

公司代码：601083

公司简称：锦江航运

上海锦江航运（集团）股份有限公司



2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第一届董事会第十七次会议审议通过，公司2023年度利润分配方案拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每10股派发现金红利人民币2.87元（含税）。截至2023年12月31日，公司总股本为1,294,120,000股，以此计算合计拟派发现金红利人民币371,412,440.00元（含税），剩余未分配利润结转2024年度。本年度公司现金分红金额占合并报表中归属于上市公司股东的净利润比例为50.02%。如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。公司2023年利润分配方案符合公司章程及相关审议程序的规定，充分保护了中小投资者的合法权益。该利润分配方案尚须提交公司股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	锦江航运	601083	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	汪蕊莹	李杨
办公地址	上海市淮海中路98号金钟广场15楼	上海市淮海中路98号金钟广场15楼
电话	021-53866646	021-53866646
电子信箱	ir@jjshipping.cn	ir@jjshipping.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）国际集装箱航运市场情况

从 2023 年全年表现来看，国际集装箱航运市场需求增长相对疲软，根据 Clarksons 数据显示，预计同比增长 0.4%，然而国际集装箱船队增速继续保持高位，预计同比增长 8.2%，不同航线有效运能都呈现较快上涨。受此影响，中国出口集装箱综合运价指数（CCFI）均值同比下降 66.4%，受巴拿马运河拥堵和红海危机等影响，年底集装箱海运运费略有反弹。

近年来，国际集装箱航运市场整体发展迅速。根据 Clarksons 数据显示，2002 年至 2023 年，国际集装箱航运完成的货运总量由 7,343 万 TEU 增长至 20,105 万 TEU，年均复合增长率为 4.91%。2023 年度，东西航线、南北航线、亚洲航线完成的货运量分别为 8,112 万 TEU、3,390 万 TEU 和 6,204 万 TEU，占世界货运总量的比例分别为 40.35%、16.86%和 30.86%。货运量增速方面，2002 年至 2023 年，东西航线、南北航线、亚洲航线货运量的年化增速分别为 4.09%、4.21%和 6.78%，亚洲区域内航线是国际集装箱航运市场中增速最快的细分领域，因此其货运量的规模占比也在不断提升。受宏观经济、运输成本、市场供求等因素的影响，国际集装箱航运价格呈现周期性波动的特点。

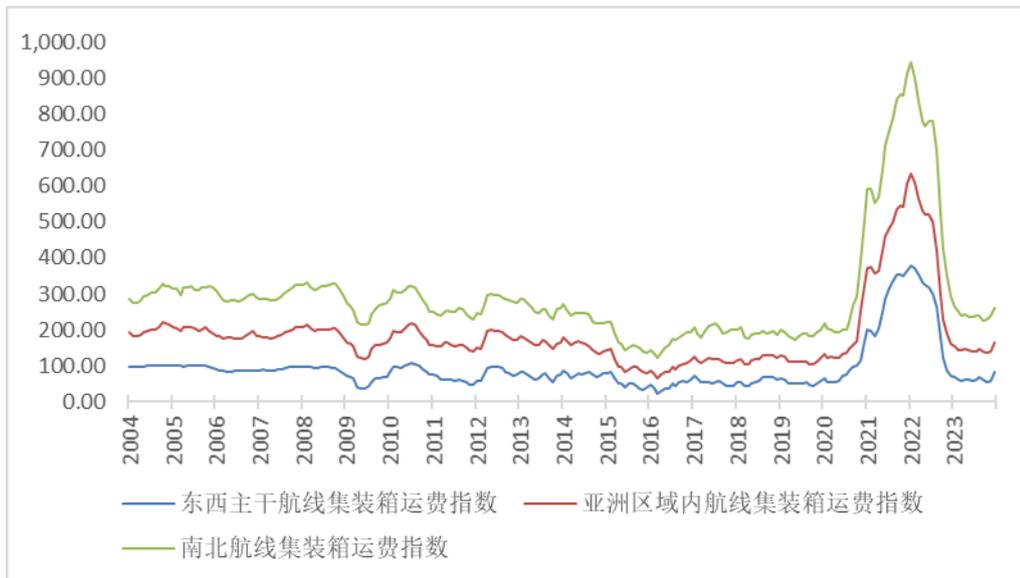


图 不同航线集装箱运费指数走势

（二）亚洲集装箱航运市场总体情况

2023 年亚洲集装箱海运市场整体承压，不同区域市场走势略有分化。据 Clarksons 数据显示，亚洲内部集装箱海运贸易量同比下滑 1.6%。东北亚集装箱航运市场格局相对稳固，东南亚集装箱航运市场竞争更趋激烈，运价波动性相对较大。受需求恢复缓慢、主干航线运力回调、船舶周转加快等因素影响，中国到东南亚等集装箱航线运费出现明显下滑。据上海出口集装箱运价指数（SCFI）显示，上海到东南亚（新加坡）运价指数同比下滑 79.23%。年底，受红海危机、巴拿马运河拥堵导致主干航线运费加快上调的影响，亚洲区域内航线运费呈现上升趋势。

总体而言，亚洲仍然是国际集装箱航运行业中增速最快的细分区域，2002 年至 2023 年，集装箱运输货运量的年化增速为预计为 6.78%，明显高于东西航线的 4.09%、南北航线的 4.21%以及世界平均水平的 4.91%。东盟成为全球经济增长高地。据亚洲开发银行预测，2023 年东南亚经济增速预计为 4.3%，其中印尼、越南、马来西亚、柬埔寨等经济增速表现较好。随着未来东南亚港口、航道、道路等基础设施不断改善，RCEP 等有望推动亚洲区域内贸易总体规模增长，并将有效拉动航运需求。

锦江航运是一家综合性航运公司，主要从事国际、国内海上集装箱运输业务，多年来持续深耕东北亚、东南亚和国内航线。公司坚守品牌战略，以船舶高准班率为支撑，以HDS (Hot Delivery Service) 等特色服务为依托，打造了上海日本、太仓日本、青岛日本、大连日本等多条精品航线，并实现了中日“两个圆心”及中国和东南亚主要港口“双向辐射”的布局。截至报告期末，公司共经营48艘船舶，包括24艘自有船舶和24艘租赁船舶，总运力达到4.51万TEU。根据国际权威研究机构Alphaliner的数据，公司总运力位列中国大陆集装箱班轮公司第7位，世界集装箱班轮公司第34位。2020至2023年度，公司上海日本航线、上海两岸间航线市场占有率稳居行业第一。公司在做精做强海上集装箱运输业务的基础上，深入实施“一主两翼”的发展战略，稳健拓展航运产业的价值链条，积极构建综合物流的服务体系，为客户提供多样化、差异化、个性化的服务。公司秉持“荣誉、利益、命运共同体”的核心价值观，遵循“客户至上、诚信经营、精品服务”的经营理念，传承“创绿色航运、享便捷物流”的企业使命。公司始终聚焦主营业务，不断优化业务升级，努力寻求管理突破，充分发扬企业文化，持续推进品牌建设，着力成为以集装箱运输为核心的区域卓越航运企业。公司在行业内享有较高的美誉度和影响力，曾连续多年荣获“上海市著名商标”“上海名牌”等称号，多次获得“上海市五一劳动奖状”、中国海事局“安全诚信公司”等奖项。公司被授予“全国5A级物流企业”，并先后荣膺行业内“中国货运业大奖”“综合服务十佳集装箱班轮公司”“最佳窗口服务集装箱班轮公司”“承运人创新大奖”等荣誉。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	9,907,791,440.79	8,627,606,118.44	14.84	6,769,305,270.07
归属于上市公司股东的净资产	8,106,229,735.69	6,020,793,612.46	34.64	4,048,864,650.13
营业收入	5,266,128,808.70	6,840,169,072.77	-23.01	5,372,411,932.48
归属于上市公司股东的净利润	742,544,426.23	1,826,979,414.48	-59.36	1,226,132,232.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	669,399,491.88	1,766,506,912.05	-62.11	1,192,661,304.99
经营活动产生的现金流量净额	1,590,389,844.03	2,187,257,691.01	-27.29	1,813,625,262.90
加权平均净资产收益率(%)	12.34	36.28	减少23.94个百分点	28.82
基本每股收益(元/股)	0.67	1.66	-59.64	
稀释每股收益(元/股)	0.67	1.66	-59.64	

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,378,012,206.14	1,282,206,185.74	1,295,938,745.39	1,309,971,671.43
归属于上市公司股东的净利润	290,786,761.15	256,457,268.38	151,002,524.39	44,297,872.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	269,488,176.65	225,831,163.63	127,482,233.36	46,597,918.24
经营活动产生的现金流量净额	556,612,911.11	303,248,007.21	298,187,941.31	432,340,984.40

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

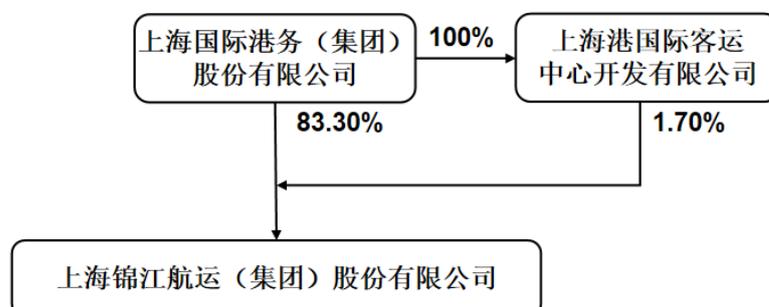
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		98,461					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		77,386					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		/					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		/					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记 或冻结情 况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
上海国际港务（集团）股份有限公司	0	1,078,000,000	83.30	1,078,000,000	无	0	国有法人
上海港国际客运中心开发有限公司	0	22,000,000	1.70	22,000,000	无	0	国有法人
中国国际金融股份有限公司	1,829,718	1,829,718	0.14	0	无	0	国有法人

孙建昌	1,627,221	1,627,221	0.13	0	无	0	境内自然人
华泰证券股份有限公司	775,656	775,656	0.06	1,247	无	0	国有法人
国泰君安证券股份有限公司	756,779	756,779	0.06	0	无	0	国有法人
中国国际金融香港资产管理有限公司—CICCFT10 (R)	734,222	734,222	0.06	0	无	0	其他
中国国际金融香港资产管理有限公司—CICCFT4 (QFII)	675,800	675,800	0.05	0	无	0	其他
北京雅宝路老番街服装市场有限公司	656,608	656,608	0.05	0	无	0	境内非国有法人
池云浪	650,600	650,600	0.05	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，上海港国际客运中心开发有限公司为上海国际港务（集团）股份有限公司全资子公司，属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/						

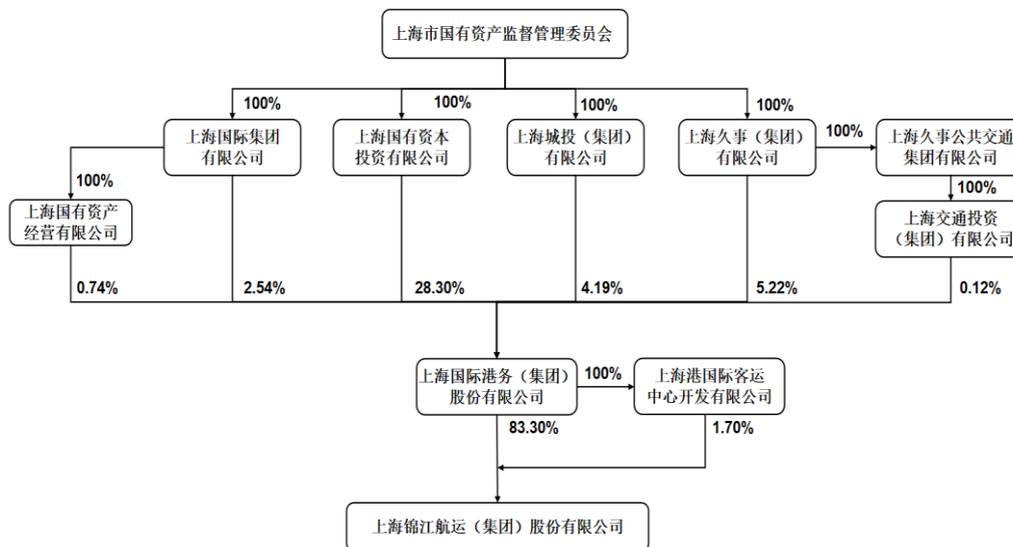
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023 年公司实现营业收入 526,612.88 万元，同比下降 23.01%；实现归母净利润 74,254.44 万元，同比下降 59.36%，主要系 2023 年全球经济增速放缓，集装箱航运业市场供需发生变化，致使集装箱运输价格下降，与公司主营业务紧密相关的中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）2023 年均值同比下降了 66.43%。在上年同期业绩基数较高的情况下，报告期公司航运业务收入同比下降，导致公司本期业绩与上年同期相比减少。

报告期内公司主要经营情况详见《锦江航运 2023 年年度报告》第三节“一、经营情况讨论与分析”。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用