

证券代码：000901

证券简称：航天科技

公告编号：2024-定-001

航天科技控股集团股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	航天科技	股票代码	000901
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李一凡	陆力嘉、朱可歆	
办公地址	北京市丰台区海鹰路6号院2号楼	北京市丰台区海鹰路6号院2号楼	
传真	010-83636000	010-83636000	
电话	010-83636130	010-83636130、010-83636061	
电子信箱	liyifan@as-hitech.com	lulijia@as-hitech.com、 zhukexin@as-hitech.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）航天应用

公司航天应用产品主要以惯性导航加速度传感器、精密制造、测试测控设备、专用电源为主要业务方向。惯控产品主要为惯控系统、惯导及组合导航系统、惯测装置、惯性器件、测试设备等生产业务。公司加速度计等惯性器件的技术水平处于国内领先水平，在国内航天领域得到广泛使用，公司自主研发的石英挠性加速度计以其精度高、可靠性高、体积小、重量轻、使用方便等特点，在以往的二十多年中，都是惯性导航系统主选产品，在航天、航空、船舶、兵器等领域得到了广泛的应用，有近十项科研成果获部级科学进步奖并取得多项专利。精密制造涉及舵机、伺服机构，生产涡喷

发动机及舵机零、部件、吊舱天线伺服系统等产品，从事各型电缆、电气控制盒、地面测试设备、信息处理台等业务。测试测控业务包括满足飞航产品的雷电与静电防护检测。

报告期内，公司石英挠性加速度计、电源电路产品助力天舟六号、天舟七号、神舟十六号、神舟十七号与空间站核心舱交会对接等多项载人航天工程任务，进一步巩固了加速度计在载人航天领域应用的主导地位。同时公司哈尔滨、北京等地的航天应用生产单元生产能力均有所提升。2023 年 8 月华北地区洪涝灾害，导致公司涿州工业园生产设备、物资器材、基础设施等财产受损。涿州工业园区是公司航天应用板块的重要生产单元，灾害导致发生设备和基础设施维修、复工复产等相关费用对利润产生重大影响，同时部分合同延时交付，且市场竞争加剧及生产成本上升等综合因素导致公司航天应用业务收入和利润同比下降。

采购模式：公司生产所需要的原材料主要是系统设备、零部件、元器件、地面试验与测试设备等。原材料供应采用自行采购的方式，公司建立了材料采购合格供应商名册，对大额材料采购实行统一招标，确定合格供应商统一供货。

生产模式：在航天应用产品领域，公司采取“生产+研制”相结合的模式为主。研制任务是根据单个客户的要求进行定制化研制并试生产，业务以独立项目的形式管理；生产任务则以提前备产、统筹均衡生产的模式，保障不同用户需求。

销售模式：公司采用直销方式销售其航天应用产品。公司直接与最终用户签订销售合同或服务合同，按合同的约定向客户销售产品或提供技术服务。公司依托特定设备型号的牵引，与用户建立了良好的沟通渠道，共同搭建大战略共赢平台。

报告期内，公司航天应用业务板块经营模式未发生变化。

（二）汽车电子

公司境外汽车电子业务的核心产品为车载座舱内传感器，主要包括三个业务领域，即安全、舒适和自动驾驶。主营产品包括座椅安全带提醒装置（SBR）、乘员分级系统、生命感知传感器和手离方向盘探测系统（HOD）。2023 年，公司乘用车汽车电子传感器和电子控制单元产品新签订单创历史新高。公司汽车电子业务积极把握智能汽车行业发展的机遇，SBR 在日本、印度以及欧美传统客户的后排座椅市场增幅明显；毫米波雷达产品 Vita Sense 获得批量订单；大力拓展以手离方向盘探测系统等为主的新产品市场，带动业务收入和利润增长。

公司境内汽车电子业务主要以商用车为主，借助多年汽车电子产品研发生产经验，横向推广汽车仪表、车载显示终端、远程信息处理器（T-Box）、汽车行驶记录仪、车载逆变器五大系列产品，开启公司产品多元化发展的方向。2023 年公司境内汽车电子业务持续稳固原有大客户为核心的业务基本盘，商用车行业地位和市场占有率进一步提升。全系列新国标记录仪产品实现大份额批量供货，全系列逆变器产品、新平台全液晶仪表实现批量供货。公司荣获一汽解放“核心供应商”资质、“70 周年解放首批供应伙伴风雨同舟奖”等多项殊荣。

采购模式：公司仪表盘类产品生产用原材料主要是电子元器件、化学塑料产品等。原材料供应采用自行采购的方式。公司建立了材料采购合格供应商名册，对材料采购实行统一招标，确定合格供应商统一供货。公司传感器类产品采购的主要内容为生产所需原材料，包括电器元件、电缆线、基垫、银、石墨和粘合剂等，主要采购和原材料供应由公司与供应商签订统一的全球采购合同，统一采购价格。

生产模式：公司仪表盘类产品的生产模式是以主要客户需求为导向，根据主机厂生产计划制订合理的生产预测与生产计划，采用 ERP 系统对产品的生产、采购进行统一规划。公司传感器类产品主要采用以销定产模式，客户定期将其需求计划提供给公司，公司根据客户的预计需求制定生产计划，并将生产计划分配至下属工厂。

销售模式：公司仪表盘类产品采用配套供货模式。公司与主机厂签订配套供货协议，约定配套车型及配套份额，并按照主机厂整车销售计划提供配套产品，完成产品交付。公司传感器类产品采用客户经理（KAM）模式，对每个客户都有相应的客户经理与之进行对接服务，客户经理定期对客户进行拜访，深入全面地了解客户各种需求，并及时作出反馈。

报告期内，公司汽车电子业务板块经营模式未发生变化。

（三）物联网

公司建设的 AIRIOT 物联网平台，是一个符合工业互联网平台架构与标准建设、完全自主知识产权的低代码物联网平台软件，提供综合性的物联网软件解决方案，为客户以及集成商提供最低成本，最高效的物联平台服务，目前已在油气物联网、智慧城市、智慧煤矿、水务、热力、电力、城市热能管理等领域成熟应用，并在其他工业场景也有相关应用。公司软件产品从数据采集与监视控制系统（SCADA）、组态（低代码平台）向行业模板、行业案例、行业画面、行业咨询等多个领域扩展。2023 年，公司 AIRIOT 物联网平台 4.0 版本发布，更加智能化，产品能力进一步升级，也为公司物联网各领域应用落地提供了有力支撑。

公司车联网业务在综合性智能化的“航天智慧车联网综合服务云平台”的基础上，自主开发了包括北斗重点营运车辆网联联控、网络货运（无车承运人）智慧物流等车联网服务软件。基于北斗大数据研发的“危险化学品道路运输全过程监管平台”，实现了山东省多部门对危化品道路运输全过程的“联网监管、精准监管、高效监管、协同监管”的大监管格局，具有较好的示范效应和推广基础。车联网业务在山东、贵州、江西、宁夏市场有一定的竞争优势，同时在云南、广西、四川、新疆、陕西、河南、湖南等省份进行布局。2023 年内完成某政府项目验收，构建起“一个信息化系统、四个行业应用示范”的产业推进体系，推广终端设备 55000 余台套，进一步巩固公司行业地位。

采购模式：公司生产用原材料主要是电子元器件、建设平台所需的软硬件产品、电力电工材料、电子工业产品等。原材料供应采用自行采购的方式。公司建立了材料采购合格供应商名册，对材料采购实行统一招标，确定合格供应商统一供货。

生产模式：公司主要的生产和服务模式是以定制化业务模式为主，根据用户实际情况，协助用户分析其具体的系统应用需求，设计具体项目方案（包括项目实施技术方案、项目实施施工方案和采购计划等）。公司生产流程包括项目现场实施（包括设备采购、设备安装调试、软件部署配置等）；系统测试与试运行；工程验收、系统开通；售后服务。

销售模式：物联网业务由于生产工艺和监测要求不同，公司需要向客户提供定制化的解决方案以满足特殊要求，公司产品销售采取直销为主，短期项目合作和长期战略合作相结合的销售模式。车联网销售包括平台系统服务销售、平台建设服务、终端产品销售。平台系统服务销售主要采取收取年费的收费形式，每年向公司运营管理的营运车辆收取一定额度的信息服务费，同时公司未来也将向营运车辆提供增值服务，收取增值服务费用。平台建设服务主要是直接面向企业、政府机关及事业单位等机构，提供移动或固定目标管理全流程的信息化管理平台开发，独立项目定制化设计并建设，收取开发费用。北斗车载终端产品销售主要是将车载终端销售给“两客一危”等营运车辆，收取设备费用。

报告期内，公司物联网业务板块经营模式未发生变化。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	8,770,134,309.78	8,375,051,086.38	8,250,637,109.08	6.30%	7,614,831,721.07	7,620,602,360.37
归属于上市公司股东的净资产	4,192,838,641.55	4,270,007,786.02	4,272,859,048.85	-1.87%	4,242,329,267.05	4,248,035,411.89
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	6,804,852,365.45	5,740,265,520.22	5,740,265,520.22	18.55%	5,846,733,513.98	5,846,733,513.98
归属于上市公司股东的净利润	-145,742,413.14	29,159,700.64	26,304,818.63	-654.05%	33,186,209.93	38,892,354.77
归属于上市公司股东的扣除	-28,973,179.92	16,005,661.45	13,150,779.44	-320.32%	12,981,084.20	18,687,229.04

非经常性损益的净利润						
经营活动产生的现金流量净额	163,957,442.64	-33,274,308.54	-33,274,308.54	592.74%	266,651,515.53	266,651,515.53
基本每股收益(元/股)	-0.1826	0.0365	0.0330	-653.33%	0.0416	0.0487
稀释每股收益(元/股)	-0.1826	0.0365	0.0330	-653.33%	0.0416	0.0487
加权平均净资产收益率	-3.47%	0.66%	0.61%	-4.08%	0.76%	0.89%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

财政部于 2022 年 11 月发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号）（以下简称“解释第 16 号”）。解释第 16 号规定，对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，应当根据《企业会计准则第 18 号——所得税》等有关规定，在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。对于在首次施行上述规定的财务报表列报最早期间的期初至本解释施行日之间发生的上述交易，企业应当按照上述规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。上述会计处理规定自 2023 年 1 月 1 日起施行。

本公司对租赁业务确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，按照解释第 16 号的规定进行调整。

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,528,868,044.65	1,549,314,167.55	1,637,042,730.68	2,089,627,422.57
归属于上市公司股东的净利润	1,957,529.98	24,302,163.66	-2,232,721.49	-169,769,385.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-3,230,913.83	22,949,728.89	-4,786,905.77	-43,905,089.21
经营活动产生的现金流量净额	-123,528,482.78	-80,904,854.68	219,365,246.75	149,025,533.35

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股 股东总数	69,735	年度报告 披露日前 一个月末 普通股股 东总数	71,819	报告期末表 决权恢复的 优先股股东 总数	0	年度报告披露日前一个 月末表决权恢复的优先 股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航天科工飞 航技术研究院 （中国航天海鹰 机电技术研究 院）	国有法人	17.32%	138,229,809	0	不适用	0	
中国航天科工集 团有限公司	国有法人	11.45%	91,393,112	0	不适用	0	
益圣国际有限公 司	国有法人	5.80%	46,273,111	0	不适用	0	
香港中央结算有 限公司	境外法人	1.57%	12,561,443	0	不适用	0	
阿拉丁航天科技 有限公司	境内非国有 法人	0.39%	3,088,500	0	不适用	0	
黄燕	境内自然人	0.37%	2,970,100	0	不适用	0	
牟欣	境内自然人	0.34%	2,729,334	0	不适用	0	
中国航天科工运 载技术研究院北 京分院	国有法人	0.34%	2,717,673	0	不适用	0	
叶其兴	境内自然人	0.32%	2,544,689	0	不适用	0	
陆健	境内自然人	0.29%	2,297,224	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的 说明	益圣国际有限公司的实际控制人为航天科工海鹰集团有限公司，航天科工海鹰集团有 限公司是中国航天科工飞航技术研究院的全资子公司，中国航天科工飞航技术研 究院、中国航天科工运载技术研究院北京分院是中国航天科工集团有限公司下属事业单 位。						
参与融资融券业务股东情况说明 （如有）	黄燕通过申万宏源证券有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司 2,970,100 股； 牟欣通过国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司 2,729,334 股；陆健通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司 2,297,224 股。						

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全 称）	本报告期新增/退 出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及 转融通出借股份且尚未归还的股份数 量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
黄燕	新增	0	0.00%	0	0.00%
陆健	新增	0	0.00%	0	0.00%

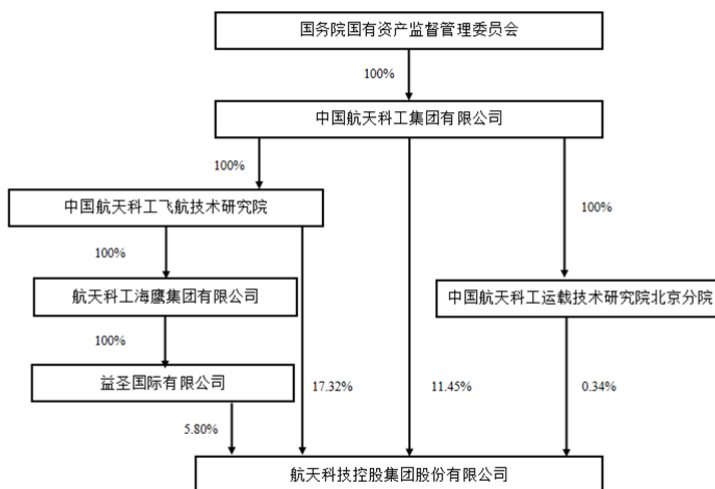
国机资本控股有限公司	退出	0	0.00%	0	0.00%
中国航发资产管理有限公司	退出	0	0.00%	0	0.00%

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1. 报告期内，公司控股子公司惯性公司因暴雨致使位于河北省涿州市的工业园一层厂房进水，部分生产设备和电力设备受损，导致财产损失，发生设备和基础设施维修、复工复产等相关费用影响当期利润 13,279.24 万元。惯性公司涿州工业园已实现复工复产。上述情况发生后，公司立即启动应急处置预案，集中部署力量全面开展抢险工作，并积极开展复工复产的工作安排，以最快的速度恢复涿州工业园的生产经营，力争将上述负面影响降低至最低程度。

2. 报告期内，公司向北京星航机电装备有限公司转让子公司北京航天海鹰星航机电设备有限公司 100%股权，转让价格为 6,188.84 万元。本次交易是落实航天科技战略规划，聚焦“航天应用、汽车电子、物联网”三大业务板块的重要举措，转让后可使公司进一步集中优势资源。本次交易有利于落实公司发展战略、优化公司产业结构，符合公司及全体股东利益，不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形。本次交易完成后，机电公司将不列入公司合并报表范围，不会对公司业务及财务造成重大影响。

航天科技控股集团股份有限公司

法定代表人：袁宁

二〇二四年三月二十八日