



证券代码：600372

证券简称：中航机载

公告编号：2024-010

## 中航机载系统股份有限公司 关于2023年年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

### 一、本次说明会召开情况

中航机载系统股份有限公司（以下简称“公司”）2023年年度业绩说明会于2024年3月26日15:00至16:00在“价值在线”（[www.ir-online.cn](http://www.ir-online.cn)）召开。公司董事、总经理于卓先生，董事、副总经理、董事会秘书张灵斌先生，董事、总会计师张彭斌先生，独立董事魏法杰先生出席了本次说明会，就投资者普遍关注的公司经营情况，与投资者进行了互动交流和沟通。

### 二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

公司在本次业绩说明会上就投资者普遍关注的问题进行了回答，主要问题及回复整理如下：

**问题 1：**上市公司 2023 年营收 290 亿，利润总额 22.56 亿，公司 2024 年如何在营收下降的同时做到利润上升？公司如何保障 2024 年的年度预算的完成？

回复：2023 年公司全年实现营业收入 290.07 亿元，与上年合并口径同比增加 4.63%，完成预算的 98.49%；利润总额 22.57 亿元，与

上年合并口径同比增加 17.11%，完成预算的 88.16%；净利润 21.49 亿元，与上年合并口径同比增加 20.08%；归母净利润 18.86 亿元，与上年合并口径同比增加 39.62%；扣非归母净利润 14.64 亿元，与上年合并口径同比增加 110.19%。

2023 年全年业绩数据较上年同期均有增长，但与年初预算相比有差距。营业收入未完成预算主要原因是受行业政策和市场环境的影响，部分订货合同调整未达预期，个别子公司产品生产安排不均衡以及客户和供应链因素未能交付；利润总额未完成预算主要原因是加大研发投入，2023 年研发经费投入 34.89 亿元，占营业收入的比率为 12.03%。另外，2023 年四季度实现营业收入较上年同期增加，利润、净利润较前三季度平均数减少，主要原因是四季度研发费用核销数额多，占全年 48%，年底对有拨款项目研发费用进行分类清理，符合核销的研发费用数额增加，影响了短期业绩。

关于 2024 年年度预算，我们进行了认真的分析测算，预计实现营业收入 285 亿元，同比下降 1.67%，其中防务业务收入受行业政策、市场环境及订货合同调整预期不足等因素影响有所下降；民机业务收入、现代产业收入、国际业务均保持增长态势。公司坚持高质量发展理念，持续推进降本节支，不断提高经济效益，2024 年预计实现利润总额 24 亿元，同比增加 8.0%。2024 年公司将重点做好市场开发工作和科研生产经营管理，确保年度预算全面完成。

**问题 2：**请公司详细说明一下 2024 年预估收入下滑的原因，以及为什么收入下滑利润却能增长的原因，是毛利率提高了吗？

回复：2024 年度预计实现营业收入 285.22 亿元，同比下降 1.67%，其中防务业务收入受行业政策、市场环境及订货合同调整预期不足等

因素影响有所下降；其他业务收入保持增长态势。公司坚持高质量发展理念，持续推进降本节支，不断提高经济效益，2024 年预计实现利润总额 24.37 亿元，同比增加 8.0%。2024 年公司重点做好市场开发工作和科研生产经营管理，确保年度预算全面完成。

**问题 3：**公司去年科研费 30 多亿元，好多上市公司一年收入未达到，如此庞大开支，请问公司后续资金来源？有创新成果吗？公司使用 34 亿的研发费用，充分表明贵公司新质生产力提升的重视程度，不过也间接拉低广大投资者对年报披露的预期，能否在合规的情况下告知一些细节？

回复：公司 2023 年研发经费投入 34.89 亿元，占营业收入的比率为 12.03%，其中用于军用航空的研发投入 30.88 亿元，占全部研发经费投入的比例为 88.1%；民用航空投入 2.75 亿元，占全部研发经费投入的比例为 7.85%。上述用于航空主业的科研投入已经转化为核心关键技术，也会为企业未来的主业发展打下坚实的基础。目前公司产品的综合毛利率为 29.73%，近几年科研投入的预算计划在 10%左右，可以满足企业未来发展的资金需求。

**问题 4：**2023 年年度公司业绩公布之前，贵公司曾在股票大事栏目预告 2023 年年度业绩预增，可最终公布出来的年度每股收益为 0.44 元，比 2022 年年度每股收益 0.45 元要少，请问公司预告的业绩预增为啥未增反降？

回复：2023 年公司业绩与上年合并口径同比均有较大幅度增加，其中：利润总额 22.57 亿元，虽然只完成预算的 88.16%，但与上年合并口径同比增加 17.11%；净利润 21.49 亿元，与上年合并口径同比增加 20.08%；归母净利润 18.86 亿元，与上年合并口径同比增加

39.62%；扣非归母净利 14.64 亿元，与上年合并口径同比增加 110.19%。公司 2023 年基本每股收益为 0.437 元/股，较 2022 年重述后的基本每股收益 0.4145 元/股增长 5.43%。

**问题 5：**公司的应收账款、应付账款为什么那么多？应收账款主要是哪些客户欠的货款？准备怎么收回？

回复：公司作为飞机整机的配套产品供应商，产品供应链较长，整机研制周期较长，同时受用户采购价格谈判的影响，使公司应收账款、应付账款较高。应收账款主要客户为航空工业集团内部的主机厂所。我们将加强应收账款管理，加大回款力度，保障现金流的正常需要。

**问题 6：**公司怎么做好市值管理？

回复：公司深刻理解市值管理在有效推动公司高质量发展、实现长期稳定运营中的重要作用，通过夯实组织领导体系构建价值基础、提升生产经营能力实现价值创造、完善公司治理结构促进价值经营、加强资本市场对接推动价值实现、完善绩效考核提高经营业绩，开展市值管理有关工作，希望为股东带来更好回报。同时，公司会积极落实国资委将市值管理纳入央国企负责人考评的有关要求，聚焦“一利五率”指标体系，持续稳定资本结构、提升营业收入质量、提高国有资本保值增值能力，不断提高上市公司质量。

**问题 7：**请公司详细说明一下机电和电子合并之后，有什么实质性的工作提现了两家公司合并的意义？比如协作分工，共同研发等等。现在从小股东的角度看，就是简单的 1+1 了。

回复：中航电子吸收合并中航机电是为了打造机载系统旗舰上市平台。过去一年公司主要从调整、改革、协同、发展等方面开展工作，

尤其是在协同方面先后开展了规划协同、市场协同、研发协同、采购协同、管理协同等相关工作，有关成效正在显现，如在采购协同方面，公司通过采取统谈分采的办法降低了有关材料、元器件、零部件的采购成本。

**问题 8：**公司在低空经济领域有什么布局？

回复：低空经济被列为战略性新兴产业，相关政策集中出台，低空经济将迎来快速发展的战略机遇期。公司作为国内机载龙头企业，为直升机、通用飞机、无人机等产品提供机载系统产品配套，在低空经济领域的发展优势将进一步发挥，将全力支持国家低空经济产业发展。

**问题 9：**多家主制造商预测 evtol 市场前景会超过大飞机市场，请问贵公司是否考虑或者已经布局 evtol 垂直起降飞行器的机载系统？是否和制造商有实质性合作？以确保机载系统的领先地位？

回复：evtol 垂直起降飞行器已实现深圳至珠海的飞行，引起大家的极大关注。公司作为航空工业机载系统的旗舰上市平台，已在低空经济领域所涉及到的飞行器配套方面进行布局，当然包括 evtol 飞行器。在该领域公司重点布局了飞行控制、导航/航姿、电源管理、空管及有关传感器，并与有关制造商开展联合研制工作。

**问题 10：**今后民机 C919 或 C929 机载部分有没有完全替代进口的可能？民机产业部分会不会比重加大？随着 C919 的扩产，公司有哪些举措？

回复：公司已经将民机装备产品配套作为公司的主业，积极推动民机研发体系的建立，加大了相关机载系统产品的研发投入力度，争取能够为 C919 改进型号和积极争取为 C929 进行配套。相信未来公司



民机产业部分会有较大幅度的增长。公司部分子公司参与 C919 机载系统产品的生产配套，公司也积极提升民机产业研发生产能力，加大民机研发投入力度，为国产民机的研发生产贡献力量。

**问题 11：**公司业绩都还好，为何股价跌跌不休？

回复：公司生产经营一切正常。公司股价受宏观经济、行业政策、市场波动等多重因素影响。

**问题 12：**公司股票市值下跌那么多，公司为什么不增加回购，提振市场的信心？

回复：公司股价受宏观经济、行业政策、市场波动等多重因素影响。如有回购计划，公司将及时进行公告。

特此公告。

中航机载系统股份有限公司董事会

2024 年 3 月 27 日