

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

## 重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-53

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中泰证券、华商基金、金科控股
时间	2023 年 12 月 15 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	投资者关系管理高级经理——李楠
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请公司介绍一下和华为的合作？</p> <p>答：长安汽车与华为在深圳签署了《投资合作备忘录》。根据备忘录，华为拟将智能汽车解决方案业务的核心技术和资源整合至新公司，长安汽车及关联方将有意投资该公司，并与华为共同支持该公司的未来发展。新公司将致力于成为世界一流的汽车智能驾驶系统及部件产业领导者，并作为服务于汽车产业的开放平台，对现有战略合作伙伴车企及有战略价值的车企等投资者开放股权，成为股权多元化的公司。新公司将继续高质量服务好客户，并与伙伴共同推动智能汽车技术创新和领先、促进汽车产业繁荣发展。本次合作将加速构建面向智能化时代的完整、自主、领先的全栈智能化整车能力，实现公司全面稳健的向智能低碳出行科技公司转型。感谢关注。</p> <p>二、请公司介绍一下长安汽车品牌东南亚发布会的情况？</p> <p>答：11 月 27 日，长安汽车品牌东南亚发布会在泰国曼谷举行。经过 3 年多精心筹备，调研 1 万余泰国消费者，长安</p>

汽车成立东南亚事业部，同时还设立长安汽车东南亚、长安泰国销售、长安泰国零部件三家本地公司和本地化运营团队，泰国新能源汽车生产基地也已开工建设，以期通过“本地化”运营，快速融入泰国，从品牌建立，到研、产、供、销、服一体化的全体系出海，实现“产品出海”向“品牌出海”的跃迁。

长安汽车积极响应国家“一带一路”倡议，不仅“走出去”，更要“融进去”，实现多方共赢发展格局。发布会上，长安汽车清晰描绘东南亚“出海”新图景。

战略落地方面，坚持本地化运营，通过“贸易+基地”双轮驱动海外业务发展；品牌及产品方面，全面导入 DEEPAL（深蓝汽车）、AVATR（阿维塔）、NEVO（长安启源）三大数智化产品品牌；营销运营方面，与泰国优秀的经销合作伙伴一道，快速匹配资源，构建高质量营销能力；客户服务方面，启动泰国版“一号工程”，为泰国和东南亚的用户带来更便捷暖心的服务；社会责任方面，长安汽车将为泰国和东南亚贡献更多力量，推动泰国产业发展，加强 ESG 建设，履行全球化企业的职责和义务。

11月27日，深蓝汽车海外版产品 S07、L07 亮相泰国并开启预定，高性能高颜值获得一众好评，45 小时盲订订单突破 6452 辆，29 日在泰国车展正式上市，深蓝全球化征程实现开门红。未来深蓝将持续打造全球化车型，加速海外市场拓展。此外，阿维塔携旗下双旗舰车型阿维塔 11、阿维塔 12 首度亮相泰国，多款重磅新车闪耀异国舞台。感谢关注。

三、请问公司对电池系统的规划如何？

答：技术路线上，长安汽车着力电芯技术的突破。围绕液态电池材料改性、体系优化等开展技术攻关，不断提升电池能量密度，充电倍率做到应用 3C，普及 5C，预研 7C，最快实现充电 7 分钟，续航 400 公里。深耕半固态、固态电池的全新电解质材料开发、关键工艺开发，基于整车需求，正向开发领先的固态电池，从 2025 年开始逐步量产应用，重量能量密度达到 350-500Wh/kg、体积能量密度 750-1000Wh/L，2030 年

全面普及应用。新型电池方面，正在开展锂硫电池、金属电池等新型电池的原型电芯设计，预计能量密度将突破 1300-1500Wh/kg，力争在 2035 年实现搭载应用。

除了结构创新、材料体系创新外，公司还将进行系统集成创新。聚焦解决补能效率、本质安全、全温域全场景应用、人工智能及大模型的应用等问题，不断带来领先的技术方案。产品布局上，在电芯方面，计划到 2030 年，推出液态、半固态、固态等 8 款自研电芯，形成 50-80GWh 的电池产能。电池 Pack 集成方面，首款 CTV 技术将于 2024 年开始量产，实现成组效率 $\geq 86\%$ 。电池能源系统方面，通过技术、产品、商业模式的拓展，以“能源”为主线打造完整的可再生能源生态圈，形成能源生产、存储与利用的产业闭环，实现全产业链价值的最大化。

体系能力上，长安汽车已组建了先进电池研究院，拥有电池研发人员 1200 余人，其中包括高级专家、顶尖学术人才 125 人。未来，还将投入 100 亿元资金，到 2024 年电池团队达到 3000 人。长安汽车已构建成熟完备的研发管理、产能管理、供应及营销管理体系，持续攻坚核心技术，将重点在材料创新、系统集成创新等方面实现新突破。

在广州车展上，长安汽车发布自研电池品牌，并将其命名为长安“金钟罩”。正如品牌名称的寓意，长安汽车的电池系统，将通过与整车之间内外兼修，以扎实的内功，全面解决用户在能量密度、充放电效率、循环寿命、低温性能等方面的焦虑，带给用户“长寿命”“真安全”“超高效”“快补能”的全新体验。感谢关注。

#### 四、公司 S7i 和 SL03i 的竞争优势如何？

答：11 月 6 日，深蓝汽车智能化解决方案正式发布，搭载高阶智驾辅助的全新深蓝 S7i、深蓝 SL03i 同步上市。

深蓝高阶智驾辅助 Deepal AD 聚焦在用户使用频率最高的高速、城区、泊车三大场景，通过 20 余项功能配置，为用户带来快意驾享、惬意行泊的智驾体验。

	<p>第一，高速领航，省力又省心，让高速畅通无阻。Deepal AD 基于高精地图，简化驾驶操作，实现自主换道，精准流畅。同时还可以处理施工路段锥形桶、急弯、事故车辆等复杂场景，让用户省心更放心，高速路正常工况下接管里程小于等于 500 公里一次。面对匝道，看得懂路，系统可根据导航获得前方信息，提前换至目标车道，稳定通过魔鬼连续弯道，从容应对匝道分合流，通行成功率超 98%，在行业内处于优秀水平。</p> <p>第二，城区巡航，堵车不堵心。Deepal AD 最小跟停距离控制在 2 米，可应对 97%以上的加塞工况，且平顺性和舒适性都大大提升。全向自动紧急制动，不仅具备识别暗夜隧道弱光、十字路口横穿、横向鬼探头等危险场景的能力，还配备了停车开门预警、并线辅助等 13 项安全辅助功能，为用户带来全方位安全感知。</p> <p>第三，惬意泊车，多快好省。Deepal AD 的远程代客泊车辅助系统，已实现车内泊车、远程智能泊车、循迹倒车、代客泊车等 13 种泊车方式，覆盖超 150 种泊车场景，平均泊车时间 &lt; 35 秒，车位搜索成功率超 98%，泊车完成率超 97%。支持狭窄车位泊车，最窄适应车长或车宽单侧+32cm，超过 97%人类司机，让新手秒变老司机。</p> <p>深蓝智能操作系统 Deepal OS 基于设计升级、生态升级、场景升级、温暖升级四大升级，正式进入 2. X 时代。全新 UI、全新应用、智慧导航、Deepal GPT 等众多功能加持，迭代内容自由且充满乐趣。</p> <p>在超级增程的基础之上，随着搭载了 Deepal AD+Deepal OS 的深蓝 SL03i、S7i 的上市，将为用户带来开得爽、用得酷的驾趣体验，开启新的深蓝加速度。感谢关注。</p>
附件清单（如有）	
日期	2023 年 12 月 15 日