

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

## 神州高铁技术股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	广发证券：孙柏阳、代川、黄晓萍、汪家豪 富国基金：崔宇 汇添富：陈威 敦和资产：张铎 万家基金：张希晨、崔逸凡
时间	2024年3月11日 10:00-11:00
地点	北京
形式	腾讯线上会议
公司接待人员姓名	董事会秘书：侯小婧
交流内容及具体问答记录	<p><b>一、基本情况介绍</b></p> <p>公司董事会秘书侯小婧对公司整体情况及业务布局进行了详细介绍。</p> <p>神州高铁是国家开发投资集团有限公司控股管理的央企混合所有制试点上市企业，成立于1997年，2015年重组上市，主营业务涵盖两大板块，轨道交通运营检修装备与数据、轨道交通运营与运维服务。</p>

装备板块主要涵盖车辆检修、信号系统、线路维护、轨边检测、车载电子、数据服务等细分领域，业务覆盖中国全部 85 个高铁动车检修基地和段所、60 余个机车和车辆检修基地和段所、15 个高铁焊轨基地、40 余条城市轨道交通线路、330 余个货站、500 余条货运专用铁路、2,900 余个高铁和地铁车站等。运营与运维服务板块涵盖地铁、货运专用铁路线的运营及维保服务。

此外，依托于一带一路政策，公司积极推动海外市场业务布局，通过搭船出海的方式，陆续参与了一些海外的重大项目，如印尼的雅万高铁项目、肯尼亚的蒙内铁路项目等。

## 二、交流的主要问题

### 1、简单介绍一下我国高铁车辆高级修的周期？

答：根据国铁集团的《铁路动车组运用维修规程》，动车组以里程周期为主，时间期为辅进行检修。动车组维修由低到高分五级检修，其中一、二级为日常维修；三、四、五级为高级修；五级修的检修周期一般在 480 万公里或 12 年以上。

中国高铁从 2008 年开通以来，至 2017 年经历了比较迅速的发展增长期，随着运营里程和周期的增加，近几年车辆已经陆续进入高级修周期。中国中车近期披露的动车组高级修合同也显示高铁车辆高级修的需求逐步突显。

### 2、请介绍一下公司 2024 年管理方面有哪些举措？

答：2024 年度，公司在紧抓业务发展的同时，也重点加强内部管理。一是结合子公司业务发展情况，优化公司战略规划和业务板块布局，逐步推进相关子公司业务整合；二是进一步加强科技创新，推动核心产品迭代及新产品研发，做精做优核心产品，确保市场占有率；三是强化质量管理，推动产品质量提升，加强核心产品售后服务和满意度管理，做好质量成本管理等工作；四是持续开展瘦身健体，加大低效资产、无效资产的处置工作，有效回收现金流，降低财务费用，推动公司高质量发展。

### 3、轨道交通设备更新改造对于公司各细分市场有什么影响？

公司轨道交通装备板块主要涵盖车辆检修、信号系统、线路维护、轨边检测、车载电子、数据服务等细分领域，不同领域相关设备使用强

	度和维保周期不同，各业务板块更新改造的市场需求有所差异，但随着轨道交通市场车辆保有量以及运营里程增加，设备更新的整个市场需求有望逐步释放。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	无
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有）	无