

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2023-72

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	Join Asset、CEO、Oh Sung Jin Join Asset、Deputy General Manager、Jang Ji Sung
时间	2023-11-10 14:00-15:00
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	吴越、常恩铭
投资者关系 活动主要内容介绍	<p><b>问题一：公司近期销量表现如何？</b></p> <p>答：比亚迪 10 月销售 301833 辆，其中乘用车 301095 辆，同比增长 38.4%。比亚迪汽车王朝、海洋销售 289595 辆，腾势汽车销售 11500 辆。乘用车出口 30521 辆，同比增长 220.3%。其中，汉家族 10 月份零售销量 20663 辆，持续领航 B+C 级轿车市场。</p> <p><b>问题二：请介绍公司高端品牌仰望进展？</b></p> <p>答：近日，仰望汽车旗下百万级新能源越野车仰望 U8 豪华版首批量产车正式下线。仰望 U8 豪华版已于 2023 年 9 月 20 日正式上市，上市价格为 109.8 万元。随着首批量产车正式下线，仰望</p>

U8 豪华版交付在即，用户可通过仰望汽车 APP/微信小程序查看车辆的预计到店时间。

**问题三：请介绍比亚迪 DMO 超级混动越野平台？**

答：作为比亚迪历时四年开发打造的超级混动越野平台，DMO 整合了比亚迪二十余年的前沿技术积累，以及在插混领域数百万辆应用的技术积累经验积淀。DMO 搭载了全球首款纵置 EHS 电混系统、行业首创的越野专用后驱总成和越野专用 CTC 电池，搭载 1.5T、2.0T 越野专用纵置高功率发动机，可实现 505kW 系统功率以及同级最强的 32000N 牵引力。采用了全球领先的直冷直热技术，首创智能三把锁，即前后电子差速器和能量中锁。搭载 DMO 的越野车不仅动力强劲、而且 NEDC 馈电油耗 7.8 升/100km，相比同级别的燃油越野车，DMO 车型能实现 35%的节油，解决了纯燃油越野车油耗过高的短板。DMO 带给越野车用户强劲动力、超强越野能力和超低油耗的三大体验，将全面颠覆机械越野。

**问题四：请介绍比亚迪大巴车业务最新进展？**

答：本月，在墨西哥新莱昂州首府蒙特雷，比亚迪墨西哥分公司联合国际能源公司 Enel X 向蒙特雷市的公共交通系统 Metrorrey 交付首台纯电高地板大巴底盘。该批大巴将由比亚迪与当地的合作伙伴大巴制造商 Marcopolo 合作组装，预计 2024 年 1 月正式投放运营。本次合作共计 21 台纯电 12m 高地板大巴，用于城市公共交通线路运营。值得一提的是，本次大巴采用最新一代高端底盘，其智能悬架系统、制动系统等非常出色，具备更高的安全性和稳定性。此外，其零尾气排放、减少噪音污染和提高能源效率等优势有助于改善墨西哥环境，提高公众环保出行质量。

**问题五：比亚迪产品安全性如何如何？**

	<p>答：比亚迪海豚和海豹获得 Euro NCAP（欧盟新车安全评鉴协会）五星安全评级，两款车型均以 89%和 87%的高分通过了成人乘员保护以及儿童保护测试项目。Euro NCAP 是汽车界最具权威的安全认证机构，测试内容涵盖成人乘员保护、儿童保护、弱势道路使用者保护和安全辅助系统四部分，最高评价为五星。新规自今年启用，评价标准和难度大幅提升，乘员保护相关的得分难度增加。主动安全相较旧规新增 100 余项安全场景，被动安全方面将柱碰远端乘员保护升级为必测项目，解救救援新增加车辆落水逃生工况等。海豹以高分通过成人乘员保护测试，并满分通过了侧碰、侧柱碰、远端乘员保护项目。作为全球首款搭载 CTB 电池车身一体化技术的量产车型，海豹创新性地取消了传统车身底板设计，将地板（电芯上盖）、电芯、托盘三者组合成为“整车三明治”结构。刀片电池既是能量体，也是结构件，全方位提升了车辆的安全性及稳定性。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2023-11-10</p>