

公司代码：600973

公司简称：宝胜股份

**宝胜科技创新股份有限公司**  
**2023 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至2023年12月31日，公司母公司未分配利润-27,773,640.82元，公司没有可供分配的利润。同时为保障公司正常生产经营，实现公司持续、稳定、健康发展，更好地维护全体股东的长远利益，综合考虑公司长期发展和短期经营实际，根据《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》、《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所上市公司现金分红指引》等相关法律法规及《公司章程》的相关规定，拟定2023年度利润分配预案为：不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本或其他形式的分配。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宝胜股份	600973	不适用
A股	上海证券交易所	宝胜股份	600973	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
----------	-------	--------

姓名	张庶人	陈浩
办公地址	江苏宝应安宜镇苏中路一号	江苏宝应安宜镇苏中路一号
电话	0514-88248896	0514-88248896
电子信箱	bszsr@baosheng.cn	2451652363@qq.com

## 2 报告期公司主要业务简介

### （一）电线电缆

电线电缆是用来输送电能、传递信息和制造各种电机、仪器、仪表，实现电磁能量转换所不可或缺的一大类电工产品，是电气化、信息化社会中重要的基础性配套产业，被称为国民经济的“血管”与“神经”，与国民经济发展密切相关。具有用途广泛、品种繁多、门类齐全等特点。其产品广泛的应用于电力、轨道交通、新能源、建筑工程、海洋工程、通信、石油、化工、汽车、船舶及航空航天等各个领域。

电线电缆行业上游主要为铜、铝、光纤、绝缘塑料、橡胶等原材料生产行业，原材料占电线电缆总成本的比重在 80%以上，其中铜和铝更是占到电线电缆成本的 70%以上，因此原材料价格的波动对行业毛利率的影响较为明显。铜和铝属于大宗商品，供应充足，但价格波动较大，资金实力较强的企业可以通过对铜、铝进行套期保值操作规避原材料价格波动的风险。

线缆下游主要是电力、通信、军工、民用航空、新能源发电及机械自动化装备等行业。电线电缆主要产品分为电力电缆、电气装备用电线电缆、通信电缆和光缆、裸电线、绕组线五个大类。在我国电线电缆行业细分领域的市场结构中，电力电缆作为电力系统主干线路和配网线路中用于传输和分配电能的关键产品，其应用功能基础、范围广泛，产品收入规模占比较大。根据前瞻产业研究院数据，2020 年我国电力电缆约占总电线电缆规模的 39%。电线电缆行业与下游行业的发展密切相关，国家关于电网建设和改造、信息网络建设、军费开支、民用航空工业发展、新能源电力装机、工业自动化进程的变化直接决定了本行业未来的发展状况和市场需求。

在我国，电线电缆产业作为国民经济支柱型行业之一，是各产业发展必不可少的组成部分。随着国内经济的稳步增长，工业化、城镇化进程的不断推进，带动电力、石油、化工、城市轨道交通等行业快速发展，尤其是智能输配电网建设与特高压网架建设投资不断加大，使我国电线电缆行业近些年发展十分迅速，现已成为世界第一大电线电缆制造国，并成为我国国民经济中的第二大配套产业。截至 2021 年底，我国线缆制造企业总数上万家，规模以上（年收入 2,000 万元以上）企业 4,417 家（国家统计局）。根据中商产业研究院统计，自 2018 年以来，我国电线电缆行业市场规模呈现平稳上升态势，2019 年突破万亿元，2022 年达 1.17 万亿元，预计 2023 年市场规模将达到 1.20 万亿元。

我国电线电缆行业已较为成熟，总量增速较为平稳，但市场竞争格局和内部需求结构在近年来正发生着快速调整。2017-2022 年间，线缆行业头部代表企业销售收入呈现快速增长趋势，市场集中度不断提升。经查阅各上市公司历年年报，合计市场占用率从 2017 年的 7.39% 上升至 2022 年的 15.44%。但美国前十名线缆制造商占据了市场份额的 70%、法国前五名线缆企业占市场份额的 90% 以上。对比海外市场与国内现有发展格局，我国电线电缆行业的市场集中度仍有较大提升空间，未来市场份额预计持续向头部企业靠拢。

总体而言，我国电线电缆行业市场规模巨大，行业规模位居世界前列，但相比欧美日等发达国家，产品同质化严重，多以中低端常规线缆产品为主，且选用技术趋同，行业内企业竞争激烈，集中度偏低但上升趋势明显。近年来，行业内头部企业依托自主创新与技术进步，在部分领域已经达到世界先进水平，国际竞争力和综合实力已经跃居世界前列。根据亚太线缆产业协会和线缆信息研究院发布的《2023 年全球线缆产业最具竞争力企业 20 强》榜单，其中中国企业上榜达 10 家。随着我国电线电缆行业结构调整的持续深入，电线电缆企业之间洗牌整合步伐加快，未来我国电线电缆行业集中度将逐步提升，头部企业的先发优势和规模效应将愈发明显，我国电线电缆优化产业结构的空间仍然巨大。

## （二）新能源行业

近年来，以风电、光伏为代表的新能源持续快速发展，引领全球能源转型。在技术创新规模化推广应用等联合作用下，光伏、风电项目开发建设成本持续降低，新能源电价补贴逐步实现平稳退坡，部分地区已经具备了平价上网的条件。2023 年，我国陆续出台多项政策支持新能源发展，二氧化碳排放力争达到峰值，努力争取 2060 年前实现碳中和。风电和光伏行业正迎来发展的新纪元。

### 海上风电方面：

海上风电已经在多国的零碳路径中处于至关重要的位置，能源危机和俄乌冲突让各国政府更加认识到能源安全的重要性。《2022 全球海上风电报告》预计 2022-2030 年间全球将新增 260GW 的海上风电容量，到这个十年末（2030 年）全球累计海上风电并网容量将达到 316GW。到 2031 年的累计装机容量将突破 370GW。预计 2030 年全球累计漂浮式海上风电装机将达到 18.9GW，其中 11GW 将分布在欧洲，5.5GW 在亚洲，其余部分在北美。根据英国、荷兰、德国等国家发布的 2030 年海上风电的发展目标统计，目前欧洲地区海上风电的规划项目总容量已超过 107GW。

受我国沿海气候影响，我国中大型海风项目的建设周期需 2-3 年，个别小型项目可在 1-2 年内完成。由于 2021 年是国补的最后一年，2019 年的海风招标体量庞大，达 15.6GW，同比增长

225%。海风招标加速重启，规模创新高。进入 2022 年，随着地方补贴的出台，以及风机大型化加速，带动海风项目收益率提升，需求趋势向好；招标规模创历史新高，装机需求明确。根据不完全统计，2022 年我国海上风电招标规模达 25GW（含框架竞标），为历史新高且同比大幅增长。截至 2022 年，我国沿海省市已发布“十四五”海上风电发展规划，整体规划新增装机规模有望突破 55GW，2021-2022 年我国海风新增装机约 21GW，对应 2023-25 年装机规模约 34GW。考虑到部分地区相关海风项目已实现平价上网，海风降本超预期，再结合广东、山东、浙江等地区已出台地补政策支持海风建设，预计海风需求以及新增装机或超过沿海地区规划规模，2023-2025 年我国海风新增装机规模有望超 40GW，2023 年在行业充沛的招标量下，新增装机规模有望达 10GW，同比实现翻倍增长，中长期发展空间广阔。

海缆是海上风电项目建设的重要组成部分，海缆对耐腐蚀、抗拉耐压、阻水防水等性能要求更高。与陆缆相比，海缆铺设于海底，水下情况复杂，需要承受较大水压，因此必须具有良好的阻水和机械性能，防止水分渗透导致海缆发生故障，也需要具备良好的机械性能，此外海缆还需具有防腐蚀、防海洋生物的能力，保障寿命。目前，海缆占据海上风电总投资规模 10%-12%。未来海底电缆价值占比有望进一步提升。随着风电场规模的扩大，海底电缆价值占比呈上升趋势。一方面，规模增大使得远端风电机组与海上升压站的距离增加，场内海缆投资上升；另一方面，规模扩大使得送出海缆所能承受的容量达到极限，需视规模增加送出海缆的回数，增加了送出海缆的投资。预计全国海缆系统市场空间持续增长，至 2025 年可达 385 亿元。

### 光伏方面

光伏作为可再生能源的主要电力方式，将在实现碳中和的各类领域和场景中扮演关键角色。随着光伏行业技术不断进步和度电成本的下降，过去十年全球范围内的光伏度电成本降幅超过 90%，与风电、天然气、煤电及核电相比，降幅最大，光伏发电全球最低中标电价已达到 1.04 美分/kWh，装机规模达到 GW 级的国家数量已由 2010 年的 3 个大幅增长至 16 个，预计未来范围还将进一步扩大。目前光伏发电已在全球很多国家和地区成为最具竞争力的电力能源。

根据是否与公共电网相连，光伏发电系统主要分为独立光伏发电系统（离网式光伏发电系统）和并网光伏发电系统。其中，并网光伏发电系统根据建设规模及方式的不同，可进一步分为集中式光伏发电系统以及分布式光伏发电系统。分布式光伏系统是指在用户场地附近建设，一般接入低于 35kV 及以下电压等级的电网，所发电以就地消纳为主，且在配电系统平衡调节为特性的光伏发电设施。分布式光伏主要用于户用、工商业建筑屋顶，具有投资小、建设快、占地面积小、政策支持力度大等特点。

近年来，以“就地开发、就近利用”为主要特征的分布式光伏发电快速发展，装机总规模不断扩大。随着“双碳”行动方案的实施和“整县开发试点”工作的推进，分布式光伏发电将快速发展。目前光伏发展由补贴驱动向“需求驱动”挺进，进入平价阶段，逐步摆脱对财政补贴的依赖，实现市场化发展，行业配套政策不断完善。市场化电价环境将助力以光伏建筑一体化(BIPV)为代表的分布式光伏发展整合资源，实现集约开发。

我国分布式光伏发展较快，2015年的分布式光伏装机容量仅606万千瓦，目前已突破1亿千瓦，从结构来看，分布式光伏装机容量占总光伏装机的比例从2015年的14%提升至35%以上。预计未来我国分布式占比有望加速提升。近年来，国家发布了《广东、广西、海南省（区）分布式光伏发电项目并网指引》《户用光伏建设运行指南（2022年版）》《关于印发加快农村能源转型发展助力乡村振兴的实施意见的通知》等一系列政策支持分布式光伏产业的发展，分布式光伏产业的发展前景巨大。

### （三）军工特种线缆行业

军工特种线缆行业的发展与我国的国防事业的发展紧密相连。通常，国防支出中装备费约占1/3，装备费主要用于武器装备的研发、试验、采购、维修、运输及存储等。军用线缆及组件作为配套电子材料及元器件，由于应用领域特殊需要较高的生产制造水平。早期，我国军用线缆，特别是航空航天用线缆、高端武器装备的高性能传输线缆等大量依赖于进口。近些年来，随着我国整体科技水平的提升，在国防科技工业投入加大，装备自主化率、国产化率大幅提升，以及民营企业的积极参与下，军工特种线缆的国产化率逐步提高，军工特种线缆行业获得快速发展。

军用特种线缆及组件占军工整体装备价值比例低，但随着我们国防支出持续增加以及军工特种线缆及组件国产率提升，预计2027年市场需求规模将超百亿元，市场需求规模逐年提升。我国国防支出从10,432.37亿元增加14,751.98亿元，年均复合增长率为7.17%，国防支出占国内生产总值的比重较为稳定，维持在1.5%左右，在国防支出持续增加及国产率提升的现状先，我国军工特种线缆市场规模逐年提升。

以航空航天线缆为例，作为性能最优越、安全性最高的线缆产品之一，要求线缆保证高度可靠性、重量轻、耐高温和耐磨性好等特点，此外还应能够耐燃料油、润滑油和其他化学溶剂等，对材料以及制造要求极高。我国军用飞机保有量与美国存在较大差距，“十四五”期间将加速列装。同时，以四代机为主的结构性升级换装也将为军用航空航天线缆带来巨大的市场增量空间。除了军用飞机外，民用飞机对航空航天线缆也有巨大需求。根据中国商飞发布的《2020-2039年民用飞机市场预测年报》，中国航空市场将接收50座以上客机8,725架，市场前景广阔。

2023年，公司紧紧围绕正向激励，坚持市场导向，深化8+8营销体系建设，进一步激发广大营销人员开拓市场的积极性、主动性，销售合同规模稳步提升。2023年全年公司实现营业收入43,798,337,481.94元，比去年同期增长5.59%；归属于上市公司股东的净利润31,024,476.23元，同比减少52.52%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润30,562,858.34元，同比增长62.13%。企业运行总体趋好。

其中，电力市场，股份母公司中标金额、排产金额、回笼金额均实现增长，电力三产新开拓广东、广西、福建等区域；发电系统实现全部入围，且在2023年下半年省局统招中中标15家，北京、重庆、宁夏3家电网取得突破。新能源市场，与风电行业头部企业展开技术交流，与金风、远景、明阳及上海电气建立了合作关系。海洋新能源发电系统用海缆打破少数厂家对行业的不合理控制，将业务延伸到海上光伏发电用海缆。核电市场，成为“国和一号”产业链联盟唯一电缆企业会员单位，在1E级电缆、棒控棒位电缆销售取得业绩突破，并实现了特种电缆和连接器电缆组件领域的首份订单，棒控棒位电缆组件、3类电缆、海阳核电非1E级电缆也实现中标。军工市场，FM系列产品顺利进入新机型产品目录，首次中选航空工业直升机所某型无人直升机全机线束项目，并成为首个线束线缆产品应用于中国商飞ARJ21、C919和CRJ929三个型号的供应商。国际市场方面，首次实现铜杆、铝绞线、钢芯铝绞线制品出口，全年实现国际贸易出口超过1亿美元。

本年度，公司集智聚力打响“稳底盘”攻坚战，深刻把握“三新一高”要求，聚焦航空工业党组全面推进“五大现代化”、协调推进“九项重点任务”目标，深入开展对标世界一流企业价值创造行动，充分发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用，各项经营指标稳中向好，在实现国有资本保值增值中彰显国企的“生力军”作用。公司连续14年入围财富中国500强，连续10年入选中国电线电缆产业具有竞争力企业“十强”，并荣获中国机械500强、中国能源企业（集团）500强、中国工程勘察设计行业建筑电气品牌竞争力10强、2023年江苏百强企业等荣誉，品牌影响力和美誉度持续提升，稳居行业第一阵营。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	22,394,127,212.99	21,199,766,388.55	5.63	20,864,974,862.03
归属于上市公司股东的净资产	3,753,309,229.35	3,741,950,891.88	0.30	3,643,181,705.50

营业收入	43,798,337,481.94	41,481,573,645.71	5.59	42,989,229,514.07
归属于上市公司股东的净利润	31,024,476.23	65,338,837.88	-52.52	-762,760,735.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	30,562,858.34	18,850,724.62	62.13	-794,774,498.66
经营活动产生的现金流量净额	1,240,541,900.81	399,678,867.27	210.38	451,214,347.78
加权平均净资产收益率(%)	0.83	1.75	减少0.92个百分点	-17.38
基本每股收益(元/股)	0.02	0.05	-60.00	-0.56
稀释每股收益(元/股)	0.02	0.05	-60.00	-0.56

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	10,399,931,576.66	11,841,779,337.43	11,398,918,560.52	10,157,708,007.33
归属于上市公司股东的净利润	38,930,958.46	21,139,510.32	32,463,869.42	-61,509,861.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	34,841,754.95	19,947,962.54	29,042,494.39	-53,269,353.54
经营活动产生的现金流量净额	-1,072,710,392.28	364,437,601.42	3,812,856.16	1,945,001,835.51

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况



单位：股

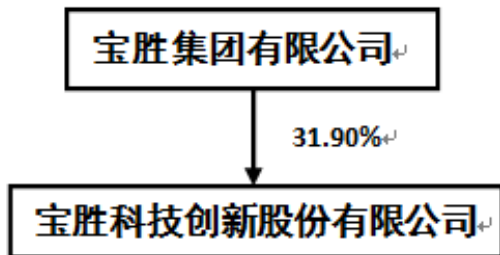
截至报告期末普通股股东总数（户）					28,559		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					28,971		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宝胜集团有限公司	0	437,406,433	31.90	0	无	0	国有法人
安义骏景盛达股权投资合伙企业（有限合伙）	-212,000	89,130,405	6.50	0	无		境内非国有法人
中航机载系统有限公司	0	54,000,000	3.94	0	无	0	国有法人
中航产业投资有限公司	0	54,000,000	3.94	0	无		国有法人
孙荣华	1,338,200	11,487,800	0.84	0	无		境内自然人
香港中央结算有限公司	8,078,413	8,078,413	0.59	0	无		其他
张素芬	-4,020,000	7,300,000	0.53		无		境内自然人
中信证券股份有限公司	6,996,441	6,996,441	0.51	0	无		未知
丁春林	6,915,000	6,915,000	0.50	0	无		境内自然人
胡建华	5,442,286	5,442,286	0.40	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	除上述宝胜集团有限公司、中航机载系统有限公司、中航产业投资有限公司均为中国航空工业集团有限公司控股外，本公司未知其他总股本前十名股东之间是否存在关联关系，也未知其相互之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						

表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明

不适用

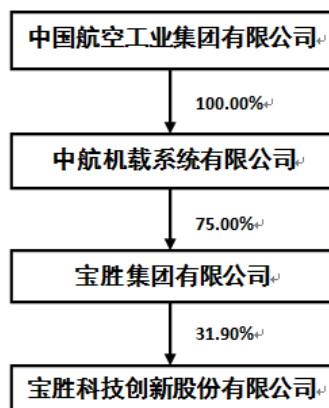
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023年，公司紧紧围绕机载系统决策部署，强化责任目标落实，深化开展“四大硬仗”，推进企业创新转型，强化风险管控，提升企业治理能力，企业保持稳中有升的发展局面。2023年全年公司实现营业收入43,798,337,481.94元，比去年同期增长5.59%；归属于上市公司股东的净利润31,024,476.23元，同比减少52.52%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润30,562,858.34元，同比增长62.13%。企业运行总体趋好。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用