质性同业竞争，具体分析如下：

项目	上市公司涉及的港口				深圳港集团涉及的港口
港口名称	黄石新港	常德港	荃湾煤炭码头	小漠港	外钓岛油品码头
港口类型	河港(长江流域)	河港(长江流域)	海港	海港	海港
港口位置	湖北省黄石市	湖南省常德市	广东省惠州市	广东省深圳市深汕合作区	浙江省舟山市
建设运营情况	正常运营	津市港、桃源港、德山港已正常运营，澧县港拟 2023 年下半年开港运营	正常运营	正常运营	在建中，拟 2023 年下半年开港运营
港口业务类型	集装箱、散杂货	集装箱、散杂货	散杂货(基本均为煤炭)	目前：散杂货；未来：汽车滚装、集装箱	液体散货
经济腹地	湖北省黄石市，辐射黄冈、鄂州、咸宁及赣西、皖西等部分地区	湖南省常德市，辐射张家界、湘西州、怀化、益阳等湘西北地区和湖北省荆州市部分地区	广东省惠州市，辐射河源、梅州、汕尾、赣南、湘南等地区	广东省深汕特别合作区、辐射粤东、粤北、赣南、闽西等地区	浙江省舟山市、辐射杭州等周边地区
客户类型	客户主要分布在湖北省黄石地区，主要工矿企业、能源企业和物流企业等	客户主要分布在湖南省常德市，主要客户类型为石膏、矿建材料等工业企业及粮食企业	客户主要分布在广东省内，主要客户为发电厂和石化企业等	目前客户主要分布在深汕特别合作区；主要为砂石、建筑材料等工业企业，未来开展汽车滚装业务客户主要为比亚迪等	客户预计主要分布在浙江省内，为石油贸易商、石化炼厂、保税船用燃料油加注企业

注：本次交易前，小漠港资产由深圳港集团通过深汕投资持有，但由上市公司控股子公司深汕运营公司实际经营，具体情况参见本报告书“第四节 标的资产基本情况”之“七、(四) 主要经营模式、盈利模式和结算模式”。

由上表可知，上市公司经营的黄石新港、常德港均为长江流域河港，为内贸

通用码头；荃湾煤炭码头为海港煤炭码头；小漠港为海港通用码头（未来主要从事汽车滚装及集装箱业务）。深圳港集团持股 55%的舟山光汇油品码头有限公司经营的外钓岛油品码头为油品专用海港码头。

受自然地理条件、通航环境等因素影响，外钓岛油品码头在港口属性和业务类型、经济辐射地区、客户类型上与上市公司经营的码头存在本质差异，两者之间不存在实质性同业竞争。

综上所述，上市公司及深圳港集团在港口码头经营方面不存在实质性同业竞争。

## （2）上市公司及深圳港集团控股经营港口码头配套业务情况

截至本报告书签署日，上市公司及深圳港集团的控股子公司（合并报表范围内的子公司）中主营业务属于港口码头配套业务的情况如下：

序号	公司名称	持股比例		实际开展业务
		直接	间接	
<b>上市公司</b>				
1	黄石新港多式联运有限公司		60%	湖北黄石新港的港口配套服务（多式联运）
2	黄石海通港务有限公司		51%	湖北黄石新港的港口配套服务（码头理货）
<b>深圳港集团</b>				
1	东港公司	100%		盐田港东港区的港口配套服务（道路建设）
2	光汇石油储运（舟山）有限公司		90%	舟山外钓岛油品码头的配套服务（油品储运）
3	深圳市大铲湾海洋科技有限公司		100%	深圳市大铲湾码头的港口配套服务（建筑废弃物清运）
4	深圳市大铲湾海洋环保科技有限公司		26%	
5	深圳市大铲湾拖轮有限公司		80%	深圳港区（盐田港、大亚湾港、大鹏港等）、惠州港区等港区的港口配套服务（拖轮服务、船舶运营管理）
6	华舟海洋	60%	10%	
7	深圳大鹏伟捷拖轮有限公司		51%	
8	盐田伟捷（惠州）拖轮有限公司		56%	盐田港区的港口配套服务（集装箱堆存、吊装、维修等业务）
9	深圳市通捷利物流有限公司		55%	

注：①表中直接持股比例为深圳港集团直接持有该公司的股权比例；间接持股比例为深圳港集团通过其控股公司持有该公司股权，该控股公司直接持有该公司的股权比例；②深圳港集团的全资子公司持有深圳市大铲湾海洋环保科技有限公司 26%的股权，为其第一大股东且对其实施控制，因此深圳市大铲湾海洋环保科技有限公司为深圳港集团的控股子公司并纳入

合并报表范围内。

上市公司以其经营的黄石新港为基础提供港口配套服务，包括多式联运和码头理货，深圳港集团从事的港口配套服务主要在深圳港区（盐田港、大亚湾港、大鹏港等）、惠州港区等港区，服务内容包括油品储运、拖轮服务等。就两者从事的港口配套服务而言，不同港口的配套业务类型及成本不同，客户需求不存在重叠，在实质上不构成同业竞争，具体分析如下：

项目	上市公司涉及的港口码头配套业务		深圳港集团涉及的港口码头配套业务				
	多式联运	码头理货	油品储运	道路建设	集装箱堆存、吊装等	建筑废弃物清运	拖轮服务、船舶运营管理
所属港区码头	黄石新港		外钓岛油品码头	盐田港东港区码头	盐田港区	深圳市大铲湾码头	深圳港区（盐田港、大亚湾港、大鹏港等）、惠州港区
港口类型	河港（长江流域）		海港	海港	海港	海港	海港
港口位置	湖北省黄石市		浙江省舟山市	广东省深圳市	广东省深圳市	广东省深圳市	广东省深圳市、惠州市

上市公司所经营黄石新港的主要客户多为港口周边的工业企业，这类企业对货物的装卸效率要求较高，并依赖港口后方发达的交通运输网络，因此，上市公司提供的港口配套服务主要是港口货物代理及运输代理业务。

深圳港集团方面，就外钓岛油品码头而言，客户为石油贸易商、石化炼厂、保税船用燃料油加注企业，对油品的储存和运输要求较高，因此深圳港集团在外钓岛油品码头提供的配套服务为油品仓储服务。除外钓岛油品码头外，深圳港集团从事的港口配套业务主要为盐田港东港区的道路建设、盐田港区的集装箱堆存及吊装、大铲湾码头的建筑废弃物清运、深圳各港区的拖轮服务及船舶运营管理。

上市公司与深圳港集团涉及的港口码头配套业务服务的港口码头及服务类型均存在显著差异，主要客户供应商均不存在重叠情况，双方配套业务存在本质区别，不存在实质性竞争关系。

### （3）深圳港集团参股经营港口码头及其配套业务情况

截至本报告书签署日，深圳港集团主营业务属于港口码头及其配套业务的参股公司情况如下：



序号	公司名称	持股比例		实际开展业务
		直接	间接	
1	盐田港东区公司	50%		盐田港东港区码头建设运营（在建中，还未实际开展经营）
2	盐田三期		35%	盐田港区三期工程及扩建工程码头的建设运营
3	深圳大铲湾现代港口发展有限公司		35%	大铲湾一期码头的建设运营

深圳港集团参股投资的盐田三期、盐田港东区公司与上市公司参股投资的西港区码头公司、盐田国际均在盐田港区经营港口业务，根据统筹经营合同均由盐田国际开展统筹经营。

因国有股权无偿划转的原因，深圳市大铲湾港口投资发展有限公司成为深圳港集团的全资子公司。深圳市大铲湾港口投资发展有限公司参股的深圳大铲湾现代港口发展有限公司主营业务为大铲湾一期码头的运营，深圳市大铲湾港口投资发展有限公司持股比例为 35%，现代大铲湾投资控股（香港）有限公司持股比例为 65%。深圳大铲湾现代港口发展有限公司由现代大铲湾投资控股（香港）有限公司实际控制。

鉴于上述企业均系由深圳港集团参股，且深圳港集团均无法对上述企业形成控制，故上述企业的业务经营情况均不构成上市公司与控股股东之间的同业竞争。

## 2、仓储物流业务

上市公司主要业务为港口运营及其配套业务和路桥收费业务，仓储物流业务不属于重点发展的业务，收入占比较低。

截至本报告书签署日，上市公司及深圳港集团的控股子公司（合并报表范围内的子公司）中主营业务属于仓储物流业务的情况如下：

序号	公司名称	持股比例		实际开展的仓储物流业务
		直接	间接	
上市公司				
1	盐田港股份	-	-	深圳盐田港区的 5 号仓库，由上市公司内部独立核算单位物流事业部经营管理
2	深圳市盐田港出口货物监管仓有限公司	100%		深圳盐田港区 3 区 1 号出口监管仓库的运营
3	黄石新港现代物流园股份有限公司	31%		湖北黄石物流园普通仓库的运营

序号	公司名称	持股比例		实际开展的仓储物流业务
		直接	间接	
<b>深圳港集团</b>				
1	深圳市盐田港物流有限公司		100%	保税仓的运营(深圳盐田港区、深圳福田保税区)
2	深圳市盐田港冷链投资控股有限公司		100%	冷链仓的运营(盐田港冷链产业园)
3	深圳市盐港现代物流管理有限公司		100%	保税仓的运营(盐田港综合保税区)
4	盐田港深江产业投资(深圳)有限公司		100%	在建中,目前未实际经营,投资建设盐田港鹤山现代物流中心,包括2个普通仓库
5	海南盐田港投资有限公司		100%	在建中,目前未实际经营,在海南投资建设1个普通仓
6	深汕海洋	100%		在建中,目前未实际经营,投资建设小漠国际物流园
7	深圳盐田港物流服务有限公司		100%	监管仓、保税仓的运营(深圳盐田港区)
8	郑州鲜易冷链物流有限公司		100%	冷链仓及普通仓的运营及相关配送业务(盐田港冷链郑州园区)
9	昆山众品冷链物流有限公司		100%	冷链仓运营及相关配送业务(盐田港冷链昆山园区)
10	深圳市盐港世纪物流发展有限公司		100%	实际未从事仓储业务,仅将普通仓库整体出租给深圳市通捷利物流有限公司,收取租赁费
11	南京禄昌资产管理有限公司		63%	实际未从事仓储业务,将冷链仓库整体出租给苏宁易购各地的物流子公司,收取租赁费
12	南京优荣资产管理有限公司		63%	
13	江苏辰逸资产管理有限公司		63%	
14	上海沪申苏宁电器有限公司		63%	
15	重庆首恒物流有限公司		63%	
16	徐州苏宁云商物流有限公司		63%	
17	沈阳苏宁物流有限公司		63%	
18	湖南苏宁采购有限公司		63%	
19	中山市苏宁物流有限公司		63%	

注:①表中直接持股比例为上市公司或深圳港集团直接持有该公司的股权比例;间接持股比例为上市公司或深圳港集团通过其控股公司持有该公司股权,该控股公司直接持有该公司的股权比例;②上市公司与深圳市盐田港物流有限公司共计持有黄石新港现代物流园股份有限公司51%的股权,双方签署了《一致行动人协议》,约定深圳市盐田港物流有限公司与上市公司保持一致,故将黄石新港现代物流园股份有限公司纳入上市公司合并报表范围;③2023年3月,深圳港集团设立全资子公司深圳市盐田港物流集团有限公司,并将持有的深圳市盐田港物流有限公司、深圳市盐田港冷链投资控股有限公司、深圳市盐港现代物流管理有限公司、盐田港深江产业投资(深圳)有限公司、海南盐田港投资有限公司等五家子公司的全部股权转让给深圳市盐田港物流集团有限公司,本次转让后,深圳港集团通过全资子公司深圳市盐田港物流集团有限公司间接持有前述五家子公司100%股权。

如上表所示，除作为港口运营的配套业务提供货物存储、物流服务外，上市公司还单独经营普通仓库和出口监管仓库，深圳港集团目前经营的仓库包括保税仓库、出口监管仓库、普通仓及冷链仓库。

上市公司与深圳港集团经营的仓库对比如下：

仓库种类	具体业务及功能	是否需要相关部门批准	上市公司是否经营	深圳港集团是否经营
保税仓	专门存放保税货物及其他未办结海关手续货物的仓库，储存于保税仓库内的进口货物，经批准可在仓库内进行改装、分级、抽样、混合和再加工等。	是，需经海关批准设立	否	是
冷链仓	采用人工制冷降温并具有保冷功能的仓库。	否	否	是
出口监管仓	对已办结海关出口手续的货物进行存储、保税物流配送、提供流通性增值服务的仓库。	是，需经海关批准设立	是	是
普通仓	储存不需要特殊保管条件的货物的仓库。	否	是	是

上市公司仅经营普通仓库与出口监管仓库，与集团经营的保税仓、冷链仓不存在竞争关系。就出口监管仓库和普通仓库而言，上市公司与深圳港集团之间不存在实质同业竞争，具体分析如下：

#### (1) 出口监管仓相关业务

截至本报告书签署日，上市公司和深圳港集团下属企业各自经营 1 个监管仓，其中上市公司经营的出口监管仓为盐田港区 1 号出口监管仓库，深圳港集团下属企业经营的出口监管仓为盐田港区 20 号出口监管仓。上市公司监管仓业务规模较小，2022 年净利润占比低于 1%。

对于监管仓业务，上市公司和深圳港集团均采用与固定合作伙伴长期合作经营的模式。上市公司下属的子公司与某物流公司开展长期的货物存储管理和服务合作，向其收取管理服务费。双方合作关系稳定，在于 2012 年签订的合作协议到期后，双方持续合作，目前生效合同的期限至 2026 年 12 月 31 日。深圳港集团下属子公司与另一家物流公司达成仓储服务合作，合同期至 2024 年 8 月 31 日，且约定在合作期满后，在同等条件下，合作方享有续约的优先权。上市公司及深圳港集团在盐田港区域的监管仓业务下游存在充分的合作经营需求，合作方负责仓储业务拓展及存放物管理，上市公司及深圳港集团下属企业无需面对终端客户，两者之间不存在利益输送或者让渡商业机会的情形。

因此,上市公司经营的盐田港区 1 号出口监管仓库与深圳港集团经营的盐田港区 20 号出口监管仓不构成实质性竞争关系。

## **(2) 普通仓相关业务**

截至本报告书签署日,上市公司经营的普通仓库包括位于盐田港区的 5 号仓库区(经营主体为上市公司内部独立核算单位物流事业部)以及位于湖北黄石的 2 个仓库(经营主体为黄石新港现代物流园股份有限公司),前者已由盐田港股份出租给当地的物流企业,后者主要存放黄石物流园区内企业的产品、原料。深圳港集团目前经营的普通仓位于盐田港冷链郑州园区,深圳港集团下属企业正在建设的 3 个普通仓库分别为位于广东鹤山以及海南儋州,与上市公司及其下属企业正在经营的普通仓库相距较远。由于地理位置的差异,两者的经济辐射范围、潜在客户等均存在显著差异,不存在实质性同业竞争。因此,上市公司经营的普通仓业务与深圳港集团不存在实质性竞争关系。

综上所述,本次交易前,上市公司与深圳港集团不构成实质性竞争关系,不存在同业竞争。

## **(二) 本次交易完成后的同业竞争情况**

本次交易标的公司子公司深汕投资拥有小漠港的港口资产所有权,为避免潜在同业竞争,小漠港由上市公司的控股子公司深汕运营公司以租赁方式负责整体经营。该形式仅为解决上市公司与控股股东潜在同业竞争的过渡性方案,小漠港资产权属仍属于深圳港集团。本次交易完成后,上市公司将持有通过标的公司间接持有深汕投资 100% 股权,彻底解决上市公司与控股股东深圳港集团在小漠港经营上的同业竞争,亦不存在新增同业竞争的情形。

## **(三) 避免同业竞争的措施**

为避免与上市公司之间的同业竞争问题,维护上市公司及其中小股东的合法权益,深圳港集团出具了《避免同业竞争的承诺函》,承诺如下:

“1、本公司及本公司所控制的企业将遵守国家法律、行政法规、规章和规范性文件关于同业竞争的相关规定,避免与盐田港股份产生同业竞争,在对盐田港股份拥有直接或间接控制权期间,不直接或间接从事与盐田港股份业务相同或相似并构成竞争关系的业务。

2、本公司不会利用控股股东地位或利用这种地位获得的信息，作出不利于盐田港股份而有利于本公司或本公司控制的其他企业的决定。对于盐田港股份的正常经营活动，本公司将合法合理运用股东权利参与公司管理，不滥用股东权利对公司经营决策、方针等进行非法或不合理的干涉，本公司保证不利用控股股东的地位损害盐田港股份及其他股东的合法权益。

3、若本公司及可控制的其他企业今后从事与盐田港股份的业务有竞争关系的业务，本公司将尽快采取适当方式解决，以防止可能存在的对盐田港股份利益的侵害。”

## 二、本次交易对关联交易的影响

### (一) 标的公司的关联方及关联关系和关联交易

#### 1、关联方及关联关系

根据《公司法》《企业会计准则第 36 号——关联方披露》和深圳证券交易所颁布的相关业务规则中的有关规定，报告期内港口运营公司关联方及关联关系情况如下：

#### (1) 港口运营公司的控股股东、实际控制人

港口运营公司的控股股东为深圳港集团，实际控制人为深圳市国资委。

#### (2) 港口运营公司控股股东控制的其他企业

港口运营公司控股股东深圳港集团控制的其他企业参见本报告书“第三节 交易对方情况”之“二、（六）主要下属企业情况”。

#### (3) 港口运营公司的子公司及参股公司

港口运营公司拥有一家全资子公司及一家参股公司，分别为深汕投资和盐田三期。

关联方名称	关联关系
深汕投资	港口运营公司持股 100% 的全资子公司
盐田三期	港口运营公司持股 35% 的参股公司

**(4) 港口运营公司及其控股股东的董事、监事、高级管理人员****①港口运营公司的董事、监事、高级管理人员**

序号	关联方姓名	关联关系
1	韩劲柏	港口运营公司执行董事、总经理
2	朱长贵	港口运营公司监事

**②港口运营公司控股股东的董事、监事、高级管理人员**

序号	关联方姓名	关联关系
1	胡朝阳	深圳港集团董事长
2	钟珊群	深圳港集团职工董事
3	向东	深圳港集团董事、财务总监
4	刘刚	深圳港集团董事
5	彭庆伟	深圳港集团董事
6	高建柏	深圳港集团董事
7	林庆文	深圳港集团董事
8	欧学松	深圳港集团监事会主席
9	朱国强	深圳港集团监事
10	文亮	深圳港集团监事
11	程建功	深圳港集团职工监事
12	吕薇	深圳港集团职工监事
13	王彦	深圳港集团副总经理
14	乔宏伟	深圳港集团副总经理
15	彭洪波	深圳港集团副总经理
16	薛陶涛	深圳港集团副总经理
17	肖明俊	深圳港集团总工程师
18	陈彪	深圳港集团董事会秘书

**(5) 港口运营公司其他关联方**

报告期内与港口运营公司发生关联交易或报告期前与港口运营公司发生关联交易并在期末形成余额的其他关联方情况如下：

序号	关联方名称	关联关系
1	深汕运营公司	港口运营公司全资子公司持有 45%股权的参股公司
2	盐田港置业	控股股东深圳港集团控制的企业

序号	关联方名称	关联关系
3	盐田港加油站	控股股东深圳港集团控制的企业
4	保税区投资开发公司	控股股东深圳港集团控制的企业
5	深汕海洋	控股股东深圳港集团控制的企业
6	深圳市盐田港国际商贸物流有限公司(曾用名:深圳能源物流有限公司)	控股股东深圳港集团控制的企业
7	东港公司	控股股东深圳港集团控制的企业

## 2、关联交易

报告期内,港口运营公司主要承担管理职能,未直接开展生产经营活动,下列关联交易均由深汕投资发生。

### (1) 关联销售

报告期内,深汕投资与关联方不存在关联销售的情形。

### (2) 关联采购

报告期内,深汕投资与关联方的关联采购情形如下:

单位:万元

关联方名称	关联交易内容	2023年1-5月	2022年度	2021年度
盐田港加油站	油费	0.81	3.26	4.79
深圳市盐田港国际商贸物流有限公司	采购物资	-	0.77	-
保税区投资开发公司	采购物资	-	-	1.58
合计		<b>0.81</b>	<b>4.03</b>	<b>6.37</b>

### (3) 关联租赁

#### ①作为出租方

深汕投资与深汕运营公司于2021年12月24日签署小漠国际物流港(一期)租赁合同,将小漠港出租由深汕运营公司经营。截至本报告书签署日,深汕运营公司尚未实现盈利,从而未向深汕投资支付关联租赁费用。

除上述情况外,报告期内深汕投资不存在其他关联租赁情形。

#### ②作为承租方

报告期内,深汕投资作为承租方的关联租赁情况如下:

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	定价依据	2023年1-5月	2022年度	2021年度
盐田港置业	房屋租赁费	市场定价	1.19	2.84	2.84

报告期内，深汕投资向盐田港置业租赁房屋，主要用于员工住宿使用。

#### (4) 关联担保

报告期内，深圳港集团为深汕投资银行贷款提供保证担保，具体情况如下：

单位：万元

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	是否履行完毕
深圳港集团	深汕投资	88,000.00	2018-11-26	2038-11-25	否

#### (5) 关联方资金拆借

报告期内，深汕投资与深圳港集团存在关联拆借情形，主要原因为深圳港集团对合并范围内非上市公司资金统一管理，因此将深汕投资部分资金统一上划，具体情况如下：

单位：万元

期间	期初值	本期拆出	本期收回	期末值
2022年度	11,724.54	6,835.76	18,560.30	-
2021年度	-	11,724.54	-	11,724.54

深圳港集团已于2022年12月28日将统一归集管理的资金全部归还深汕投资，截至本报告书签署日，深圳港集团与深汕投资的资金拆借情况已完全清理。

#### (6) 其他关联往来情况

##### ①其他应收往来

除上述情况外，报告期内深汕投资与关联方其他应收往来情况如下：

单位：万元

关联方名称	性质	期初余额	借方发生额	贷方发生额	期末余额
<b>2023年1-5月</b>					
深汕海洋	代垫食材、住宿等费用	19.50	36.87	56.37	-
深汕运营公司	代垫食材、住宿等费用	-	5.99	5.99	-
<b>2022年度</b>					
深汕海洋	代垫食材、住宿等费用	20.79	62.47	63.75	19.50
深圳港集团	代垫企业年金	0.01	-	0.01	-



关联方名称	性质	期初余额	借方发生额	贷方发生额	期末余额
深汕运营公司	代垫食材、住宿等费用	0.07	42.70	42.78	-
<b>2021 年度</b>					
深汕海洋	代垫小漠港商贸物流园区一期项目款、食材、住宿等费用	-	365.50	344.72	20.79
深汕运营公司	代垫食材、差旅等费用	-	4.41	4.34	0.07
深圳港集团	代垫企业年金	-	0.01	-	0.01

## ②其他应付往来

除上述情况外，报告期内深汕投资与关联方其他应付往来情况如下：

单位：万元

关联方名称	性质	期初余额	借方发生额	贷方发生额	期末余额
<b>2023 年 1-5 月</b>					
深圳港集团	代缴年金	-	25.20	27.51	2.31
深汕运营公司	应付办公用品等	3.54	3.54	-	-
盐田港股份	应付代发人员薪酬等	-	2.86	2.86	-
深汕海洋	应付代收人员薪酬等	-	2.62	2.62	-
东港公司	应付代发人员薪酬等	-	0.08	0.08	-
<b>2022 年度</b>					
深圳港集团	代缴年金	-	60.56	60.56	-
深汕海洋	应付代收人员工资奖金等	-	8.97	8.97	-
深汕运营公司	应付办公用品及代收人员工资奖金等	-	1.65	5.19	3.54
<b>2021 年度</b>					
深圳港集团	代缴年金	-	57.45	57.45	-
深汕海洋	应付代收人员工资奖金等	-	22.45	22.45	-

## 3、关联方往来余额

### (1) 应收项目

报告期各期末，港口运营公司与关联方应收项目余额情况如下：

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
深圳港集团	资金统一归集管理、注册资本金及	-	500.00	12,224.54

	代垫年金			
盐田港置业	房屋租赁押金	0.81	0.81	0.81
深汕海洋	代垫办公费用	-	19.50	20.79
深汕运营公司	代垫食材费用	-	-	0.07
合计		0.81	520.31	12,246.21

2021年末和2022年末，深汕投资对深圳港集团除统一归集资金外另有注册资本金500.00万元，系会计师编制模拟合并报表时假设港口运营公司注册资本已实缴，同时确认相应其他应收款所致，该笔注册资本已于2023年2月实缴；深汕投资于2021年代垫深圳港集团人员企业年金0.01万元，相关款项已于2022年12月结清。

深汕投资对深汕海洋和深汕运营公司的应收项目分别系日常经营过程中形成的办公用品、食堂费用等垫付款项，截至本报告书签署日，相关款项均已结清。

## (2) 应付项目

报告期各期末，港口运营公司与关联方应付项目余额情况如下：

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
深圳港集团	代缴年金	2.31	-	-
深汕运营公司	代垫办公费用	-	3.54	-
盐田港加油站	油费	-	0.68	0.37
合计		2.31	4.21	0.37

深汕投资对深汕运营公司的应付项目系日常经营过程中形成的办公用品等垫付款项，截至本报告书签署日，相关款项均已结清。

## 4、关联交易对财务状况及经营成果的影响

报告期内，港口运营公司及其子公司的关联交易均按照相关制度履行了相应的决策程序，上述关联交易不存在损害港口运营公司及其股东合法利益的情形。

### (二) 重要参股公司盐田三期的关联方及关联关系和关联交易

#### 1、关联方及关联关系

根据《公司法》《企业会计准则第36号——关联方披露》和深圳证券交易所颁布的相关业务规则中的有关规定，报告期内盐田三期关联方及关联关系情况

如下:

### (1) 盐田三期的控股股东

报告期内,盐田三期的控股股东为和记盐田,间接控股股东为新加坡交易所上市信托和记港口信托(Hutchison Port Holdings Trust,代码为NS8U)。

### (2) 盐田三期的下属企业

报告期内,盐田三期无控股子公司,有一家联营企业惠州国际。

### (3) 盐田三期其他关联方

报告期内与盐田三期发生关联交易或报告期前与盐田三期发生关联交易并在期末形成余额的其他关联方情况如下:

序号	关联方名称	关联关系
1	盐田国际	控股股东和记盐田控制的其他企业
2	西港区码头公司	控股股东和记盐田控制的其他企业
3	深圳平盐	间接控股股东和记港口信托控制的其他企业
4	利高船务有限公司	间接控股股东和记港口信托控制的其他企业
5	Hongkong Technical Consulting Limited	间接控股股东和记港口信托控制的其他企业
6	Hongkong International Terminals Limited	间接控股股东和记港口信托控制的其他企业
7	和记物流(深圳)有限公司	间接控股股东和记港口信托控制的其他企业
8	深圳亚联利成富港航服务有限公司	间接控股股东和记港口信托的合营企业
9	Hutchison Ports nGen Services Limited	间接控股股东和记港口信托之投资方长江和记实业有限公司的控股子公司
10	HPH Corporate Services Limited	间接控股股东和记港口信托之投资方长江和记实业有限公司的控股子公司
11	深圳港集团	报告期内曾直接持有盐田三期 35%的股权,2022年10月24日,深圳港集团将其持有的盐田三期 35%股权划转至全资子公司港口运营公司
12	盐田港东区公司	控股股东和记盐田与深圳港集团各持股 50%的合营企业
13	盐田港国际资讯有限公司	盐田国际与深圳港集团各持股 50%的合营企业
14	盐田港加油站	深圳港集团的控股子公司
15	保税区投资开发公司	深圳港集团的控股子公司
16	华舟海洋	深圳港集团的控股子公司
17	中远海运控股股份有限公司	间接持有盐田三期 5%以上股份的其他股东
18	深圳市通捷利物流有限公司	深圳港集团的控股子公司

## 2、关联交易

### (1) 关联销售

报告期内，盐田三期与关联方的关联销售情况如下：

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2023年1-5月	2022年度	2021年度
中远海运控股股份有限公司	集装箱装卸及相关服务收入	23,095.67	61,416.09	59,540.74
利高船务有限公司	集装箱装卸及相关服务收入	184.56	744.60	901.91
深圳亚联利成富港航服务有限公司	集装箱装卸及相关服务收入	459.59	199.81	2.09
盐田港国际资讯有限公司	集装箱装卸及相关服务收入	47.84	114.87	116.73
盐田港加油站	集装箱装卸及相关服务收入	18.06	25.29	-
和记物流(深圳)有限公司	集装箱装卸及相关服务收入	4.56	13.87	9.03
合计		<b>23,810.28</b>	<b>62,514.53</b>	<b>60,570.51</b>

### (2) 关联采购

报告期内，盐田三期与关联方的关联采购情况如下：

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2023年1-5月	2022年度	2021年度
盐田港加油站	支付燃油费	1,872.11	3,398.80	4,997.79
Hongkong International Terminals Limited	集装箱装卸设备采购支出	-	-	3,639.12
盐田港国际资讯有限公司	支付系统维护费	378.37	1,406.03	1,273.20
Hongkong Technical Consulting Limited	支付系统维护费	130.92	576.94	566.97
Hutchison Ports nGen Services Limited	支付系统维护费	107.41	490.51	454.07
HPH Corporate Services Limited	支付系统维护费	85.11	895.82	40.94
华舟海洋	集装箱装卸相关操作费用	357.47	709.48	875.50
和记物流(深圳)有限公司	集装箱装卸相关操作费用	236.45	449.18	379.67
深圳市通捷利物流有限公司	集装箱装卸相关操作费用	117.11	9.73	-
合计		<b>3,284.94</b>	<b>7,936.50</b>	<b>12,227.26</b>

### (3) 关联租赁

报告期内，盐田三期确认的租赁费用分别为 739.94 万元、716.63 万元和 301.67 万元，具体情况如下：

单位：万元

关联方名称	租赁资产种类	2023 年 1-5 月	2022 年度	2021 年度
惠州国际	集装箱装卸设备	255.83	612.40	611.73
深圳平盐	堆场	25.95	73.20	80.66
保税区投资开发公司	堆场	16.12	16.71	26.08
深圳港集团	场地泊位	3.78	14.33	21.47
合计		<b>301.67</b>	<b>716.63</b>	<b>739.94</b>

注：西港区码头公司与深圳港集团签署了《西港区 0#号泊位租赁协议》及相关补充协议，西港区码头公司向深圳港集团租赁 0#号泊位，鉴于盐田港区采用统筹经营模式，盐田三期账面根据统筹经营合同约定的比例计算应分得的 0#号泊位租赁费用。

#### (4) 关联方委托贷款

##### ①委托贷款利息收入

报告期内，盐田三期向关联方惠州国际、深圳平盐提供委托贷款分别取得利息收入 2,262.81 万元、2,252.97 万元和 681.40 万元，具体情况如下：

单位：万元

关联方名称	2023 年 1-5 月	2022 年度	2021 年度
惠州国际	641.52	2,050.22	2,042.18
深圳平盐	39.89	202.75	220.63
合计	<b>681.40</b>	<b>2,252.97</b>	<b>2,262.81</b>

##### ②委托贷款变动情况

##### A、惠州国际

报告期内，盐田三期对关联方惠州国际的委托贷款变动情况如下：

单位：万元

期间	期初值	本期借出	本期收回	汇率变动差异	期末值
2023 年 1-5 月	53,024.51	25,000.00	78,000.00	-24.51	-
2022 年度	61,843.26	35,500.00	44,500.00	181.24	53,024.51
2021 年度	51,079.13	33,500.00	22,500.00	-235.87	61,843.26

截至 2023 年 5 月末，盐田三期对惠州国际的委托贷款已全部收回。

##### B、深圳平盐

报告期内，盐田三期对关联方深圳平盐的委托贷款变动情况如下：

单位：万元

期间	期初值	本期借出	本期收回	汇率变动差异	期末值
2023年1-5月	5,002.31	-	5,000.00	-2.31	-
2022年度	4,987.36	5,000.00	5,000.00	14.95	5,002.31
2021年度	5,007.76	-	-	-20.40	4,987.36

截至2023年5月末，盐田三期对深圳平盐的委托贷款已全部收回。

### (5) 关键管理人员薪酬

报告期内，盐田三期关键管理人员的薪酬总额分别为847.12万元、692.06万元和265.18万元。

### (6) 与盐田国际和西港区码头公司分配相关收入、成本及费用

报告期内，盐田港区相关营业收入、营业成本、销售费用、管理费用、研发费用、其他收益、营业外收支根据统筹经营合同约定的比例在盐田三期、盐田国际和西港区码头公司之间进行分配。相关运营收支款项由盐田国际统一代为结算和支付。

## 3、关联方往来余额

### (1) 其他应收款

报告期各期末，盐田三期对关联方的其他应收款余额情况如下：

单位：万元

关联方名称	2023.5.31		2022.12.31		2021.12.31	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
盐田国际	-	-	139,894.40	-	171,700.83	-
西港区码头公司	-	-	7,374.95	-	7,245.26	-
盐田港东区公司	-	-	114.35	-	3,748.61	-
惠州国际	-	-	1,458.73	-	1,226.15	-
深圳平盐	-	-	105.30	-	97.35	-
合计	-	-	<b>148,947.73</b>	-	<b>184,018.20</b>	-

①2021年末和2022年末，盐田三期对盐田国际的其他应收款主要系应分得的运营收支款项以及其他应收往来款项，前述对盐田国际除应分得的运营收支款

项外的其他应收往来款项已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

②2021 年末和 2022 年末，盐田三期对西港区码头公司的其他应收款主要系盐田三期垫付的相关工程人员支出，该等款项已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

③2021 年末和 2022 年末，盐田三期对盐田港东区公司的其他应收款主要系盐田三期垫付的相关工程人员支出，该等款项已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

④2021 年末和 2022 年末，盐田三期对惠州国际的其他应收款主要系盐田三期垫付的惠州国际相关管理费，该等款项已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

⑤2021 年末和 2022 年末，盐田三期对深圳平盐的其他应收款主要系盐田三期垫付的深圳平盐相关设备升级改造支出，该等款项已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

## (2) 一年内到期的非流动资产及其他非流动资产

报告期各期末，盐田三期因向关联方惠州国际、深圳平盐提供委托贷款账面确认的一年内到期的非流动资产及其他非流动资产情况如下：

单位：万元

关联方名称	报表科目	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
惠州国际	一年内到期的非流动资产	-	53,024.51	8,977.25
	其他非流动资产	-	-	52,866.02
合计		-	<b>53,024.51</b>	<b>61,843.26</b>
深圳平盐	一年内到期的非流动资产	-	-	4,987.36
	其他非流动资产	-	5,002.31	-
合计		-	<b>5,002.31</b>	<b>4,987.36</b>

## (3) 其他应付款

报告期各期末，盐田三期对关联方的其他应付款情况如下：

单位：万元

关联方名称	2023.5.31	2022.12.31	2021.12.31
盐田国际	22,523.60	-	-
惠州国际	-	687.25	550.20
和记物流(深圳)有限公司	57.54	46.16	29.07
西港区码头公司	-	23.96	23.89
和记盐田	-	-	56,785.64
合计	22,581.14	757.37	57,388.80

2021年末,盐田三期对和记盐田的其他应付款为尚未支付的现金股利,该等股利已于2022年度全部支付。

### (三) 本次交易完成前后,上市公司的关联交易情况

#### 1、本次交易完成前

本次交易完成前,上市公司最近一年及一期关联交易情况如下:

##### (1) 关联方交易

##### ①采购商品和接受劳务的关联交易

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2023年1-5月	2022年度
盐田港港服	后勤管理服务	329.49	1,659.07
华舟海洋	船舶代管服务、拖轮费	2.83	71.40
盐田港加油站	加油费	2.15	4.48
深圳市盐田港物流有限公司	采购商务接待用品	1.39	6.67
深圳市盐田港国际商贸物流有限公司	采购商务接待用品	-	9.15
深圳市大铲湾拖轮有限公司	拖轮费	-	2.36
合计		335.86	1,753.12
营业成本		22,540.46	52,536.65
占营业成本的比例		1.49%	3.34%

##### ②关联租赁情况

##### A、本公司作为出租方:



单位：万元

关联方名称	租赁资产种类	租赁收益 定价依据	2023年1-5月		2022年度	
			金额	占比	金额	占比
盐田港珠江物流	固定资产	市场定价	47.94	86.57%	71.91	79.31%
华舟海洋	固定资产	市场定价	7.44	13.43%	18.76	20.69%
合计			<b>55.37</b>	<b>100.00%</b>	<b>90.67</b>	<b>100.00%</b>

## B、本公司作为承租方：

单位：万元

关联方名称	租赁资产种类	租赁收益 定价依据	2023年1-5月		2022年度	
			金额	占比	金额	占比
盐田港港服	土地使用权	市场定价	12.16	57.07%	29.18	57.50%
盐田港置业	房屋租赁	市场定价	9.15	42.93%	21.57	42.50%
合计			<b>21.31</b>	<b>100.00%</b>	<b>50.75</b>	<b>100.00%</b>

## ③关键管理人员薪酬

单位：万元

项目	2023年1-5月	2022年度
关键管理人员报酬	346.99	867.92

## 2、本次交易完成后

根据天职国际出具的备考审阅报告，假设本次交易完成后的股权架构在2021年期初已存在，最近一年上市公司亦不存在关联销售情况，关联采购及占营业成本的情况如下：

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2023年1-5月	2022年度
盐田港港服	后勤管理服务	329.49	1,659.07
盐田港加油站	加油费	2.96	7.74
华舟海洋	船舶代管服务、拖轮费	2.83	71.40
深圳市盐田港物流有限公司	采购商务接待用品	1.39	6.67
深汕海洋	采购物资	0.89	-
深圳市盐田港国际商贸物流有限公司	采购商务接待用品	-	9.93
深圳市大铲湾拖轮有限公司	拖轮费	-	2.36
合计		<b>337.57</b>	<b>1,757.15</b>
营业成本		<b>24,699.12</b>	<b>57,428.99</b>

关联方名称	关联交易内容	2023年1-5月	2022年度
	占营业成本的比例	1.37%	3.06%

本次交易完成后，上市公司无新增关联销售，新增关联采购占营业成本比例较小，本次交易不会对上市公司业务独立性产生不利影响。

#### **（四）本次交易完成后规范关联交易的措施**

为规范和避免可能与上市公司发生的关联交易，上市公司控股股东深圳港集团已经出具《关于规范关联交易的承诺函》，内容如下：

“本次交易完成后，本公司及本公司控制的企业将尽量避免与盐田港股份发生关联交易。如因客观情况导致必要的关联交易无法避免的，本公司及本公司控制的企业将严格遵守有关法律、法规、规范性文件和公司章程等有关规定履行关联交易决策程序，遵循公平、公正、公开的市场原则，确保交易价格公允，并予以充分、及时地披露。

如违反上述承诺，本公司愿意承担由此产生的全部责任，充分赔偿或补偿由此给盐田港股份造成的损失。”

## 第十二节 风险因素

### 一、与本次交易相关的风险

#### (一) 标的资产的估值风险

本次交易的标的资产为港口运营公司 100%股权。以 2022 年 10 月 31 日为评估基准日，港口运营公司 100%股权的评估值为 1,001,009.61 万元，较评估基准日的合并报表归属于母公司所有者权益 435,191.40 万元增值 565,818.21 万元，增值率为 130.02%。基于评估结果及评估基准日后深圳港集团对港口运营公司实缴出资 500.00 万元，经交易各方协商，港口运营公司 100%股权作价确定为 1,001,509.61 万元。标的资产的交易对价根据中企华出具的《资产评估报告》载明的评估结果，与经深圳港集团备案的评估结果一致。

本次交易港口运营公司采用资产基础法作价，评估价值主要来源于其持有的盐田三期 35%股权的价值（占比约为 96%），盐田三期采用收益法评估结果作为作价依据。经对盐田三期的单位标箱收入、集装箱吞吐量进行敏感性分析，假设除盐田三期单位标箱收入变动以外，其他条件不变，若盐田三期预测期各年度的单位标箱收入分别下降 1%和 5%，港口运营公司估值将分别下降 1.37%和 6.87%；假设除盐田三期集装箱吞吐量变动以外，其他条件不变，若盐田三期预测期各年度的集装箱吞吐量分别下降 1%和 5%，港口运营公司估值将分别下降 1.05%和 5.25%。

鉴于资产评估中的分析、判断和结论受相关假设和限定条件的限制，本次评估中包含的相关假设、限定条件及特别事项等因素（如预测的盐田三期的单位标箱收入、集装箱吞吐量）的不可预期变动，可能将对本次评估结果的准确性造成一定影响。提请投资者注意本次交易标的资产的估值风险。

#### (二) 配套融资未能实施或融资金额低于预期的风险

本次交易拟向不超过 35 名特定投资者发行股份募集配套资金，募集配套资金的发行股份数量不超过发行前公司总股本的 30%，募集配套资金总额不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%。上述配套募集资金事项能否取得证监会的注册文件尚存在不确定性。此外，受股票市场波动及投资者预

期的影响,募集配套资金能否顺利实施存在不确定性。如募集配套资金全部或部分无法实施,上市公司将以自有或自筹资金向交易对方一次性支付全部应付现金对价或补足全部应付现金对价与用于支付现金对价的募集配套资金之间的差额,将对公司未来日常经营产生一定的资金压力。

### **(三) 本次交易的审批风险**

根据《重组管理办法》相关规定,本次交易尚需深交所审核通过和中国证监会同意注册等,上述呈报事项能否获得通过及注册,以及获得通过及注册的时间,均存在不确定性,本次交易存在审批风险。

### **(四) 本次交易可能被暂停、终止或取消的风险**

上市公司制定了严格的内幕信息管理制度,公司在与交易对方协商确定本次交易的过程中已尽可能控制内幕信息知情人范围,减少内幕信息的传播,但无法排除上市公司涉嫌内幕交易致使本次交易被暂停、中止或取消的风险。

在本次交易审核过程中,伴随市场环境变化交易双方可能需根据监管机构的要求不断完善交易方案,如交易双方无法就完善交易方案的措施达成一致,则本次交易存在取消的可能。

## **二、与标的资产相关的风险**

### **(一) 受宏观经济周期性波动影响的风险**

标的公司所从事的港口业务属国民经济基础产业的范畴,受经济发展周期性变化的影响较为明显;同时,世界贸易的波动会影响到各国的进出口业务,进而影响港口经营状况。

近期世界经济形势复杂严峻、大国博弈愈演愈烈,范围不断扩大,同时地缘政治局势紧张,短期内大多数发达经济体面临经济衰退风险,进而影响我国的经济发展和国际、国内贸易量。受此影响,进入2022年四季度我国月度进出口商品总值同比增速年内首次转负,10月进出口商品总值同比下降0.5%,四季度进出口商品总值整体同比下降6.78%。2023年1-5月,我国进口总值累计71,500亿元人民币,同比增长0.5%;出口总值累计96,214亿元人民币,同比增长8.1%,其中对美国出口总值13,789亿元人民币,同比减少8.5%,对欧盟出口总值14,791

亿元人民币，同比增长 2.4%。盐田港区主要为欧美航线，若未来发达经济体的经济衰退或我国对美国的进出口数据持续下滑、对欧盟的进出口数据增幅降低甚至为负，则会给标的公司参股公司盐田三期的经营活动和经营业绩带来不利影响。

## **(二) 参股经营的风险**

本次交易完成后，本公司将通过港口运营公司间接持有盐田三期 35%股权，本公司通过合资协议安排，可以对盐田三期实施重大影响，但无法对盐田三期实施控制。和记盐田持有盐田三期 65%的股权，盐田三期由和记盐田进行控制。如果盐田三期的控股股东和记盐田与本公司在履行协议规定的义务或者享有协议规定的权利时发生纠纷，或者和记盐田遇到财务或其他困难，将可能对盐田三期的业务和运营产生不利影响。

## **(三) 标的公司子公司深汕投资持续亏损的风险**

本次交易标的公司整体盈利能力良好，标的公司子公司深汕投资处于亏损状态，2022 年度和 2023 年 1-5 月分别实现净利润-9,699.48 万元和-3,834.92 万元。深汕投资主要拥有小漠港的资产使用权，小漠港于 2021 年 12 月开港运营，目前处于运营初期尚未实现盈利，小漠港未来主要基于深汕比亚迪整车厂开展汽车滚装业务、汽车零部件及原材料集装箱装卸业务，如深汕比亚迪整车厂未按计划投产或其与小漠港的业务合作未达预期，小漠港可能无法快速实现盈利，存在对标的公司或上市公司盈利能力造成不利影响的风险。

## **(四) 标的公司参股公司盐田三期业绩受汇率波动影响的风险**

盐田三期记账本位币为港币，一方面，盐田三期报告期各期末持有较大金额的人民币等外币货币性项目，需按期末即期汇率折算为港币（根据中国外汇交易中心官网相关数据，报告期各期末港币兑人民币汇率分别为 0.81760、0.89327 和 0.90372），故汇率波动将影响其账面汇兑损益，报告期内，盐田三期汇兑损益分别为-1,431.80 万元、4,069.85 万元和 355.66 万元；另一方面，本报告书所引用的财务数据为盐田三期以人民币列示的审计报告数据，盐田三期进行财务报表折算时，根据会计准则要求，港币利润表中的收入和费用项目采用交易发生日的即期汇率折算为人民币，故汇率波动会直接影响盐田三期以人民币披露的营业收入、净利润等财务指标。若未来汇率发生较大波动，将对盐田三期以人民币披露的营

业收入、净利润等财务指标产生较大影响。

### **(五) 标的公司承诺业绩实现及补偿风险**

深圳港集团承诺,盐田三期 2023 年度、2024 年度、2025 年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润分别不低于 16.98 亿元、17.80 亿元、17.24 亿元;如本次发行股份购买资产实施完毕时间延后至 2024 年度内,则承诺盐田三期 2024 年度、2025 年度、2026 年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润分别不低于 17.80 亿元、17.24 亿元、16.76 亿元。盐田三期未来盈利的实现受宏观经济、市场环境等多种因素影响,如以上因素发生较大变化,则盐田三期存在业绩承诺无法实现的风险。同时,尽管交易双方对业绩承诺及补偿的安排进行约定,但若未来发生盐田三期未达到承诺业绩、且补偿责任人持有股份或自有资产不足以履行相关补偿时,则存在业绩补偿承诺可能无法执行的风险。

### **(六) 标的公司参股公司盐田三期的联营企业惠州国际办理《港口危险货物作业附证》的相关风险**

标的公司参股公司盐田三期的联营企业惠州国际主要建设、经营惠州港荃湾港区集装箱码头,提供集装箱装卸及相关服务。截至目前,惠州国际已取得《港口经营许可证》,并拟在惠州集装箱码头内建设危险货物集装箱堆场,从事危险货物的物流配套业务,但还未取得《港口危险货物作业附证》。相关申请流程惠州国际已递交交通主管部门,目前暂时无法预计惠州国际办理《港口危险货物作业附证》的完成时间。惠州国际存在无法如期办理或无法取得《港口危险货物作业附证》的风险。

### **(七) 市场竞争风险**

随着国内港口的陆续建设投产,未来将有更多的码头投入运营,同时,随着国内外经济增长速度的放缓和国内经济结构的调整,港口行业将面临产能过剩的压力。随着港口间同行业竞争的日益加剧,标的公司面临市场竞争加剧的风险。

### **(八) 部分土地、房屋建筑物未取得产权证书的风险**

截至本报告书签署日,标的公司子公司深汕投资存在部分土地、全部房屋建筑物未取得权属证书的情况,目前相关权属证书正在办理中;此外,标的公司参股公司盐田三期的全部房产均未取得产权证书。因此,标的公司存在无法如期办

理或无法取得产权证书的风险。

### **(九) 港口收费相关法规变化的风险**

标的公司子公司深汕投资及重要参股公司盐田三期的主要收入来源均为港口装卸及相关服务收入，主要收费项目为根据《港口收费计费办法》（2019年修订）收取的港口作业包干费、库场使用费、停泊费等。《港口收费计费办法》（2019年修订）规定港口作业包干费和库场使用费实行市场调节价，由港口经营人根据市场供求和竞争状况、生产经营成本和服务内容自主制定收费标准；停泊费实行政府指导价，以《港口收费计费办法》（2019年修订）规定的收费标准为上限，港口经营人可在不超过上限收费标准的范围内自主制定具体收费标准。若未来港口收费相关法规发生变化，将可能对港口装卸及相关服务的收费项目及定价方式产生影响，从而进一步对标的公司的经营业绩产生影响。

### **(十) 国家产业政策变动风险**

港口行业作为国民经济基础产业，长期以来受到国家产业政策的支持和鼓励。如果国家相关产业政策在未来进行重大调整，或对港口设施条件、技术要求等标准和政策做出更加严格的规定，或做出不利于标的公司的产业规划或其它政策规定，将会给标的公司的业务发展带来一定的影响。另外，如果国家对港口相关行业（如石化行业、钢铁行业、粮食产业、航运行业等）的行业政策或对经济腹地的经济发展规划进行调整，也可能对标的公司的经营产生间接的影响。

### **(十一) 标的公司下属企业被关联方非经营性资金占用的风险**

报告期内，标的公司的子公司深汕投资、重要参股公司盐田三期均存在被关联方非经营性资金占用情形，主要系上述公司与关联方拆借资金（含委托贷款）、代关联方垫付相关费用等。截至本报告书签署日，该等款项已经全部收回。标的公司的下属企业若再次发生非经营性资金占用情形，将对本次交易及上市公司产生不利影响。

## **三、其他风险**

### **(一) 行业监管风险**

报告期内，上市公司子公司惠盐高速公司因非法占用国有土地建设桥梁、路

面、路基、便道等构筑物及未经审批同意占用、挖掘道路受到行政处罚，目前均已完成整改。上市公司及其子公司从事的业务会受到规划土地监察局、交通运输局等部门的监管，上市公司及其子公司如果违反了相关法律法规，可能会受到行政处罚。

## **(二) 股市波动风险**

股票市场价格波动不仅取决于企业的经营业绩，还受到宏观经济周期、利率、资金供求关系等因素的影响，同时也会因国际、国内政治经济形势及投资者心理因素的变化而产生波动。因此，股票交易是一种风险较大的投资活动，投资者对此应有充分准备。公司本次交易尚需履行深交所审核及证监会注册等程序，整体流程较长且存在不确定性，在此期间股票市场价格可能出现波动，请投资者注意相关风险。

## **(三) 不可控风险**

公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可控因素带来不利影响的可能性，请投资者注意相关风险。



## 第十三节 其他重要事项

### 一、报告期内标的公司非经营性资金占用情况

#### (一) 标的公司及其子公司

##### 1、报告期内非经营性资金占用情况

报告期内，港口运营公司不存在被关联方非经营性资金占用的情形。

报告期内，标的公司子公司深汕投资存在被关联方非经营性资金占用的情形，具体情况如下：

单位：万元

关联方	期间	期初余额	期末余额	形成原因	收回方式	收回时间
深圳港集团	2021 年度	-	11,724.54	深圳港集团通过资金结算中心对系统内公司（上市公司除外）资金进行集中管理形成	银行转账	2022 年 12 月
	2022 年度	11,724.54	-			
深汕海洋	2021 年度	-	-	前期代垫深汕海洋小漠港商贸物流园区一期项目款	银行转账	2021 年 12 月
	2021 年度	-	20.79	代垫食材、住宿费		2022 年 6 月
	2022 年度	20.79	19.50	代垫企业年金、宿舍费用、食堂费用		2023 年 3 月
	2023 年 1-5 月	19.50	-			
深汕运营公司	2021 年度	-	0.07	代垫食堂费用、办公及住宿费	银行转账	2022 年 12 月
	2022 年度	0.07	-			2023 年 3 月
	2023 年 1-5 月	-	-			

注：2021 年深汕投资代垫深汕海洋小漠港商贸物流园区一期项目款合计 344.00 万元，相关款项已于 2021 年 12 月结清；2023 年深汕投资代垫深汕运营公司食堂费用、办公及住宿费合计 5.99 万元，相关款项已于 2023 年 3 月结清。

深汕投资存在关联方非经营性资金占用主要系深圳港集团统一归集资金、为深汕海洋和深汕运营代垫日常经营的部分费用，相关款项均已于 2023 年 3 月 28 日首次披露重组报告书（草案）前结清。

##### 2、标的公司及其子公司避免后续关联方资金占用的应对措施及有效性

(1) 港口运营公司已通过制定相关管理制度对资金使用进行规范，防范其

## 及纳入合并范围子公司后续关联方非经营性资金占用风险

截至本报告书签署日,港口运营公司已制定相关管理制度,对其及控股子公司深汕投资与关联方之间的资金往来进行规范,避免发生关联方非经营性资金占用行为,具体情况如下:①禁止为关联方垫支工资、福利、保险、广告等费用、承担成本和其他支出;②禁止有偿或无偿地拆借公司的资金给公司关联方使用,但公司参股公司的其他股东同比例提供资金的除外;③禁止委托公司关联方进行投资活动;④禁止为关联方开具没有真实交易背景的商业承兑汇票,以及在没有商品和劳务对价情况下或者明显有悖商业逻辑的情况下提供资金;⑤禁止代公司关联方偿还债务。

另外,深汕投资还通过制定相关规定,针对不同业务活动区分金额分别设置了对应的审批链条,对深汕投资日常经营中的资金实施严格控制和管理,具体情况如下:①对于规定内的大额资金调拨实行联签制度,并跟踪管理,定期考核资金使用效果;②区分工程款项、投资款项、固定资产购建等 11 项资金用途分别建立严格的资金调拨授权审批制度,明确资金的审批权限;③对未按规定审批调拨资金,财务人员有权拒绝办理,并及时向财务负责人和公司领导报告,严格防范后续资金被关联方非经营性占用的风险。

### (2) 后续纳入上市公司体系后,港口运营公司及其控股子公司深汕投资将遵循上市公司有关规定防范非经营性资金占用风险

本次交易完成后,港口运营公司及深汕投资将纳入上市公司体系,公司将根据已制定相关内部控制制度,按照控股子公司相同要求对港口运营公司及深汕投资实施统一管理,按照上市公司制度标准要求其完善费用审批、资金运营等资金管理制度规范经营,并通过派驻财务负责人、定期查阅财务账套、要求上报关联交易情况等措施,对其日常财务活动、重大事件及资金使用进行监督管理,确保港口运营公司及深汕投资不存在关联方非经营性资金占用的情况。

## (二) 标的公司重要参股公司盐田三期

### 1、报告期内非经营性资金占用情况

报告期内,标的公司重要参股公司盐田三期存在被关联方非经营性资金占用的情形,具体情况如下:

单位：万元

关联方	期间	期初余额	期末余额	形成原因	收回方式	收回时间
惠州国际	2021 年度	51,079.13	61,843.26	委托贷款	银行 转账	2023 年 4 月
	2022 年度	61,843.26	53,024.51			
	2023 年 1-5 月	53,024.51	-			
	2021 年度	1,990.72	1,226.15	垫付的惠州国际相 关管理费等		2023 年 4 月
	2022 年度	1,226.15	1,458.73			
	2023 年 1-5 月	1,458.73	-			
深圳平盐	2021 年度	5,007.76	4,987.36	委托贷款	银行 转账	2023 年 4 月
	2022 年度	4,987.36	5,002.31			
	2023 年 1-5 月	5,002.31	-			
	2021 年度	97.75	97.35	垫付的深圳平盐相 关设备升级改造支 出等		2023 年 3 月
	2022 年度	97.35	105.30			
	2023 年 1-5 月	105.30	-			
西港区 码头公 司	2021 年度	7,471.31	7,245.26	垫付的相关工程人 员支出等	银行 转账	2023 年 3 月
	2022 年度	7,245.26	7,374.95			
	2023 年 1-5 月	7,374.95	-			
盐田港 东区公 司	2021 年度	2,528.29	3,748.61	垫付的相关工程人 员支出等	银行 转账	2023 年 3 月
	2022 年度	3,748.61	114.35			
	2023 年 1-5 月	114.35	-			
盐田国 际	2021 年度	4,112.23	4,150.54	垫付的盐田国际相 关设备升级改造支 出、盐田国际代收 的相关费用等	银行 转账	2023 年 4 月
	2022 年度	4,150.54	7,402.43			
	2023 年 1-5 月	7,402.43	-			

报告期内，盐田三期关联方非经营性资金占用主要系委托贷款、为关联方代垫相关支出等，相关款项均已于 2023 年 5 月深交所受理本次重大资产重组申请材料前结清。

## 2、盐田三期避免后续关联方资金占用的应对措施及有效性

(1) 在公司制度层面，盐田三期已制定公司章程及其补充章程等内部治理制度，股东依据公司章程向盐田三期推荐董事、常务副总经理和总审计师，通

## 过监督盐田三期的日常经营活动，确保内控制度的有效运行，防范关联方资金占用风险

盐田三期已制定公司章程及其补充章程等内部治理制度。目前盐田三期董事会由 11 名董事组成，本次交易完成后，上市公司将根据前述章程规定通过港口运营公司向盐田三期推荐 4 名董事，参与盐田三期重大事项决策，以防范关联方资金占用的风险；上市公司将通过港口运营公司向盐田三期委派常务副总经理，负责协助总经理进行日常经营管理工作；向盐田三期委派总审计师，负责包括但不限于稽核盐田三期的各项财务收支、会计凭证、会计账簿、会计报表和有关资料。本次交易完成后，上市公司将依据盐田三期公司章程的规定，通过向盐田三期委派上述人员的形式监督该公司的日常经营活动，确保其内控制度的有效运行，防范关联方资金占用风险。

### (2) 在公司运营层面，各方通过签署统筹经营合同，约定了盐田港区的实际运营主体盐田国际的权限，保障了盐田三期的权益

通过签署统筹经营合同，各方约定了盐田港区的实际运营主体盐田国际的权限，保障了盐田三期的权益。合同具体条款如下：①除日常经营所需外，未经盐田三期董事会批准，盐田国际不得对盐田三期的重大资产进行设定抵押、担保或转让等；②未经盐田三期董事会同意，盐田国际不得以盐田三期的名义对外举债或向第三方提供借款；③在每年的年终审计报告完成后，盐田国际应当将盐田三期应分得的运营收支款项转账给盐田三期。

## 二、本次交易完成后，上市公司不存在资金、资产被实际控制人或其他关联人占用的情形，亦不存在为实际控制人及其关联人提供担保的情形

本次交易前，上市公司不存在资金、资产被实际控制人或其他关联人占用的情形，亦不存在为实际控制人及其关联人提供担保的情形。

本次交易完成后，上市公司控股股东、实际控制人未发生变化，上市公司不存在资金、资产被实际控制人或其他关联人占用的情形，亦不存在为实际控制人及其关联人提供担保的情形。

### 三、本次交易对上市公司资产负债结构的影响

假设 2021 年 1 月 1 日上市公司已经持有港口运营公司 100% 股权,且港口运营公司已持有深汕投资 100% 股权和盐田三期 35% 股权,上市公司按照上述重组后的股权架构编制了备考财务报表,天职国际对备考财务报表进行了审阅,并出具了天职业字[2023]41134 号备考审阅报告。

#### (一) 本次交易完成前后上市公司资产结构变动情况

截至 2023 年 5 月末,上市公司合并报表与本次交易完成后的备考合并报表的资产情况如下:

单位:万元

项目	实际数		备考数		增长率
	金额	占比	金额	占比	
流动资产	386,152.89	23.08%	639,247.19	27.42%	65.54%
非流动资产	1,286,666.96	76.92%	1,692,330.91	72.58%	31.53%
<b>资产总计</b>	<b>1,672,819.85</b>	<b>100.00%</b>	<b>2,331,578.10</b>	<b>100.00%</b>	<b>39.38%</b>

本次交易完成后,上市公司 2023 年 5 月末的资产总额从本次交易前 1,672,819.85 万元提高至 2,331,578.10 万元,增幅 39.38%,上市公司资产规模扩大,营运能力得到进一步提升。

#### (二) 本次交易完成前后上市公司负债结构变动情况

截至 2023 年 5 月末,上市公司合并报表与本次交易完成后的备考合并报表的负债情况如下:

单位:万元

项目	实际数		备考数		增长率
	金额	占比	金额	占比	
流动负债	87,080.93	15.65%	103,851.08	16.43%	19.26%
非流动负债	469,509.23	84.35%	528,077.46	83.57%	12.47%
<b>负债总计</b>	<b>556,590.15</b>	<b>100.00%</b>	<b>631,928.54</b>	<b>100.00%</b>	<b>13.54%</b>

本次交易完成后,上市公司 2023 年 5 月末的负债总额从本次交易前的 556,590.15 万元提高至 631,928.54 万元,增长率为 13.54%,主要为其他应付款、长期借款以及长期应付款等科目增加所致。

### (三) 本次交易完成后上市公司偿债能力指标

截至 2023 年 5 月末，上市公司合并报表与本次交易完成后的备考合并报表之间的偿债能力指标情况如下：

项目	实际数	备考数
资产负债率	33.27%	27.10%
流动比率（倍）	4.43	6.16
速动比率（倍）	4.42	6.14
流动资产/总资产	23.08%	27.42%
非流动资产/总资产	76.92%	72.58%
流动负债/总负债	15.65%	16.43%
非流动负债/总负债	84.35%	83.57%

注：①流动比率=流动资产/流动负债；②速动比率=(流动资产-存货)/流动负债；③资产负债率=总负债/总资产。

截至 2023 年 5 月末，上市公司的资产负债率为 33.27%、流动比率及速动比率分别为 4.43 倍、4.42 倍，上市公司不存在到期应付负债无法支付的情形。

本次交易完成后，上市公司资产负债率为 27.10%、流动比率及速动比率分别为 6.16 倍、6.14 倍，偿债指标进一步提升，同时流动资产占总资产比等资产负债结构进一步优化，偿债能力进一步增强，不存在影响上市公司持续经营的偿债风险。

### 四、关于本次交易选聘独立财务顾问的独立性的说明

国信证券与上市公司之间不存在《上市公司并购重组财务顾问业务管理办法》规定的利害关系情形，国信证券为上市公司本次交易提供财务顾问服务能够满足独立性要求。

### 五、上市公司本次交易前十二个月内购买、出售资产情况

截至上市公司第八届董事会临时会议召开日（2023 年 3 月 28 日），上市公司最近十二个月内未发生重大资产购买、出售、置换资产的情况，亦不存在与本次重大资产重组相关的资产购买、出售行为。

## **六、本次交易相关主体不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形**

截至本报告书签署日，上市公司、上市公司控股股东、交易对方、标的公司以及本次交易中介机构，均不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条，即“因涉嫌重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的或中国证监会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任”而不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。

## **七、本次交易对上市公司治理机制的影响**

本次交易完成前，上市公司已按照《公司法》《证券法》等法律法规及《公司章程》的规定建立了规范的法人治理机构和独立运营的公司管理体制，做到了业务独立、资产独立、财务独立、机构独立、人员独立。同时，上市公司根据相关法律、法规的要求结合公司实际工作需要，制定了《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》和《信息披露事务管理制度》，建立了相关的内部控制制度。上述制度的制定与实行，保障了上市公司治理的规范性。

本次交易完成后，上市公司的实际控制人不会发生变化。上市公司将依据有关法律法规的要求进一步完善公司法人治理结构，继续完善公司《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》等规章制度的建设与实施，维护上市公司及中小股东的利益。

## **八、本次交易后，上市公司现金分红安排**

公司《公司章程》规定的现行分红政策符合《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》及《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》的相关规定。

本次交易完成后，公司将继续按照《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》等相关规定及《公司章程》的规定执行现金分红政策，在上市公司可持续发展的前提下保证对股东合理的投资回报。

## 九、关于本次交易涉及的相关主体买卖上市公司股票的自查情况

### (一) 本次交易的内幕知情人自查期间

根据中国证监会和深交所的相关规定，上市公司重大资产重组的内幕信息知情人自查期间为上市公司本次重组申请股票停牌前或首次作出决议前（孰早）六个月至重组报告书披露之前一日止。因此本次交易的自查期间为本次交易停牌前6个月至本报告书披露前一日（即2022年3月18日至2023年3月28日）。

### (二) 本次交易的内幕知情人的自查范围

根据中国证监会和深交所的相关规定，本次交易的内幕信息知情人核查范围为“上市公司及其董事、监事、高级管理人员，上市公司控股股东、实际控制人及其董事、监事、高级管理人员（或主要负责人），交易对方及其控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员（或主要负责人），相关专业机构及其他知悉本次重大资产交易内幕信息的法人和自然人，以及上述相关人员的直系亲属”。

### (三) 本次交易相关人员及机构买卖股票的情况及说明

根据中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司出具的《信息披露义务人持股及股份变更查询证明》《股东股份变更明细清单》及相关内幕信息知情人出具的自查报告及说明文件，自查期间，本次交易的内幕信息知情人买卖盐田港股份股票或其持有的盐田港股份股票变动的情况如下：

#### 1、自然人买卖上市股票的情况

本次交易的内幕信息知情人（自然人）在自查期间买卖盐田港股份股票的情况如下：

姓名	关联关系	交易期间	累计买入 (股)	累计卖出 (股)	自查期末 结余股数 (股)
彭惠莉	盐田港股份总工程师陆哲炜的母亲	2022年10月12日至2022年10月18日	800	800	0
陈则瑞	标的公司下属企业深汕投资的副总经理	2022年7月21日至2022年9月5日	4,000	4,000	0
杨志杰	标的公司下属企业深汕投资的副总经理	2023年2月13日	-	5,500	0



注：截至本报告书签署日，陈则瑞不再担任上述职务，其现任深汕投资的监事会主席；截至本报告书签署日，杨志杰已从深汕投资离职。

对于上述自查期间买卖盐田港股份股票的行为，相关内幕信息知情人（自然人）均分别作出如下说明及承诺：

（1）陆哲炜及其母亲彭惠莉的说明及承诺

①陆哲炜的说明及承诺：“上述短线交易系彭惠莉女士未充分了解相关法律法规的规定并根据二级市场的判断做出的自主投资决定。彭惠莉女士未就买卖股票事项征询本人的意见，本人对该交易情况不知情且不存在利用内幕信息进行交易谋求利益的情形。彭惠莉女士在自查期间上述短线交易所产生的收益已经全部上交公司。除上述情况外，本人在自查期间不存在买卖上市公司股票的行为。同时，由于本人直系亲属未充分了解相关法律法规，导致上述买卖盐田港股票行为构成了短线交易。本人直系亲属已将收益全数上缴盐田港，本人及本人直系亲属承诺将加强相关法律法规的学习，在证券交易系统操作过程中谨慎操作，杜绝此类事件再次发生。”

②彭惠莉的说明及承诺：本人彭惠莉（身份证号码 44030119\*\*\*\*\*）

“在深圳市盐田港股份有限公司（以下简称“盐田港”）就重大资产重组申请停牌日前六个月内未买入/卖出盐田港股票；盐田港于 2022 年 10 月 10 日公告重大资产重组预案等事项，本人在 2022 年 10 月 12 日至 2022 年 10 月 18 日期间曾买卖盐田港股票，上述买卖系本人基于公开信息及本人对二级市场的判断作出的自主投资决定。本人上述买卖盐田港股票行为不属于内幕交易，不存在任何利用内幕信息进行股票交易、谋取非法利益的情形。同时，由于本人未充分了解相关法律法规，作为盐田港总工程师陆哲炜的母亲，导致上述买卖盐田港股票行为构成了短线交易。本人已将收益全数上缴盐田港，并承诺将加强相关法律法规的学习，在证券交易系统操作过程中谨慎操作，杜绝此类事件再次发生。”

（2）陈则瑞的说明及承诺：“1、上述行为系本人基于证券市场已公开的信息、自身对上市公司处行业及其股价走势的判断并结合自身财务状况而独立作出的交易行为。2、本人并未参与本次重组的筹划或决策，除证券市场公开披露的信息外，本人在自查期间内交易上市公司股票时不知悉本次重组的任何事宜，不存在利用内幕信息买卖股票的情况。上述股票交易行为与本次重组不存在关联关

系。3、自本说明及承诺函出具之日至本次重组实施完毕或上市公司宣布终止实施该事项期间,本人将严格遵守相关法律法规及证券主管机关颁布的规范性文件规范交易行为,不会再买卖上市公司股票。4、若上述买卖上市公司股票的行为违反相关法律法规或证券主管机关颁布的规范性文件,本人愿意将自查期间内买卖上市公司股票所得收益上缴上市公司。”

(3) 杨志杰的说明及承诺:“1、上述行为系本人基于证券市场已公开的信息、自身对上市公司处行业及其股价走势的判断并结合自身财务状况而独立作出的交易行为。2、本人并未参与本次重组的筹划或决策,除证券市场公开披露的信息外,本人在自查期间内交易上市公司股票时不知悉本次重组的任何事宜,不存在利用内幕信息买卖股票的情况。上述股票交易行为与本次资产重组不存在关联关系。3、自本说明及承诺函出具之日至本次重组实施完毕或上市公司宣布终止实施该事项期间,本人将严格遵守相关法律法规及证券主管机关颁布的规范性文件规范交易行为,不会再买卖上市公司股票。4、若上述买卖上市公司股票的行为违反相关法律法规或证券主管机关颁布的规范性文件,本人愿意将自查期间内买卖上市公司股票所得收益上缴上市公司。”

## 2、机构买卖上市股票的情况

国信证券系本次交易的独立财务顾问,其在自查期间买卖盐田港股份股票的相关情况如下:

账户名称	交易期间	累计买入(股)	累计卖出(股)	自查期末结余股数(股)
融券专用证券账户	2022年3月21日至 2023年3月27日	625,580	721,332	61,280
自营业务股票账户	2022年10月26日至 2023年3月28日	628,600	517,200	131,400

注:上表中“累计买入”和“累计卖出”的情况包含买入还券、卖出融券、证金公司出借证券给证券公司以及证券公司归还证券给证金公司,但不包含相关划拨。

国信证券就上述股票买卖行为作出如下说明及承诺:“上述账户买卖盐田港股份股票的行为系基于证券交易所及上市公司发布的公开数据进行的正常业务活动,国信证券已经制定并执行信息隔离管理制度,在存在利益冲突的业务之间设置了隔离墙,防止内幕信息不当流通,符合中国证券业协会《证券公司信息隔离墙制度指引》等规定。国信证券上述账户买卖盐田港股份股票行为与本次重组无关联性,国信证券不存在公开或泄漏相关信息的情形,也不存在利用该信息进

行内幕交易或操纵市场的情形。除上述业务外，国信证券在自查期间不存在买卖盐田港股份股票的行为。”

### 3、其他情况

深圳港集团为上市公司的控股股东、本次交易的交易对方。深圳港集团在自查期间持有的盐田港股份股票变动的相关情况如下：

机构名称	累计出借 (股)	累计归还 (股)	自查期末持股数 (股)
深圳港集团	2,797,600	2,797,600	1,517,802,000

深圳港集团就上述股票变动情况作出如下说明及承诺：“1、除上述已披露情形外，本公司在自查期间无买卖盐田港股份股票的行为。2、本公司证券账户（证券账户号码：0899032133）持仓变动系本公司参与的转融通证券出借业务导致，转融通出借股份所有权不会发生转移，且盐田港股份已在2022年6月2日发布的《深圳市盐田港股份有限公司关于公司控股股东参与转融通证券出借业务的公告》中披露了上述事项，本次参与转融通证券出借业务不会导致盐田港股份的控制权发生变更，不会对盐田港股份的治理结构和持续性经营产生重大影响，本公司所借出的股票已于2022年11月内全部归还。上述行为与本次重组无关联，本公司不存在利用任何有关本次重组的内幕信息买卖盐田港股份股票的情形；本公司不存在公开或泄露相关内幕信息的情形，也不存在利用内幕信息进行交易或操纵市场的情形。”

除上述情形外，本次交易自查范围内的其他内幕信息知情人在自查期间均不存在买卖盐田港股份股票的情形。

## 第十四节 独立董事及相关中介机构的意见

### 一、独立董事意见

根据《上市公司治理准则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》和《公司章程》等有关规定，公司独立董事参加了公司于2023年3月28日召开的第八届董事会临时会议，审阅了公司本次交易的相关文件，并基于独立判断立场就本次交易发表如下意见：

“本次交易所涉及的相关议案已经由公司董事会于2023年3月28日召开的第八届董事会临时会议审议通过，董事会审议相关议案前，我们已经事前认可。本次董事会会议的召集召开程序、表决程序及方式符合相关法律、法规、规范性文件及公司章程的规定。

1、本次交易方案符合《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》《上市公司监管指引第9号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》《上市公司证券发行注册管理办法》等相关法律、法规和规范性文件的规定及监管规则的规定，具备基本的可行性和操作性。

2、本次交易中，交易对方深圳港集团有限公司系公司的控股股东，深圳市盐港港口运营有限公司系控股股东的全资子公司，故本次交易构成关联交易。关联董事在公司董事会审议本次交易相关议案时须回避表决。

3、本次交易涉及关联交易，本次交易涉及标的资产的交易价格系根据具有证券、期货相关从业资格的资产评估机构出具并经过深圳港集团备案的评估报告结果并结合深圳港集团在评估基准日后向标的公司实缴出资500万元的事项确定。关联交易定价原则和方法具有合理性，不存在损害公司及其股东尤其是中小股东的利益的情形。

4、公司为本次交易所编制的《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》及其摘要以及拟与交易对方签订附生效条件的交易协议及补充协议等相关协议，符合有关法律、法规和规范性文件的规定，不存在损害公司及中小股东利益的情况。

5、本次交易中，公司发行股份价格的确定方式符合国家有关法律、法规、

规章和规范性文件的规定。

6、根据相关法律、法规以及《公司章程》的规定，授权董事会全权办理本次交易相关事宜有利于高效、有序落实本次交易具体工作，具体授权内容及授权期限符合相关法律规定及《公司章程》规定。

综上，我们认为，本次交易符合国家有关法律、法规和政策的规定，遵循了公开、公平、公正的准则，符合公司和全体股东的利益，不存在损害中小股东合法权益的情形。我们同意本次交易的方案及董事会就本次交易所作相应的安排。”

## 二、独立财务顾问结论性意见

公司聘请了国信证券作为本次资产重组的独立财务顾问。根据国信证券出具的独立财务顾问报告，独立财务顾问对于本次交易的结论意见如下：

“1、本次交易符合《公司法》《证券法》《重组管理办法》等法律、法规和规范性文件的规定；

2、本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件；

3、本次交易不构成重组上市；

4、本次交易价格以具有证券期货业务资格的评估机构出具的评估报告载明的评估结果作为定价依据，与经深圳港集团备案的评估结果一致，定价公平、合理。本次交易涉及资产评估的评估假设前提合理，方法选择适当，参数选择合理；

5、本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的股份发行定价符合《重组管理办法》《上市公司证券发行注册管理办法》等法律法规的相关规定；

6、本次交易有利于提高上市公司资产质量，改善公司财务状况和持续盈利能力，有利于上市公司的持续发展，不存在损害上市公司及股东合法权益的问题；

7、本次交易完成后，上市公司仍将严格按照《公司法》《证券法》等法律法规及公司章程的要求进一步规范管理、完善治理结构、保持健全有效的法人治理结构，本次交易有利于上市公司继续保持健全有效的法人治理结构；

8、本次交易构成关联交易，关联交易程序履行符合相关规定，关联交易定价公允，不存在损害上市公司及非关联股东利益的情形。交易对方与上市公司就

标的资产业绩补偿及减值测试等相关安排具有合理性和可行性。”

### 三、律师结论性意见

公司聘请了北京国枫律师事务所作为本次资产重组的律师。根据国枫律师于2023年3月28日出具的法律意见书，国枫律师对于本次交易的结论意见如下：

“1. 盐田港股份本次交易方案的内容符合《重组管理办法》等相关法律、法规、规章和规范性文件的规定；盐田港股份本次重组构成重大资产重组；本次重组构成关联交易；本次重组未导致实际控制人发生变更，不构成重组上市。

2. 盐田港股份具备申请本次重大资产重组的主体资格，本次重组交易对方为依法成立并有效存续的有限责任公司，具备参与本次交易的主体资格。

3. 除本法律意见书之“三、本次重组的批准与授权/（二）本次重组尚需取得的批准或授权”外，本次交易相关各方均已履行了现阶段应当履行的批准和授权程序，该等批准或授权合法有效；上述尚需取得的批准或授权存在不确定性，若本次交易未能获得上述批准和授权，则本次交易无法实施。

4. 本次重组符合《重组管理办法》《发行注册管理办法》等法律和行政法规等相关规定的实质条件。

5. 本次交易涉及的《发行股份及支付现金购买资产协议》《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》《盈利预测补偿协议》的内容不存在违反法律、法规强制性规定的情形，自约定的生效条件全部满足之日起生效。

6. 截至本法律意见书出具日，本次交易的标的资产权属清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷，亦不存在抵押、担保的情况，在相关法律程序和先决条件得到满足、相关协议和承诺得到切实履行的情形下，标的资产过户至上市公司名下不存在实质障碍。截至本法律意见书出具日，除本法律意见书已披露的情形外，深汕投资、盐田三期拥有的土地使用权、专利等已获得相应产权证书，该等主要财产权属清晰，权属证书完备有效；深汕投资正在申请办理填海陆域的土地使用权证书，深圳港集团已出具承诺将积极督促并协助深汕投资申请办理小漠港一期工程填海形成陆域的国有建设用地使用权登记并取得国有建设用地使用权证书；盐田三期和深汕投资相关房产未取得产权证书事宜不会对其生产经营造成重大不利影响，亦不构成本次交易的实质性法律障碍；除本法律意见书已披露的情形

外，标的公司、深汕投资、盐田三期的主要资产不存在抵押、担保或其他权利受到限制的情况。

7. 本次重组不涉及债权债务处置，亦不涉及人员安置。

8. 截至本法律意见书出具日，盐田港股份已就本次重组事项依法履行了现阶段法定的披露和报告义务，不存在应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。此外，盐田港股份、交易对方和其他相关各方尚需根据本次重组的进展情况，持续履行其法定的披露和报告义务。

9. 为盐田港股份本次重组提供服务的证券服务机构均具备必要的业务资格，符合有关法律、行政法规、规章和规范性文件的规定。

10. 盐田港股份已制定内幕信息知情人登记管理制度，并已按照该制度对本次交易的内幕信息采取必要的保密措施，对内幕信息知情人进行了登记备案。

11. 盐田三期对深圳平盐、惠州国际的委托贷款以及盐田三期与惠州国际的其他往来款余额尚需按照《上市公司监管指引第9号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》第六条规定的时间解决。”

根据国枫律师于2023年8月11日出具的补充法律意见书之四，国枫律师对于本次交易的结论意见如下：

“除本次交易尚需获得深交所审核通过并经中国证监会同意注册外，截至本补充法律意见书出具日，本次交易相关各方均已履行了现阶段应当履行的批准和授权程序，该等批准或授权合法有效；上述尚需取得的批准或授权存在不确定性，若本次交易未能获得上述批准和授权，则本次交易无法实施；本次重组仍符合《重组管理办法》《发行注册管理办法》等法律和行政法规等相关规定的实质条件。”

## 第十五节 本次有关中介机构情况

### 一、独立财务顾问

名称	国信证券股份有限公司
法定代表人	张纳沙
注册地址	深圳市罗湖区红岭中路 1012 号国信证券大厦 16-26 层
电话	0755-82130833
传真	0755-82135199
财务顾问主办人	陈夏楠、韩冬、张华
财务顾问协办人	卢康、刘智博
项目组成员	许敏慧、肖玉祥、温志擎、黄子忻、黄森、陶祖海、钟宏、何浩武、左彧

### 二、法律顾问

名称	北京国枫律师事务所
机构负责人	张利国
注册地址	北京市东城区建国门 26 号新闻大厦 7 层
电话	010-66090088
传真	010-66090016
经办人	熊洁、李霞

### 三、审计机构

#### (一) 标的公司审计机构

名称	天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)
机构负责人	邱靖之
注册地址	北京海淀区车公庄西路 19 号外文文化创意园 12 号楼
电话	010-88827799
传真	010-88018737
经办人	黎明、何小兵

#### (二) 标的公司重要参股公司盐田三期审计机构

名称	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
机构负责人	李丹
注册地址	中国(上海)自由贸易试验区陆家嘴环路 1318 号星展银行大厦 507 单元 01 室



电话	021-23238888
传真	021-23238800
经办人	甘莉莉、娄琪明

#### 四、评估机构

名称	北京中企华资产评估有限责任公司
机构负责人	权忠光
注册地址	北京市东城区青龙胡同 35 号
电话	010-65881818
传真	010-65882651
经办人	郑晓芳、王广宇

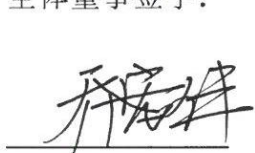
## 第十六节 声明与承诺

### 上市公司全体董事声明

本公司及全体董事保证本报告书及其摘要内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对本报告书及其摘要的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。

如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的,在形成调查结论以前,不转让在该上市公司拥有权益的股份,并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会,由董事会代本人向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定;未在两个交易日内提交锁定申请的,授权董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定;董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的,授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节,本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

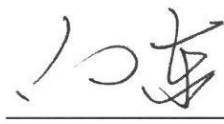
全体董事签字:



乔宏伟



王彦



向东



陈彪



彭建强



张祖欣



李若山



黄胜蓝



李伟东

深圳市盐田港股份有限公司

2023年10月19日

## 第十六节 声明与承诺

### 上市公司全体董事声明

本公司及全体董事保证本报告书及其摘要内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本报告书及其摘要的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。

如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，不转让在该上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代本人向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

全体董事签字：

乔宏伟

王彦

向东

陈彪

彭建强

张祖欣

李若山

黄胜蓝

李伟东

深圳市盐田港股份有限公司


2023年10月19日

## 上市公司全体监事声明

本公司及全体监事保证本报告书及其摘要内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本报告书及其摘要的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。

如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，不转让在该上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代本人向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

全体监事签字：

  
凌平

  
朱长贵

  
王倩

深圳市盐田港股份有限公司


2023年10月19日


## 上市公司全体高级管理人员声明

本公司及全体高级管理人员保证本报告书及其摘要内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本报告书及其摘要的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。

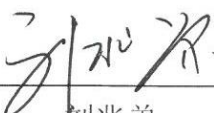
如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，不转让在该上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代本人向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

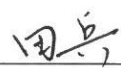
全体高级管理人员签字：

  
李安民

  
陈 磊

  
李昌平

  
刘兆弟

  
田 兵

  
戚 冰

  
罗静涛

  
陆哲炜

深圳市盐田港股份有限公司

2023年10月19日

## 独立财务顾问声明

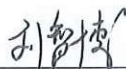
本公司及经办人员同意深圳市盐田港股份有限公司在《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》及其摘要中引用本公司出具的结论性意见,且所引用的本公司出具的结论性意见已经本公司及经办人员审阅,确认《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》及其摘要不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其真实性、准确性和完整性承担个别或连带的法律责任。

如本公司及经办人员未能勤勉尽责,导致本次重大资产重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏的,本公司将承担连带赔偿责任。

财务顾问协办人:



卢康



刘智博

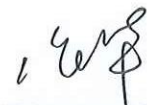
财务顾问主办人:



陈夏楠



韩冬



张华

法定代表人或授权代表:



谌传立

国信证券股份有限公司

2023年10月19日

## 国信证券股份有限公司法定代表人授权委托书

为公司投资银行业务开展需要，国信证券股份有限公司董事长、法定代表人张纳沙女士对副总裁兼董事会秘书、投资银行事业部总裁谌传立先生授权如下：

### 一、授权内容

兹授权谌传立先生签署深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易项目向监管部门报送的相关文件：

- 1、重组报告书、独立财务顾问报告、问询函回复、审核中心落实函回复、重组委意见回复、本次交易产业政策和交易类型的核查意见、举报信核查报告等独立财务顾问专业意见文件；
- 2、独立财务顾问承诺函、独立财务顾问同意书、独立财务顾问声明、独立财务顾问说明等独立财务顾问出具的文件。

### 二、转授权的禁止

未经授权人许可，被授权人不得将上述授权内容再行转授权。

### 三、授权期限

本授权自签署之日起生效，自上述授权撤销之日起失效。

法定代表人（授权人）： 

张纳沙

国信证券股份有限公司

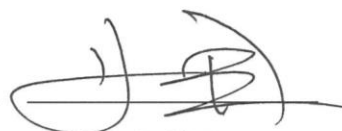
2023年3月28日



## 法律顾问声明

本所及本所经办律师同意深圳市盐田港股份有限公司在《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》及其摘要引用本所出具的法律意见书的结论性意见,相关引用内容已经本所及经办律师审阅,确认《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》及其摘要中不致因上述引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

负责人



张利国



北京国枫律师事务所

经办律师



熊洁



李霞

2023年10月19日



### 标的公司审计机构声明

本所及签字注册会计师同意《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》及其摘要引用本所出具的审计报告及备考审阅报告的内容,且所引用内容已经本所及签字注册会计师审阅,确认《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》及其摘要中不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对本所出具的审计报告及备考审阅报告的内容的真实性、准确性及完整性承担相应的法律责任。

签字注册会计师:    
黎明 何小兵

会计师事务所负责人:   
邱靖之

天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)  
2023年10月19日  




普华永道

关于深圳市盐田港股份有限公司  
重大资产重组报告书的  
会计师事务所声明

深圳市盐田港股份有限公司：

本所及签字注册会计师同意贵公司在《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》及其摘要(以下简称“重大资产重组报告书”)引用本所对盐田三期国际集装箱码头有限公司2021年度、2022年度及截至2023年5月31日止五个月期间的财务报表出具的审计报告。

本所及签字注册会计师确认重大资产重组报告书不致因完整准确地引用本所出具的上述报告而导致在相应部分出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本所出具的上述报告的真实性和完整性依据有关法律法规的规定承担相应的法律责任。若普华永道未能勤勉尽责，导致本所出具的上述报告存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所将依据有关法律法规的规定承担相应的法律责任。

签字注册会计师  

签字注册会计师  

会计师事务所负责人  

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)

2023年10月19日



## 评估机构声明

本机构及签字资产评估师已阅读《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》及其摘要中引用本机构出具的评估报告的相关内容，并确认上述报告书及其摘要不致因引用前述内容而存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性及完整性承担相应的法律责任。

签字资产评估师：  
郑晓芳  
王广宇

法定代表人：  
权忠光

北京中企华资产评估有限责任公司  
2023年10月19日

## 第十七节 备查文件及备查地点

### 一、备查文件目录

- 1、盐田港股份关于本次交易的董事会决议文件；
- 2、盐田港股份独立董事关于本次交易的独立董事意见；
- 3、盐田港股份与交易对方签订的相关协议；
- 4、天职国际为本次交易出具的标的公司审计报告；
- 5、天职国际为本次交易出具的上市公司备考合并财务报表审阅报告；
- 6、普华永道为本次交易出具的标的公司重要参股公司盐田三期审计报告；
- 7、中企华为本次交易出具的资产评估报告；
- 8、国枫律师为本次交易出具的法律意见书；
- 9、国信证券为本次交易出具的独立财务顾问报告；
- 10、其他与本次交易有关的重要文件。

### 二、备查文件地点

- 1、深圳市盐田港股份有限公司

地址：深圳市盐田区盐田港海港大厦十九层

电话：0755-25290180

传真：0755-25290932

联系人：罗静涛

- 2、国信证券股份有限公司

地址：深圳市福田区福华一路 125 号国信金融大厦 33 楼

电话：0755-82130833

传真：0755-82135199

联系人：陈夏楠、韩冬、张华

(本页无正文,为《深圳市盐田港股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)(上会稿)》之盖章页)

