

中远海运能源运输股份有限公司

2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

本公司于2024年3月28日召开的本公司董事会2024年第一次会议审议通过了本公司2023年度利润分配预案：以本公司确定的股权登记日登记在册的总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金红利人民币3.5元（含税），共计约人民币166,977万元，分红派息率为49.84%，该利润分配方案需经公司股东大会批准后实施。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海能	600026	中海发展
H股	香港联合交易所有限公司	中远海能	01138	中海发展股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	倪艺丹	马国强
办公地址	中国上海市虹口区东大名路670号	中国上海市虹口区东大名路670号
电话	021-65967678	021-65967678
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com	ir.energy@coscoshipping.com

2 报告期公司主要业务简介

本集团所属行业为原油和成品油、液化天然气水上运输业。作为化石能源，石油和天然气在全球能源结构和消费结构中占有举足轻重的地位，是支撑国民经济和社会发展的重要战略物资。由于全球石油和天然气等能源资源分布与消费区域之间的不平衡，石油和天然气的贸易与运输在国际经济发展中扮演着重要角色。

油轮是重要的海洋运输工具。相较于管道运输等其他运输方式，尽管油轮运输行业安全要求高、经营管理专业性强、投资回收期长，但因其具备运输能力强、运量大、运费较为经济，且能够跨洲过洋等优势，是国际间石油运输的首选。目前，全球约 80% 的石油通过油轮运输。

LNG 船舶是国际公认高技术、高难度、高附加值的“三高”产品。随着 LNG 船舶技术和管理水平的日益成熟，近十年来，天然气输送方式已呈现出管道运输下降、LNG 运输上升的明显趋势，LNG 运输业已进入快速发展期和稳定收益期。目前全球的 LNG 船队中，大部分船舶均与特定 LNG 项目绑定（简称“项目船”），即与项目方签署长期租约，取得稳定的船舶租金和投资收益。

1、国际油运市场

2023 年，全球经济逐步复苏，根据 IEA 数据，全球石油需求同比增加约 230 万桶/天，至 1.017 亿桶/天水平，非 OECD 国家贡献了大部分石油需求增量；全球石油供给同比增加约 180 万桶/天，至 1.019 亿桶/天水平，主要由美国、巴西，以及圭亚那等非 OPEC 国家的产量增长所推动。同时，由于国际地缘政治事件频发，全球石油贸易格局不断重塑，大西洋区域贸易的活跃度提升以及跨洋航线的增加，拉升了整体油轮运输距离。

在上述背景下，2023 年的国际油运市场在上行周期中稳步发展，运价表现强劲且波动剧烈，运价中枢位于历史相对高位区间。

原油轮方面，2023 年中国原油进口量创历史新高，大西洋区域新增产能对冲了 OPEC+ 减产对原油轮市场造成的影响，同时地缘政治持续加深石油贸易流向重构，在上述因素的综合影响下，原油轮吨海里需求同比提升 6.2%。VLCC 市场主要受中国进口需求回升、大西洋-亚洲长航线增加等因素驱动，运价在 2023 年第一季度呈现反季节上行；第二、第三季度因 OPEC+ 宣布减产，以及亚洲炼厂检修影响，运价逐渐走弱；第四季度在传统旺季的推动下，运价反弹并维持在相对高位。苏伊士与阿芙拉船型主要获益于大西洋区域活跃的租船需求，运价表现强劲，且与 VLCC 运价出现互相支撑的效应。根据波罗的海交易所统计，原油轮代表航线 VLCC 船型中东至中国（TD3C）、苏伊士西非至欧洲（TD20）和阿芙拉科威特至新加坡（TD8）全年平均日收益分别为 35,416 美元/日、39,714 美元/日和 44,163 美元/日，较 2022 年分别上升 110%、39% 和 71%。

成品油轮方面，石油贸易流向的转变同样带来了运距提升，亚欧跨区成品油货量明显提升，2023 年成品油轮吨海里需求同比上涨 9.6%。随着全球汽油、柴油、石脑油消费量均突破新高，全球主要炼厂开工率维持高位，中、印等亚洲主要国家成品油出口持续增长，带动成品油轮需求稳步提升，全年各条航线运价继续保持相对高位区间运行。

运力供给方面，2023 年油轮运力供给呈现“低增速”状态，年累计交付 141 艘油轮，同比 2022 年（255 艘）下降 45%；整体强劲的需求基本面延缓老旧运力出清，2023 年累计仅拆解 15 艘油轮。新船订单方面，尽管全球油轮运力老龄化加深、IMO 环保政策的生效为全球油轮运力更新换代提供动力，但高船价、船厂产能紧张，以及燃料技术的不确定性，使船东对大规模投资大型化

油轮仍存有顾虑，2023 年全球签订油轮新船订单 390 艘，其中 VLCC 仅有 18 艘。

2、国内油运市场

国内原油运输市场：

2023 年，内贸原油运输市场总体表现稳中有升，国内炼厂稳定加工带来的原料需求持续正向传导至海上运输端。具体来看，（1）国内海上油田保持高产态势，勘探、开采技术的进一步升级不断增加海洋油产量，2023 年国内海洋油产量同比增长 5.8%，支撑海洋油运输需求；（2）2023 年中国原油进口总额高达 56,399 万吨，同比增长 11.0%，一定程度上巩固了国内中转油的运输需求；3）管道油运输维持稳定。

国内成品油运输市场：

2023 年国内成品油运输基本稳定，短程化较为明显，炼化一体化新建项目基本遵循“少油、宜芳、多烯”的原则，将成品油产出率控制在低位水平，整体运输需求有限。

3、LNG 运输市场

2023 年，全球 LNG 贸易保持增长态势，贸易量约为 4.13 亿吨，同比增长约 2.8%。美国首次成为全球最大的 LNG 出口国，出口量为 8,880 万吨，同比增长 8%，创下该国出口的历史新高。中国重新成为最大的 LNG 进口国，进口量达到 7,132 万吨，同比增长 12%。

截至 2023 年末，全球现有 LNG 产能约 4.74 亿吨/年，在建液化产能约 2.03 亿吨/年。2023 年，4 个 LNG 项目达成最终投资决定（FID），合计总产能为 4,100 万吨/年，同比显著增长。2023 年，全球共达成 47 份 LNG 购销协议，签署贸易量共计 6,000 万吨/年，签署合同量同比增加 2%。中国成为 2023 年最大的买家，共签署 10 份购销协议，贸易量为 1,470 万吨/年。美国签署了 16 份供应协议成为最大的出口商，供应量为 2,120 万吨/年。

截至 2023 年末，全球 LNG 船队规模共计 779 艘（包括 LNG 运输船、LNG 加注船、浮式储存再汽化船 FSRU、浮式储存装置 FSU 和浮式液化天然气装置 FLNG），其中中大型 LNG 运输船 637 艘，同比增长 4.7%。目前全球 LNG 运输船的平均船龄为 11.1 年，20 年船龄以上的 LNG 运输船共有 75 艘，10 年以内 LNG 运输船 337 艘，占比 52.9%，船队总体较年轻。

本集团主要业务包括国际和中国沿海原油及成品油运输，以及国际液化天然气运输。依托中国巨大的油气进口需求、丰富的国内外大型客户资源以及控股股东完善的产业链资源优势，凭借着自身优异的管理水平和领先的运力规模，本集团在中国油气进口运输中始终保持在领先地位，并拥有较好的市场影响力和品牌美誉度。

本集团油轮运力规模世界第一，覆盖了全球主流的油轮船型，是全球船型最齐全的油轮船东。截至 2023 年 12 月 31 日，本集团共有油轮运力 156 艘，2,306 万载重吨。

本集团是中国 LNG 运输业务的引领者，也是世界 LNG 运输市场的重要参与者。本集团所属全资的上海 LNG 和持有 50% 股权的 CLNG，是国内领先的大型 LNG 运输公司。截至 2023 年 12 月 31 日，本集团共参与投资 83 艘 LNG 船舶，均为项目船，收益较为稳定。其中，已投入运营的 LNG 船舶 43 艘，720 万立方米；在建 LNG 船舶 40 艘，696 万立方米。近年来，随着本集团参与投资建造的 LNG 船舶陆续投入运营，本集团 LNG 运输业务已步入稳定收获期。

作为全球领先的油轮船东，本集团以覆盖全球的营销与服务网络、扎实的船舶与安全管理水

平和“以客户为中心”的经营理念，持续为国内外客户提供优质的能源运输服务。同时，中国作为全球最大的石油和天然气进口国，其庞大的油气进口体量为本集团带来丰富的客户群体与商业机遇。通过长期的深入合作，本集团与各大石油公司以及国内独立炼厂建立了良好的战略伙伴关系，为本集团业务发展与价值创造能力提升打下了重要基础。

本集团控股股东——中国远洋海运集团有限公司，在航运、码头、物流、航运金融、修造船、数字化创新等上下游产业链业已形成了完整的产业结构体系。依托中远海运集团强大的资源背景与品牌优势，本集团得以实施船舶燃油精益化的集中采购、签署港口使费优惠协议、丰富客户与航线资源，并能够积极探索与控股股东旗下优秀企业协同发展的空间，从而为各方提供更好的能源运输整体方案与增值服务，不断向“资源整合者”与“方案解决者”的目标迈进。

本集团从事油品运输业务的主要经营模式为：利用自有及控制的船舶开展即期市场租船、期租租船、与货主签署包运合同 COA、参与联营体 POOL 运营等多种方式开展生产经营活动。作为船型最齐全的油轮船东，本集团通过内外贸联动、大小船联动、黑白油联动，能够充分发挥船型和航线优势，为客户提供外贸来料进口、内贸中转过驳、成品油转运和出口、下游化工品运输等全程物流解决方案，帮助客户降低物流成本，实现合作共赢。

在本集团整体业务结构中，除 LNG 运输业务为本集团提供稳定增长收益外，作为中国沿海原油和成品油运输领域的领军企业，本集团运营的沿海（内贸）油运业务也发挥着“经营业绩安全垫”的重要作用。同时，国际（外贸）油运业务为本集团经营业绩提供较强的周期弹性。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年增减 (%)	2021年
		调整后	调整前		
总资产	72,083,612,271.55	68,250,453,937.90	68,250,082,337.87	5.62	59,388,937,772.69
归属于上市公司股东的净资产	34,391,504,390.45	31,570,671,392.82	31,570,483,022.61	8.93	28,591,045,391.65
营业收入	22,090,522,303.98	18,657,843,200.85	18,657,843,200.85	18.40	12,698,667,710.66
归属于上市公司股东的净利润	3,350,584,670.61	1,457,074,605.98	1,457,330,240.75	129.95	-4,975,409,016.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,134,398,748.59	1,390,621,607.14	1,390,877,241.91	197.31	-4,961,413,580.17

经营活动产生的现金流量净额	8,822,157,069.56	4,210,969,546.22	4,210,969,546.22	109.50	3,394,620,047.05
加权平均净资产收益率（%）	10.0501	4.72	4.73	增加5.33个百分点	-15.51
基本每股收益（元/股）	0.7023	0.3056	0.3057	129.81	-1.0447
稀释每股收益（元/股）	0.7023	0.3052	0.3053	130.11	-1.0447

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	5,630,759,524.57	5,944,624,151.01	4,959,218,430.74	5,555,920,197.66
归属于上市公司股东的净利润	1,095,888,082.06	1,710,347,613.59	907,629,044.17	-363,280,069.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	883,728,772.38	1,536,205,246.14	903,796,032.78	810,668,697.29
经营活动产生的现金流量净额	1,842,207,664.70	2,851,839,374.87	1,841,252,466.39	2,286,857,563.60

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

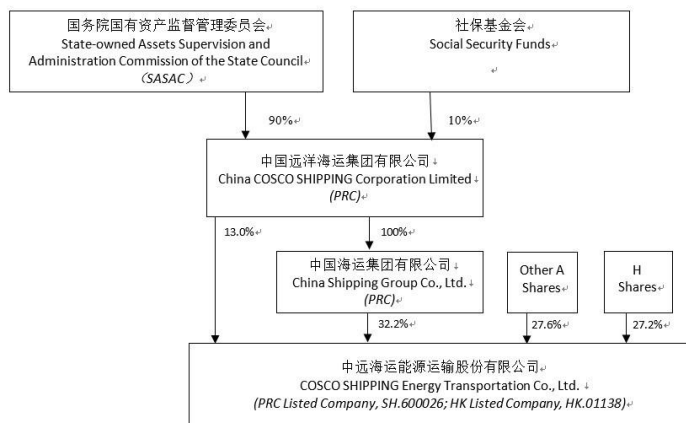
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		78,534					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		62,902					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		不适用					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		不适用					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份	数量	

				份数量	状态		
中国海运集团有限公司	0	1,536,924,595	32.22	0	无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	540,000	1,288,758,928	27.01	0	未知		境外法人
中国远洋海运集团有限公司	0	619,426,195	12.98	0	无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	90,742,300	1.90	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	-30,462,796	74,601,748	1.56	0	无		境外法人
招商银行股份有限公司一易方达高质量严选三年持有期混合型证券投资基金	33,021,681	33,021,681	0.69	0	无		其他
中国农业银行股份有限公司一大成新锐产业混合型证券投资基金	24,627,600	24,627,600	0.52	0	无		其他
广发基金一农业银行一广发中证金融资产管理计划	-1,225,200	23,654,300	0.50	0	无		其他
中国银行股份有限公司一易方达稳健收益债券型证券投资基金	22,653,399	22,653,399	0.47	0	无		其他
嘉实基金一农业银行一嘉实中证金融资产管理计划	0	18,607,292	0.39	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 于 2023 年 12 月 31 日，中远海运直接持有本公司 619,426,195 股 A 股，且中远海运是中国海运的唯一股东，因此，于 2023 年 12 月 31 日，中远海运（及其附属公司）合计持有本公司 2,156,350,790 股 A 股，占本公司已发行总股本的 45.20%。(2) 除上述外，未知其他股东之间是否存在一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团共有油轮运力 156 艘，2,306 万载重吨，同比减少 3 艘、28 万载重吨；参与投资的 LNG 船舶中，有 43 艘、720 万立方米已投入运营。

2023 年度，本集团实现运输量（不含期租）为 17,259 万吨，同比减少 1.0%；运输周转量（不含期租）为 5,304.9 亿吨海里，同比减少 1.2%；主营业务收入人民币 220.3 亿元，同比增长 18.3%；主营业务成本人民币 154.2 亿元，同比增长 1.7%；毛利率同比增加 11.2 个百分点。实现归属于上市公司股东净利润人民币 33.51 亿元，同比增长 130.0%；EBITDA 人民币 93.23 亿元，同比增长 40.6%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用