

证券代码：300011

证券简称：鼎汉技术

公告编号：2024-15

# 北京鼎汉技术集团股份有限公司 2023 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未发生变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经第六届董事会第十六次会议审议通过的利润分配预案为：以 558,650,387 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	鼎汉技术	股票代码	300011
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表（拟任）	
姓名	李彤	张馨月	
办公地址	北京市丰台区南四环西路 188 号十八区 2 号楼		北京市丰台区南四环西路 188 号十八区 2 号楼

传真	010-83683366-8223	010-83683366-8223
电话	010-83683366-8287	010-83683366-8222
电子信箱	ir@dinghantech.com	ir@dinghantech.com

## 2、报告期主要业务或产品简介

公司成立于 2002 年 6 月，并于 2009 年 10 月成为第一批深圳证券交易所创业板上市公司。公司二十多年来，聚焦轨道交通行业，从单一轨道交通地面电源设备提供商，发展成为业务布局涵盖轨道交通车辆、电务、工务、供电、运营等专业领域的综合解决方案提供商。公司现部署营销及服务平台遍布全国 50 多个城市以及德国、法国等地，覆盖国内众多轨道交通线路，海外应用业绩覆盖 30 多个国家和地区。公司登陆深圳证券交易所创业板以来，充分利用上市公司平台优势，通过“内生+外延”并驱发展方式，形成轨道交通地面电气装备、轨道交通车辆电气装备、轨道交通智慧化解决方案三大业务板块和完善的售后维修及运营维护服务体系，同时于近年来推出新能源工程车热管理机组、抛光机器人、分选机器人等新产品，实现向新能源、工业机器人等领域的延伸拓展。

公司轨道交通业务布局图如下：

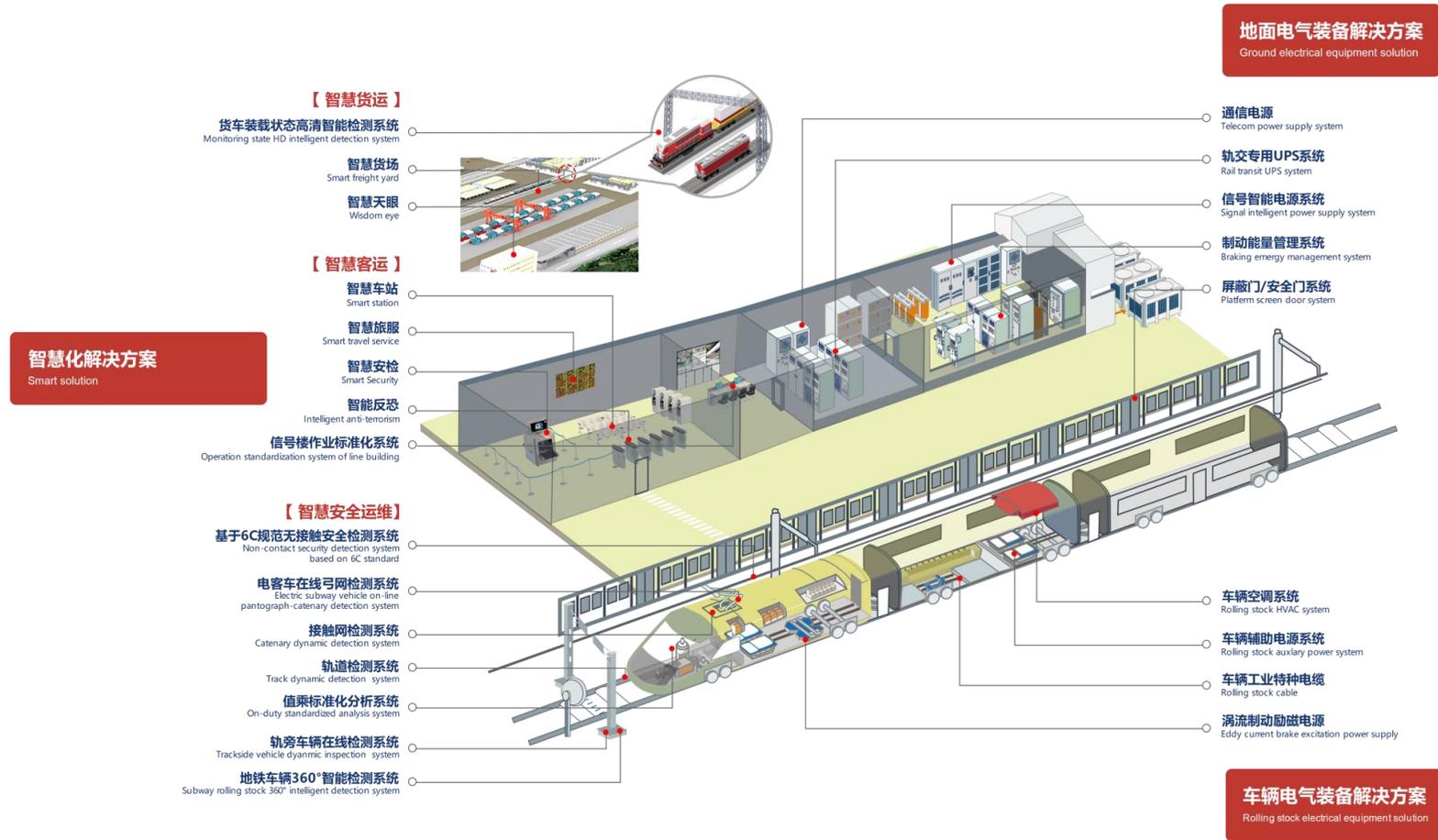


图 1：公司轨道交通业务布局图

## (1) 轨道交通地面电气装备解决方案

①**地面电源解决方案**。该系列产品主要包括：轨道交通信号智能电源系统、轨道交通通信电源系统、轨道交通整合供电电源系统等。公司作为轨道交通信号智能电源系统领导者，先后凭借全高频信号电源、全数字化智能稳压信号电源和新一代铁路不间断信号电源系统等产品引领了轨道交通信号电源行业的数次技术革新，通过引入双总线架构技术、树状拓扑配电技术、高频隔离技术、交流并联技术、软开关技术、智能运维技术等，进一步提高产品技术水平，提升产品整体性能，从而保障公司在细分领域的市场占有率持续领先优势。



图 2：地面电源解决方案

②**站台门系统解决方案（屏蔽门/安全门）**。该方案包括门体结构、门机驱动系统、控制系统以及站台门专用电源等一站式站台门系统。该方案为完全自主研发，国产化率达 100%，并已广泛应用于地铁、城际、高铁、磁悬浮、机场 APM 线路中。



图 3：站台门系统解决方案

③**轨道交通制动能量管理系统**。该方案包括超级电容储能系统和逆变回馈系统。该产品经中国城市轨道交通协会专家和学术委员会召开的相关评审会评审认定，产品技术成熟，达到国际先进水平。公司将积极跟踪行业发展趋势及市场需求推广和应用。

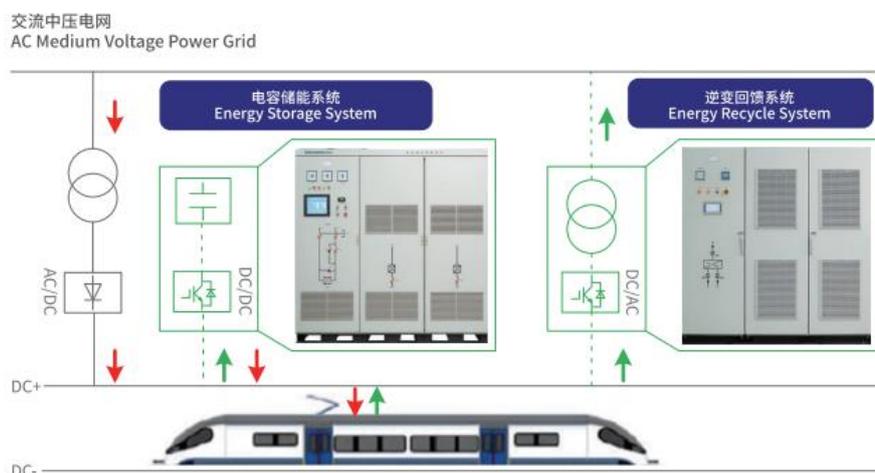


图 4：轨道交通制动能量管理系统

## （2）轨道交通车辆电气装备解决方案

①**车辆空调系统解决方案**。公司该系列产品包括：高铁/动车空调、铁路客车空调、城际动车空调、机车车辆空调、地铁/轻轨空调、单轨车辆空调、有轨电车空调等。



图 5：车辆空调系统解决方案

近年来，公司紧跟国家政策及行业发展趋势，践行绿色、环保、可持续发展之路，陆续推出天然制冷剂（CO<sub>2</sub> 冷媒）空调、综合直流空调、智慧控制空调、R513A 低碳型空调等产品。**天然制冷剂（CO<sub>2</sub> 冷媒）空调**：该产品采用天然制冷剂——R744（CO<sub>2</sub>）作为空调制冷剂，具有低温热泵性能优越及环保的特点，应用跨临界制冷循环技术，产品克服现有轨道车辆空调所用过渡制冷剂的高全球变暖潜值的温室效应问题，具有绿色、环保优点，是“碳中和”目标下轨道交通空调产品的理想选择。**综合直流空调**：该产品减少辅助逆变器和空调变频器电源的中间转换环节，即实现整车减重，同时提高电源整体的使用效率；变频运行实现控制温度精度高、客室温度波动小、辅逆供电冲击电流小，低负荷变频节能，

平均节能率为 15%-25%。**智慧控制空调：**该产品运用智慧空调控制技术，能够实时监控并调整列车空调运行状态，自动故障诊断及预警、减少故障率、简化维修保养工作，该产品代表了空调系统技术发展的又一方向。**R513A 低碳型空调：**该产品使用更加环保的新型制冷剂 R513A，相比于常规的 HFC 制冷剂，其 GWP 值下降了 60%，相当于碳排放量下降 60%，使得轨道车辆空调更加低碳环保。



图 6: 综合直流空调



图 7: 天然制冷剂 (CO2 冷媒) 空调



图 8: 智慧空调控制技术



图 9: R513A 低碳型空调

**②车辆辅助电源系统解决方案。**公司中/高频车载辅助电源系统技术源于德国子公司 SMART，已发展到第三代技术平台。产品具有体积小、重量轻、质量可靠、效率高的特点，与同功率的传统工频产品相比，减重约 50%，体积减少 30%，工效提升约 5 个百分点，节能效果显著，竞争优势明显。基于此技术平台，衍生出高铁及城际动车组辅助电源系统、城轨车辆电源产品系统、普铁车辆 DC600V 电源系统。



图 10: 车辆辅助电源系统解决方案

**高铁及城际动车组辅助电源：**该产品包含了辅助变流器、充电机、单相逆变器等，产品型号已覆盖高铁及城际动车组列车。

**城轨车辆辅助电源系统：**该系统包括辅助变流器（包含逆变器和充电器）等，目前已广泛应用于上海、广州、深圳、重庆、宁波、佛山及海外等多个城市城轨车辆中。

**普铁 DC600V 电源：**产品用于 25G/25T 型旅客列车。该产品已覆盖全国多个路局，适应各种自然环境，运行状况良

好、稳定。

**高速列车涡流制动励磁电源：**产品使用公司专利技术的高频电源平台，控制和监控平台简洁明了，与同功率的其它厂家的同类型产品相比，体积和重量均降低 50%左右，竞争优势明显。

**③车辆特种电缆解决方案。**公司主要为高铁、动车、城轨、电力机车等电气化轨道交通机车车辆的各电气设备、设施提供电缆解决方案，如：动力牵引系统、司机室控制系统、卫生间给水系统、电气化车钩开闭装置、厨房电气系统、内外部照明系统、列车座椅电源系统、塞拉门控制系统等。

公司继续提升轨道交通领域的竞争优势，并积极拓展城市轨道交通、电力机车以及客车检修市场。目前，公司车辆特种电缆已覆盖传统动车组车型、“和谐号”动车组、“复兴号”标准动车组、时速 160 公里动力集中电动车组、地铁车辆、电力机车以及磁悬浮等轨道交通机车车辆应用市场。



图 11：车辆特种电缆解决方案

### (3) 轨道交通智慧化解决方案

公司运用物理传感、物联网、图像识别、声音识别、机器学习、人工智能、机器人、大数据分析等新兴信息技术，为轨道交通行业提供智慧化解决方案。主要分为智慧货运、智慧客运及智慧运维三大板块。

#### ①智慧货运解决方案

该解决方案主要包含**货车装载状态高清智能检测系统、智慧货场平台系统、铁路货运站天眼智能监控系统、铁路货场平过道自动化安全防护系统、铁路货车抱闸检测系统**等。

**货车装载状态高清智能检测系统**安装在铁路货运站、编组站及专用线、专用铁路等关键运输节点，是利用高清彩色线阵扫描、激光扫描、传感器等技术，对行进中的铁路货车进行实时检测，形成高清彩色图像及结构化数据；运用深度学习、机器视觉等 AI 技术，完成货运车辆装载问题的自动化智能检测和预警。



图 12: 货车装载状态高清智能检测系统

**智慧货场平台系统**是利用人工智能、物联网、大数据等技术手段，从货场作业效率提升、作业质量把控、作业安全保障三个维度，通过智能设备的应用，以及对铁路生产系统数据、货场资源数据、现场作业数据的深度分析，使货场作业数字化、自动化、智能化，可对作业进度进行实时掌控、分析和风险跟踪，实现了货场作业统一管理，统一调度，统一指挥。

**铁路货站天眼智能监控系统**是智慧货场平台的协作系统，实时对货场关键位置的监控视频图像进行智能分析，自动提取视频中有关信息，包括货场人员、车辆、货物、装卸设备状态、作业状态等，实现现场作业进度实时掌控、违规行为实时监控、作业及重点区域安全风险实时智能预警。

**铁路货场平过道自动化安全防护系统**安装在铁路站场复杂作业区域的平交道口，运用图像智能分析、机械自动化、电气自动化、物联网等技术，实现了列车自动检测、机动车及行人自动检测、护栏自动升降、声光提醒、防砸防误拦等功能。

**铁路货车抱闸检测系统**运用多维图像采集、深度学习、自动化控制、智能语音等先进技术，实现对车辆风抱、链抱状态的实时检测、动态预警，能有效防止抱闸车辆过峰溜放，从而降低作业人员劳动强度，提高工作效率，保障列车运行安全。

## ②智慧客运解决方案

该解决方案包括**智慧车站、智慧旅服、智慧安检、智能反恐、信号楼作业标准化**等系统。

**智慧车站系统**通过在车站内部和周边区域部署物联网设备和传感器，实现对车站设施、人流、车辆等各个方面的实时监测和管理。通过智慧安检、智慧视频、智能终端产品三大主线，从安全保障、旅客服务、智能管理三大方面解决了长期困扰车站运营管理的信息查找困难、问题反馈不及时、旅客乘车体验差、监督管理难等问题；**智慧旅服系统**通过在车站安装智能设备和人工智能技术，实现对旅客需求的智能识别和个性化服务。在旅客出行前、进站、候车、乘车、换乘、出站等环节上提供全方位的信息服务，同时也为其它业务功能模块提供列车客运组织相关的接口业务数据；**智慧安**

**检系统**实现了违禁品自动识别、违禁品库自主学习、人包自动关联、数据自动联网整合、设备自动检测的 5A 功能，开创了安检作业的新模式；**智能反恐安全管控系统**通过在车站和车站周边部署智能监控设备和视频分析技术，实现对周边环境的实时监测和分析。系统可以自动识别可疑人员和行为，及时发出警报并协助安全人员采取措施；**信号楼作业标准化系统**主要应用于信号楼作业过程分析、标准评价和关键环节管控。

### ③智慧运维解决方案

该解决方案包含**网轨隧综合智能运维系统和城轨车辆综合智能运维系统**。

**网轨隧综合智能运维系统**：前端车载检测装置主要安装于客运车辆和工程检测车上，完成网、轨、隧实时状态检测和故障定位，后端数据中心进行数据的综合分析及评价，系统用车地无线协同和云计算一体智能检测架构，融合了机器视觉检测原理、激光三角反射式原理、惯性基准法、激光雷达技术等先进手段，以城轨车辆作为检测平台，实现接触网、轨道、隧道等基础设施、设备的同时空和多维度融合，实时检测、AI 智能处理、多专业协同分析、车地数据无线传输、在线实时预警、设备健康状态综合分析等功能。

该系统主要包括**接触网（轨）动态检测系统、轨道动态检测系统、隧道限界动态检测系统和网、轨、隧巡检系统**等子系统。**接触网（轨）动态检测系统**：采用接触式与非接触式相结合的检测方式，全天候实时对接触网（轨）几何参数、弓网（靴轨）关系、电气参数进行高精度检测，并对检测数据进行分析，全面诊断评估接触网状态，为接触网检修运维提供指导。**轨道动态检测系统**：运用惯性基准原理和光截测量原理，对轨道几何参数（轨距、水平、高低、轨向和三角坑）、钢轨轮廓（水平、垂直）磨耗等参数进行检测。并通过专家评判系统生成 TQI（轨道质量）指数报表等各项检测报告对轨道质量进行综合评价和检修建议。**限界动态检测系统**：运用激光雷达测距、三维成像、光截测量等技术等，对地铁隧道或延线设施进行 360°全方位立体扫描，实现隧道廓形的检测，获取隧道限界信息，判定是否有物体侵入车辆限界状态，提供侵限数据信息。**网、轨、隧巡检系统**：采用连续高清成像技术、图像智能识别技术、精确定位等技术，对接触网、轨道、隧道图像进行高速、高精度、高密度采集，并对数据进行人工智能识别、故障分析及病害预警，降低人工巡检劳动强度及人力成本。

**城轨车辆综合智能运维系统**：采用人工智能、机器人、大数据等技术，通过轨旁检测系统、车底机器人检测系统、车载综合检测系统，采集车辆运行数据，结合段场维修系统，精准分析段场及线网级车辆故障问题，提高列车日常检修效率，提升上线列车整体可靠性，促进修程修制变革，降低列车运维成本。包括**轨旁车辆在线检测系统、地铁车辆 360°智能检测系统、轮对检测系统、轨旁受电弓检测系统、温度检测系统、车底智能检测机器人**等。

**轨旁车辆在线检测系统**：安装在地铁车辆段出入库线或正线轨道两侧，由城轨车辆全景彩色图像智能检测分析系统（360°动态图像检测系统）、受电弓（靴）检测系统、轮对检测系统、走行部关键部位温度检测子系统组成。该系统融合了彩色线阵高清成像、机器视觉、模式识别、深度学习、红外热成像等先进的技术手段，利用多组采集单元对车辆全部

可视部件进行 360°全景扫描，以不停车检测的方式，实现了对列车关键部件实时的智能化、数字化检测。此外，该系统能够实现同车、同类部件、同一部件全生命周期数据趋势分析，便于检修人员快速浏览对比，发现确认异常。

**地铁车辆 360°智能检测系统：**运用线阵高清彩色成像、AI 自学习、三维检测等技术，以不停车检测的方式对经过车辆外观进行全景彩色、实时扫描，在真实还原现场的前提下，对车辆状态进行智能检测分析，可有效识别车体部件螺丝松动、箱盖脱落、裂纹破损、油脂渗漏等常见问题，并针对异常进行预警提示，运用大数据分析技术，可清晰掌握车体部件变化趋势，实现故障预警。**轮对检测系统：**采用图像测量技术、高精度位移测量技术，对车辆走行部进行检测，并具备系统自检、数据通讯及数据管理功能，自动判别车辆的踏面尺寸超差、踏面擦伤故障、车辆不圆度超差、轴承温度异常，以及自动判别列车运行方向、列车车号、测试和计辆计轴。**受电弓检测系统：**采用高速、高分辨率图像分析测量技术和现代传感技术，实现受电弓关键特性参数的在线动态自动检测和车顶关键部件、车顶异物的可视化观测，适用于各型电力机车的受电弓和车顶设备检测。

**车底智能检测机器人：**安装在检修库内，通过机器视觉、激光测量、深度学习、AI 诊断等技术，机器人将计划作业与轨旁检测实时数据结合，可在检修坑道内自动行走，定位车辆关键部件和复检部件，进行二维和三维检测。系统大幅降低人工检查的劳动强度和难度，提高车辆检修作业质量，实现车辆段对列车日检工作的自动化、智能化检查。

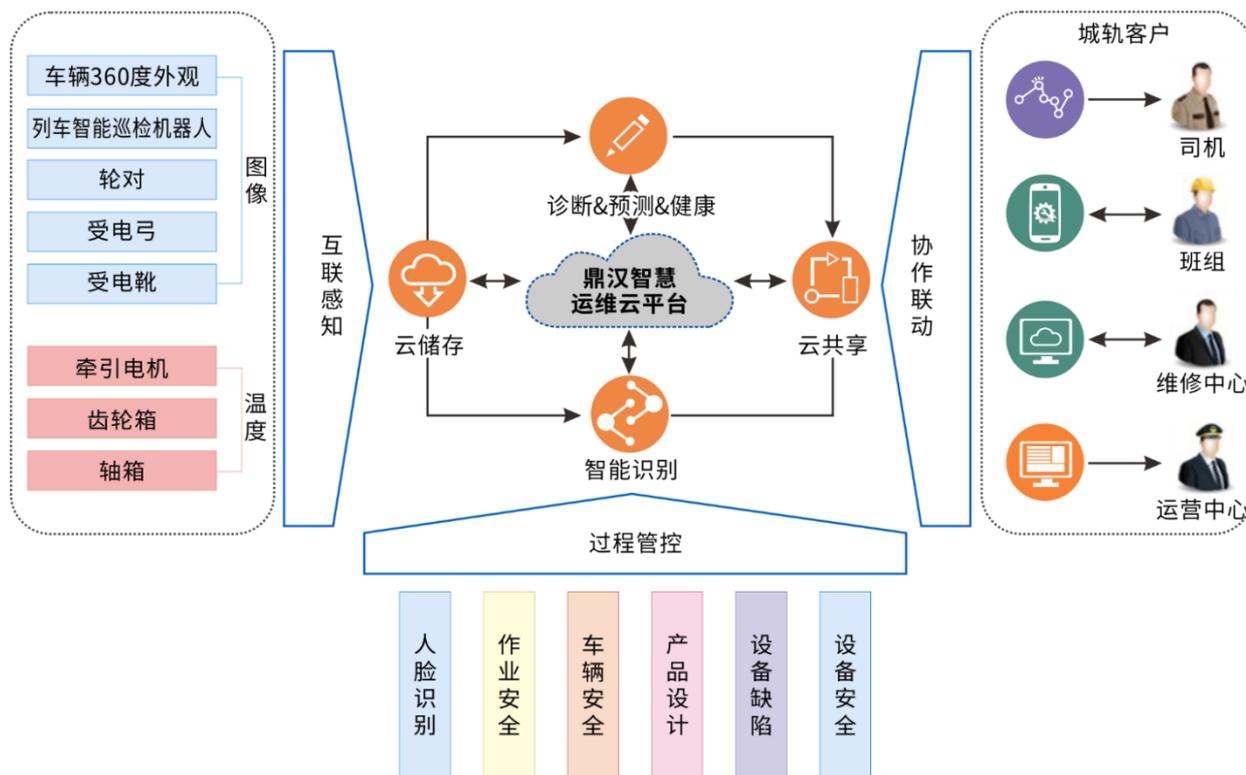


图 13：鼎汉智慧运维云平台

#### (4) 新能源工程车热管理机组

新能源工程车热管理机组采用高压永磁同步涡旋变频压缩机和智能控制算法，充分满足电池热管理在各工况下的需

求，使电池工作在可靠的温度范围。



图 14: 新能源工程车热管理机组 (小批量试产)

### (5) 工业机器人

以自动化控制技术为基础，在制造场景下，赋能 AI 算法和图像视觉及传感器技术，提升工业制造的生产效率和降低成本，应用场景包括打磨、抛光、上下料、分拣作业等。



图 15: 工业机器人 (样图)

### (6) 售后维修及运营维护服务体系

公司目前具备轨道交通地面电源维护维修、车辆 DC600V 电源装置 E2/E3/E4/E5 维修、动车电源维修、DC600V 电源更新、空调 E4/E5 修等维修能力。公司拥有超过 300 名专业服务人员、14 个技术服务和备件中心、6 个全产品技术服务与咨询中心，服务网络遍布全国所有地铁城市，覆盖 18 个路局集团公司、全部地铁公司及核心车辆维修维护基地，能够为客户提供 7\*24 小时服务。公司服务范围包括维保服务、改造升级服务、技术支持服务、故障维修服务、设备大修服务、培训服务、定制产品服务、换新服务、车载服务、应急支持服务等。公司以专业的技术团队及设备仪器、规范的服务流程及质量保障体系，为客户提供满意高效的服务。

公司线上服务管理工具——闪服 APP 及鼎汉服务小程序顺利实现了客户需求匹配、服务工程师现场管理与售后服务资源的零障碍对接。接入“闪服”平台后，客户能够实现 7\*24 小时便捷一键报修，客服平均响应时间小于 15 分钟；客户实时掌握服务进度、控制服务结果、评价服务质量。“闪服”平台能够实现服务流程标准化、服务过程可量化、服务质量可评价、运维管理移动化。

## 3、主要会计数据和财务指标

## (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：人民币元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上 年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产	3,652,736,293.68	3,437,589,425.53	3,437,827,047. .27	6.25%	3,397,291,622. 88	3,397,595,780. 15
归属于上市公司股 东的净资产	1,314,097,474.56	1,292,408,683.40	1,292,646,305. .14	1.66%	1,486,735,933. 58	1,487,040,090. 85
	2023 年	2022 年		本年比上年 增减	2021 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	1,517,563,514.82	1,269,165,388.76	1,269,165,388. .76	19.57%	1,381,722,787. 78	1,381,722,787. 78
归属于上市公司股 东的净利润	17,839,033.25	-196,418,041.34	- 196,484,576.8 7	109.08%	19,929,638.71	20,233,795.98
归属于上市公司股 东的扣除非经常性 损益的净利润	-18,529,981.88	-206,753,764.76	- 206,820,300.2 9	91.04%	-3,933,059.92	-3,628,902.65
经营活动产生的现 金流量净额	118,955,270.34	-130,133,062.66	- 130,133,062.6 6	191.41%	-13,237,349.10	-13,237,349.10

基本每股收益（元/股）	0.0319	-0.3516	-0.3517	109.07%	0.0357	0.0362
稀释每股收益（元/股）	0.0319	-0.3516	-0.3517	109.07%	0.0357	0.0362
加权平均净资产收益率	1.37%	-14.15%	-14.15%	增长 15.52 个百分点	1.34%	1.36%

#### 会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

公司根据 2022 年 11 月 30 日财政部颁布的《企业会计准则解释第 16 号》（财会[2022]31 号）“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”规定，对在首次执行该规定的财务报表列报最早期间的期初至首次执行之间发生的适用该规定的单项交易按该规定进行调整。对在首次执行该规定的财务报表列报最早期间的期初因适用该规定的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，按照该规定和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。

#### （2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	267,331,598.61	318,231,445.99	366,984,058.70	565,016,411.52
归属于上市公司股东的净利润	1,521,591.22	2,450,639.70	1,802,927.52	12,063,874.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-14,349,991.59	-10,607,552.22	-1,959,798.83	8,387,360.76
经营活动产生的现金流量净额	-24,365,144.60	25,261,774.79	115,757,383.80	2,301,256.35

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

#### 4、股本及股东情况

##### （1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	30,378	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	31,587	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
顾庆伟	境内自然人	13.14%	73,415,229	55,061,422	质押	16,500,000			
广州工控资本管理有限公司	国有法人	10.25%	57,261,665	0	不适用	0			
广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）	境内非国有法人	9.12%	50,956,436	0	不适用	0			
侯文奇	境内自然人	1.79%	10,000,000	0	不适用	0			
阮寿国	境内自然人	1.50%	8,386,755	0	质押	8,380,482			
新余鼎汉电气科技有限公司	境内非国有法人	1.21%	6,782,230	0	不适用	0			
周屹	境内自然人	0.76%	4,266,100	0	不适用	0			
幸建平	境内自然人	0.76%	4,239,276	0	不适用	0			
张霞	境内自然人	0.48%	2,701,489	0	不适用	0			
中信证券股份有限公司	国有法人	0.39%	2,155,263	0	不适用	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>新余鼎汉电气科技有限公司持有本公司 6,782,230 股股份，占公司总股本的 1.21%；顾庆伟先生直接持有本公司 73,415,229 股股份，同时持有新余鼎汉电气科技有限公司 86.17% 的股权；新余鼎汉电气科技有限公司为顾庆伟先生的一致行动人；</p> <p>广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）持有公司股份 50,956,436 股，占公司总股</p>								

	<p>本的 9.12%；2021 年 8 月 18 日，其将所持有的公司 9.12% 股份对应的表决权委托给广州工控资本管理有限公司并与其保持一致行动；广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）为广州工控资本管理有限公司的一致行动人；</p> <p>公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。</p>
--	---

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
张霞	新增	0	0.00%	0	0.00%
中信证券股份有限公司	新增	0	0.00%	0	0.00%
厉立新	退出	0	0.00%	0	0.00%
郑晓青	退出	0	0.00%	0	0.00%

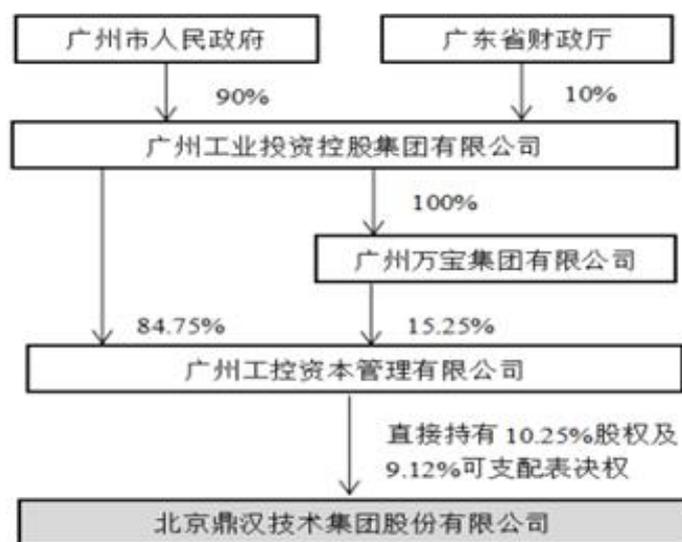
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

不适用

(以下无正文)

(本页无正文, 为北京鼎汉技术集团股份有限公司2023年年度报告摘要签字盖章页)

北京鼎汉技术集团股份有限公司

法定代表人: 顾庆伟

二〇二四年四月