

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2023-66

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	银河证券 分析师 石金漫等 5 人
时间	2023-11-2 9:30-11:00
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	吴越、黄悦、石镇炜
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问题一：比亚迪在东京车展有何亮点分享？</p> <p>答：10 月 25 日，比亚迪携五款车型及核心科技亮相 2023 东京车展，成为首家参加东京车展的中国车企。现场，比亚迪纯电轿跑“海豹”亮相，日本“漂移王”土屋圭市也受邀莅临展台。与“漂移王”同台的比亚迪海豹将于 2024 年春季在日本上市。2022 年 7 月进入日本乘用车市场以来，比亚迪已在日本推出了元 PLUS（海外命名为 BYD ATTO 3）、海豚两款车型，并开设了 15 家门店，让消费者近距离体验新能源汽车的魅力。截至目前，比亚迪乘用车已覆盖全球 58 个国家和地区。此次东京车展，比亚迪还带来了刀片电池、e 平台 3.0 和八合一电动力总成等电动车领先</p>

技术，与行业共享创新成果，传递绿色出行理念。

问题二：请介绍比亚迪商用车业务最新进展？

答：10月18日，“强大基因 轻卡新纪元——比亚迪混动轻卡 T5 新品发布暨智慧工厂体验日”于江苏省淮安市隆重举办。比亚迪首款搭载 DM 技术的 4.5 吨级城市物流轻卡 T5 重磅发布；同时，新能源商用车智能生产标杆——淮安卡车智慧工厂也揭开神秘面纱，高度数字化、自动化、智能化生产模式震撼全场。商乘并举，颠覆燃油。混动轻卡 T5 传承比亚迪 15 年混动技术研发基因，首次搭载 DM 技术，配置 1.5T 混动专用高效发动机，最高热效率达 41%；综合工况百公里油耗 9.2 升，油电搭配相得益彰；采用全球首创混动专用刀片电池，配合电池直冷技术，续航更无忧；应用全球首款扁线电机集成桥，峰值功率 150kW，0-50km/h 加速时间仅 5.5s。

问题三：比亚迪出海业务有哪些新进展？

答：10月17日，比亚迪在澳大利亚举行新车型“海豹”上市发布会。此次发布会采用创新的直播形式，通过当地电视台、社交媒体等五个平台进行直播，触达澳大利亚全国观众超 6 万人观看。海豹采用“海洋美学”独特设计语言，以低趴的车身姿态彰显运动性能。作为全球首款同时搭载 CTB 电池车身一体化技术，iTAC 智能扭矩控制系统，后驱/四驱动力架构和前双叉臂、后五连杆独立悬架的新能源汽车，海豹是比亚迪纯电平台 e 平台 3.0 的集大成之作，在安全、操控、效率上都实现了新的突破。

自 2022 年进入澳大利亚乘用车市场以来，一共开设了 13 家门店，其中包括全球首创的比亚迪超级体验店。目前比亚迪已在当地上市三款车型，深受消费者喜爱。

问题四：请介绍比亚迪光伏业务？

	<p>答：比亚迪拥有专业的太阳能技术研发团队，在研发方面不断加大投入，并成立光伏技术研究院，以实现降本增效目标。比亚迪太阳能技术研发团队在实验室里经过反复实验，力求在电池片效率和组件效率等方面突破以往测试记录。并通过硅片薄片化加细线化，银浆技术更新，胶膜技术迭代等，进一步提升一体化成本优势。随着晶硅光伏技术持续迭代更新，实现从 PERC 电池技术向 N 型 TOPCon 和 HJT 电池技术的转变，并积极布局钙钛矿电池技术，推动电池转换效率屡创新高，激发技术创新活力。</p> <p>问题五：比亚迪产品安全性如何如何？</p> <p>答：近日，比亚迪海豚和海豹获得 Euro NCAP（欧盟新车安全评鉴协会）五星安全评级，两款车型均以 89%和 87%的高分通过了成人乘员保护以及儿童保护测试项目。Euro NCAP 是汽车界最具权威的安全认证机构，测试内容涵盖成人乘员保护、儿童保护、弱势道路使用者保护和安全辅助系统四部分，最高评价为五星。新规自今年启用，评价标准和难度大幅提升，乘员保护相关的得分难度增加。主动安全相较旧规新增 100 余项安全场景，被动安全方面将柱碰远端乘员保护升级为必测项目，解救救援新增加车辆落水逃生工况等。海豹以高分通过成人乘员保护测试，并满分通过了侧碰、侧柱碰、远端乘员保护项目。作为全球首款搭载 CTB 电池车身一体化技术的量产车型，海豹创新性地取消了传统车身底板设计，将地板（电芯上盖）、电芯、托盘三者组合成为“整车三明治”结构。刀片电池既是能量体，也是结构件，全方位提升了车辆的安全性及稳定性。</p>
附件清单	无

(如有)	
日期	2023-11-2