

## 浙江交通科技股份有限公司

### 关于下属公司签署中标项目合同的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

#### 一、合同一

##### （一）中标项目合同签署概况

浙江交通科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年12月12日在《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露了《关于项目中标的公告》（公告编号：2023-109），下属公司浙江交工路桥建设有限公司（以下简称“交工路建”）中标G9221杭甬高速宁波段三期工程威海路至柴桥段第SG03标段。近期，交工路建与项目发包方浙江宁波杭甬复线三期高速公路有限公司签署相关合同协议书，现将主要内容公告如下：

##### （二）发包方情况介绍

名称：浙江宁波杭甬复线三期高速公路有限公司

法定代表人：陈继禹

注册资本：1,000,000万人民币

主营业务：许可项目：公路管理与养护；建设工程施工（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。一般项目：工程管理服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

注册地址：浙江省新碶街道宝山路527号（北仑金融大厦）1幢1802-6室。

浙江省交通投资集团有限公司同为公司及浙江宁波杭甬复线三期高速公路有限公司控股股东，本交易事项构成关联交易。下属公司除中标G9221杭甬高速宁波段三期工程威海路至柴桥段相关标段外，最近三年公司与其不存在类似业务。

浙江宁波杭甬复线三期高速公路有限公司信用状况及支付能力等履约能力正常。

### （三）合同主要内容

1. 第 SG03 标段:第 SG03 标段由 K5+911.46~K9+881.56,主线里程 3.9701km,公路等级为双向六车道高速公路标准,设计时速为 100 公里/小时。主要工程内容为:路基、桥梁(不含 T 梁预制、存梁及运输)、交叉工程、隧道、绿化、主线桩号 K0+000~K26+149.791 范围内的主线及匝道的路面工程(不含连接线及进港路地面道路)及新碶互通 B 匝道桩号 BK0+707~BK0+853 范围内千亩岙服务区北侧场坪的挖方排水设施、边坡防护(包括挖方便道(便桥)的修建、维护、拆除、场地平整等)等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修。主要结构物包括沈家湾水库大桥(预应力混凝土 T 梁)、戚家山特大桥【预应力混凝土 T 梁+钢混组合梁+预应力混凝土连续刚构(最大跨径为 140m 连续刚构)】、千亩岙水库大桥(钢混组合梁+预应力混凝土 T 梁)及各匝道桥(上部结构采用现浇箱梁+钢混组合梁+预应力混凝土 T 梁)、四顾山隧道(主线里程 1,130m,双洞六车道)、第 SG02 标段范围内的桥面排水。

2. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价:人民币(大写)壹拾柒亿伍佰玖拾万叁仟捌佰叁拾捌元整(¥1,705,903,838.00)。

3. 工程质量达到标段交工验收的质量评定:95 分及以上;标段工程竣工验收的质量评定:92 分及以上。工程安全目标:不发生较大及以上生产安全责任事故、实现零人员死亡、无较大及以上经济损失主要责任事故,实现省级“平安工地”示范施工合同段。

4. 承包人承诺按照合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。

5. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

6. 承包人应按照监理人指示开工,工期为 1,308 日历天。

## 二、合同二

### （一）中标项目合同签署概况

公司于 2023 年 12 月 21 日在《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网上披露了《关于项目中标的公告》(公告编号:2023-111),下属公司浙江交工国际工程有限公司(以下简称“交工国际”)中标 G9221 杭甬高速宁波段三期工程威海路至柴桥段第 SG04 标段。近期,交工国际与项目发包方浙江宁波杭甬复线三期高速公路有限公司签署相关合同协议书,现将主要内容公告如

下:

## (二) 发包方情况介绍

名称: 浙江宁波杭甬复线三期高速公路有限公司

法定代表人: 陈继禹

注册资本: 1,000,000 万人民币

主营业务: 许可项目: 公路管理与养护; 建设工程施工(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以审批结果为准)。一般项目: 工程管理服务(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)。

注册地址: 浙江省新碶街道宝山路 527 号(北仑金融大厦)1 幢 1802-6 室。

浙江省交通投资集团有限公司同为公司及浙江宁波杭甬复线三期高速公路有限公司控股股东, 本交易事项构成关联交易。下属公司除中标 G9221 杭甬高速宁波段三期工程威海路至柴桥段相关标段外, 最近三年公司与其不存在类似业务。

浙江宁波杭甬复线三期高速公路有限公司信用状况及支付能力等履约能力正常。

## (三) 合同主要内容

1. 第 SG04 标段: 第 SG04 标段由 K9+881.56~K14+269, 主线里程 4.38744km, 公路等级为双向六车道高速公路标准, 设计时速为 100 公里/小时。主要工程内容为: 路基(不含新碶互通 B 匝道桩号 BK0+707~BK0+853 范围内千亩岙服务区北侧场坪挖方、排水设施、边坡防护、场地平整、新碶互通 M 匝道桩号 MK0+065~MK0+248 范围内收费站(含收费站管理用房、劝返车道)挖方、排水设施、边坡防护、场地平整、新碶互通 D 匝道桩号 DK0+200~DK0+545 范围内千亩岙服务区南侧场坪挖方、排水设施、边坡防护、场地平整等)、桥梁、里程桩号 K2+740~K14+269 范围内所有桥梁的 T 梁预制、存梁及运输工作、交叉工程、地面道路(本标段范围内的进港路还建段、新碶连接线, 含路面、绿化等及新碶互通 B 匝道桩号 BK0+547~BK0+707 范围内千亩岙服务区北侧场坪的挖方、排水设施、边坡防护(包括挖方便道(便桥)的修建、维护、拆除、场地平整、加油站基坑开挖等)等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修。主要结构物包括新碶互通(上

部结构采用现浇箱梁+钢混组合梁+预应力混凝土 T 梁)。

2. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）壹拾伍亿肆仟伍佰伍拾伍万伍仟伍佰伍拾伍元整（¥1,545,555,555.00）。

3. 工程质量达到标段交工验收的质量评定：合格，评定得分 95 分及以上；标段工程竣工验收的质量评定：92 分及以上。工程安全目标：不发生较大及以上生产安全责任事故、零人员死亡、无较大及以上经济损失主要责任事故，实现省级“平安工地”示范施工合同段。

4. 承包人承诺按照合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。

5. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

6. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1,126 日历天。

### 三、合同三

#### （一）中标项目合同签署概况

公司于 2024 年 1 月 10 日在《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网上披露了《关于项目中标的公告》（公告编号：2024-001），下属公司浙江交工集团股份有限公司（以下简称“浙江交工”）中标义龙庆高速公路义乌至龙泉段（丽水段）土建施工第 TJ03 标段。近期，浙江交工与项目发包方浙江丽水义龙庆高速公路有限公司签署相关合同协议书，现将主要内容公告如下：

#### （二）发包方情况介绍

名称：浙江丽水义龙庆高速公路有限公司

法定代表人：叶楠

注册资本：50,000 万人民币

主营业务：许可项目：公路管理与养护(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)。一般项目：工程管理服务；广告制作；成品油批发(不含危险化学品)(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。

注册地址：浙江省丽水市莲都区万象街道解放街 91 号一单元 502 室。

浙江省交通投资集团有限公司同为公司及浙江丽水义龙庆高速公路有限公司控股股东，本交易事项构成关联交易。下属公司除中标义龙庆高速公路义乌至

龙泉段（丽水段）土建施工相关标段外，最近三年公司与其不存在类似业务。

浙江丽水义龙庆高速公路有限公司信用状况及支付能力等履约能力正常。

### （三）合同主要内容

1. 第 TJ03 标段：（1）本项目主线 K125+915~K141+430 段（不含铁路代建段）长约 15.465 公里的路基、桥梁（含伸缩缝安装）、涵洞、隧道（含高位水池，不含隧道机电）、改路改河改渠、松阳服务区场坪改造等实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等；（2）本项目主线右幅 YK105+203~YK153+000 段长约 47.808 公里、左幅，ZK105+251~ZK153+000 段长约 47.760 公里及濂竹互通连接线 LK0+000~LK6+400 段长约 6.4 公里的路面【含铁路代建段路面、房建室外路面（含预埋管道）】、中央分隔带（含填土、排水、预埋管道、防撞护栏等）、绿化（中央分隔带、互通区、房建室外、隧道洞口等绿化）、桥梁临时伸缩缝（含槽内临时填充）等的实施、完成、缺陷责任期缺陷修复等；（3）K126+758.337~K132+660.841 龙丽高速共线段 5.90 公里原有机电设施、环保设施等的拆除、迁改、保护等，以及交通安全设施的拆除、迁改、保护、新建、缺陷责任期缺陷修复等；（4）标段范围内房建工程范围内场地的填筑（或开挖）与平整（填筑或开挖至土 0.000 标高）等；（5）铁路代建段桥梁伸缩缝安装。主要结构物包括：大桥约 614.38m/3 座（上部结构采用预应力砼 T 梁，下部结构采用柱式墩、柱式台、高桩承台桥台、U 型台，钻孔灌注桩基础、扩大基础）、中桥约 176.2m/4 座：（含共线段拼宽桥，上部结构采用预应力砼 T 梁，下部结构采用柱式墩、U 型台，钻孔灌注桩基础、扩大基础）、特长隧道约 3959.5m/0.5 座（其中设置通风竖井的留明尖隧道全长 8037.5m，竖井中心桩号 ZK140+540，竖井深度约 352m，本标段实施右洞约 3959m、左洞约 3960m）、长隧道约 2702m/1 座（老鹰尖隧道）、短隧道约 230.5m/1 座（竹源隧道）、斋坛枢纽 1 处（桥梁约 2855.32m/19 座，上部结构采用预应力砼 T 梁、矮 T 梁、钢混组合梁，下部结构采用柱式墩、薄壁墩、高桩承台桥台、重力式台，钻孔灌注桩基础、扩大基础）、叶村枢纽 1 处（桥梁约 3078.81m/11 座，上部结构采用预应力砼 T 梁、矮 T 梁、钢混组合梁，下部结构采用柱式墩、高桩承台桥台、重力式台，钻孔灌注桩基础；其中 A、B、C 匝道桥均上跨现状运营的龙丽高速）、松阳服务区 1 处（桥梁约 212.4m/5 座）等。

2. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人

民币（大写）壹拾柒亿叁仟零肆拾伍万陆仟陆佰陆拾陆元整（¥1,730,456,666.00）。

3. 工程质量符合标段交工验收的质量评定：合格；标段工程竣工验收的质量评定：92 分及以上。工程安全目标：不发生较大及以上生产安全责任事故，人员零死亡。

4. 承包人承诺按照合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修。

5. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

6. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1,461 个日历天。

#### **四、对上市公司影响**

上述中标项目符合公司主营业务战略布局，能够巩固公司在长三角地区的市场竞争力和市场占有率；公司的资金、技术、人员等能够保证本项目的顺利履行，合同的签署不影响公司业务的独立性，公司主要业务不因履行协议而对相关当事人形成依赖。上述中标项目合同的签署将对公司未来经营业绩产生积极影响。

#### **五、合同风险提示**

由于上述项目实施周期较长，存在原材料涨价、安全生产等不可预计的或不可抗力因素的影响，有可能会导导致合同无法全部履行或终止的风险。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2024 年 3 月 27 日