

武汉东湖高新集团股份有限公司

关于公司全资子公司中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

近日，武汉东湖高新集团股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司湖北省路桥集团有限公司（以下简称“湖北路桥”）作为联合体成员方，分别收到黄冈市人民政府（招标人）及华杰工程咨询有限公司（招标代理机构）发出的《中标通知书》，中标英山至黄梅高速公路、沪渝高速公路黄梅至黄石段改扩建工程投资人 YHHHTZ-1 标段；收到湖北省公路事业发展中心（招标人）及华杰工程咨询有限公司（招标代理机构）发出的《中标通知书》，中标 G4223 武汉至重庆高速公路荆门至宜昌段。

现将中标具体情况公告如下：

一、项目概况

（一）英山至黄梅高速公路、沪渝高速公路黄梅至黄石段改扩建工程投资人 YHHHTZ-1 标段

1、项目名称：英山至黄梅高速公路、沪渝高速公路黄梅至黄石段改扩建工程投资人 YHHHTZ-1 标段。

2、建设地点：湖北省黄冈市。

3、建设规模：(1)英山至黄梅高速公路

英山至黄梅高速公路为新建高速公路工程，路线起于鄂皖两省交界处，英山县草盘地镇以北的东界岭村附近与安徽省和县至襄阳高速天堂寨支线对接，终点在黄梅城区东侧七星村附近接沪渝高速，全长约 137.13 公里（英山境内 70.130 公里，蕲春境内 38.059 公里，黄梅境内 28.941 公里），拟按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时、路基宽度 26 米。项目共设置桥梁 42010 米/85 座，隧道 25572 米/14 座，桥隧比例 49.28%，枢纽互通 3 处，一般互通 8 处，服务区 3 处，养护工区 2 处，路政大队营房 2 处，交警营房 1 处，监控管理分中心 1 处，匝道收费站 8 处。

(2) 沪渝高速公路黄梅至黄石段改扩建工程

沪渝高速黄梅至黄石段改扩建工程路线起于黄冈市黄梅县独山镇鄂皖省界处界子墩，桩号 K678+969.389，沿老路向西改扩建，止于黄冈市浠水县散花镇散花互通以东，桩号 K786+020，全长约 107 公里，由双向四车道扩建为双向八车道，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 42 米。扩建后项目共设置桥梁 8671 米/81 座，枢纽互通 3 处，一般互通 4 处，服务区 3 处，养护工区 1 处，路政大队营房 2 处，交警营房 1 处，监控管理分中心 1 处，超限检测站 1 处，匝道收费站 5 处。（实际建设内容、规模等以政府主管部门批复的为准。）

4、项目规模：（1）英山至黄梅高速公路项目总投资约 204 亿元，其中，湖北路桥负责 YHTJ-3 标段，桩号 K12+900-K58+000，范围内临时工程、路基、桥涵、隧道工程施工（含：①桥梁工程；②路基工程；③南毕昇服务区、雷家店互通、英山枢纽互通、英山南互通、英山南服务区；④长隧道 1070m/1 座。不含：①桥梁中涉铁部分（如有）；②房建；③交安机电）。预计建安费 35.96 亿元。

（2）沪渝高速公路黄梅至黄石段改扩建工程 137 亿元，其中湖北负责 HHTJ-3 标段，桩号 K748+180~K781+400，范围内临时工程、路基、桥涵工程施工；桩号 K748+180~K786+830，里程 38.65km（二期路面），范围内路面工程施工（含：①桥梁工程；②路基工程；③蕲春互通、红旗岗枢纽互通、茅山互通，蕲春服务区；④K748+180~K786+830 路面工程。不含：①桥梁中涉铁部分（如有）；②房建；③交安机电）。预计建安费 28.94 亿元。（实际金额以后期签订合同为准）

5、计划工期：约 1440 日历天。（以项目批复文件为准）

(二) G4223 武汉至重庆高速公路荆门至宜昌段

1、项目名称：G4223 武汉至重庆高速公路荆门至宜昌段。

2、建设地点：湖北省宜昌市、荆门市。

3、建设规模：G4223 武汉至重庆高速公路荆门至宜昌段推荐路线起于荆门市沙洋县西侧五里铺镇严店村，路线止于凤凰观村天峰六队，经夷陵互通对接宜巴高速。本项目推荐方案全长 64.905km，其中荆门市境内 11.488km，宜昌市境内 53.417km，按设计速度 120km/小时、双向六车道高速公路、路基宽度 34.0m 标准建设。共设主线桥 28106m/45 座（含互通主线桥），其中特大桥 14894.5m/11 座；共设置互通式立交 6 处，其中枢纽互通式立交 3 处，一般互通

式立交 3 处。（具体以政府主管部门批复为准）

4、项目规模：本项目投资金额约为 116 亿元。其中，湖北路桥负责 WCJYTJ-3 标段，桩号 K34+600-K65+656，里程 31.056km；标段桩号范围内临时工程、路基、桥涵工程施工（含：①桥梁工程；②路基工程；③王店互通、泉河枢纽互通、夷陵枢纽互通、王店服务区。不含：①桥梁中涉铁部分（如有）；②房建；③交安机电）。预计建安费 25.185 亿元。（实际金额以后期签订合同为准）

5、计划工期：1095 日历天。（以项目批复文件为准）

二、对公司的影响

上述中标项目系湖北路桥主营业务范围，有利于增强湖北路桥的业绩。

三、风险提示

目前，湖北路桥尚未正式签署相关合同，所涉项目金额以后续签订的合同为准，开工日期存在不确定性，施工过程亦存在不确定性。公司将根据该项目后续进展情况及时履行相应信息披露义务。敬请投资者注意投资风险。

四、备查文件：

《中标通知书》。

特此公告。

武汉东湖高新集团股份有限公司

董 事 会

二〇二三年十二月七日