

证券简称：立中集团

证券代码：300428

债券简称：立中转债

债券代码：123212

## 立中四通轻合金集团股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	51家机构，具体详见附件。
时间	2024年2月21日
上市公司接待人员姓名	立中集团副总裁、董事会秘书李志国；立中集团证券事务代表冯禹淇。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司2023年业绩情况以及2024年的发展目标和策略有哪些？</p> <p>答：公司2024年2月7日发布了2023年度业绩快报，2023年4季度，公司剔除股权激励费用归属于上市公司股东的净利润为21,184万元，比去年同期增长61.69%，环比增长11.77%，已实现连续四个季度的环比增长。2023年全年，公司实现营业总收入2,367,947万元，比去年同期增长10.80%；剔除股权激励费用归属于上市公司股东的净利润为71,045万元，比去年同期增长15.63%。</p> <p>2023年，受益于下游汽车产业链景气恢复，新能源和高端市场需求持续释放，公司轻量化铝合金车轮，再生铸造铝合金、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金等产品销量持续增长，叠加新产品、新技术升级赋能，市场开拓加速推进，产品和客户</p>

结构优化调整，降本增效力度增强，使得公司毛利率稳步提高，盈利水平进一步提升，各项业绩再创历史新高。

公司 2024 年将继续坚持“新材料和汽车轻量化零部件全球供应商”的市场定位，进一步完善全球化产能布局，提高公司的国际竞争力；不断拓展和深化新能源汽车市场，加快旋压、锻造、高端、大尺寸等高附加值产品切换；充分利用产业链优势，提升低碳、绿色铝合金车轮市场占有率；加强战略合作和市场拓展，全面实现免热处理合金材料的量产落地；利用国内外再生铝采购、分选基地优势，为公司低碳、可持续发展提供全球化资源保障；以免热处理合金材料、高导热、高导电铝合金新材料为抓手，大力开发新能源汽车和 3C 产品铝合金材料应用领域；持续加大高端功能中间合金材料的研发和市场开发力度，进一步提高高端中间合金产品市占率，全面实现铝合金车轮、再生铸造铝合金和功能中间合金三大主业量价齐升的发展目标。

## **2、公司与帅翼驰后续将如何开展合作？**

答：公司是国内再生铸造铝合金行业领军企业，在国内外拥有超 20 家铝合金生产基地，行业地位领先。为满足汽车一体化压铸件的未来发展需求，公司率先实现了免热处理合金材料的国产化替代，并已研发推出再生低碳、复合性能等衍生系列免热处理合金材料，是国内免热处理合金材料的先行者。帅翼驰在再生铸造铝合金领域具有较强优势，产能名列前茅；在免热处理合金领域，帅翼驰获得了美国铝业 C611TM 免热处理材料的国内独家授权，该材料已在多家头部车企中实现了该材料的批量供应。

公司与帅翼驰签署战略合作协议，双方将以强强联合、优势互补、合作共赢为战略发展目标，基于双方在一体化压铸免热处理合金和铸造铝合金方面的产业规模、市场资源和技术创新等优势，实现在一体化压铸免热处理合金领域的业务互补、产能区域互补、产品技术共享和市场协调统一，全面提升公司在一体化压铸免热处理合金材料领域的市场竞争力，由点及面为双方后续的更大合作奠定基础，共同促进中国铸造铝合金新材料行业的健康发展。

### **3、公司免热处理合金的目前竞争优势和进展情况。**

答：公司在免热处理合金领域具有先发优势，目前已通过自主研发、与用户共同研发和清华大学合作研发了多品种、系列大型一体化压铸免热处理铝合金等新材料，可以满足客户不同设计和各种一体化铸件的技术、性能和质量要求，实现为客户提供多品种、定制化服务的目标。为持续满足客户降低成本并减少碳排放的市场需求，以及未来一体化压铸对免热材料低碳化、抗腐蚀、高散热等复合性能提升的要求，公司持续加强免热处理合金材料的纵向深度研发，并与战略伙伴开展横向拓展合作，进一步实现免热处理合金的多品种、复合化产品迭代，持续保持公司领先的行业地位和竞争优势。

在市场推广方面，公司的免热处理材料已实现电池包支架结构件的批量供应。在大型结构件方面，公司目前多品种系列免热合金材料正在同步推广中，以满足客户不同零部件性能选择。公司目前已就一体化压铸免热处理合金材料与新势力和新能源车企、大型压铸厂和 CTC、CTB 和 CTP 等技术公司开展了商业洽谈、材料和零部件验证等工作，加速推进多个客户和项目的定点落地，目前各项进展顺利。

同时，公司在现有免热处理合金的材料研发、产品性能、生产成本、产能布局、品牌和市场推广等优势上，与帅翼驰强强联合、优势互补，双方将实现在一体化压铸免热处理合金领域的业务互补、产能区域互补、产品技术共享和市场协调统一，由点及面为双方后续的更大合作奠定基础，全面提升公司在一体化压铸免热处理合金材料领域的市场竞争力，共同促进中国铸造铝合金新材料行业的健康发展。

### **4、公司在再生铸造铝合金行业上的优势和布局？**

答：公司致力于再生铝资源的循环利用，拥有 40 年丰富的再生铝处理经验，在再生铝采购、分选和使用方面具有较强的竞争优势。公司 2003 年在国内率先推出铝液直供模式，目前拥有超 20 家铝液直供客户，是国内最大的铝液直供企业集团之一，能够有效降低公司和客户的生产成本。同时公司拥有强大的再生

	<p>铝处理能力，能够实现微量元素的有害元素无害化、无害元素有益化、有益元素效率化，大幅提升再生铝的使用能力，并已建成危废处理产能，能够有效解决公司铝灰处理问题，形成产业链闭环。</p> <p>在再生铝资源布局方面，公司将继续基于国内超 20 家制造工厂的区域布局、专业化回收交易平台以及在保定、江苏和泰国的三大分选基地等优势，加快布局墨西哥再生铝回收渠道，对海外再生铝资源进行补充，实现国内国外再生铝资源双循环发展，为集团低碳、可持续发展提供全球化资源保障。</p> <p><b>5、公司铝合金车轮业务毛利水平提升的原因？</b></p> <p>答：公司为全球主要整车厂提供优质的铝合金车轮产品和配套服务，为满足持续增长的订单需求，公司充分发挥区域产能优势，完善国内外产能布局，提高产能利用率，降低生产成本；加大低碳、再生铝合金车轮的研发和生产，持续满足客户绿色发展需求；不断拓展和深化新能源汽车市场，加快旋压、锻造、高端、大尺寸等高附加值产品切换，持续优化调整产品结构，实现铝合金车轮产品的“量”“价”齐升，持续拓宽公司的盈利空间。</p>
附件清单	参与单位名称及人员姓名
日期	2024 年 2 月 21 日

附件：调研机构明细

序号	机构名称	姓名
1	长江证券	易轰
2	嘉实基金	刘宸珪、王雷
3	长江资管	姚远
4	民生加银	吕金华
5	大成基金	成琦
6	社保基金会	罗申
7	国寿安保基金	刘阳
8	长信基金	陈晓航
9	鑫元基金	徐志诚
10	国海富兰克林基金	张登科
11	易方达基金	邓佳琦
12	汇安基金	杨坤河
13	泰康基金	陈鹏辉
14	广发基金	王瑞冬
15	招商基金	李崑、李毅
16	富国基金	白冰洋
17	银华基金	陈晓雅
18	汇添富	劳杰男
19	浙商资管	赵媛
20	渤海人寿	杨寅啸
21	中信保诚保险	季相博
22	睿郡兴聚	丁晨霞
23	通晟资产	吴弘毅
24	磐厚动量	张云
25	正圆投资	黄志豪
26	复需投资	韩守辉
27	淡水泉	刘晓雨
28	龙赢富泽投资	杨天翔
29	智诚海威	王凯纳
30	三亚鸿盛	翟淑星、崔洋、丁开盛
31	杭州融汇投资	赖泉
32	远信私募	杨大志
33	合众易晟	钱镜如、庞宇铭
34	笃诚投资	唐琪
35	瀚川投资	胡金戈
36	景林资产	雨晨
37	青骊投资	赵栋
38	合远投资	王烨华
39	万和证券	许俊武
40	第一创业	皮兰玉
41	广发资管	于洋

42	海通资管	罗子博
43	东莞证券资管	李志敏
44	世纪证券	肖意生
45	国信自营	闵晓平、章耀、周雅童
46	天风资管	邱天、郑言琚
47	中信资管	郭羽
48	中天国富证券	王轶铭
49	人保香港资产	张显宁
50	霸菱资管	盛博 Maggie
51	Brilliance 才华资本	胡誉镜