

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

## 重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-43

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	景林投资
时间	2023 年 11 月 24 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	投资者关系管理高级经理——李楠
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请问公司最新的上市的阿维塔 12 表现如何？</p> <p>答：2023 年 11 月 10 日，阿维塔品牌日 A Day 在深圳举办，未来智能豪华轿车阿维塔 12 同步全球上市。作为行业引领智能电动汽车技术平台 CHN 的第二款作品，阿维塔 12 汇聚长安汽车、华为、宁德时代各自领域优势赋能，产品具备顶级智能、顶尖设计、顶奢空间三大核心优势。</p> <p>阿维塔 12 搭载了基于 Harmony OS 4 开发的鸿蒙座舱，可以带来更丝滑的交互体验，全系标配 15.6 英寸华为智慧中控屏，加 35.4 英寸的 4K 一体远端屏，带来沉浸式的视觉感受，超级桌面畅享丝滑操控，将用户身边的手机、Pad 等智能终端连接起来，组成一个更加强大的智慧出行超级终端。</p> <p>阿维塔 12 车机不仅支持和手机、智慧屏、Pad 等设备之间的信息无缝流转，还可以和智能终端设备、其他车机直接进行视频通话，并且登录账号还可以控制已关联的家中设备。车机支持鸿蒙应用市场，海量应用随心下载，且支持第三方 App，为用户构建起丰富立体的智慧生态，打造情感化交互空间。</p>

在智驾方面，阿维塔 12 搭载了华为高阶智能驾驶系统 HUAWEI ADS 2.0，全系标配 3 颗隐藏式激光雷达，可实现超过一个标准足球场长度的远距探测。全系涵盖 4 层感知体系，不仅能识别潮汐车道、可变车道，轻松攻克路口掉头、施工场景等传统意义上的智驾难题，还可以从车身出发构建场景，将导航地图与现实世界匹配，摆脱对高精地图的依赖。此外，它全系标配 19 项主动安全功能，不仅支持 AEB 自动紧急制动，还支持 GAEB 异形障碍物紧急制动、RAEB 后向自动紧急制动、LAEB 低速自动紧急制动等功能，驾驶更安全，行车更从容。同时，阿维塔 12 还支持 APA、RPA、AVP 等丰富的辅助泊车功能，不仅车位识别“狠准稳”，车位泊入“多快顺”，还支持极窄车位遥控泊车。

在设计上，整车采用全视角极致造型，以一体化的车身设计、流畅的肌肉线条，彰显优雅的运动风范，开创性地打造了无后舷窗掀背设计，这也是环拥式感应座舱的外化体现，整车颜值堪称行业顶流。

阿维塔 12 的环拥式感应座舱，致力于实现技术优势与设计美学的平衡。前排全体感双零重力座椅首次出现了轿车之上，后排则拥有全舒展双一米总统级空间，腿部可完全伸展，豪华大空间堪比百万级舒适体感。

阿维塔 12 上市 36 小时累计大定突破 6700 辆，上市 72 小时累积大定突破 11128 辆，上市 6 天大定突破 15000 辆。订单均价超 35 万，90 后用户占比过半。相信未来会有更好的市场表现。感谢关注。

二、请公司介绍一下和蔚来合作的情况？

答：11 月 21 日，长安汽车与蔚来在重庆签署换电业务合作协议，双方将在推动换电电池标准建立、换电网络建设与共享、换电车型研发、建立高效的电池资产管理机制等方面展开合作。

未来，长安汽车将不仅仅在换电领域与蔚来合作，也将其他平台性、基础性生态领域，从能源、充换电、整车、生态

等方面，持续加强与蔚来的合作，共同推动产业高质量发展格局的构建，形成共创共享、互利互惠的良性生态。

### 三、公司 S7i 和 SL03i 的竞争优势如何？

答：11 月 6 日，深蓝汽车智能化解决方案正式发布，搭载高阶智驾辅助的全新深蓝 S7i、深蓝 SL03i 同步上市。

深蓝高阶智驾辅助 Deepal AD 聚焦在用户使用频率最高的高速、城区、泊车三大场景，通过 20 余项功能配置，为用户带来快意驾享、惬意行泊的智驾体验。

第一，高速领航，省力又省心，让高速畅通无阻。Deepal AD 基于高精地图，简化驾驶操作，实现自主换道，精准流畅。同时还可以处理施工路段锥形桶、急弯、事故车辆等复杂场景，让用户省心更放心，高速路正常工况下接管里程小于等于 500 公里一次。面对匝道，看得懂路，系统可根据导航获得前方信息，提前换至目标车道，稳定通过魔鬼连续弯道，从容应对匝道分合流，通行成功率超 98%，在行业内处于优秀水平。

第二，城区巡航，堵车不堵心。Deepal AD 最小跟停距离控制在 2 米，可应对 97%以上的加塞工况，且平顺性和舒适性都大大提升。全向自动紧急制动，不仅具备识别暗夜隧道弱光、十字路口横穿、横向鬼探头等危险场景的能力，还配备了停车开门预警、并线辅助等 13 项安全辅助功能，为用户带来全方位安全感知。

第三，惬意泊车，多快好省。Deepal AD 的远程代客泊车辅助系统，已实现车内泊车、远程智能泊车、循迹倒车、代客泊车等 13 种泊车方式，覆盖超 150 种泊车场景，平均泊车时间 < 35 秒，车位搜索成功率超 98%，泊车完成率超 97%。支持狭窄车位泊车，最窄适应车长或车宽单侧+32cm，超过 97%人类司机，让新手秒变老司机。

深蓝智能操作系统 Deepal OS 基于设计升级、生态升级、场景升级、温暖升级四大升级，正式进入 2. X 时代。全新 UI、全新应用、智慧导航、Deepal GPT 等众多功能加持，迭代内

容自由且充满乐趣。

在超级增程的基础之上，随着搭载了 Deepal AD+Deepal OS 的深蓝 SL03i、S7i 的上市，将为用户带来开得爽、用得酷的驾趣体验，开启新的深蓝加速度。感谢关注。

四、请问公司对电池系统的规划如何？

答：技术路线上，长安汽车着力电芯技术的突破。围绕液态电池材料改性、体系优化等开展技术攻关，不断提升电池能量密度，充电倍率做到应用 3C，普及 5C，预研 7C，最快实现充电 7 分钟，续航 400 公里。深耕半固态、固态电池的全新电解质材料开发、关键工艺开发，基于整车需求，正向开发领先的固态电池，从 2025 年开始逐步量产应用，重量能量密度达到 350-500Wh/kg、体积能量密度 750-1000Wh/L，2030 年全面普及应用。新型电池方面，正在开展锂硫电池、金属电池等新型电池的原型电芯设计，预计能量密度将突破 1300-1500Wh/kg，力争在 2035 年实现搭载应用。

除了结构创新、材料体系创新外，公司还将进行系统集成创新。聚焦解决补能效率、本质安全、全温域全场景应用、人工智能及大模型的应用等问题，不断带来领先的技术方案。

产品布局上，在电芯方面，计划到 2030 年，推出液态、半固态、固态等 8 款自研电芯，形成 50-80GWh 的电池产能。电池 Pack 集成方面，首款 CTV 技术将于 2024 年开始量产，实现成组效率 $\geq 86\%$ 。电池能源系统方面，通过技术、产品、商业模式的拓展，以“能源”为主线打造完整的可再生能源生态圈，形成能源生产、存储与利用的产业闭环，实现全产业链价值的最大化。

体系能力上，长安汽车已组建了先进电池研究院，拥有电池研发人员 1200 余人，其中包括高级专家、顶尖学术人才 125 人。未来，还将投入 100 亿元资金，到 2024 年电池团队达到 3000 人。长安汽车已构建成熟完备的研发管理、产能管理、供应及营销管理体系，持续攻坚核心技术，将重点在材料创新、系统集成创新等方面实现新突破。

	<p>在广州车展上，长安汽车发布自研电池品牌，并将其命名为长安“金钟罩”。正如品牌名称的寓意，长安汽车的电池系统，将通过与整车之间内外兼修，以扎实的内功，全面解决用户在能量密度、充放电效率、循环寿命、低温性能等方面的焦虑，带给用户“长寿命”“真安全”“超高效”“快补能”的全新体验。</p>
附件清单（如有）	
日期	2023年11月24日