

## 科大国创软件股份有限公司

## 2023 年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

## 一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2023 年 1 月 1 日—2023 年 12 月 31 日

2、业绩预告情况：预计净利润为负值

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：30,000 万元—39,000 万元	亏损：5,787.14 万元
扣除非经常性损益后的净利润	亏损：36,000 万元—45,000 万元	亏损：9,550.36 万元
营业收入	245,000 万元—275,000 万元	240,012.74 万元
扣除后营业收入	245,000 万元—275,000 万元	240,012.74 万元

注：扣除后营业收入指扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入。

## 二、与会计师事务所沟通情况

本次业绩预告相关数据是公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所审计。但公司已就业绩预告有关重大事项与年报审计会计师事务所进行了预沟通，公司与会计师事务所在本报告期的业绩预告方面不存在重大分歧。

## 三、业绩变动原因说明

报告期内，受宏观经济及行业需求波动等因素影响，公司经营发展面临较大挑战，公司积极应对，营业收入稳中有进，但受 BMS 业务下滑、数字化新能源产品及高可信软件核心技术持续投入和商誉减值等因素影响，公司归属于上市公司股东的净利润出现较大亏损。具体情况如下：

## 1、业务经营情况

**数字化应用：**公司依托核心优势产品，持续深化运营商&政企等行业场景应用，经营发展保持稳健。其中，运营商业务规模、经营业绩稳步增长，且行业大模型已在运营商业务运营、客户服务、系统运维、工单分析等领域实现创新应用；政企领域积累了多个千万级高质量订单，因部分规模化项目本期尚未形成收入，对该业务收入增速产生了一定影响，但为未来收入规模稳定提升奠定了良好基础。综上，公司数字化应用业务本期收入规模保持稳定，经营业绩逐步恢复。

**数字化产品：**2023年以来，新能源汽车行业市场竞争加剧，行业头部效应愈加明显，根据中国汽车工业协会统计数据，2023年，新能源汽车销量排名前五位的企业集团销量为635.8万辆，占新能源汽车销售总量的67%；同时，随着新能源汽车技术和产品性能的不不断提升，消费者对于新能源汽车的认可度持续增加，市场需求结构也在发生变化，中高端、大功率车型的销售占比不断增加，根据中国汽车工业协会统计数据，2023年新能源乘用车中A00级销量66.3万辆，同比下降49.5%；A0级及以上同比呈现正增长，其中A级销量347.1万辆，同比增长45.5%。受此影响，公司主要客户的A00级车型销量低于预期。

报告期内，为应对公司主要客户的主力车型销量下滑，及市场竞争加剧公司产品毛利率下行等不利影响，公司顺应市场需求，一方面积极推进车用BMS系列产品研发升级，并加大对主要客户的新车型及五菱、吉利等新客户的开拓力度，但相关车型的市场导入需要一定时间周期，进而导致公司BMS系列产品业务本期发展不及预期；另一方面积极推进储能BMS等相关产品的研发和市场推广，围绕储能BEMS、储能系统、智能电池系统等数字化新能源产品的投入增加，尽管已取得市场化订单，但本期尚未形成规模化收入。此外，公司不断加大对高可信软件核心技术的研发和市场投入。综上，公司数字化产品业务本期收入规模下滑，经营业绩出现较大亏损。

**数字化运营：**该业务本期实现较快发展，其中数智ETC业务用户量持续增加及价值运营能力持续提升，数字物流供应链业务规模化运营效果持续显现，本期业务规模和经营业绩均实现增长。

## **2、计提资产减值准备**

2023年以来，受新能源汽车行业市场竞争加剧、公司主要客户的主力车型销量下滑等因素影响，公司车用BMS系列产品业务短期承压，公司积极进行产品研发升级，并加大对新客户、新车型的开拓力度，取得了一定效果，但至报告

期末该业务发展仍未达预期。公司根据该业务 2023 年度实际经营情况、未来的市场竞争状况等因素审慎评估,判断公司收购科大创新能科技有限公司时形成的商誉存在减值迹象。基于此,根据会计准则相关规定,经公司财务部门及评估机构的初步测算,公司预计本期计提商誉减值准备金额约为 25,000 万元-30,000 万元,导致公司本期业绩大幅下降。最终商誉减值准备计提的金额将由公司聘请的具备证券期货从业资格的评估机构及审计机构进行评估和审计后确定。

同时,因部分地方政府财政紧张及部分客户经营承压等因素,公司基于谨慎性原则,预计本期将计提相应资产减值准备,后续公司将加强相关应收款项的催收力度。

### 3、非经常性损益

报告期内,公司预计非经常性损益对归属于上市公司股东净利润的影响金额约为 6,000 万元。

### 4、其他说明

(1) 公司数字化应用业务发展稳健,围绕行业大模型和高可信软件形式化验证市场化应用持续推进,为该业务注入新动能;数字化运营业务规模化逐步成熟;数字化产品业务虽短期承压,但公司已采取积极措施应对,后续将持续推进 BMS/BEMS 相关产品在新能源汽车和储能领域的市场开拓。在新能源汽车领域,随着新能源汽车产业的持续发展,及公司 BMS 产品新车型、新客户规模化销售的持续推进,公司 BMS 业务预计将逐步恢复;在储能领域,公司积极布局数字化新能源业务,通过发挥软件优势能力和客户资源协同优势,进行差异化市场定位,依托储能 BEMS 等优势核心部件产品,并结合自主研发的光储充微网大脑、新能源区域集控中心管理平台、集团级新能源智慧管控平台等软件产品,推动该业务规模化发展。

(2) 公司根据会计准则相关规定计提相应的资产减值准备,虽然严重影响了当期业绩,但有利于提升公司资产质量,保证公司未来持续健康发展。2024 年是公司发展的关键之年,面对阶段性的困难和挑战,公司将上下同心,进一步聚焦主要业务,在加大业务市场开拓力度的同时,加强经营管理,精简组织结构,控制人员规模,提高人均效能,严控成本费用,努力实现收入稳步增长、业绩显著提升。

#### 四、其他相关说明

- 1、本次业绩预告数据是公司财务部初步测算的结果，未经审计机构审计。
- 2、2023 年度业绩的具体数据将在本公司 2023 年年度报告中详细披露，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

科大国创软件股份有限公司董事会

2024 年 1 月 30 日