

证券代码：300789

证券简称：唐源电气

成都唐源电气股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	四川省上市公司协会：姜静、刘唯玮、段准 华泰证券：李钊、薛梦馨、曾佐泉、孙全、姚昊 掌赢科技：刘小华 鹭岭资产：刘启锋、李瑶 厚普投资：曹原 共裕基金：魏麟基 翰聚基金：练弦、卢玥 浙江宁聚：张雷 技转智石：黄百乐 民生证券：郭新宇 观今投资：唐心迪 上海中庸：陈瑞 贯成基金：苏春辉 中睿合银：王永祥
时间	2024年1月31日下午13:00~15:00
地点	公司实验室、公司大数据中心、研发中心、公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书陈玺、财务总监张南、投融资经理周兢、研发中心高级经理李想、研发中心技术经理徐波、研发中心技术经理万又新
投资者关系活动主要内容介绍	一、参观公司实验室 二、参观车底智能巡检机器人功能演示 三、参观公司大数据中心、研发中心 四、就公司在人工智能、机器人领域的布局等展开座谈交流 Q1:公司在人工智能领域的技术应用与布局如何? 答:公司上市以来,持续在人工智能领域布局,2023年公司荣获“中国智能科学技术最高奖”——吴文俊人工智能科学技术进步二等奖。目

前，公司拥有专业的 AI 算法开发团队，产品及技术覆盖轨道交通智能运维、机器人运动控制、智慧应急等领域，并且公司已与具备超级计算能力的企事业单位深度合作。在轨道交通智能运维领域，公司针对接触网传统检测方式中面临的人员劳动强度大、时效性滞后、数据利用不足等问题，开发了基于人工智能的唐源 6C 智能识别分析系统，可解决行业面临的众多技术难点问题。未来，公司研发中心将继续在人工智能前沿领域进行技术与产品的迭代开发，为轨道交通的安全、高效运营保驾护航。

**Q2：公司在智能机器人领域的布局如何？**

**答：**公司目前已开发多款技术先进、功能齐全的智能机器人，其中第二代车底智能巡检机器人基于技术领先的 AI 算法并实现数字孪生技术等多种技术的融合，可实现对地铁列车各部件进行全自动检测，并形成检测报表用于运维人员溯源分析，从而减少人工检修工作，提高检修效率，降低人力成本，为车辆安全运行提供技术保障。与此同时，公司已于 2023 年 12 月成立了控股子公司成都永力为智能科技有限公司（简称“永力为智能”），永力为智能将以打造成为国内机器人与智慧工厂领域拥有领先技术与创新产品的高科技企业为发展目标，并以机器人与智慧工厂的研发、设计、制造及管理为牵引，以智能装备、智能产线、智能车间、智慧管控四项关键业务作为核心驱动力，以提升工厂供产销整体效能为抓手来助力制造业实现批量化、定制化、智慧化，目前永力为智能已落地成都市青白江区蓉欧产业园。

**Q3：公司机器视觉技术的主要特点有哪些？**

**答：**以公司的机器视觉技术运用到轨道交通行业为例，我国地域辽阔，检测监测对象及其服役的环境极其复杂，具有如下特点：A、接触网、轨道几乎都是沿线路铺设，分布区域广，线网规模庞大；B、基础设施服役环境十分复杂，建设时间及服役状态各不相同；C、检测监测的适应速度最高达 350km/h，为世界最高；D、检测监测对象的运行状态表征项点繁多，有的装置需同时检测近百种指标；E、检测监测的精度要求极高，通常是毫米级，甚至是微米级，以确保轨道交通基础设施服

	<p>役状态的安全水平。因此，针对上述特点，公司在机器视觉技术应用领域需要掌握高速动态检测、可靠性、精确定位、高精度测量、图像智能识别等多种核心技术并开发出能够适应复杂环境的多项产品。</p> <p><b>Q4:公司未来业绩增长点是什么?</b></p> <p><b>答:</b>公司持续深耕轨道交通智能运维行业，坚持自主研发创新，以保持轨道交通运维行业的领先地位，同时，公司采用设立子公司，整合社会优质资源进行创新业务板块孵化，已逐步构建了轨道交通智慧车站、机器人与智慧工厂、新材料三大创新业务板块，预计各创新业务板块将在发展过程中持续成为公司新的业绩增长点。</p> <p><b>Q5:公司的海外业务布局情况?</b></p> <p><b>答:</b>公司持续跟随“中字头”央企推进出海业务的发展，目前已将产品和业务推广应用至“一带一路”沿线国家和地区。2023年，公司在北美洲、南美洲等海外地区逐步实现了业绩的突破与市场的跟进推广，展望未来，我们对海外业务的发展保持乐观态度。</p> <p><b>Q6:请介绍一下公司创始人及技术团队情况。</b></p> <p><b>答:</b>公司董事长陈唐龙教授在西南交通大学长期进行轨道交通弓网高速受流技术、接触网在线检测技术等相关领域的教学、科研工作，具有三十余年的教学、科研、开发和实施经验。公司组建了一支由教授、博士带队的专业技术团队，他们在各自领域拥有深厚的学术背景和丰富的实践经验。这支专业化的技术团队不仅为公司带来了前沿的技术知识和创新思维，还为公司在新产品研发、技术升级和解决复杂问题方面提供了强有力的支持。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
附件清单 (如有)	无

日期	2024年1月31日
----	------------