

证券代码：002190

证券简称：成飞集成

公告编号：2024-008

四川成飞集成科技股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 358,729,343 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.12 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|-------------------------|-------------------------|--------|
| 股票简称 | 成飞集成 | 股票代码 | 002190 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 程雁 | 刘林芳 | |
| 办公地址 | 成都市青羊区日月大道二段 666 号附 1 号 | 成都市青羊区日月大道二段 666 号附 1 号 | |
| 传真 | 028-87455111 | 028-87455111 | |
| 电话 | 028-87455333-6021 | 028-87455333-6048 | |
| 电子信箱 | stock@cac-citc.cn | stock@cac-citc.cn | |

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务和产品

本公司及旗下子公司以工模具设计、研制和制造、汽车零部件生产、航空零部件生产为主业。主要产品是工装模具及汽车零部件、航空零部件，工装模具目前主要是汽车模具。

（二）行业发展情况

工装模具及汽车零部件业务：主要由母公司及子公司集成瑞鹤、集成吉文研制生产。公司具备汽车整车模具开发与匹配协调能力，承继并转化应用先进的航空制造技术，在国内汽车模具制造领域居领先地位。工装模具为定制品，主要采取“以销定产”的生产模式和“以产定购”的采购模式，销售模式主要是通过投标方式取得订单，按客户要求组织生产，经客户现场对模具的各项指标进行预验收后发货，模具在到达客户现场安装调试并实现批量生产零件后，客户对模具进行最终验收。子公司集成瑞鹤是奇瑞汽车的零部件总成战略供应商之一，主要承接奇瑞汽车的汽车车身零部件订单，根据客户需求签订销售合同并供货。子公司集成吉文混改后，汽车零部件业务除原有成都龙泉汽车城客户外，新开发了沃尔沃、路特斯、极星等新客户，销售区域已由成都地区扩展到全国范围，同时新筹建的 HFQ 产线已实现路特斯和国轩高科两个项目产品量产。集成吉文在与客户达成采购意向后，签订框架协议，每月根据客户下达订单需求，组织相应的零部件产品生产和交付。

航空零部件业务：主要由母公司承制。公司该项业务目前主要是承接航空零部件的数控加工，同时承接少量航空钣金件产品生产制造。2022 年公司新取得航空部件装配业务资质后，2023 年实现首项任务交付。公司与国内飞机制造主机厂形成了长期稳固的合作关系。该业务为“来料加工”模式，自身不涉及采购大宗原材料，并按客户订单要求进行生产交付。2023 年，公司新都航空产业园项目按专项计划全部实现投产，为扩大航空零部件业务规模奠定了坚实基础。同时，公司部装生产能力已初步形成，未来将从交付零件向交付部件转型升级，带动公司航空业务正向增长发展。2023 年，因重要客户释放需求减少，导致订单较预期大幅减少、延后，该项业务收入出现下滑。

（三）市场竞争格局及公司行业地位

汽车产业：全球汽车产业正进入全面轻量化、电气化和智能化的转型升级新阶段，国内汽车行业的头部效应愈加明显。2023 年，我国汽车产销量首次突破 3,000 万辆，分别完成 3,016 万辆和 3,009 万辆，同比增长 11.6% 和 12%，创历史新高。其中，新能源汽车产销量分别完成 958.7 万辆和 949.5 万辆，同比分别增长 35.8% 和 37.9%。根据中国汽车工业协会预测，2024 年中国汽车销量预计同比增长 3.3%，其中，新能源乘用车销量有望达到 1,150 万辆，同比增长 22.3%。同时，消费升级趋势持续，新势力带动高端品牌扩容，高端品牌和车型的销量占比将持续提升。面对行业态势，2024 年汽车模具市场机遇和挑战并存，一方面，汽车模具行业总体产能过剩导致市场激烈竞争的总体态势仍将继续，客户对模具生产周期、技术性能以及产品质量也会有更高的要求。另一方面，我国汽车总体形势稳步增长，汽车模具在高端车型、新能源及国外等细分市场仍有较大增长空间。公司作为中国汽车覆盖件模具重点骨干企业，建有成都市汽车车身工程技术中心，拥有众多冲压行业专业技能人才，冲压成型经验积累丰富，具备整车模具开发与匹配协调能力，承继并转化应用先进的航空制造技术，在汽车模具制造领域居领先地位。

公司的汽车车身零部件业务主要由子公司集成瑞鹤和集成吉文开展。集成瑞鹤的汽车车身零部件业务主要为奇瑞汽车各系列车型配套服务，是奇瑞汽车车身零部件核心战略供应商之一，合作关系较为稳固。集成吉文混改后开发了沃尔沃、路特斯等新客户，新签订单大幅增长。

航空产业：据国家统计局公布的数据，2023 年的军费达到 1.55 万亿元，同比增长 7.2%，2024 年军费预计达到 1.6 万亿元，同比增长 3% 以上。同时，航空零部件制造向规模化、系列化、专业化方向发展，主机厂由以工序外协为主向部件采购方向发展。根据中研普华产业研究院相关统计预测：2024 年我国航空零部件行业市场规模预计将达到 719 亿元。

2023 年，公司成功进入核心客户部装供应商名录，正式承接装配订单，获得西飞军机供应商资质。目前航品业务已由单一客户拓展为多客户，持续承接成飞公司、成飞民机、中航复材、西飞等客户订单，新客户订单量逐步增长。公司将进一步扩大航空零部件业务的现有优势，坚定做强做优做大航空零部件业务。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

| | 2023 年末 | 2022 年末 | 本年末比上年 | 2021 年末 |
|--|---------|---------|--------|---------|
|--|---------|---------|--------|---------|

| | | | | 未增减 | | |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|----------|------------------|------------------|
| | | 调整前 | 调整后 | 调整后 | 调整前 | 调整后 |
| 总资产 | 5,346,099,000.15 | 4,766,452,988.87 | 4,770,213,279.50 | 12.07% | 7,180,109,089.00 | 7,180,109,089.00 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 3,248,837,218.82 | 3,243,276,849.24 | 3,243,324,182.38 | 0.17% | 5,424,385,495.27 | 5,424,385,495.27 |
| | 2023 年 | 2022 年 | | 本年比上年增减 | 2021 年 | |
| | | 调整前 | 调整后 | 调整后 | 调整前 | 调整后 |
| 营业收入 | 2,080,616,514.19 | 1,524,350,387.40 | 1,524,350,387.40 | 36.49% | 1,268,117,581.97 | 1,268,117,581.97 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 13,528,329.98 | 58,416,227.53 | 58,420,631.70 | -76.84% | 55,728,438.41 | 55,728,438.41 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -507,596.55 | 38,662,754.21 | 38,667,158.38 | -101.31% | 31,313,177.21 | 31,313,177.21 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 31,679,641.26 | 87,904,457.15 | 87,904,457.15 | -63.96% | 49,839,153.84 | 49,839,153.84 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.0377 | 0.1628 | 0.1628 | -76.84% | 0.1553 | 0.1553 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.0377 | 0.1628 | 0.1628 | -76.84% | 0.1553 | 0.1553 |
| 加权平均净资产收益率 | 0.42% | 1.34% | 1.34% | -0.92% | 1.40% | 1.40% |

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

2022 年 12 月 13 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号，以下简称“解释 16 号”），解释 16 号“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”自 2023 年 1 月 1 日起施行，允许企业自发布年度提前执行。

本公司于本年度施行该事项相关的会计处理。对于在首次施行解释 16 号的财务报表列报最早期间的期初（即 2022 年 1 月 1 日）因适用解释 16 号单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异的，本公司按照解释 16 号和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初（即 2022 年 1 月 1 日）留存收益及其他相关财务报表项目。

对于在首次施行本解释的财务报表列报最早期间的期初（即 2022 年 1 月 1 日）至解释施行日（2023 年 1 月 1 日）之间发生的适用解释 16 号的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，本公司按照解释 16 号的规定进行处理。

（2）分季度主要会计数据

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 营业收入 | 340,205,015.47 | 499,954,979.97 | 562,697,878.31 | 677,758,640.44 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 2,530,519.16 | 9,913,151.56 | 16,559,810.06 | -15,475,150.80 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 946,883.08 | 7,850,751.75 | 10,507,352.42 | -19,812,583.80 |

| | | | | |
|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | -10,607,168.43 | -74,136,386.91 | 75,436,205.35 | 40,986,991.25 |
|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 54,510 | 年度报告披露日前一个月末普通股股东总数 | 53,658 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 |
|------------------------------------|--|---------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------------|---|
| 前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 中国航空工业集团有限公司 | 国有法人 | 50.17% | 179,959,663 | 0 | 不适用 | 0 | |
| 刘鹰 | 境内自然人 | 1.31% | 4,710,600 | 0 | 不适用 | 0 | |
| 成都凯天电子股份有限公司 | 国有法人 | 0.92% | 3,290,080 | 0 | 冻结 | 214,243 | |
| 香港中央结算有限公司 | 境外法人 | 0.61% | 2,203,067 | 0 | 不适用 | 0 | |
| 中信中证资本管理有限公司 | 境内非国有法人 | 0.29% | 1,054,541 | 0 | 不适用 | 0 | |
| 史生民 | 境内自然人 | 0.28% | 990,000 | 0 | 不适用 | 0 | |
| 袁晓佳 | 境内自然人 | 0.22% | 801,700 | 0 | 不适用 | 0 | |
| 龙北辰 | 境内自然人 | 0.18% | 661,900 | 0 | 不适用 | 0 | |
| 平安银行股份有限公司—西部利得中证 1000 指数增强型证券投资基金 | 其他 | 0.16% | 561,000 | 0 | 不适用 | 0 | |
| 中烨正企（北京）国际投资有限公司—中烨金玉 5 号私募证券投资基金 | 其他 | 0.14% | 516,000 | 0 | 不适用 | 0 | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 成都凯天电子股份有限公司属于控股股东中国航空工业集团有限公司控制，存在关联关系，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。 | | | | | | |
| 参与融资融券业务股东情况说明（如有） | 公司股东中烨正企（北京）国际投资有限公司—中烨金玉 5 号私募证券投资基金通过普通证券账户持有 0 股，通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 516,000 股，实际合计持有 516,000 股。 | | | | | | |

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

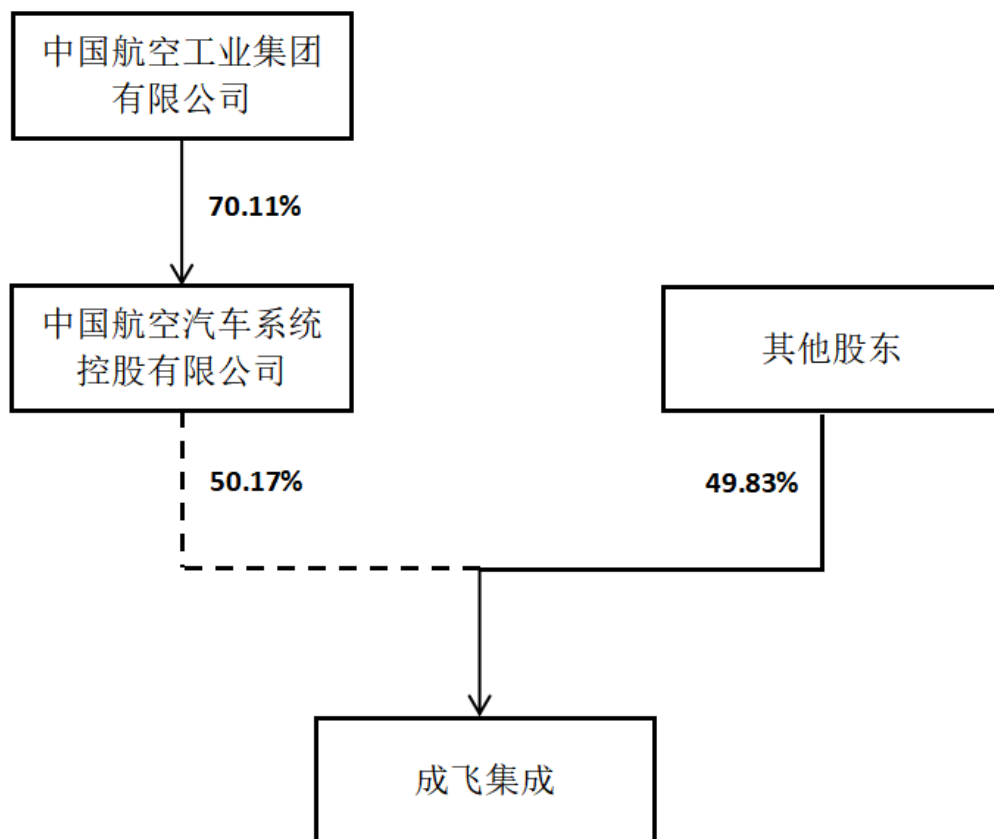
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：航空工业集团仍然直接持有成飞集成 50.17% 的股份，中航汽车不直接持有成飞集成 50.17% 的股权，中航汽车通过托管方式取得成飞集成 50.17% 的表决权。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

报告期内，公司实施完成了 2022 年年度权益分派方案，合计派发现金红利人民币 17,936,467.15 元（含税）。《2022 年年度权益分派实施公告》（公告编号：2023-019）详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）。

报告期内，公司生产经营活动正常，除上述事项外，报告期内公司主要工作、经营情况及面临的风险等内容详见《2023 年年度报告全文》。

四川成飞集成科技股份有限公司董事会

董事长： _____
石晓卿

二〇二四年三月十八日