

深圳达实智能股份有限公司 关于智慧交通项目中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳达实智能股份有限公司（以下简称“公司”）于近日收到招标代理机构广东省机电设备招标中心有限公司发出的《中标通知书》，中标深圳市城市轨道交通3号线四期综合监控及MCC系统项目，中标金额9170.68万元。项目基本情况如下：

一、项目基本情况

1. 项目概况：深圳市城市轨道交通3号线四期工程线路全长约9.28公里，包含7站7区间，换乘站1座，停车场1座。作为深圳东部的轨道干线，地铁3号线连接福田、罗湖核心区与龙岗副中心，融合湾区发展，发挥中心城区的辐射带动作用，以实现龙岗东部组团与城市核心区的快速通连。

2. 中标金额：91,706,800.00元。

3. 项目内容：达实智能将为该项目提供工控云 NOCC 二期线网云扩容、视频云存储、生产云线路接入系统、大数据系统（包括运行监控与应急保障系统、图像型火灾分析系统、能源管理系统及大数据应用）、综合监控系统（含BAS、FAS、SCADA、能源管理）、MCC系统、车场智能化系统等以及相关服务。

二、交易对手方情况

1. 公司名称：深圳市地铁集团有限公司

2. 法定代表人：辛杰
3. 注册资本：4,662,216 万元人民币
4. 主营业务：地铁、轻轨交通项目的建设经营、开发和综合利用；投资兴办实业；轨道交通相关业务咨询及教育培训等。
5. 住所：深圳市福田区莲花街道福中一路 1016 号地铁大厦
6. 公司在城市轨道交通领域，多年来一直与深铁集团保持紧密合作，承接了涵盖综合监控、自动售检票、综合安防、清分中心等多个轨道交通智能化细分领域的项目，2021 年交易额 6,098.73 万元，占当年公司同类业务收入的 21.92%，2022 年交易额 17,690.59 万元，占当年公司同类业务收入的 18.78%，2023 年交易额 17,323.85 万元，除此以外，公司、控股股东及实际控制人与上述交易对方之间不存在关联关系。交易对方资信情况良好，不存在履约能力、信用状况及支付能力等方面的风险。

三、对上市公司的影响

自主创新：公司将运用基于智能物联网技术自主研发的 Indas-ISCS 综合监控系统，基于云平台，融合云计算、大数据、云原生等应用，结合 BIM+GIS 三维地图可视化、数据湖应用等技术，构建线网级大数据应用，打造统一的应急指挥综合管控平台。在对既有云平台扩容的同时，需兼顾与信号系统及通信传输系统改造的配合工作，技术难度高，项目复杂性大。

智慧节能：公司将依托基于智能物联网技术自主研发的能源管理系统，运用大数据+人工智能建模手段，对各车站、车辆段、停车场的能耗数据进行深入的挖掘分析并评估能效级别，运用 AI 在线节能技术，通过负荷预测，结合实时工况、外部气象等数据，对系统用能进行全局寻优，制定节能整改措施，继而实现

轨道交通智慧节能。

深度合作：公司是深圳地铁建设的重要服务单位，在深圳已开通运营的 16 条线路中，为其中 13 条提供了轨道交通服务，在全国范围内，公司服务了广州、佛山、长沙、成都、上海、苏州、石家庄等 30 多个城市的 80 多条线路，丰富的项目实施经验及与业主间的深度合作，印证了公司在轨道交通领域的研发创新实力及服务实施能力，也为公司不断洞察用户需求，以创新驱动持续深耕提供更广阔的发展平台。

财务影响：本项目中标金额 9170.68 万元，占公司 2022 年度经审计营业收入的 2.55%，合同正式签署并实施后预计会对公司未来年度的净利润产生积极的影响，但对公司业务的独立性无重大影响。

四、 风险提示

公司虽已取得《中标通知书》，但是尚未签订正式合同，合同签订及合同条款尚存在不确定性，具体细节以最终签署的合同为准。公司将密切关注该项目的进展情况并及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

深圳达实智能股份有限公司董事会

2024 年 1 月 25 日