

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：202311192

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	海峡股份举行中远海运集团控股上市公司 2023 年三季度报告集体业绩说明会，投资者网络参与。
时间	2023 年 11 月 9 日 15:00 - 17:00
地点	互动易云访谈
上市公司接待人员姓名	叶伟 蔡泞检 胡秀群
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：2020 年公司 10 转 5 派 2 元，21 年公司 10 转 5 派 1.4 元，22 年公司 10 派 1 元，23 年公司 10 派 0.45 元，公司的分红越来越少，少数股东收益越来越大。公司进行股权激励并且已经公布了激励对象名单，根据公告和会计准则，该激励成本将在期权的锁定期及生效期内摊销，合计总激励成本为 3361.5 万，这会再次降低公司的净利润。请问公司如何面对和解决这个问题？</p> <p>答：公司 2020 年度现金分红总额 2.08 亿元，2021 年度现金分红总额 2.23 亿元，2022 年度由于净利润本身下滑，现金分红总额 1 亿元，就分红比例来看，近年公司股息支付始终维持在较高水平。股权激励计划旨在建立长期导向的激励机制，使关键岗位人员与公司利益共享、风险共担，以充分调动核心骨干人员的积极性，帮助平衡短期和长期目标，实现公司战略落地和可持续发展。长期激励机制下，核心骨干人员人均</p>

创效的增加将抵消股权激励成本对净利润的影响，同时公司将通过优化经营管理、提高服务质量和市场竞争力，提高盈利能力，从而弥补股权激励成本带来的净利润下降，为公司股东创造更高价值。

问：2022 年，公司净利润 6.626 亿元，其中分给少数股东 5.106 亿，公司全体股东归母净利润只有 1.52 亿，低于 2020 年净利润 2.494 亿和 2019 年净利润 2.192 亿，公司收购资产是肥了少数股东利益，而股民获得收益反而越来越少。23 年截至九月份，公司净利润 9.702 亿，少数股东获得 6.009 亿，其他股东扣非净利润只有 3.676 亿，少数股东获利巨大，多数股民获利寥寥无几，请问公司如何解决这个问题？

答：2021 年初，公司同琼州海峡南岸其他航运公司以船舶出资，合资成立海南海峡轮渡运输有限公司，公司持有其 83.39% 的股权。2021 年末，海南海峡轮渡运输有限公司与琼州海峡北岸其他航运公司以船舶出资，成立平台公司琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，统一经营琼州海峡客滚轮渡业务，海南海峡轮渡运输有限公司持有琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司 40% 股权。因此，公司净利润中有归属于海南海峡轮渡运输有限公司、琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司的少数股东享有的净利润。由于少数股东以 32 艘船舶对合资公司进行出资，多于公司出资的 15 艘船舶，因而少数股东损益规模高于归属于上市公司股东的净利润。整合之后，公司轮渡板块业务效率提升，2023 年前三季度，公司营业总收入 30.15 亿元，比上年同期增长 35.91%；归属于上市公司股东的净利润 3.69 亿元，同比增长 198.69%，归属于上市公司股东的净利润创目前历史最高水平，上市公司及股东在整合之后获得了更高利润。

	<p>问：公司在航运业务板块上会有什么创新发展？</p> <p>答：海安航线：公司已于 2022 年 1 月 1 日实现琼州海峡海安航线船舶的统一运营、统一建设、统一管理、统一规划，在此基础上，加强船舶维护保养，通过大数据分析，关注港口车流、车型以及客流在不同时段的分布情况，合理调配相应船型，提高船舶满载率，提高单航次收入，降低营运成本。公司推出“商品车专线”“货车专班”“小车快船”及“精品航线”等运输专线，为琼州海峡两岸过海车辆提供精细化、流程化、高效化的物流运输服务。北海航线：借助西部陆海新通道与合作方进行深度合作，转型升级服务产品，共同开展营销，吸引市场流量。西沙旅游航线：租赁国内目前最豪华客滚轮“祥龙岛”投入西沙航线运营，丰富旅游产品，提升服务品质。通过整合西沙旅游资源，提高市场影响力和知名度。</p> <p>问：公司对海南自贸港封关后的预期如何？</p> <p>答：公司直接受益于自贸港封关运作带动的车客流量的确定性增长及自贸港所得税率等税负降低。同时，离岛免税、基础设施建设扶持、旅游产业扶持等政策红利，也为公司业务发展产生正向影响。环岛旅游公路的建成，对旅游、货物运输等方面都带来极大的便利，也将大幅吸引自驾人群，有利于拓宽未来海南交通运输市场，利好公司相关业务量的增长。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 11 月 9 日