

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2023-150

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

一、投资者关系活动类别

☐ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☒ 其他（线下会议）

二、投资者关系活动情况

（一）活动时间、地点

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于2023年10月30日（星期一）上午10点在上海市虹口区吴淞路218号宝矿大厦15楼上海公司会议室和海通证券股份有限公司及机构投资者举办线下交流会。

（二）参与单位及人员

海通证券股份有限公司

泰信基金管理有限公司

（三）上市公司接待人员

公司副总裁：徐倪伟先生

公司董事会秘书：何志强先生

公司总裁助理兼航运管理部总经理：朱洪兵先生

三、投资者关系活动主要内容

1、船舶是公司最重要的经营资产，请问公司对于发展船队有何规划？

公司的目标是“积极拓充运力 更新升级船队”，积极应对全球航运脱碳目标，落实绿色低碳转型发展战略，利用募集资金加自筹资金建造绿色船舶。截止9月30日，公司已披露且建造合同已生效的船舶共六艘，均为7-8万吨级干散货船舶，项目总投资超12亿元，其中募集资金投入4.96亿元，其他资金为自筹方式：按照合同约定，2024年3月份将交付第一艘绿色节能新船，后续每隔2-3月陆续交付一艘新船，随着新建船舶的陆续交付，2024-2025年将迎来公司营收和净利润规模较好增长。

通过推进船舶技改和更新，公司持续推进自有船队的运力优化排布及新建绿色低碳节能船舶，积极响应国际海事组织于2023年1月生效的减排规则以及欧盟碳税的要求。

上述新建造散货船舶在低碳节能和船舶智能化方面均有突出表现，目前已形成“4+2+2”的新造船建造规划。同时公司正在与玉柴船舶动力股份有限公司、江苏海通海洋工程装备有限公司共同研发新能源甲醇双燃料动力在散货船舶的设计及应用。

2、公司在航运业务经营及管理方面的特色？

公司的经营管理特色或者是核心竞争力可以从以下几方面进行介绍：

（1）品牌形象：经过二十多年的稳步发展，公司与国内外合作伙伴建立了良好的合作关系，在不断完善国内外航运网络体系、提升船舶管理能力、充实专业队伍的同时，积极承担社会责任，在干散货航运领域积累了丰富的业务经验，拥有较高的品牌知名度，在业内树立了良好的市场口碑和品牌形象。公司系中国船东协会副会长单位、中国船东互保协会副董事长单位、福州船东协会会长单位、中国对外贸易理事会副理事长单位以及中国交通企业管理协会评选的“交通运输节能减排示范企业”。

（2）运力方面：公司秉承“控制经营运力、整合潜在运力”的经营策略，一直专注于上述两类中型干散货船型的运营，并致力于调动一切可调动的运力资源，利用自身市场品牌，采用确保船舶资源落实、缩短两港装卸时间、提高船舶周转效率的方法，在共赢的基础上与其他船东共享市场份额。

（3）客户及货种方面：基于干散货航运业的特点，公司积极布局、大力拓展多种行业客户，客户类型已涵盖煤炭、钢铁、矿石和粮油等多个领域，与国内外大客户建立了较为稳定的合作关系。稳定和多元化的客户资源不仅有利于提升公司的盈利能力，更有利于提高公司的抗风险能力，确保公司持续稳定发展。2023 年公司通过多渠道和优质客户进行对接，新增多家 A 类信用优质客户

同时公司紧跟国家“双碳”步伐，大力拓展非煤货种，客户种类更加均衡，十八大以来我国确立了国家能源和粮食安全战略，结合国航远洋的发展战略部署，“国家重点战略性物资”为公司三大战略支点之一。公司在稳步提升公司运力规模的前提下，不断提升非煤货种。

（4）安全管理方面：公司紧紧围绕“安全、效益、发展”三条主

线，安全管理情况总体平稳，2023 年所管理船舶未发生一般等级以上海损、机损事故、船舶污染事故和人员伤亡事故；公司 PSC/FSC 检查情况总体成绩良好，多次在美国、澳大利亚及欧洲地区 PSC 检查无缺陷通过；散货船装粮验舱几乎全部一次性通过。

3、干散货航运市场的变动趋势？

干散货航运品种主要包括煤炭、粮食、铁矿石等大宗商品，2023 年全球经济呈弱复苏态势，大宗商品贸易温和修复，据 IMF 最新预测，2023、2024 年全球 GDP 增速分别为 3%、2.9%。根据 Clarksons 预测数据，2023-2024 年干散货运力增长 2.9%、1.8%，受到 IMO 新规及欧盟碳关税的要求，老旧船舶面临技改或淘汰，再加上船厂订单满负荷，能建造干散货船舶的船台有限，未来可能出现有效运力的负增长。综合来看，2024 年供需关系进一步好转，干散货航运市场存在向上弹性。

4、公司回购股份计划实施情况？

本次实施回购股份计划是基于对公司未来持续稳定发展的信心和对公司投资价值的认可，积极运用资本市场激励功能，并结合公司经营情况、主营业务发展前景、财务状况以及未来的盈利能力等因素，以自有资金回购公司股份，并将用于股权激励或实施员工持股计划，以期充分调动公司员工的工作积极性，有效地将股东利益、公司利益和员工个人利益结合在一起，确保公司长期经营目标的实现，提升公司整体价值，最终回报投资者。

截止 2023 年 9 月 30 日，公司通过回购股份专用证券账户以连续竞价转让方式回购公司股份 1,755,000.00 股，占公司总股本的 0.3160%，最高

成交价为 3.6674 元/股，最低成交价为 3.4200 元/股，已支付的总金额为 6,224,854.81 元（不含印花税、佣金等交易费用），占公司拟回购金额总额上限的 20.7495%。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2023 年 11 月 1 日