

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

公告编号：2024-14

海南海峡航运股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2,228,933,187 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.16 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡泞检	刘哲	
办公地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	
传真	0898-68615225	0898-68615225	
电话	0898-68615335	0898-68612566	
电子信箱	cai.ningjian@coscoship.com	530062961@qq.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。

海南省约 90%以上的进出岛生产生活物资、30%左右的旅客及往来的所有车辆、火车都需要通过琼州海峡客滚运输进出岛，琼州海峡客滚运输业务量随着海南省经济的发展呈现逐步上涨趋势。公司在 2021 年底完成琼州海峡航运资源整合，在琼州海峡客滚运输份额上处于领先地位，但从中长期来看，运营火车轮渡的粤海铁航线对客滚运输的竞争始终都会存在。

琼州海峡客滚运输港口方面，琼州海峡北岸（海安镇）有三个港口运营，分别是海安新港、徐闻港和粤海铁路北港南山作业区。其中粤海铁路北港是火车轮渡码头，其他港口是滚装码头。琼州海峡南岸（海口市）有三个港口，分别是秀英港、新海港和粤海铁路南港。粤海铁路南港与粤海铁路北港相对应，是火车轮渡码头；秀英港和新海港与北岸的海安新港和徐闻港对应，是滚装码头。

受海南区域经济增长带动，过往琼州海峡车客流量增加。报告期内，公司海安航线船舶运输车辆 440.76 万辆次，同比增长 45.5%，运输旅客 1391.33 万人次，同比增长 60.5%。公司经营港口进出口车流量 453.50 万辆次，同比增长 46.4%，客流量 1439.80 万人次，同比增长 62.4%。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	7,765,531,856.50	7,606,516,011.59	2.09%	6,994,919,463.97
归属于上市公司股东的净资产	4,281,369,982.77	3,937,437,902.03	8.73%	3,979,466,053.12
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	3,931,580,541.55	2,963,471,600.54	32.67%	1,399,103,924.64
归属于上市公司股东的净利润	433,534,381.37	151,978,158.90	185.26%	265,883,602.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	431,598,331.49	136,977,450.83	215.09%	239,899,689.60
经营活动产生的现金流量净额	1,780,468,711.09	1,407,069,810.70	26.54%	569,017,629.94
基本每股收益（元/股）	0.1945	0.0682	185.19%	0.1193
稀释每股收益（元/股）	0.1945	0.0682	185.19%	0.1193
加权平均净资产收益率	10.64%	3.89%	6.75%	6.75%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,186,975,755.12	966,621,466.43	861,864,970.74	916,118,349.26

归属于上市公司股东的净利润	157,621,051.22	120,788,909.40	90,903,771.56	64,220,649.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	156,811,274.20	120,492,954.31	90,313,801.26	63,980,301.72
经营活动产生的现金流量净额	573,746,432.52	397,578,161.90	350,340,997.97	458,803,118.70

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	38,819	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	37,324	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
海南港航控股有限公司	国有法人	58.53%	1,304,545,468	0	不适用	1,304,545,468	
深圳市盐田港股份有限公司	国有法人	14.03%	312,769,496	0	不适用	312,769,496	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.90%	42,435,039	0	不适用	42,435,039	
中国海口外轮代理有限公司	国有法人	0.45%	10,036,297	0	不适用	10,036,297	
廖世伟	境内自然人	0.19%	4,267,707	0	不适用	4,267,707	
何忠平	境内自然人	0.17%	3,716,100	0	不适用	3,716,100	
谭显明	境内自然人	0.12%	2,574,975	0	不适用	2,574,975	
刘智君	境内自然人	0.11%	2,517,500	0	不适用	2,517,500	
黄大懿	境内自然人	0.11%	2,408,900	0	不适用	2,408,900	
孙福旺	境内自然人	0.11%	2,400,000	0	不适用	2,400,000	
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司大股东港航控股通过其子公司海南港航物流有限公司将中国海口外轮代理有限公司纳入合并报表范围，中国海口外轮代理有限公司持有本公司 10,036,297 股股份，占本公司总股本的比例为 0.45%。公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司第二大股东深圳市盐田港股份有限公司以不超过公司总股本 2% 的股票参与转融通证券出借业务，公司于 2022 年 5 月 24 日披露了《关于公司第二大股东参与转融通证券出借业务的公告》。2023 年末盐田港持有公司股份较 2023 年初减少 148200 股，较原持股总计减少 648800 股均为转融通业务导致。						

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

单位：股

前十名股东参与转融通出借股份情况								
股东名称 (全称)	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
深圳市盐田港股份有限公司	312,917,696	14.04%	148,200	0.01%	312,769,496	14.03%	648,800	0.03%

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

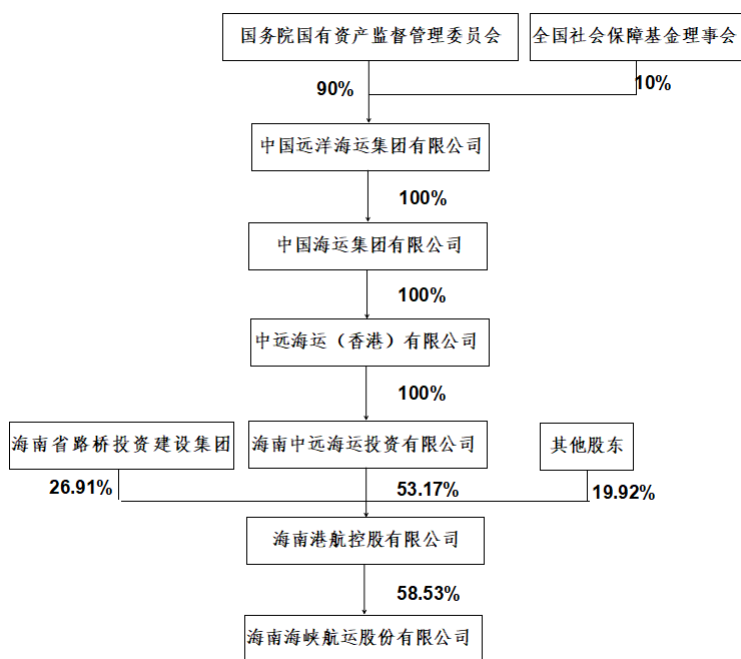
前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称(全称)	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
周豪	退出	0	0.00%	890,445	0.04%
陆松	退出	0	0.00%	2,180,365	0.10%
陈海宁	退出	0	0.00%	2,271,500	0.10%
谭显明	新增	0	0.00%	2,574,975	0.12%
刘智君	新增	0	0.00%	2,517,500	0.11%
黄大懿	新增	0	0.00%	2,408,900	0.11%
孙福旺	新增	0	0.00%	2,400,000	0.11%

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无