

证券代码： 002869

证券简称： 金溢科技

深圳市金溢科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号： 2023-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称	信达澳亚基金 中信建投证券 华福证券 中邮人寿 建信基金 德邦证券 国盈资本 上海潼骁投资
时间	2023 年 11 月 3 日
地点	公司会议室现场及电话会议
上市公司接待人员姓名	董事长 罗瑞发 董事会秘书 周怡
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司董事会秘书介绍公司基本情况。</p> <p>二、投资者提出的问题及公司回复情况：</p> <p style="padding-left: 2em;">1、公司有针对性自动驾驶领域的布局吗？</p> <p style="padding-left: 2em;">回复：我国自动驾驶技术发展路线是网联感知自动驾驶。网联感知需要借助在路侧安装额外的传感设备、通信单元，以实现降低车身感知、计算能力的技术与成本需求，拓展车路的感知范围和精度，因此车路协同相关技术和产品的发展至关重要。</p> <p style="padding-left: 2em;">公司在 2013 年开始就着手研发车路协同 V2X 相关技术。公司是交通运输部智能车路协同关键技术及装备行业研发中</p>

心牵头单位，参与了《自动驾驶商用汽车测试场建设及自动测试规范》《LTE-V2X 安全技术白皮书》《C-V2X 产业化路径和时间表研究白皮书》《C-V2X 业务演进白皮书》等标准和白皮书的编写。

公司从底层通信模组到终端产品再到应用协议栈，全链条自主研发，具备行业领先的 V2X 技术水平。公司依托交通大数据采集入口优势，积极开展车路协同相关前沿技术研究，构建了交通 AI 计算模型、车路协同云平台、C-V2X 车载 HMI 人机交互系统管理平台，打造了完整的智能网联车路云产品体系。目前公司车路协同相关业务，已与传统车厂、新能源车厂、互联网造车企业、高速公路业主、城市智能网联先导区等类型客户展开合作。

2、从高速 ETC 到城市车路协同，两种场景的业务重点有何差异？公司有哪些优势可以直接迁移？

回复：车路通信技术方案包括 ETC、V2X。ETC 目前主要是应用于高速公路收费，未来市场上可能也会有基于 ETC 的车路协同和 ETC+ 的业务延伸。城市端智能网联、车路协同业务主要采用的是 V2X 技术。公司拥有 ETC、V2X、RFID 三大核心技术，相关技术和产品均经过了长时间的产业化应用验证，公司可为客户提供集“解决方案+核心技术产品+边缘系统集成”于一体的全栈式智慧交通解决方案服务。

3、V2X 车路协同方面，路侧单元基础设施需要当地政府部门付费，车端单元需要整车厂（前装）付费，在各地基础设施/各整车厂进度配置不一的背景下，推动行业发展的主要因素有哪些？

回复：主要因素有技术进步、标准规范和相关产业资金配套程度。

一是技术进步。科学技术是第一发展动力。车路协同三大核心分别是感知、计算和通信，对相关方面的技术要求很

高。近年来，大数据、AI、通信等新一代信息技术快速发展，对车路协同感知设备效率和精准度、算力算法能力、通信的时效性提升起了很大推动作用。

二是标准规范。目前国内还没有一个统一的标准，把所有的项目连起来，形成城市之间的互联。所以，标准体系的构建非常重要，是推动智能网联发展最关键要素之一。

三是相关政策和产业资金的配套程度。目前相关产业政策出台较多，产业政策对产业资金的投向能起到很好的指引作用。政府加强对路端和车端相关产业资金的引导，产业资金配套齐全，车路端发展匹配速度也会加快。

4、目前城区车路协同可能主要在 Robotaxi、Robobus 和一些园区等封闭场景较多，公司相关业务落地如何？

回复：目前 Robotaxi、Robobus 这些还是重单车智能。现在智能网联示范区、车联网先导区的建设项目较多是做车路协同。公司主要是参与智能网联、车路协同项目建设，曾先后参与了几十个智能网联示范区项目和智驾社区项目，应用类型覆盖自动驾驶网约车、智能网联公交、智能网联道路、特定场景（智慧园区、景区、港口、矿山）等车路协同场景。

5、公司车身电子业务目前客户开展情况如何？后续业务布局？

回复：公司凭借前装 ETC、V2X 产品，已与数十家汽车主机厂建立定点合作关系。客户类型包括传统车厂、新能源车厂、互联网造车企业。

公司贯彻“做深连接，做深服务，做深协同”营销策略，致力于提升大客户服务比重，增加与核心客户的黏性，持续推进前装 ETC、V2X、T-BOX、流媒体后视镜、CMS 电子后视镜、行车记录仪、GNSS 天线等车身电子产品与车企合作深度。目前，除前装 ETC、V2X 外，公司有部分其他汽车电子产品也已与车企建立了定点合作关系。

	<p>6、公司数字孪生交通应用模型主要的应用场景有哪些？</p> <p>回复：主要应用于城市路口、公路隧道、关键路段 ETC 门架、收费站等场景，可以实现交通状态运行监测、交通仿真评价、智能交通管理、交通组织优化、交通信息服务、信号配时优化等功能，助力客户提升交通科学治理能力和智能化服务水平。</p> <p>7、公司在交通行业深耕近 20 年，沉淀的交通数据要素如何深挖价值？</p> <p>回复：城市数字交通、车路协同业务都是需要基于采集的海量交通数据进行计算处理。公司拥有交通数据采集入口优势，对公司 AI 算法模型迭代、解决方案优化有很大帮助。</p> <p>8、公司 AI 交通大模型研究进展如何？</p> <p>回复：公司持续开展 AI 算法的研究和能力提升工作。公司基于智慧交通研发的边端 AI 系统已在项目中交付并应用。边端 AI 系统通过对多元传感的交通数据进行分析后提供给管理部门，用于改善交通信号控制、调整道路规划等，提升道路通行效率及通行安全。</p> <p>9、公司与华为合作进展如何？</p> <p>回复：公司是华为鸿蒙生态系统智慧交通领域合作伙伴，实践“OpenHarmony+智慧交通”的技术创新和应用提升，在互联互通的环境下促进智慧交通数字化升级。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 11 月 3 日