

浙江金固股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20240117

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
活动参与人员	东北证券：余瀚鹏、赵卫、周维克、王浩新、温雅茜 国融：刘伟、徐强 河南合泰投资管理有限公司：王四、张一 广州猎鹰资产管理有限公司：茹意、陈诗昀 广东瑞吉盛鑫投资控股有限公司：毛清平、周奕 中信证券股份有限公司：吴静玥、黄煊玮、王贤文 华福证券：陈蕾、章丽萍、孙宇杰 盛悦私募：杜庆东、江成欢 天风汽车：郭雨蒙 红猫资产管理有限公司：朱小聪 广州搏牛投资：朱文浩 广东君心盈泰投资：冯伟杰 广东扬亿投资有限责任公司：杨继贤 华安证券：张陆佳 广东红石基金有限公司：唐华泽 东来资本：陈科峰 兆天投资：郑奇威 深圳市小四喜资产管理有限公司：杜炳男 风光照明：范凤海 福建晋江市酝畴私募基金管理合伙企业：吴江 杭州菲助科技有限公司：陈玮强 英语趣配音：谭美红 国元证券：许元琨 浙江宁聚投资管理有限公司：张雷 森为投资：黄泽斌 玄元私募基金投资管理（广东）有限公司：杨腾武 开源证券研究所：周佳 上海盎源资产管理有限公司：王明静 望正资产：马力 臻垚资产：梁苡平 润恒：吴远志 杭州高鸿私募：戚晓涛 韞然投资：徐康 上海龙猛私募基金管理有限公司：许磊

	<p>中盛晨嘉（深圳）私募证券投资基金管理有限公司：徐月清 海通证券：黄科捷 杭州智达信基金：俞炜明 个人投资者：喻永香、陆稀</p>
时间	2024年1月17日（14:00-20:00）
地点	公司
形式	一对多交流
交流内容及具体问答记录	<p>一、金固股份基本情况</p> <p>公司是一家以汽车车轮的研发、生产、销售为主营业务的高新技术企业，是商务部和国家发改委认定的首批“国家汽车零部件出口基地企业”，被中国汽车工业协会评选的“中国汽车零部件车轮行业龙头企业”，2021年被国家工信部评为绿色工厂，2022年被评为国家知识产权示范企业，入选2022年浙江省“专精特新”企业名单。</p> <p>公司高度重视科技创新和产品研发，具有以研发和客户需求为导向，进行科技成果产业化的丰富经验，已经形成了完善的综合研究、开发体系。公司经过近十年研发，通过对关键工艺、设备、模具和材料的创新，推出了新型轻量化产品阿凡达低碳车轮，并在工艺、设备、模具、材料等方面均建立了较高的技术壁垒。公司的阿凡达低碳车轮是一款革命性的轻量化产品，该产品拥有外观新颖、轻量化、精度高、强度高、更好的平衡性、更强的抗变形能力、更耐用以及更高性价比的特点，能更好的满足客户产品的需求。</p> <p>公司阿凡达低碳车轮兼具传统钢制车轮和铝合金车轮的优势，已进入乘用车领域、新能源汽车领域和商用车领域，已经拿到多家新能源车企的定点，打开了新能源车市场，预计后续将拿到更多项目。</p> <p>同时，为了更好地贴近和服务客户，公司正在加快产能建设以满足日益增长的客户需求，牢牢抓住先发优</p>

势和规模优势。

二、问答环节

Q1：公司阿凡达低碳车轮目前客户情况？

A：凭借着阿凡达低碳车轮的优势，它面世后就陆续通过了多家车企的认证，受到了汽车整车主机厂的欢迎。在商用车领域，公司的阿凡达低碳车轮已经进入国内外头部主机厂商，部分客户已经批量生产，其他客户也在顺利推进中；在乘用车领域，公司阿凡达低碳车轮已经拿到了多家新能源车企的定点项目，部分项目已经批量供货。

Q2：公司阿凡达低碳车轮未来的规划？

A：未来公司会加大对阿凡达低碳车轮生产线的布局建设，主要考虑以下几点：

(1) 从市场来讲：公司阿凡达低碳车轮兼具传统钢制车轮和铝合金车轮的优势，可以替代传统钢轮和抢占部分铝合金车轮市场。另外新能源汽车的渗透率越来越高，而新能源汽车对整车重量和成本的要求也不断提高，公司阿凡达低碳车轮凭借着自身的优势，卡位新能源赛道，抓住传统燃油车向新能源汽车转型的机遇，进入主流新能源车企的配套体系。

(2) 从产能布局建设来讲：为了更好地贴近和服务客户，公司正在加快产能建设以满足日益增长的客户需求，牢牢抓住先发优势和规模优势。

Q3：公司阿凡达低碳车轮的产能情况？

A：2023年公司已经在杭州、合肥和南宁建成了500万只产能的阿凡达低碳车轮生产线。

Q4：公司的融资结构变化？

A：国家大力支持实体经济制造业发展，金融助力实体经济

	<p>济的支持较大，因此公司项目建设融资结构按照项目资金需求整体进行规划，长期借款与项目建设相匹配，融资结构更加符合公司发展需要。</p> <p>Q5：公司铌微合金材料与PEEK材料的应用情况和差异？</p> <p>A：两种材料的应用领域并不一样。PEEK材料属于特种工程塑料，据公开信息查询，目前PEEK材料国内价格约为30-40万元/吨，国外约80-100万元/吨，且PEEK材料生产工艺壁垒较高，年产量较低，碳排放高。公司阿凡达低碳车轮材料为铌微合金材料，单价和碳排放均远低于PEEK材料。通过阿凡达技术给产品带来的重量轻、强度高、成本低的优势，可以作为替代方案，应用于有轻量化、高强度、降成本等要求的钢材和铝合金等零部件相关产品。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>关于本次活动不涉及应披露重大信息。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>