

证券代码：300496

证券简称：中科创达

中科创达软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-001

| | | | | |
|-----------------|--|--------------------------------|------|---------------------|
| 投资者关系活动 类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 | <input type="checkbox"/> 分析师会议 | | |
| | <input type="checkbox"/> 媒体采访 | <input type="checkbox"/> 业绩说明会 | | |
| | <input type="checkbox"/> 新闻发布会 | <input type="checkbox"/> 路演活动 | | |
| | <input type="checkbox"/> 现场参观 | | | |
| | <input type="checkbox"/> 其他 <u>(请文字说明其他活动内容)</u> | | | |
| 参与单位名称及 人员姓名 | 湖南源乘 | 张杰夫 | 太平资产 | 彭丹雪 |
| | 建信保险 | 杨晨 | 信银理财 | 周桂华 |
| | 北京禹田 | 王雨天 | 紫金矿业 | 訾会平 |
| | 弘尚资产 | 王飞 | 招银理财 | 尚鹏岳 |
| | 长城财富 | 胡纪元 | 东证资管 | 蒋蛟龙 |
| | 禾永投资 | 马正南 | 东海基金 | 胡德军 |
| | 禾永投资 | 杨晨昊 | 泰康公募 | 周昊 |
| | 招商基金 | 李湛 | 深圳市凯 | 黄杨 |
| | 华西基金 | 赵新宇 | 禾其投资 | 王祥麒 |
| | 中国人寿 | 鲁士伟 | 中意资产 | 臧怡 (Yololo Zang) |
| | 招银理财 | 彭思宇 | 鹤禧投资 | 秦周丹 |
| | 北京成泉 | 张梦圆 | 华泰保兴 | 卢方成 |
| | 诺安基金 | 吴博俊 | 中银基金 | 张响东 |
| | 兴业基金 | 姚明昊 | 万家基金 | 徐英 |
| | 招银理财 | 张云凯 | 路博迈 | 王寒 |
| | 淡水泉 | 任宇 | 广发基金 | 胡骏 |
| | 中银理财 | 许天衣 | 东吴基金 | 张浩佳 |
| | 诺安基金 | 李顺帆 | 创金合信 | 刘扬 |
| | 深圳悟空 | 李思诚 | 天弘基金 | 雷茜茜 |
| | 中邮理财 | 顾纯 | 中融信托 | 赵晓媛 |
| | 沣京资本 | 程总 | 诺安基金 | 简华 |
| | 玖鹏投资 | 郭鹏飞 | 国华人寿 | 赵翔 |
| | 中邮人寿 | 张雪峰 | 国泰基金 | 王艺蓉 |
| | 永赢基金 | 任桀 | 中海基金 | 范宗武 |
| | 中泰证券 | 蒋丹 | 上投摩根 | 翟旭 |
| | 峰岚资产 | 蔡荣转 | 富国基金 | 林庆 |
| | 华夏久盈 | 肖桂东 | 长安基金 | 乔哲 |
| | 深圳正圆 | 熊小铭 | 华安资管 | 袁晓雨 |
| | 上海睿郡 | 李卜诺 | 易融财富 | 仇子境- 姜向中 |
| | 信银理财 | 藕文 | 淡水泉投 | |

| | | | | |
|--|-------------------------|--------|-------|-------------|
| | 信银理财 | 万 凝 | 世诚投资 | 邹文俊 |
| | 上海钦沐 | 吴海宁 | 上海泽娴 | 赵天武 |
| | 华商基金 | 张狄龙 | 北京泽铭 | 单河 |
| | 中银国际 | 蒲延杰 | 博道基金 | 高笑潇 |
| | 华泰资产 | 刘波 | 国泰基金 | 韩知昂 |
| | 涌津投资 | 谢小勇 | 景顺长城 | 路演 |
| | 上海石锋 | 李青霖 | 国新证券 | 庞立永 |
| | 兴银理财 | 徐莹 | 泉果基金 | 王苏欣 |
| | 中国人保 | 张显宁 | 国华兴益 | 韩冬伟 |
| | 厦门中略 | 姚迪 | 淡水泉 | 任宇 |
| | 浦银安盛 | 褚艳辉 | 华西基金 | 李本刚 |
| | 招商基金 | 王欢 | 复华证券 | 洪扬 |
| | 展博投资 | 肖斌 | 甬兴证券 | 郑庆平 |
| | 杭州信持 | 黎意平 | 礼正证券 | 包心慈 |
| | 上海世诚 | 陈之琥 | 川江投资 | 涂钰林 |
| | 大成基金 | 杜聪 | 兴华基金 | 高伟绚 |
| | 华富基金 | 朱程辉 | 中意资产 | 沈悦明 |
| | 景顺长城 | 陆哲皓 | 长安基金 | 肖 洁 |
| | 长城财富 | 胡纪元 | 东吴基金 | 欧阳力君 |
| | 北京源乐 | 源乐晟 02 | 稷定资产 | 马骁翔 |
| | 广东珠江 | 王钟杨 | 天风证券 | 程杨 |
| | 国泰基金 | 姜英 | 德邦基金 | 江杨磊 |
| | Destinatio nPartners | 罗磊 | 上海聚鸣 | 袁祥 |
| | 青骊投资 | 李署 | 富兰克林 | 邱泓瑞 Ray |
| | 广东正圆 | 戴旅京 | 东海证券 | 席红辉 |
| | 太平养老 | 王书伟 | 诺德基金 | 黄伟 |
| | 嘉实基金 | 胡涛 | 厦门中略 | 张祖良 |
| | 三井住友 | 胡雯矜 | 国金证券 | 吴翠婷 |
| | 东吴基金 | 刘元海 | 嘉实基金 | 何鸣晓 |
| | 平安基金 | 李化松 | 光大自营 | 陈峰 |
| | 中信建投 | 刘岚 | 大朴资产 | 陈星宇 |
| | 上海世诚 | 陈家琳 | 海南鸿盛 | 丁开盛 |
| | 德邦资管 | 韩伟琪 | 开源证券 | 麻榆阳 |
| | 西藏源乘 | 苏柳行 | 南方基金 | 陈卓 |
| | 苏州璟榕 | 焦庆 | 茂源资本 | 钟华 |
| | 上海世诚 | 夏骏 | 上海和谐 | 潘江 |
| | 方正证券 | 邓迪飞 | 新华资产 | 陈朝阳 |
| | 申万宏源 | 张立平 | 玄甲投资 | 李大志 |
| | 上海道仁 | 陈跃雄 | 珠海德诺 | 罗采奕 |
| | 南方基金 | 郭东谋 | 中国中金 | 黎国栋 |
| | 华安自营 | 王兵 | 玄甲投资 | 林佳义 |
| | 域秀投资 | 欧阳豪 | 韩国投资 | Haidong |
| | 国金证券 | 赵彤 | 施罗德投资 | Amelia Wong |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | 上海慎知 中邮人寿 施罗德投 资 中海基金 华夏基金 平安资产 国泰证券 太平基金 文渊资本 中信保诚 PleiadInve stmentAdv isorsLimite d 浩成资产 施罗德投 资 申万宏源 光大保德 Artisan Partners Hong Kong Limited DORIC CAPITAL CORP HONG KONG NAN Shan Life Insurance Co Ltd NEUBERG ER BERMAN (ASIA) Pictet Asset Managem ent Asia | 杨子霄 张雪峰 Louisa Lo 范宗武 温鑫宇 张良 郑宗杰 Albert 徐闯 孙丹童 Don 金 炜 Simon Sun 翁子康 Jacky Chris Yim 邓湘伟 魏晓雪 Julie Wang Frank Dong Shasta Peng Fiona Liu Chi Ho Wong | 中华联合 招商证券 国泰君安 安信证券 广州市航 中国人保 上海明河 鲍尔太平 鹏扬基金 华安基金 金库骐楷 农银汇理 博时基金 北京泓澄 鲍尔太平 Polymer Capital Management (HK) Limited Sumitomo Mitsui DS Asset Management (Singapore) Pte. Ltd. Sumitomo Mitsui Trust Asset Management UBS Global Asset Management Hong Kong Fosun Hani Securities - Ltd - HK | 李东 张俊杰 楼剑雄 康宇璇 麦浩明 吴若宗 姜宇帆 孙雨竹 徐超 文康 张瀚 宋磊 廖常青 宋熙予 Jonathan Zhou Virginia Yiu Joseph Ho Jiawei Wang Nick Ding Sarah Tang |
|--|---|---|---|---|

| | | | | |
|-------------------|---|--|--|--|
| | CATHAY LIFE INSURAN CE - TW Etiqua General Insurance Berhad FIL Hel Ved Capital Nan Shan Life Insurance Point72 | Ryan Liu Kim Kee Ooi alex wu Daniel Guo Shasta Peng Tim Sun | Grand Alliance AM- HK Fosun Hani Securities - Ltd - HK Power Pacific Power Sustainable Springs Capital | Yuki You Yanice Yang Jonathan Zhou yitao shi Joyce Jia |
| 时间 | 2024 年 01 月 4 日-31 日 | | | |
| 地点 | 电话 | | | |
| 上市公司接待人 | 董秘、CFO 王焕欣 | | | |
| 员姓名 | 董事长助理 投资总监 Rick MI | | | |
| 投资者关系活动 主要内容介绍 | <p>一、问答</p> <p>1. 在 CES(国际消费电子展)上, 公司展示了在 AI 领域哪些最新成果? 答: 本次 2024 年 CES(国际消费电子展)上, 席卷全球的 AI 浪潮, 在展会上也广受期待。生成式 AI 对产业升级赋能的无限潜力在不断凸显。</p> <p>魔方大模型是公司“Smart to Intelligent”战略转型中, 在人工智能领域全自主研发的核心成果, 不仅具有通用大模型的基础能力, 包括文本生成、语言理解、知识问答、数理逻辑推理等, 且已经适配于高通、Intel 以及英伟达、安霸等多种平台, 更在端侧 AI 表现出极其出众的性能, 深度量化裁剪压缩后的模型大小使它可以完美应对各种端侧及边缘侧离线部署需求。</p> <p>在 CES 上, 基于魔方大模型的多款产品和应用, 展现生成式 AI 赋能产业升级的未来可能。主要包括:</p> <p>a. 生成式 AI 赋能的智能座舱: 魔方汽车解决方案 汽车作为大模型需求最强以及落地最快的应用场景, 能够基于大模型的涌现生成能力、复杂语义理解能力、多模态识别能力、推理记忆能力以及知识学习能力为驾驶者及乘客提供更加智能、更加个性化、更加高效的用户体验。在最新一代智能座舱 e-cockpit 8.0 中已经实现了大模型上车。</p> <p>b. 生成式 AI 赋能的 PC: 魔方 AI PC 解决方案</p> | | | |

魔方 AI PC 解决方案包括硬件开发板、参考设计，Windows 系统的调度优适配，端侧量化裁剪后的大模型及私有知识库、壁纸随心换、邮件回复自动生成、编码助手等多款应用，使 OEM 厂商可以快速推出功能全面且性能卓越的 AI PC。

c.生成式 AI 赋能的机器人: 魔方机器人解决方案

机器人这类复杂的系统，需要视觉模型、语音模型、语言模型融合的多模态模型赋能来实现智能化的感知、预测、规划和控制等任务。公司的机器人解决方案已实现离线模型部署，提升边缘侧数据处理效率，使 AMR 能够在不依赖于网络环境的条件下实现更自然的语言交互，无需进行特定任务编程就可以准确理解并拆分任务，规划路径并进行目标环境的识别。

d.生成式 AI 赋能的数字人: 魔方数字人解决方案

通过与大语言模型技术融合，外挂轻量化的专属知识库，能够为用户提供个性化的交互体验，裸眼 3D 技术能带给用户沉浸感。

AI 大时代中，公司将继续通过软硬件及服务一体化的形式助力客户快速构建定制化的 AIGC 能力，快速实现产品创新，并加速企业的数字化转型。

2. 公司最新发布的智能座舱解决方案 E-Cockpit 8.0，如何实现了座舱 +AI 的融合，有哪些产品和技术的亮点，带来了哪些价值的提升？

答：本次 2024 年 CES(国际消费电子展)上，公司正式发布智能座舱解决方案 E-Cockpit 8.0，展现了新一代“座舱” + “AI”的创新组合。

首先，大模型 AI+智能座舱的全新亮相，通过“座舱” + “AI”组合创新，带来了全新的体验升级。在 E-Cockpit 8.0 中，运用混合 AI 技术，通过边、云协同，重新定义汽车的“云脑”与“车脑”，为智能座舱创造了全新体验。公司将 Rubik Creator、Octopus、VPA 等大模型产品模块应用到座舱领域，赋予 E-Cockpit 8.0 拟人化、知识学习、多模态感知、场景推荐、端云结合五大核心能力。

同时，借助高通最新一代骁龙座舱平台高算力、低功耗、强散热、高分辨率等性能，智能座舱解决方案 E-Cockpit 8.0 提供了沉浸式交互体验、舱内外全场景视觉感知、大模型赋能智能语音助手、智能设备及娱乐设备互联等四类强大功能。

随着“座舱” + “AI”的创新组合，E-Cockpit 8.0 提供了更多新的场景和功能价值，并进一步推动智能座舱中“软件定义”的技术架构和关键要素等核心价值不断提升。

3. 汽车的 EE 架构在走向“中央计算 + 区域控制”的中央集中式架构进程中，公司是如何在汽车业务领域进行布局的，有哪些最新的产品和技术成果？

答：如今，全球主流车厂纷纷布局，从分布式架构过渡到域集中架构，以及最终走向高度集成的“中央计算 + 区域控制”的中央集中式架

构。预计到 2025 年，全球主流车厂将陆续采用“中央大脑”架构。面向“舱驾融合”所带来的巨大的产业变革，公司充分发挥从座舱到驾驶的全方位领先的操作系统产品和技术优势，大力投入整车操作系统与舱驾一体 HPC 产品的研发，面向新一代舱驾一体的高算力芯片深度优化，帮助车厂打造中央计算架构。在中央计算架构下，软件的复杂度会快速提升，座舱和智驾对系统要求也有着差异，前者注重人机交互，后者则更注重实时性、安全性。这两点都给整车操作系统开发带来难度和很高的门槛。公司可以充分发挥既往的优势和积累，实现软件开发中所必备的复杂且强大的工程实力、技术实力、创新实力、软硬件跨界等综合实力。

公司于 2023 年 11 月在上海临港发布了“滴水 OS”整车操作系统，该系统支持多域跨域融合，融合 AI 大模型，基础软件、容器虚拟化、SDV 中间件等技术能力，构建可伸缩，高算力的整车操作系统平台，同时集成汽车产业生态，为全球整车企业提供高安全性、大算力、可定制的整车操作系统创新产品、技术与解决方案。另外，在 2024 年 CES(国际消费电子展)上，公司又推出了面向中央计算的单 SOC 舱驾融合域控制解决方案 RazorDCX Tarkine，可基于同一硬件协同部署数字座舱、先进驾驶辅助系统 (ADAS) 和自动驾驶 (AD) 功能，支持贯穿式 8K 分辨率长屏，展示全场景、沉浸式、全 3D 界面，可实现 360 环视、驾驶员监测、游戏影音娱乐、互联等座舱功能，同时还可支持自动泊车、L2+高速场景智能驾驶功能，是当前市场上极具性价比与技术领先性的舱驾融合域控解决方案。

因此，在面向中央计算的汽车智能化的历史机遇中，公司不仅定义了自己的整车操作系统，并且深耕智驾域控、跨域融合领域，并依托在座舱软件领域的技术领先优势，整合操作系统、SoC、智能制造、ADAS 感知、泊车和驾驶算法等不同领域的技术优势和生态伙伴，赋能车厂打造中央计算架构。

4. 随着 AI 在端侧的展开，可以看到 AI 手机，AI PC 等端侧产品不断涌现。公司在端侧 AI 领域有哪些最新的产品进展？

答：AI 和手机，AI 和 PC 等端侧产品的不断融合，为端侧人工智能产业带来巨大的技术变革。操作系统和最新的芯片技术进行迭代升级，AI 技术的发展一方面不断强大 AI 在云端大脑的能力，并不断强化 AI 在端侧，边缘侧的部署。

公司已经率先发布了端侧运行 130 亿参数模型，充分利用模型压缩、分布式以及张量并行技术，成功在搭载了高通 8 系列芯片平台的边缘设备上实现了 LLaMA2 130 亿参数模型的稳定运行。

在智能终端领域，随着 AI 技术的不断渗透，不仅需要将操作系统和最新的芯片技术进行迭代升级，并且，AI 技术的本身，也为端侧产品带来全新场景。比如，AI 技术为智能手机的图形图像语音交互，手机助手等多个场景带来全新的用户体验和应用创新，从而进一步推动软件研发需求的递增。

| | |
|----------|--|
| | 在万物互联的智能物联网领域, AI 的发展也推动了众多产品创新。公司在 2024 年 CES 上推出的最新 MR HMD Pro 产品, 重新定义混合现实。该产品不仅支持四目头部 6DoF 追踪以及手柄 6DoF 追踪, 专属的双摄手势识别, 以及双目 RGB Video See Through, 并且, 可以通过头戴的形式, 以第一人称视角进行交互体验, 使 AI 能够理解用户面前发生的一切。随着大模型在端侧应用的快速发展, 生成式 AI 已经应用于多种 XR 场景, 包括销售助手、旅游助手、体育教练等领域的识别分析。公司所有的 XR 解决方案现已全面升级原生支持生成式 AI。此外, 在 CES 上展出的全场景智能视频会议产品, 不仅为用户带来高端且沉浸式的视频会议体验, 还利用了先进的 AI 算法, 如声音追踪、智能取景等功能, 极大提升会议效率。同时, 充分发挥公司 AI 大模型的出色能力, 优化后的模型可以实现在视频协作设备上的本地部署, 并带来超低延迟和更高安全性。视频会议设备能够理解每次发言的内容, 并生成高质量的会议纪要和跟踪事项。此外, 它还能根据对上下文的理解提供定制化答案。 |
| 附件清单(如有) | 无 |
| 日期 | 2024 年 1 月 31 日 |