

证券代码：832171

证券简称：志晟信息

公告编号：2023-103

河北志晟信息技术股份有限公司 关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

河北志晟信息技术股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年12月21日接待了1家机构的调研，现将主要情况公告如下：

一、 调研情况

调研时间：2023年12月21日

调研形式：网络调研

调研机构：西部证券股份有限公司

上市公司接待人员：董事会秘书成灵灵女士、财务总监李萌先生、投资者关系管理负责人赵菁女士

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题1：公司今年毛利率回升、亏损同比收窄的原因及全年业绩展望？

回答：公司报告期内毛利率有所回升主要是因为公司内部细化供应商管理，加强采购价格管控，采购成本实现有效控制所致。亏损同比收窄的原因主要是上年信用减值损失金额计提较大，今年前三季度计提坏账金额同比减少所致。

公司半年度报告、第三季度报告业绩均已披露。受政府财政预算和结算周期的影响，项目审批、招投标的安排通常在上半年，项目交付以及系统测试则更多集中在下半年，并通常在第四季度进行验收，因此公司营业收入会呈季节性波动。目前公司项目正处在紧张有序的验收工作中，全年业绩敬请关注公司后续发布的公开披露文件。

问题2：公司“党建引领基层治理平台，实现管理驾驶舱系统”能否展开介

绍？

回答：公司党建引领基层治理平台主要结合客户管理需求及研判逻辑，实现管理驾驶舱系统，为研判分析提供依据，提升问题追踪能力。

平台通过建立数字化组织台账，能够快速实现数据的实时更新、同步、数据共享，解决组织数据更新不及时，更新成本高和信息不一致的问题，帮助管理者实时掌握最新的且能实际发挥作用的组织和人员信息；通过结合 GIS 技术，协助管理者系统的分层级了解各级组织的建设情况以及覆盖范围，针对基层组织的建设工作，可通过地图结合架构图的方式直观查看组织建设是否完全，组织范围是否做到管辖区域全覆盖，实现业务数据的立体化展示，保证组织的建设上下贯通，全面覆盖无死角。平台多源的展现形式可实现组织人员和覆盖范围的信息匹配，为未来的组织建设规划提供帮助，解决组织服务能力不足或服务资源浪费等问题，通过相关系统及功能的逐步落地，形成了从业务处理、问题追踪、百姓反馈、研判分析、指挥调度一整套产品线，实现了全业务模块覆盖，赋能基层治理工作。

目前，该产品已在河北省廊坊市、张家口市等多地市、区进行试点、推广及落地实施。

问题 3：应收账款对公司利润影响较大，今年情况如何？

回答：截至 2023 年 9 月 30 日，公司应收账款余额为 2.18 亿，应收账款信用减值损失为 530.50 万元。

公司应收账款客户主要为政府机构、银行、大型国有企业、学校和事业单位等财政资金类客户，受宏观经济增速放缓、行业经济情况下行及政府财政预算紧缩等诸多因素影响，公司部分客户的付款审批、项目审计、资金拨付等流程延均在不同程度受限，从而导致公司部分应收账款回款速度放缓，回款进度不及预期，存在部分应收账款账龄超过 3 年的情况。

公司对应收账款坏账计提比例较为严谨，坏账准备计提充分，从而导致公司信用减值损失大幅增加、归属于上市公司股东的净利润减少。根据公司现行的会计估计政策，应收账款信用减值损失是以账龄作为信用风险特征确定组合进行计提：1 年以内（含 1 年）计提比例为 5%，1-2 年（含 2 年）计提比例为 10%，2-3 年（含 3 年）计提比例为 50%，3 年以上计提比例为 100%。经与同行业可比公司对比，公司 1 年以内（含 1 年）、1 年至 2 年（含 2 年）的坏账计提比例接近于

同行业上市公司；公司 2 年以上（不含 2 年）的坏账计提比例高于同行业上市公司。

但公司主要客户信用风险较低，具有较强的履约支付能力，即使在经济增长承压情形下，各级政府亦积极推动区域内到期债务、债券的延期或展期，努力化解债务压力，未曾以重组、豁免等极端方式进行解决，与企业债务存在显著区别。因此，公司应收账款发生实质性违约而无法收回的可能性较小。

问题 4：公司产业数字化业务领域提到的“接口与数据服务”？

回答：2023 年公司加强渠道合作，累计为北京、上海、重庆、广东等全国 30 个地区的百余家华为金、银牌服务商提供数据接口及服务。服务内容主要是提供数据导入接口，助力华为各地区经销商销售数据、进销存等数据的对接及导入。

问题 5：能否介绍一下轨交数字化业务方面的进展？

回答：公司在轨交行业细分领域的铁路数字化转型业务是公司又一重点探索方向。2023 年 4 月 25 日，公司与北京华科国昱科技有限公司合作成立子公司北京鑫源智通科技有限公司（以下简称“鑫源智通”），面向国铁集团、地方铁路、城市轨交，为其提供信息化建设和专业装备，以及数字化转型服务，拟通过以“AICDE”（人工智能-AI、物联网-IoT、云计算 Cloud Computing、大数据 Big Data、边缘计算 Edge Computing）为核心技术应用的产品与解决方案，积极探索铁路智能化服务产品的应用、研发及运营。

目前鑫源智通主要处于产品研发、铁路局应用试点推广及销售渠道搭建阶段。面向铁路工务运维场景的“钢轨伤损智能分析系统”已完成 V1.0 版本开发，根据客户个性化建议，正在迭代优化；“X 光安检机固液同检智能分析系统”亦在多个铁路局逐步推进试点应用工作；研发相关技术的计算机软件著作权、发明专利、实用新型专利等也在逐步申请中。

河北志晟信息技术股份有限公司

董事会

2023 年 12 月 22 日