

云南交投生态科技股份有限公司

关于重大经营合同预中标的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1. 本次预中标的项目尚处于公示阶段，能否最终中标并签订合同存在不确定性，公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

2. 本次预中标的项目若中标，后续在签订施工合同或协议过程中涉及关联交易的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，能否参与中标项目的建设实施工作，以及具体实施份额暂不确定。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。

一、预中标情况

近日，云南交投生态科技股份有限公司（以下称“公司”）经查询全国公共资源交易平台云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/>）获悉，公司参与的联合体，分别被确定为“省道S11师宗至丘北（曲靖段）高速公路景观绿化项目设计、施工一体化招标”项目、“关累港口岸综合码头及新边民互市场所（查验货场）特许经营项目社会投资人招标”项目、“景洪港口岸水运基础设施（勐罕作业区、景洪综合锚地）及查验设施建设特许经营项目社会投资人招标”项目的第一中标候选人。

二、预中标项目情况

（一）“省道S11师宗至丘北（曲靖段）高速公路景观绿化项目设计、施工一体化招标”项目。

1. 联合体成员：公司（牵头人）、云南省交通规划设计研究院股份有限公司。

2. 项目总投资建设规模：该项目合同估算价19,661.52万元，建设内容包括对该项目路线途经的路域进行专项规划设计和景观绿化、生态修复、自然人文景观及用地红线内道路景观绿化，以及水环境保护、噪声污染治理等工作，具体以确定中标后与招标人最终签订的合同或协议为准。

3. 工期：3个月内完成设计(含比选方案)及预算(设计的开始日期以招标人下达的设计任务书日期为准)。后续服务期至项目竣工验收结束。工程施工期30个月(施工的开始日期以监理下达开工令日期为准)，缺陷责任期24个月。

4. 预中标金额：18,698.35万元。

5. 项目招标人：云南曲文高速公路有限公司。

6. 招标代理机构：昆明华辰招标代理有限公司。

7. 公示时间：自2023年11月06日09点起至2023年11月08日17点止。

(二)“关累港口岸综合码头及新边民互市场所(查验货场)特许经营项目社会投资人招标”项目。

1. 联合体成员：云南省交通投资建设集团有限公司(牵头人)、云南省交通科学研究院有限公司、云南水运规划设计研究院有限公司、云南港航航道养护有限公司、云南省港航投资建设有限责任公司、云南省交通规划设计研究院股份有限公司、公司。

2. 项目总投资建设规模：该项目合作建设总投资约为165,778.09万元，建设内容包括关累港综合码头和相关配套工程、设施建设，以及新边民互市场所项目用地范围内的各类监管设施、房建工程、配套用房工程，项目用地范围线外、与项目共同形成监管场所的卡口、围网等海关监管设施。公司主要负责该项目涉及的房建及装饰装修工程、水环保工程、绿化工程施工等，预计实施份额约为1.12亿元，具体以确定中标后与相关方最终签订的合同或协议，以及后续项目公司的具体安排和工程推进情况为准。

3. 合作模式：该项目合作模式为“BOT+EPC+政府建设期补助”，社会投资人

按照相关法律、法规、政策和合同规定，与政府方出资代表共同组建项目公司，由项目公司对项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还、资产管理和项目移交等全过程负责，自主经营，自负盈亏，并在特许经营协议规定的运营期届满后，按照特许经营协议的约定将项目设施及相关资料等无偿移交给政府方或其指定机构。特许经营期采用“N+50年+X”的形式，其中：N为项目第一阶段工程建设期，暂定为2年，自第一阶段工程开工之日起至第一阶段工程交工之日止；运营期50年，自第一阶段工程进入运营期之日起至其之后项目移交之日止；X代表延长运营期年限。公司不参与该项目项目公司的组建，也不参与该项目的后续运营。

4. 预中标金额：本项目招标以社会投资人资本金税后财务内部收益率进行报价，预中标费率为6.5%。

5. 项目招标人：云南勐腊（磨憨）重点开发开放试验区开发建设局。

6. 招标代理机构：天行健项目管理咨询（北京）有限公司。

7. 公示时间：自2023年11月06日00点起至2023年11月08日23点59分止。

（三）“景洪港口岸水运基础设施（勐罕作业区、景洪综合锚地）及查验设施建设特许经营项目社会投资人招标”项目。

1. 联合体成员：云南省交通投资建设集团有限公司（牵头人）、云南省交通规划设计研究院股份有限公司、云南省交通科学研究院有限公司、云南港航航道养护有限公司、云南水运规划设计研究院有限公司、云南省港航投资建设有限责任公司、公司。

2. 项目总投资建设规模：该项目合作建设总投资约为251,317.20万元，建设内容包括澜沧江景洪港勐罕作业区码头、客运区客船泊位和客运口岸海关、边检、检验检疫办公区域和联检大厅等相关配套设施建设，勐罕作业区查验设施工程建设以及澜沧江湄公河对外开放水域景洪综合锚泊地工程建设等。公司主要负责该项目涉及的房建及装饰装修工程、水环保工程、绿化工程施工等工作，预计实施

份额约为1.23亿元，具体以确定中标后与相关方最终签订的合同或协议，以及后续项目公司的具体安排和工程推进情况为准。

3. 合作模式：该项目合作模式为“BOT+EPC+政府建设期补助”，社会投资人按照相关法律、法规、政策和合同规定，与政府方出资代表共同组建项目公司，由项目公司对项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还、资产管理和项目移交等全过程负责，自主经营，自负盈亏，并在特许经营协议规定的运营期届满后，按照特许经营协议的约定将项目设施及相关资料等无偿移交给政府方或其指定机构。特许经营期采用“N+50年+X”的形式，其中：N为项目第一阶段工程建设期，暂定为2年，自第一阶段工程开工之日起至第一阶段工程交工之日止；运营期50年，自第一阶段工程进入运营期之日起至其之后项目移交之日止；X代表延长运营期年限。公司不参与该项目项目公司的组建，也不参与该项目的后续运营。

4. 预中标金额：本项目招标以社会投资人资本金税后财务内部收益率进行报价，预中标费率为6.5%。

5. 项目招标人：西双版纳傣族自治州地方海事局。

6. 招标代理机构：天行健项目管理咨询（北京）有限公司。

7. 公示时间：自2023年11月06日00点起至2023年11月08日23点59分止。

三、预中标项目对公司经营的影响

公司本次参与联合体预中标的三个项目，若能顺利中标并与项目招标人、相关方签订施工合同或协议，将会对公司经营业绩产生影响。其中“省道S11师宗至丘北（曲靖段）高速公路景观绿化项目设计、施工一体化招标”项目将会对公司2023年及未来年度经营业绩产生影响，“关累港口岸综合码头及新边民互市场所（查验货场）特许经营项目社会投资人招标”项目和“景洪港口岸水运基础设施（勐罕作业区、景洪综合锚地）及查验设施建设特许经营项目社会投资人招标”项目不会对公司2023年度经营业绩产生影响，会对公司未来年度经营业绩产

生影响。具体影响金额视项目实施情况确定，以最终财务核算为准。

四、风险提示

本次预中标的项目目前仍处于中标公示阶段，公司目前尚未收到本次预中标的三个项目的《中标通知书》，能否最终中标暂不确定。若中标，在签订施工合同或协议过程中若涉及关联交易的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，能否参与本次预中标的三个项目建设实施工作，以及具体实施份额暂不确定。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

云南交投生态科技股份有限公司

董 事 会

二〇二三年十一月八日