

公司代码：600368

公司简称：五洲交通

广西五洲交通股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	许国平	因其他公务	张励
董事	杨旭东	因其他公务	廖东声
董事	孟杰	因其他公务	莫伟华

- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以截至2023年12月31日总股本1,238,195,275股为基数，以未分配利润向全体股东每10股送3股（每股面值1元）的比例向全体股东送股，共送股371,458,582.5股，同时每10股派发现金红利1.07元（含税），即现金分红金额132,486,894.43元。以上共计分配503,945,476.93元，剩余未分配利润3,050,425,109.30元结转以后年度。本次送股完成后，增加股本371,458,582.5股，公司总股本将增加至1,609,653,857.50股。（最终以中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记结果为准）。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	五洲交通	600368	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄英强	李铭森
办公地址	广西南宁市民族大道115-1号现代国际大厦27层	广西南宁市民族大道115-1号现代国际大厦26层
电话	0771-5512488	0771-5525323
电子信箱	wzjt600368@sohu.com	wzjt600368@sohu.com

2 报告期公司主要业务简介

高速公路作为中国交通基础设施重要的组成部分，在满足物资和旅客的中短途运输需求中发挥着不可替代的作用，虽然高铁的大量投运对公路客运带来一定冲击，但就客货运输量来看，高速公路仍然在中国的综合交通运输体系中占据主导地位，而现代物流及快递业的快速发展也将对后续公路货运量带来支撑。目前我国高速公路通车里程超 17 万公里，高居世界第一，随着经济发展对道路运输需求的进一步加大，公众出行要求的提高，我国高速公路建设仍将保持发展态势。

国家“十四五”规划《纲要》提出“加快建设交通强国，完善综合运输大通道、综合交通枢纽和物流网络，加快城市群和都市圈轨道交通网络化，提高农村和边境地区交通通达深度”。“十四五”时期交通运输部将紧紧围绕“补短板、促融合、提质效、保安畅、强服务、优治理”六个方面开展工作，并将科技创新摆在了首要位置，将以数字化、网联化、智能化为主线，以提效能、扩功能、增动能为导向，推动智慧交通高效有序发展。广西区内方面，自治区交通运输工作会议强调，“十四五”期，广西要建成“全国前列，西部领先”的“交通大省”，有力支撑“南向、北联、东融、西合”全方位开放发展新格局。

根据《广西高速公路网规划（2018—2030 年）》和自治区政府所赋予的使命，广西未来将打造“互联多区、汇聚核心、外通内畅、衔接充分、布局平衡、可靠高效”的高速公路网，“十四五”期间，全区综合交通建设投资规模将超过 1.5 万亿元，全区高速公路新增 5000 公里以上，总里程将突破 1.2 万公里。同时，五洲交通的控股股东交投集团作为广西交通建设的主力军，具有其他高速公路建设业主不可比拟的资源优势，为公司公路业务发展提供了广阔舞台和巨大空间。

在物流领域，目前我国高端物流仓储市场规模不断增长，伴随经济高质量发展以及产业结构转型升级，物流园区的发展也在发生深刻变化，高标仓的市场需求快速增加，物流园区的发展正以数智化与低碳绿色为主要特点，向现代化综合物流服务商转型。在数智化发展方面，基于大数据、物联网、云计算、人工智能等新一代信息技术的运用，以智能化设施设备为基础，通过人、物、系统、资源等多方数据传递和交换，实现物流园区管理、服务、运营的全面数字化和智慧化；在低碳绿色方面，伴随“双碳”目标的践行，国内节能减碳、绿色转型的行动已经在物流园区、产业园区等基础设施大力开展，物流园区正在推出更多绿色低碳的解决方案；伴随国内技术、服务、模式等创新力度的加大，以数智化和低碳绿色为主要核心的发展趋势也使得我国物流链条进一步延展。在此背景下，五洲交通持续全面升级物流园区的服务功能，完成智慧园区基础功能建设，打造物流服务自有品牌，通过信息化平台和产业链整合，提升园区综合能力，不断增强行业影响力。

（一）收费公路业务

公司拥有所辖高速公路（坛百路、岑罗路）的经营权，并纳入全国高速公路联网收费。2023 年公司通行费收入 121,643.40 万元，比上年同期增加 18,717.35 万元，同比上升 18.19%，主要原因为：受人员出行活动增长形成交通互动增加影响；同向二级公路施工维修，车辆优先选择高速公路通行，故通行费收入上升。截止 2023 年末，公司所属收费公路通行费收入情况如下：

路段	通行费收入（万元）		
	2022 年	2023 年	同比增减（%）
坛百路	83,465.85	99,921.49	19.72%

岑罗路	19,460.20	21,721.91	11.62%
合计	102,926.05	121,643.40	18.19%

（二）商贸物流业务

公司商贸物流业务的运营主体为金桥公司、万通公司，分别管理金桥物流园、凭祥物流园。经营模式为公司通过向客户提供物流设施、仓储设备及相关物流服务获取收入。2023年，面对需求萎缩、市场竞争激烈等严峻挑战，五洲交通积极做好园区管理工作，通过深入调查研究，精准破解物流板块发展难题。金桥物流园区进一步调整二期业态，势头良好，生鲜分拣配送中心成功引入5家龙头企业，出租率达72%，同时不断完善商城系统，优化电商服务流程，积极开拓政府和企事业单位市场，2023年金桥物流园区相继荣获“国家4A物流企业”、“全国农产品批发市场行业（综合类）五十强市场”等荣誉称号。

（三）资产经营业务

公司资产经营业务的运营主体是兴通公司，主要通过运营经营性资产获取收入。2023年兴通公司盘活以物抵债资产和闲置资产，横垌收费站改为停车区方案获得交通运输厅批复，正在开展招商。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	9,462,534,616.07	9,804,360,234.78	-3.49	9,621,025,498.40
归属于上市公司股东的净资产	6,304,510,952.55	5,702,374,917.84	10.56	5,332,193,108.47
营业收入	1,633,339,931.51	1,686,522,774.41	-3.15	1,830,660,433.50
归属于上市公司股东的净利润	660,668,902.24	581,800,638.15	13.56	701,738,628.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	634,137,532.51	502,782,893.72	26.13	594,956,334.62
经营活动产生的现金流量净额	987,784,869.98	2,012,187,954.88	-50.91	1,599,001,011.86
加权平均净资产收益率(%)	11.02	10.61	增加0.41个百分点	13.85
基本每股收益(元/股)	0.5336	0.5169	3.23	0.6234
稀释每股收益(元/股)	0.5336	0.5169	3.23	0.6234

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

	(1-3 月份)	(4-6 月份)	(7-9 月份)	(10-12 月份)
营业收入	367,125,289.54	400,307,256.45	411,344,106.19	454,563,279.33
归属于上市公司股东的净利润	198,033,120.33	148,052,617.34	203,916,755.47	110,666,409.10
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	194,162,302.71	140,723,653.27	198,888,302.12	100,363,274.41
经营活动产生的现金流量净额	361,229,960.05	171,881,106.37	317,455,841.79	137,217,961.77

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

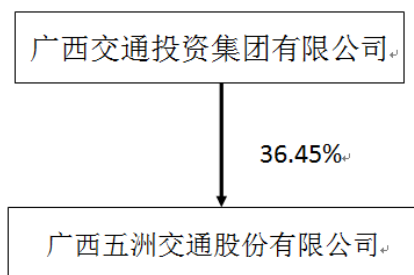
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		38,696					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		42,276					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
广西交通投资集团有 限公司	41,031,866	451,350,528	36.45	0	无	0	国有 法人
招商局公路网络科技 控股股份有限公司	15,596,712	171,563,832	13.86	0	无	0	国有 法人
香港中央结算有限公 司	-2,001,815	25,166,373	2.03	0	无	0	境外 法人
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	7,140,704	7,140,704	0.58	0	无	0	未知
申万宏源证券有限公 司	4,762,058	4,762,058	0.38	0	无	0	其他
中信证券股份有限公 司	4,704,241	4,704,241	0.38	0	无	0	其他
汇添富基金管理股份 有限公司—社保基金	3,829,257	3,829,257	0.31	0	无	0	其他

1103 组合							
卢桂英	3,748,600	3,748,600	0.30	0	无	0	未知
丁小宝	299,300	3,292,300	0.27	0	无	0	未知
陈燕	285,818	3,144,003	0.25	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，在本公司知悉范围内，无属同一个实际控制人的股东，第一、二、三名股东之间不存在关联关系，也无《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；其他七名股东未知其是否存在关联关系或是《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

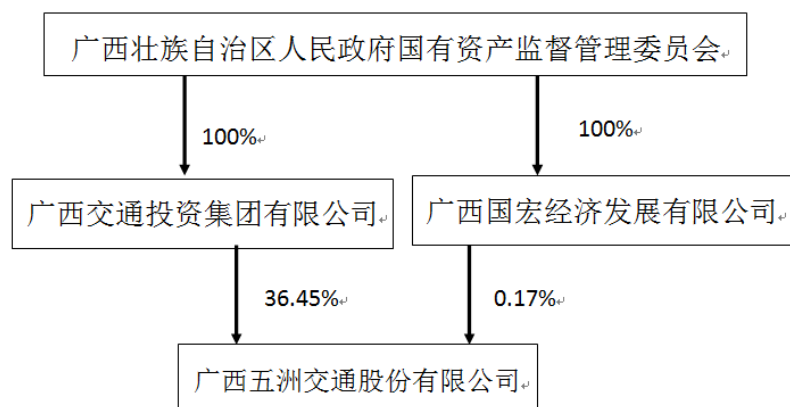
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
广西五洲交通股份有限公司2022年度第一期超短期融资券	22 五洲交通 SCP001	012283436.IB	2023-06-27		2.7
广西五洲交通股份有限公司2023年度第一期超短期融资券	23 五洲交通 SCP001	012383103.IB	2024-02-03	350,000,000	2.75

5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
广西五洲交通股份有限公司2022年度第一期超短期融资券	报告期内已到期并一次还本付息
广西五洲交通股份有限公司2023年度第一期超短期融资券	报告期内未付息,到期一次还本付息

5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	34.21	42.56	-8.35
扣除非经常性损益后净利润	634,137,532.51	502,782,893.72	26.13
EBITDA全部债务比	0.41	0.28	47.86
利息保障倍数	6.79	6.34	7.20

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对

公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023 年公司营业收入总额为 16.33 亿元，比上年同期下降 3.15%，其中通行费收入为 12.16 亿元，同比上升 18.19%，商贸物流收入为 2.91 亿元，同比下降 44.94%，其他收入为 1.26 亿元，同比下降 2.07%。2023 年公司利润总额为 7.60 亿元，同比上升 14.58%；净利润为 6.52 亿元，同比上升 12.82%；归属于母公司所有者的净利润为 6.61 亿元，同上升 13.56%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用