

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（现场交流）
参会时间及单位	2024年3月7日 14:00-16:00 浙商证券 黄华栋；开源证券 赵旭杨；东吴证券 戴晨 华西证券 傅欣璐；国元证券 楼珈利；循远资产 陈剑博 财通证券 李晨、付正浩；东证融汇资管 许恩源 混沌投资 王菁；东吴自营 李昊玥；瑞达基金 俞力杨 宽合资管 肖梦；英睿投资 陈曦；尚雅投资 王舒 誉华资管 俞俊；兴合基金 赵刚；东方红资管 金春
地点	公司会议室
上市公司接待人员	副总经理兼董事会秘书 李亚；投资者关系总监 宋伟健、孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容 Q1：万丰奥威业务发展情况 A： 公司秉持“双引擎”发展战略，持续聚焦主业，深耕汽车金属部件轻量化产业和低空领域通航飞机制造产业。 轻量化产业聚焦铝/镁合金，主要产品为铝合金轮毂和轻量化镁合金部件，配套全球知名汽车主机厂，新能源汽车以及高铁、5G等行业客户，构建了以美系、欧系、日系、韩系、国内知名主机厂以及主流新能源客户为核心的全球客户布局。 通航飞机制造产业发力低空领域，钻石飞机通过丰富的机型系列进一步配套开发航校培训、私人飞行市场、特种用途等应用场景，同时加速推进纯电动飞机商业化应用以及进军 eVTOL 领域。旗下钻石飞机在整机设计研发、发动机制造技术、新材料技术和先进制

造领域具备同行领先的技术研发优势。目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（青岛、新昌）四大飞机制造基地，为全球通用飞机的领导者。

Q2：公司汽车轻量化产业经营发展思路

A：公司汽车轻量化业务聚焦铝合金轮毂和镁合金压铸产业。汽车铝合金轮毂行业率先完成向新能源汽车的卡位配套，为比亚迪、奇瑞、赛力斯、大众等主机厂重要的合作伙伴。公司在产业竞争加剧的大环境下持续优化客户结构，产能向高附加值铝轮毂产品切换，盈利水平有较大提升空间，同时通过加大生产线转型升级改造，推进新工艺在汽车铝合金轮毂领域的应用，提升单车配套价值量和盈利水平。

在镁合金压铸领域，充分发挥镁合金轻量化、导热好、减震抗噪、抗电磁辐射等优点，在新能源汽车快速普及的环境下，加大汽车 CCB、门内板、电驱壳体、后掀背门板、减震塔等大型件领域国内市场开发。旗下公司镁瑞丁为全球镁合金压铸产业的领导者，在产品仿真设计、模具设计以及产品压铸等方面具备较强的竞争优势，同时公司产品储备丰富，并能够完成大型一体化镁合金压铸件的设计与制造。依托于海外先进的技术，逐步引入国内实现商业化落地，并力争从客户开拓与产品拓展两个维度提高国内新能源主机厂的渗透率和单车价值量。

Q3：公司现有低空领域通航飞机经营发展思路

A：公司通航固定翼飞机下游主要涉及飞行培训、私人飞行市场以及特殊用途市场。万丰钻石飞机在全球飞行培训领域处于龙头地位，DA20、DA40 机型为全球飞行培训领域的明星机型，在国内飞行培训市场拥有较高市占率。在特殊用途领域，DA42MPP 和 DA62 MPP 为双发特种用途飞机，主要应用在全球遥感探测、边防巡逻、测绘、森林防火、应急救援、增雨作业等领域。在私人领域，万丰钻石飞机实现了从 0 到 1 的突破，全新 DA50 机型面向高端私人客户市场，2023 年 DA50 机型获得美国 FAA（美国联邦航空管

理局)型号合格证书,并实现向美国客户的首次交付,标志着万丰钻石 DA50 飞机正式进军美国市场,青岛生产基地 DA50 机型已于 2023 年 8 月获得生产许可证和航空航天行业零部件供应商的国际标准取证,钻石 DA50 已正式进入中国量产。随着私人市场开拓以及产能的初步释放,万丰钻石飞机有望保持稳定增长。

公司积极践行“碳达峰、碳中和”理念,加快纯电动飞机 eDA40 开发应用力度,并有望成为全球第一款纯电动商业化运行飞机;同时随着低空经济作为战略新兴产业快速发展,加快 eVTOL 产业布局,努力发展成为低空经济通用飞机创新制造企业的全球领跑者。

Q4: 相比传统的飞行器, eVTOL 的优势有哪些

A: eVTOL 具备起降灵活机动、绿色环保、安全、低成本运营等优势。

(1) 相比城市地面交通, eVTOL 通勤时间更短,效率更高;相比固定翼飞机, eVTOL 不需要借助机场跑道可实现垂直起降场飞行。(2) eVTOL 使用电能,相比燃料动力更低碳环保。(3) 相比直升机噪音更低,尽可能飞到商业/社区中心,提高市内运行覆盖度。(4) eVTOL 采用多旋翼、复合翼、矢量型等技术,电池和电机驱动技术简化机械设计结构,具备较高的安全可靠性和稳定性。

(5) eVTOL 具有低成本的优势,电力能源驱动低于传统燃料动力,运营成本大幅降低。根据麦肯锡预计,直升机每可用座英里的运营成本为 6-8 美元, eVTOL 可以下降到 0.5-2.5 美元,性价比较高。

Q5: 当前低空领域政策情况介绍

A: 2023 年已经成为低空经济加速发展的关键一年。

2023 年 10 月,《绿色航空制造业发展纲要(2023-2035 年)》提出到 2025 年和 2035 年发展目标,多技术路线并举,探索绿色航空新领域新赛道,其中,力争到 2025 年电动通航飞机投入商业应用,电动垂直起降航空器(eVTOL)实现试点运行。

2023 年 12 月,中央经济工作会议将低空经济列为战略性新兴产业。同月,国家空管委组织制定的《国家空域基础分类方法》正式发布。依据航空器飞行规则和性能要求、空域环境、空管服务内

容等要素，将空域划分为 A、B、C、D、E、G、W 等 7 类，其中：A、B、C、D、E 类为管制空域，G、W 类为非管制空域。非管制空域的划分为电动垂直起降航空器（eVTOL）的试点运行以及商业化落地奠定基础。

2023 年 12 月，《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》发布，围绕引培低空经济链上企业、鼓励技术创新、扩大低空飞行应用场景、完善产业配套环境四个方面提出二十项具体支持措施。

国家顶层设计与地方政府支持同时发力，截至 2023 年，共有 16 个省（区、市）将“低空经济”有关内容写入政府工作报告。

Q6: eVTOL 产业发展前景

A: 从应用场景角度来看，eVTOL 为低空经济由 To B/G 向 To C 拓展的重要载体。eVTOL 主要解决人口密集的城市空间内、城郊及城际点对点的空中运输问题，在拥挤的城市内、城郊、都市圈进行短程通勤时具有显著的时间成本效益，可应用于包括应急救援、货运物流、景区观光、城市交通等诸多场景。

从产业化落地角度来看，（1）政策：当前低空通航领域政策的逐步放开，为 eVTOL 的商业化普及提供支撑，尤其是 eVTOL 飞行高度普遍在非管控区域。（2）基础设施建设：固定翼飞机发展需要依赖于通航机场的建设，而 eVTOL 的产品特性决定其对基础设施的依赖程度较低，也决定其普及难度较固定翼飞机更低。（3）供给端：eVTOL 作为未来出行方式的全新载体，相关产品同样在加速落地。（4）成本：相较于固定翼通航飞机，eVTOL 具备较强的价格优势，有利于其在 C 端普及。

根据 Roland Berger 预测，载人 eVTOL 未来三种重要的使用场景是城市出租车、机场班车和城际交通，2030 年全球运营载人 eVTOL 数量有望达 7,000 架，城市交通市场规模有望达 20 亿美元，2050 年全球运营载人 eVTOL 数量有望达 16 万架，UAM（城市交通）市场规模有望达 900 亿美元。

Q7: 公司布局 eVTOL 优势

A: eVTOL 为技术与资本密集型产业，具备较高的准入门槛。

	<p>万丰飞机在低空领域通航整机设计研发、发动机制造、新材料开发应用和整机先进制造领域具备全球领先优势，在清洁能源应用领域也拥有较多经验，包含了纯电动、混动动力等，eDA40 是世界第一架申请 EASA/FAA Part 23 认证的具有直流快充功能的电动飞机。</p> <p>布局 eVTOL 领域多年积累了丰富的技术经验，在航空动力学、复合材料应用等方面具备领先的技术优势。在适航认定层面，万丰钻石拥有 18 款机型的全部产权，包含纯电动、混合动力固定翼飞机，在 EASA（欧洲航空安全局）、CAAC（中国民航局）、FAA（美国联邦航空管理局）具备丰富的取证经验。在安全性方面，万丰钻石飞机在通航领域拥有业内领先的安全飞行记录。</p> <p>万丰进军 eVTOL 领域在机型开发、航空工程、模具及工装制造、适航认证、安全保障等方面具备显著优势。</p> <p>Q8：在 eVTOL 领域公司与战略合作方合作情况及进展</p> <p>A：万丰飞机与全球某知名主机厂已达成战略合作，拟在 eVTOL 原型机开发、电池系统、工业设计、航空工程、模具及工装制造、供应链及大规模量产、航空适航认证、品牌力和 B2C/B2B 销售和售后网络资源等领域深度合作并为合资公司提供支持。</p> <p>此次合作是有助于双方在 eVTOL 领域的技术、供应链、取证、渠道、品牌等多维度形成优势互补，有助于促进 eVTOL 产业在全球范围内的加速发展，力争将 eVTOL 业务打造成公司全新业务增长点。</p> <p>公司加快推进实施进程，也将根据相关法律规定对合作事项的进展履行审批程序和信息披露义务。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 3 月 7 日