

## **兴通海运股份有限公司**

### **关于接待机构投资者调研情况的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）于近期通过现场会议、电话会议和业绩说明会等形式接待了机构投资者调研，现将主要情况公告如下：

#### **一、调研基本情况**

调研时间：2023 年 11 月 7 日-11 月 13 日

调研方式：现场会议、电话会议、业绩说明会

调研机构名称（排名不分先后）：农银汇理、中金交运、华创交运、海通交运、安信交运等

公司接待人员：副董事长/总经理陈其龙先生，财务总监/董事会秘书黄木生先生，独立董事程爵浩先生，证券事务代表柳思颖女士

#### **二、交流的主要问题及公司回复概要**

**问题 1、请问公司最新的运力情况如何？可预见的船舶投产计划？**

**回复：**截至目前，公司（含控股子公司）在营船舶 32 艘，总运力达 37.74 万载重吨，其中化学品船舶 26 艘，总运力 30.72 万载重吨；成品油船舶 3 艘，总运力 5.87 万载重吨；LPG 船舶 3 艘，总运力 1.15 万载重吨。

按照目前公司在建船舶的进度情况，2023 年 11 月份至 2024 年底，公司预计有 6 艘共 5.67 万载重吨船舶运力投产；其中，内贸船舶 2 艘，合计 1.12 万载

重吨，外贸船舶 4 艘，合计 4.55 万载重吨。同时，2025 年下半年公司预计还有 2 艘分别为 2.59 万载重吨双燃料不锈钢外贸化学品船投产。

## **问题 2、请问公司新增运力的发展方向和发展规划？**

**回复：**绿色、低碳、智能是航运发展的新趋势。在国家“双碳”政策和行业安全、绿色发展的大环境下，近年来，公司船队的扩增着力朝着船舶年轻化、高端化和低碳绿色方向发展。目前公司船舶的平均船龄远低于行业，化学品船大多为高端不锈钢化学品船，船舶排放能效也优于行业。今年签订了两艘 2.59 万载重吨甲醇双燃料动力不锈钢化学品船，充分体现公司在绿色发展和保持未来行业较强竞争力的决心，这两艘船舶的建造也极大提升公司在国内国际化学品船运输领域的影响力，获得大石油公司及客户的高度赞赏。

在内贸新增运力规划上，公司按照交通运输部新增运力申请政策，保持每年申请一艘或以上数量船舶运力（以交通运输部政策为准），同时关注市场并购机会，在合适的时机以合适的价格并购符合公司发展要求的船舶或船队标的。

## **问题 3、根据国内外航运市场最新情况，请问公司的发展战略是否有调整？**

**回复：**公司充分把握市场发展机遇，稳步推进“1+2+1”战略发展规划，以做大做强国内沿海液货危险品运输为主线，以开拓新能源运输和参与国际海运为两翼，以打造数字化平台为助力，向化工供应链综合服务商转型升级，助推公司实现跨越式发展。

当前市场环境下，公司坚持四个“不变”：即（1）市场逻辑不变，危化品运输行业坚持安全、绿色、健康、有序发展，严格限制准入，行业高壁垒严监管，同时，客户对运输服务高标准高要求，只有运输服务好安全管理好的企业才能有更竞争力；（2）公司前景不变，公司所处危化品海运业，赛道稳健，集中度不断提升，公司是行业龙头企业，在船队布局和提升市占率方面更具优势；（3）发展潜力不变，公司对内不断优化经营管理，引入专业人才，提升团队能力和安全管理水平，对外不断开拓创新，以高质量高标准的服务水平维系既有客户，发展新客户；（4）发展信念不变，对标世界一流，把握市场前瞻动态，抓住机遇合理布局，不断提升公司运力规模，打造一支有规模有影响力的一流航运团队，

为交通强国、海运强国助力！

公司以“船队一流、规模领先、盈利强劲、持续增长、投资获利”为经营发展目标，紧抓战略机遇期，有节奏有规划发展船型，壮大企业和全面提高竞争格局。

同时，坚持财务稳健、风险可控、绿色发展、长期主义的发展道路！

**问题 4、请问今年交通运输部的运力评审什么时候出来？**

**回复：**根据交通运输部水运局 2023 年新增沿海省际散装液体危险货物船舶运力专家综合评分结果，公司所参评化学品船项目得分 91.6 分，排名第一。评分结果公示期为 5 个工作日（2023 年 10 月 23 日-10 月 27 日），现公示期已结束，具体结果等待最终公示。

**问题 5、目前公司在外贸业务发力，公司如何看待外贸周期性的问题？**

**回复：**公司现有外贸运营船舶 4 艘，并在新加坡设立了全资子公司负责商务运营，目前与各大国际客户、租家等建立了较好的合作关系，业务稳定。国际船舶管理与世界领先的公司开展全方位的合作，较好助力公司国际业务发展。从市场方面来看，外贸化学品市场相对于集装箱、干散货市场而言，技术要求更高，有较高的行业门槛，周期性波动相对较小；从公司自身出发，公司对标一流，持续加强安全管理水平建设提升，做高端的化学品运输，同时在运营模式上结合期租、COA 以及即期市场等，有效调节波动性。

**三、风险提示**

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本公告中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2023 年 11 月 14 日