

证券代码： 002401

证券简称： 中远海科

中远海运科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号： 2024-1-11

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东北证券冯浚瑒、华安证券来祚豪、长城证券沈彻
时间	2024年1月11日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	总会计师、董事会秘书戴静，证券事务代表马驰
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 智慧交通业务情况如何？</p> <p>回复：公司深耕智慧交通业务很多年，在这个领域积累很好业绩、成果和口碑，公司也积极去抓住业务机会，包括新造高速公路的机电系统集成业务、现有系统的迭代升级、交通大数据的转型探索，同时公司在贵州、宁夏也与地方高速公路运营单位成立合资公司，通过股权合作优化巩固产业布局。当前智慧交通市场新增项目规模和竞争格局已逐渐发生转变，公司也面临一些挑战和机遇。公司主动推动业务升级转型，加快产品型、平台型、高技术、可持续业务拓展。在公司内部，公司的智慧交通与智慧航运两大业务板块也是存在内部协同和共享的，比如使用统一的技术架构、支撑底座，统筹管理配置信息化数字化人才等。</p> <p>2. 船视宝目前的经营情况如何？</p> <p>回复：船视宝平台目前是公司一个具有航运数字化转型特点的平台</p>

台产品，公司也将其市场营销拓展作为一个重点工作，总体来看仍处于应用功能的持续推广阶段。船视宝平台整体的功能还是比较全面和优质的，12月份交通部海上搜救中心在搜救一艘非洲海域的散货船过程中，公司利用船视宝系统快速、准确提供了遇险船舶位置等信息，发挥了很好的作用。当然产品的市场营销和行业客户的接受使用是一个渐进的过程，还需要公司持续努力。

3. 公司船视宝平台收费模式是如何？

回复：目前平台总体分为三个方向：第一是面向船舶和船队管理服务，主要客户包括各类船东公司、海事局等。第二是面向全球供应链的服务，包括供应链可视化、供应链优化以及供应链智能管控等内容。比如智能找船、港口拥堵跟踪等功能。第三是航运大数据分析服务，通过航运大数据分析可以生成各类航运运营相关指标，是分析经济运行的重要参考指标，对众多经济分析机构非常有价值，主要客户为期货、船舶租赁、保险等金融机构以及高校、研究机构。平台目前可以按照SAAS服务和调用API(应用程序接口)服务收费，也有一些客户在平台基础上要求半定制化服务，整体的定价模式也在结合产品迭代升级、客户需求情况、产品营销方式等持续优化完善。

4. 公司在集团内外的营收规模大致比例如何？

回复：公司的集团外营收规模占多数，其中智慧交通业务主要在外部市场通过招投标等形式获取，智慧航运业务主要是服务中远海运集团及其下属公司，公司一直以来坚持“依托集团，但是不依赖集团”的原则构建自身的核心竞争力和拓展业务，加快外部市场开拓，将航运物流数字化产品向海事海关监管部门、航运船东客户赋能。

5. 公司的智慧交通和智慧航运两大业务板块之间会有一些引流？未来公司智慧交通和智慧航运业务的增速怎样？

回复：智慧交通和智慧航运虽然面向的客户群体有所不同，但都是为客户提供信息化数字化服务。公司一直提倡、推动两大板块

市场营销、技术架构、资源配置等方面开展内部协同，发挥公司整体能力和优势。从整体看，智慧航运业务的增速相对快一些。

6. 海运企业的利润周期最近这两年波动比较大,对于我们来讲感觉有收入端的影响如何?

回复:目前航运行业已经普遍意识到利用航运科技和数字化手段在提升航运安全管理水平、提升能效水平降低碳排放、提高精细化管理水平、增强供应链韧性等诸多方面都会发挥巨大的、不可替代的作用。围绕航运产业链上下游的航运金融、航运服务、船舶修造、航运监管等也是相关的市场，会衍生出一系列的航运科技和数字化需求。因此，我们认为公司的智慧航运业务还是有较大空间的，发展好航运科技和数字化能力是公司提升核心竞争力、增强核心功能的重要举措。

7. 集团的在信息化投入力度如何?

回复:公司是中远海运集团旗下的科技型上市公司和集团数字化创新与建设平台，公司持续开发提供的数字化创新解决方案和产品使集团及兄弟公司切实感受到数字化信息化对其业务带来的增值赋能，集团及兄弟公司在科技和数字化创新方面将给公司提供更多的机会。依托在航运场景、技术能力方面的优势，可以实现密切的交流合作和协同创新。集团已经明确打造世界一流航运科技企业的战略愿景，公司也会积极履行责任担当。

8. 船视宝的竞争对手情况如何?

回复:目前国内除船视宝平台外，还有船讯网、船队在线在做类似平台。公司是在2019年开始研发船视宝平台的，起步晚一些，相较而言，公司在算力、算法、数据场景方面具有一定优势，特别是公司依托集团全球最大的综合航运企业，在场景应用和行业理解上优势明显。

9. 公司参与浦东新区大企业开放创新中心计划情况如何?

回复:公司是第二批参与浦东新区大企业开放创新中心计划的，上海市以及浦东新区包括大企业开放创新中心计划在内的扶持

	<p>政策给予公司了很好的支持。同时公司也会积极响应国家和上海的战略部署，加快大数据、云计算、人工智能等新型技术与航运行业的融合创新，为航运行业客户提供端到端的数字化、智能化解决方案，通过技术和数据为行业赋能赋智，在上海国际航运中心建设中发挥自身贡献。</p>
附件清单(如有)	
日期	2024年1月11日