

证券代码：001319

证券简称：铭科精技

铭科精技控股股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话视频会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	海港人寿：陈默 中信证券：郭晶、张铭赫、许莉、黄思哲 景元天成：邓志峰 浙商证券：张盈 华永信：罗学习 国隆鼎创：陈睿 道赢投资：陈东明 巨鹿投资：陈文平 融合基金：万志刚 前海万利：谢钦鸿 华真创投：吴晶 个人投资者：彭海滔、罗春
时间	2023年12月15日
地点	广东省东莞市塘厦镇田心路180号公司办公室
上市公司人员姓名	董事长：夏录荣 副董事长、总经理：杨国强 副总经理、董事会秘书：蔡玲莉 证券事务代表：张尧
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司的基本情况</p> <p>蔡玲莉：公司专业从事汽车五金冲压模具和金属结构件的冲压、焊接及组装。公司拥有先进的模具制造技术和精密冲压技术，为客户提供精密冲压模具和金属结构件的一体化解决方案。</p> <p>公司产品主要聚焦于汽车零部件领域，涵盖多个汽车核心系统，包括底盘系统、仪表盘系统、座椅系统、排气系统、动力电池系统等。从工艺角度，公司是目前行业内少有的同时掌</p>

握模具工艺设计、冲压成型、焊接总成交付等链条式服务的企业之一，并均具备量产能力，能够针对不同客户需求提供一站式轻量化解决方案。

二、 提问环节

Q1：公司铝镁合金材质的生产除了应用于问界系列车型，是否有应用于其他方面？

杨国强：公司与赛力斯在问界系列车型的零部件供货多为铝镁合金材质，并且铝镁合金供货量集中在其高端系列车型，相关轻量化零部件及总成业务占比较高。

公司铝镁合金材质的模具成型工艺及制造主要围绕汽车零部件领域。凭借多年的汽车五金模具设计经验及开发技术，一直保持铝镁合金材料成型技术的攻关和产品研发，公司由最初的汽车热交换系统的铝镁合金产品交付，逐渐延伸到汽车零部件领域的其他关键结构件及总成交付，并根据市场需要，及时总结公司技术特点及产品供给能力，力争在汽车零部件轻量化方面，形成独特竞争优势和产品特色。感谢持续关注！

Q2：目前一体化压铸受市场关注，公司在这方面有什么看法？

杨国强：一体化压铸优势明显：原材料利用率高、节约人力成本、生产效率提升、整车的精度与性能方面提升。一体化压铸具备多方面优势也是市场热议的主要原因。一体化压铸优势众多但也存在风险，公司管理层的投资管理风格较为稳健，更多地会关注一体化压铸的生产投资风险，其中首要关注的是大型压铸设备，大型压铸设备工艺复杂、开发周期长、资本投入大；第二，存在技术壁垒，所生产的良品率不高；第三，目前一体化压铸生产的车辆在后续维修方面给市场消费者带来疑虑。总的来说，一体化压铸有利弊，具有先发优势但也伴随高风险投入，公司也会持续关注一体化压铸的发展动态。

Q3：在同行业竞争中，公司有什么发展优势？

夏录荣：公司在早期已经设立多个工厂，早期厂房建设成本相对较少，截止至目前，公司已在东莞、清远、重庆、武汉、襄阳、大连、上海、苏州、嘉兴、宿迁共 10 个城市设立了生产基地，覆盖国内六大汽车产业集群。公司贴近主要整车厂和一级供应商建立生产基地，能够及时响应客户需求并降低运输成本，在产品同步研发阶段，可以充分、及时地与客户交流产品使用需求，共同确定产品的技术和工艺方案，及时了解客户的最新需求和新车项目开发情况，增强客户订单获取能力。

公司积极响应国家“一带一路”倡议，借助在公司东莞铭科工厂成功实践的模具开发、工艺制造经验，于 2017 年在泰国投资建设竹田盛安（泰国）并成功运营，通过推进其他海外项目建设，以加强公司在汽车零部件领域全球化布局的产业优势。综合来看，公司具有很强的承接新项目能力，公司管理层在新项目的选择尤为慎重，严格把控业务风险以获取更高效益。

Q4：公司 2023 年是否会大幅增加投资者回报分红比例，彻底改变市值管理差的局面，也有利于后续公司快速发展所需的再融资业务开展，谋求企业良性发展，达到企业与投资者双赢的局面？

夏录荣：您好，公司一贯重视投资者回报，注重维护公司和全体股东的权益，近年来自满足分红条件的年度开始，持续进行现金分红，现金分红率达 100%。公司近年来的利润分配预案均符合分红相关法律法规以及《公司章程》的规定，是在兼顾公司未来发展规划以及股东利益的基础上制定的。2020-2022 年年度现金分红分别为：4242 万元、4949 万元、3535 万元。近三年累计现金分红金额达母公司可分配利润的 70%以上，且超过近三年平均合并报表净利润的 40%。

公司会综合考虑投资者的即期利益和公司的长远发展，在保证公司正常经营业务发展的前提下，最大可能的实施现金红利分配方案，有效的保障全体股东的合理投资回报。公司管理

层将继续勤勉努力经营，致力于不断提升公司汽车五金模具及零部件总成产品品质和经营业绩，争取为广大投资者带来更多回报，感谢您的关注！

Q5: 公司目前在新能源主机厂客户方面, 有哪些客户是 tier one?

杨国强: 公司已与小鹏汽车、赛力斯、比亚迪、奇瑞汽车、日产新能源等客户保持 tier one 的合作关系; 并且与特斯拉、长安汽车等新能源客户保持间接供货的合作关系, 公司正与上述客户加强商务洽谈与合作, 有望尽快建立一级合作关系, 并推进公司业务的快速发展。

Q6: 如何看待汽车零部件领域在金属加工方面, 冲压与压铸工艺的区别?

杨国强: 汽车零部件领域的压铸 (Die Casting) 和冲压 (Stamping) 是两种不同的制造工艺, 它们在原理和应用上存在一些区别。压铸工艺适用于生产高精度、高强度、高复杂度的零部件。它能够生产具有很好表面质量的零部件, 减少后续的机械加工工序。冲压工艺适用于大批量生产相对简单形状的零部件。它通常需要较多的模具, 但单件零部件的生产速度很高。

未来对于哪种工艺增长性更强, 取决于制造业的需求和技术发展方向。一些可能的趋势包括: 轻量化和可持续性: 对于汽车行业而言, 轻量化是一个重要趋势。压铸和冲压都可以在制造轻量化零部件方面发挥作用, 但具体选择可能取决于合金材料的性能和成本。数字化和自动化: 未来制造业可能更加数字化和自动化。这可能会影响对高度自动化和数字化控制的工艺的需求。材料创新: 新的合金材料和制造技术的出现可能会影响那种工艺更具竞争力。

总体而言, 汽车行业会继续追求更高效、更轻量化、更可持续的解决方案。压铸和冲压都有自己的优势, 具体应用可能

会根据产品需求和技术创新而变化。

Q7: 公司业务占比中新能源相关的收入占比有多少, 今年及明年的预期数值如何?

蔡玲莉: 截止到 2022 年年报披露的数据来看, 公司目前新能源业务占比在 10%左右, 今年上半年, 受部分客户的产销不及预期的影响, 对应业务营收放量减缓, 导致相关业务营收占比未能继续放量, 纵观 2023 年全年业务情况, 新能源业务占比将持续扩大, 并随着明年在手订单的放量, 新能源业务占比将持续提升, 并成为公司营业收入的主要构成部分。

公司对待新能源汽车客户的业务承拥抱姿态, 将积极对接, 并努力争取相关潜在优质客户的订单。在新能源汽车渗透率不断提升的大背景下, 加大新能源汽车客户的开发力度, 在保证公司稳定盈利水平稳定的前提下, 努力提高公司整体营收规模, 保持持续增长, 并通过增加上市公司现金分红频次, 增强投资者的获得感。

Q8: 如何看待铝镁合金在汽车零部件领域的发展潜力?

杨国强: 铝镁合金在汽车零部件领域有着广泛的应用, 主要因为它们具有较低的密度、良好的强度和优越的耐腐蚀性能。铝镁合金在汽车零部件领域的发展前景方面的一些关键因素主要为:

1. 轻量化趋势: 铝镁合金的主要优势之一是其相对较低的密度, 使其成为轻量化设计的理想选择。随着对汽车燃油效率和排放标准的不断提高, 轻量化仍然是汽车制造业的主要趋势之一, 而铝镁合金正是满足这一需求的重要材料之一。

2. 强度和刚性: 铝镁合金具有良好的强度和刚性, 这使得它们适用于需要高强度和结构刚性的汽车零部件。例如, 车身结构、底盘零部件和悬挂系统等。

3. 耐腐蚀性: 铝镁合金对腐蚀的抵抗能力较强, 这在汽车

	<p>行业中尤为重要，特别是在恶劣的环境条件下，例如雨水、路盐等。</p> <p>4. 制造工艺的进步：铝镁合金的制造工艺在不断进步，特别是压铸和锻造技术。这些技术的改进使得生产更加高效，并且能够实现更复杂、更精细的零部件制造。</p> <p>5. 可持续发展：铝镁合金相对于传统的材料，如钢铁，具有更好的可回收性，有助于降低汽车生产的环境影响，符合可持续发展的趋势。</p> <p>6. 价格稳定性：随着生产规模的扩大和制造工艺的改进，铝镁合金的成本逐渐降低，使其更具竞争力。</p> <p>总体而言，铝镁合金在汽车零部件领域有望继续取得显著的发展。然而，需要注意的是，材料选择取决于具体的应用和性能要求，不同的汽车制造商和项目可能会有不同的材料选择策略。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次调研过程中，公司接待人员与投资者进行了充分的交流与沟通，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>