

证券代码：000039、299901 证券简称：中集集团、中集 H 代 公告编号：【CIMC】2024-014

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

二〇二三年度业绩预告

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“本公司”，与其附属公司合称“本集团”）及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

（一）业绩预告期间

2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日

（二）业绩预告情况

预计净利润为正值且属于下列情形之一：

扭亏为盈 同向上升 同向下降

2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日

| 项 目 | 本报告期 (2023 年 1-12 月) | 上年同期 (2022 年 1-12 月) |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | 币种：人民币 | 币种：人民币 |
| 归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润 | 预计盈利：250,000 千元至 375,000 千元 | 盈利：3,219,226 千元 |
| | 比上年同期下降：92%至 88% | |
| 归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润 | 预计盈利：480,000 千元至 720,000 千元 | 盈利：4,283,631 千元 |
| | 比上年同期下降：89%至 83% | |
| 基本每股收益 | 预计盈利：0.0345 元/股至 0.0576 元/股 | 盈利：0.5867 元/股 |

注：在计算基本每股收益时，已扣除了计提本公司已发行的永续债的利息影响。

二、业绩预告预审计情况

本次业绩预告相关的财务数据未经会计师事务所审计。

三、业绩变动原因说明

本集团 2023 年 1-12 月的合并业绩较去年同期预计下降，主要因为：

1、今年受全球经济及贸易增长动能减弱，地缘局势动荡等因素影响，传统海运集装箱需求减弱，因此本集团集装箱制造业务也较去年同期的高位业绩同步下降。但是，第四季度本集团集装箱制造业务需求同比实现企稳回升，海运标准干箱产销量相比去年同期大幅增长。

2、去年以来，美元指数持续走高，中美利差持续倒挂，人民币对美元汇率出现大幅波动，远期锁汇贴水成本显著增加。根据本公司财务部门初步统计，自 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，外汇套期保值业务产生的投资损益与公允价值变动损益及汇兑收益累计损失约人民币 81,784 万元，其中，经测算远期锁汇贴水成本约占人民币 61,374 万元，详见本公司于 2024 年 1 月 30 日发布的公告。但是，第四季度以来，本集团继续坚持保值、保护经营利润的汇率风险管理理念，更加积极有为地改善套保策略，重点加强策略研判的灵活性与有效性。第四季度，本集团汇兑收益出现亏损，在本公司套保策略下，实现本集团外汇管理的正面盈利，实现套保目的。

除上述原因外，海洋工程板块烟台中集来福士海洋科技集团有限公司受益于订单持续交付，从运营利润而言，盈利能力同比实现一定程度的提升。本集团将持续聚焦物流及能源装备及服务产业，努力提升盈利能力，为股东创造良好回报。

四、风险提示

本次业绩预告是本公司初步测算结果，未经审计机构审计，具体数据将在本公司 2023 年年度报告中予以详细披露。敬请投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

董事会

二〇二四年一月三十日