

证券代码：000738

证券简称：航发控制

## 中国航发动力控制股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-04

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	兴业证券 石康，天风证券 王泽宇，国新投资 王博文，华夏基金 胡斌，嘉实基金 朱泓尧，博时基金 张锦，国金基金 边广洁，兴证全球 虞淼，银华基金 石磊，融通基金 钱佳兴，万家基金 吴欣焯，工银瑞信 杨柯，君和资本 季刘昱，大家资产 方城林，建信养老 臧赢舜，交银施罗德 司正丞，平安养老 王朝宁，中信建投 刘岚，中金公司 李梦遥，华泰证券 刘新宇，UBS Asset Management 陈珺诚等。
时间	2023年10月26日
地点	进门财经网站（网址：www.comein.cn）。
上市公司接待人员姓名	董事长 缪仲明；董事会秘书 崔莉；财务总监 闫聪敏。
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;"><b>第一部分 公司三季度业绩说明</b></p> <p>三季度是公司决胜年度科研生产任务的关键季，面对空前繁重的任务，公司以高质量发展为导向，聚焦主业，加快航空发动机控制系统产品的科研生产，科研生产任务交付再创历史新高，基本上保障了主机厂所和用户的装机需求。经营发展保持量扩质提的良好势头，各项重点任务稳步推进，收入、利润等指标在去年高基数、高速增长的基础上持续保持平稳增长，经济运行总体延续了稳中有进的良好态势。</p> <p><b>主要指标完成情况：</b>前三季度，公司实现归母净利润 5.96 亿，同比增长 9.98%，资产负债率 23.23%处于合理区间，净资产收益率 5.21%同比改善 0.18 个百分点，全员劳动生产率 26.89 万元，同比增长 7.73%，“一利五率”指标实现一增一控两提升。</p> <p><b>总体经营情况：</b>一是营业收入指标总体保持了良好的增长态势，前三季度在“两机”控制系统产品批产交付稳步增长的驱动下，收入实现 41</p>

亿，完成年度目标的 75%，同比增幅 9.28%。各子公司在“两机”控制系统产品订单拉动下，营业收入也保持了增长态势，但是受增值税政策改革的影响，增幅放缓。二是盈利能力持续提升，归母净利润同比增长 9.98%，销售净利率 14.54%，同比有所提升。三是年度募投项目推进符合预期，今年前三季度募投项目完成投资 2.996 亿元，完成董事会批复年度投资计划的 52.76%。后续随着设备、厂房等等建设的逐步到位，预计有望完成年度投资计划。

**年度发展展望：**前三季度公司经营发展总体仍保持了稳定增长态势，在科研方面配合主机厂所顺利完成了既定任务的首飞、定型/鉴定，为公司未来经营发展奠定了良好的基础。批产方面，各子公司紧密安排生产，全力赶进交付，基本保障了各主机厂所的装机需求，科研、生产、修理交付数量再创新高；国际转包生产复苏效应明显，出口交付大幅增加。能力建设成效显著，以数字化、智能化为代表的生产线能力布局加速推进。以上工作为年度经营指标的持续增长和经营目标的实现奠定了基础。同时公司在“军、民、燃”协同发展、产品交付能力满足用户需求、盈利能力持续增长等方面仍面临挑战，四季度为完成全年既定目标，公司将重点做好以下工作：

**1. 确保科研生产任务完成。**聚焦合同履约，紧盯全年剩余目标，继续加强计划管理，提升资源配置效率，提前安排关键试验，确保 2023 年的科研生产订单的收尾交付平稳收官。同时统筹开展 2024 年度科研生产配套任务的计划分解和投产工作。

**2. 强化质量控制。**对制造过程质量提升和风险管控，严格检验把关，切实保障外场的使用安全。同时强化问题归零，压缩归零周期，加速问题处置。

**3. 持续提升经济运行质量。**一是持续推入推进成本工程，聚焦重点型号、实施关键环节成本控制、工艺攻关、质量提升、全员改善等降本攻关专项行动，持续通过提升产品合格率、提升设备利用率和产出效能等方式来降低成本费用。二是优化供应链管控，抓好供应商管理，加强战略供应商的培育，完善竞争择优机制，强化供应商交付进度、质量、数量的管理。

三是持续推进募投项目建设，围绕正向研发、数字化、智能化批产和全面质量管控等关键核心能力，强化投入产出效益，夯实公司高质量发展的基础。四是关注经营现金流，抓好资金归拢回笼，控制好“两金”（存货和应收账款）规模。

## 第二部分 互动交流

### 1. 公司的产能利用率和后期的能力建设规划等？

公司当前基本处于满产状态，为保障未来营收端增长，满足科研生产任务持续增长的订单准时交付计划，公司：一是通过实施国拨技改项目和推进募投项目实施提升核心能力，解决生产瓶颈和短板；二是按照“小核心、大协作”的生产组织模式，利用和集成全社会技术、能力和人才等资源，形成全要素、多领域、高效益的产业链共同发展格局，培养长期稳定的战略供应商开展非关键重要零组件研制。

在核心能力建设布局方面，一是加大设计仿真等软件使用，提高研制效率、缩短研制周期；二是加大智能化柔性设备采购，实现自动化减人，提高人均产出效率；三是加大信息化系统运用，提升经营管理效率。

### 2. 公司半年度国际业务增长较好，三季度如何以及后续展望？

受国际民航业运输市场需求复苏影响，前三季度公司国际合作业务同比保持显著增长，基于公司稳定的国际知名客户群体、过硬的质量保障体系和精密的加工制造能力，后续该部分业务随着国际民航业运输市场需求增长将仍有发展空间。

### 3. 今年前三季度营收利润增速较去年有所放缓的原因？

主要是部分产品受增值税政策改革影响，增长放缓，目前公司正就有关事项与用户积极沟通，争取早日达成共识。

### 4. 公司的控制系统衍生品业务半年度同比下降，三季度如何？

公司的主业是航空发动机及燃气轮机控制系统，依托主业相关的技术去衍生发展形成一些新的产业即控制系统衍生品业务，年内控制系统衍生品业务呈现结构调整趋势，部分产品的实际交付与年初预测有一定差距，但公司在机电液控制系统产品，如电磁阀、传感器等市场拓展方面形成了一些新的经济增长点，后续将根据客户及市场需求变化，加强控制系统衍

	<p>生品的市场拓展，加速推动附加值高的部分型号系列化发展。</p> <p><b>5. 公司在航空动力控制领域的维修业务现状及未来展望？</b></p> <p>航空发动机控制系统寿命与发动机保持一致，这是设计要求，设计要求发动机全生命周期内，控制系统应当持续可靠有效。控制系统维保频次与发动机保持一致，达到一定工作时数后需要修理或大修、更换部件。</p> <p>目前维修业务大概占公司营业收入的 8%左右，维修业务毛利率与主业相当。随着航空发动机新机供货量的持续增长，预计修理业务规模将呈现上升趋势。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 10 月 26 日