

证券代码：001965

证券简称：招商公路

公告编号：2024-32

招商局公路网络科技控股股份有限公司

2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
沈翎	独立董事	因工作原因	周黎亮

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2024 年 3 月 31 日公司总股本 6,820,337,394 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5.31 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	招商公路	股票代码	001965
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书		
姓名	孟杰		
办公地址	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼华丰大厦		
传真	(010) 56529111		
电话	(010) 56529000		
电子信箱	cmexpressway@cmhk.com		

2、报告期主要业务或产品简介

（一）投资运营

投资运营板块，招商公路系中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。旗下控股公路项目中，京津塘高速是国家高速公路规划网（以下简称“国高网”）中京沪高速公路(G2)起始段，是连接北京、天津和滨海新区的经济大通道，也是我国第一条利用世界银行贷款并按国际标准建设的跨省市高速公路。甬台温高速温州段是国高网沈海高速（G15）主干线的重要组成部分。北仑港高速是宁波市重要疏港通道。九瑞高速是杭州至瑞丽国家高速公路（G56）江西段的重要组成部分。桂兴高速是国高网泉南高速（G72）的重要组成部分，桂阳和阳平高速是国高网包头至茂名高速公路（G65）的组成部分，均是大西南东进粤港澳最便捷的通道；灵三高速是桂林市国道过境公路的重要组成部分。鄂东大桥是沪渝、福银、大广三条国高网跨越湖北长江的共用过江通道。渝黔高速公路重庆段是国高网兰海高速（G75）重要组成部分，与贵州遵崇高速公路相接，最终通向广西北海，形成西南出海大通道。沪渝高速为沪渝南线高速公路（G50s）主城至涪陵段，是国高网沪渝高速（G50）主干线的重要组成部分。亳阜高速是国高网济广高速（G35）重要组成部分。京台高速是国高网京台高速（G3）的核心路段。招商中铁管控项目中，岑兴高速是国高网广昆高速（G80）重要组成部分。岑梧高速是国高网广昆高速（G80）和包茂高速（G65）重要组成部分。全兴高速是国高网泉南高速（G72）重要组成部分。富砚高速是连接云南、广西、广东和泛珠江三角洲等经济大通道在云南的重要组成路段。垫忠高速是国高网沪渝高速（G50）重要组成部分。德商高速是国高网济广高速（G35）重要组成部分。绵遂高速是成渝地区环线高速公路（G93）的重要组成部分。平正高速是国高网大广高速（G45）重要组成部分。榆神高速是陕西省南北纵向路网榆(林)商(洛)线的重要路段。神佳米高速是陕北中东部地区的南北纵向联络线。

公司控股路产均占据重要地理位置，多属于国省道主干线，区位优势明显，盈利水平良好。

截至 2023 年 12 月底，招商公路投资经营的总里程达 14,745 公里，在经营性高速公路行业中稳居第一，所投资的路网覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市，管控项目分布在 15 个省、自治区和直辖市。

公司控股高速公路项目信息

序号	路段名称	位置	本公司权益	收费里程 (km)
1	京津塘高速	京津冀地区	100%	137.64
2	甬台温高速	浙江	51%	138.83
3	北仑港高速	浙江	100%	49.02

4	九瑞高速	江西	100%	53.22
5	桂兴高速	广西	100%	53.4
6	桂阳高速	广西	100%	67
7	阳平高速	广西	100%	39.66
8	灵三高速	广西	100%	47
9	鄂东大桥	湖北	54.61%	16.89
10	渝黔高速	重庆	60%	90.42
11	沪渝高速	重庆	60%	84.30
12	亳阜高速	安徽	100%	101.3
13	机场高速	贵州	60%	13.69
14	京台高速	河北	52.25%	146.5
招商中铁			51%	908.31
15	其中：岑兴高速	广西	66%	148
16	岑梧高速	广西	83%	67
17	全兴高速	广西	66%	62.48
18	富砚高速	云南	90%	141.22
19	垫忠高速	重庆	80%	75.19
20	绵遂高速	四川	100%	96.97
21	平正高速	河南	100%	52.13
22	德商高速	山东	100%	85.33
23	榆神高速	陕西	100%	107.81
24	神佳米高速	陕西	100%	72.18

（二）交通科技

交通科技产业板块，围绕交通基础设施建设领域，深耕于道路、桥梁、隧道、交通工程、港口、航道、房建等专业门类，提供全过程咨询及工程技术服务。公司旗下招商交科院是行业领先的交通科技综合服务企业，持有各级各类从业资质 40 余项，其中甲级资质 11 项，一级施工资质 5 项，包括“工程勘察综合类甲级”、“公路行业设计甲级”、“市政行业（道、桥、隧）专业设计甲级”、“水运行业设计甲级”、“建筑行业（建筑工程）设计甲级”、“公路工程施工总承包一级”、“公路养护作业单位资质（公路养护作业全序列最高资质）”等；培育形成了科研开发、勘察设计、试验检测、咨询监理、工程施工、

产品制造、信息服务、设计施工总承包、建设项目管理等主营业务类型；投资组建了从事特殊路面材料研制及铺装业务的重庆市智翔铺道技术工程有限公司，从事索缆产品研发、制造及安装业务的重庆万桥交通科技发展有限公司，从事工程监理业务的招商中宇工程咨询(重庆)有限公司，从事大型工程项目投资、建设及管理业务的重庆全通工程建设管理有限公司，从事公路、市政、建筑工程建管养全过程检测、监测及咨询业务的招商局重庆公路工程检测中心有限公司、从事水运、建筑、物流工程的勘察、设计及咨询业务的武汉长江航运规划设计院有限公司等一批饮誉行业的标杆企业。

（三）智能交通

招商新智作为招商公路智慧交通产业平台，多年聚焦智慧公路产业方向，通过公路场景、业务和技术的充分融合，结合国家政策以及行业发展方向，围绕增收、降本、保平安目标，打造行业领先的智慧公路运营服务商。招商新智旗下设有全资子公司招商华软与控股公司招商智广，拥有多项行业顶级资质，实现对软件开发、硬件制造、系统集成、关键技术研究等智慧公路运营业务链。招商新智已形成智慧安全、智慧运营、智慧收费三大产线及车路协同重点科研方向，以智慧公路业务网、公路物联网“两张网”为基础，持续深化“跨界融合”发展路径，走差异化发展之路，重点打造招商公路数字化运营管理平台（简称“招路通 3.0”）和增收平台，其中招路通 3.0 是建设数字化招商局的重要组成部分，也是实现招商公路数字化转型的重要抓手和引擎；增收平台是对全天候通行、智慧收费、引车上路等技术产品实现系统性创新升级的重要举措，也是招商新智形成差异化竞争特色与优势的重要基础和保障。本年度通过国家高新技术企业复评认定，招商新智获得软件成熟度最高标准的 CMMI5、SPCA5 “双五级”资质，新增参与制定 1 项国家级标准（《高速公路 LED 可变信息标志 BG/T 238-2023》）。

招商交建由招商公路与西藏交通建设集团有限公司共同发起设立，具有 ETC 发行和清分结算资质。招商交建业务面向全国，通过整合各方资源，为车主用户提供 ETC 卡办理、服务场景资金清分结算、ETC 企业票据数据处理等服务。

央广交通由招商公路、交通运输部路网监测与应急处置中心旗下国道网、交通运输部公路院旗下中交国通、中国交通报社共同组建的路宇公司与中央广播电视总台旗下央广传媒集团有限公司联合设立，是唯一的国家交通广播，也是国家应急广播的重要组成部分。央广交通以“立足交通、服务出行”为宗旨，持续推进媒体深度融合发展，走出新型特色化广播发展道路。

行云数聚由招商公路与交通运输部路网监测与应急处置中心联合设立，建设运营全国收费公路行业唯一的通行费增值税电子发票服务平台。结合自身资源能力和业务实际，行云数聚规划了“交通科技、财税数字化和大数据开发应用”三大业务方向，不断推进业务和产品创新。

此外，重庆市华驰交通科技有限公司从事智慧高速系统集成及智能产品开发业务，招商局公路信息技术（重庆）有限公司从事智能检测车研制、道路基础数据采集及信息化业务，重庆物康科技有限公司从事结构物安全智能监测及桥梁主动防撞监控业务，招商局检测车辆技术研究院有限公司（参资）从事汽车主被动安全、汽车节能减排、新能源汽车和智能网联汽车领域的产品研发验证及测试评价业务。

（四）交通生态

华祺投资作为招商公路交通生态业务公司之一，聚焦交通场景拓展交能融合业务，深度服务交通行业低碳转型。华祺投资聚焦交能融合发展研究，研究清洁能源新技术、新产品在高速公路领域的应用，着力打造交通基础设施产业新模式、新动能，构建交通领域新能源科技强企的差异化商业模式。

招商生态是招商交科在原有的传统环境治理保护业务基础上，通过吸纳新业态并进行转型升级而形成的新业务板块，专注于土壤修复、流域综合治理与环境咨询三大核心业务，以咨询、设计、施工、建设、投资、后期管理运营的创新服务模式，建设国内一流的生态环境综合服务商。招商生态为高新技术企业、重庆市“专精特新”企业与重庆市企业技术中心，拥有重庆市唯一的土壤修复省部级研发中心，土壤修复研发团队获评重庆市英才计划创新创业团队。公司自主研发的土壤修复淋洗装备与修复药剂、难降解废水处理装备与环保微生物颗粒等核心产品达到行业领先水平。公司已承担多项流域水环境治理与生态修复项目，以及医药、化工、农药、钢铁等多行业工业污染场地修复项目。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产	157,482,240,634.00	114,930,280,157.83	114,938,559,358.63	37.01%	98,320,774,957.70	98,328,252,186.30
归属于上市公司股东的净资产	65,053,321,200.84	60,535,028,105.47	60,543,292,683.02	7.45%	58,330,376,123.00	58,337,837,710.21
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	9,731,355,008.25	8,297,090,007.26	8,297,090,007.26	17.29%	8,626,031,576.35	8,626,031,576.35
归属于上市公司股东的净利润	6,766,648,808.34	4,860,696,357.37	4,861,499,347.71	39.19%	4,972,822,293.35	4,973,575,973.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,094,998,905.92	3,854,190,776.39	3,904,732,660.19	30.48%	4,844,506,068.08	4,871,924,279.14
经营活动产生的现金流量净额	4,437,621,274.00	3,878,052,758.41	3,878,052,758.41	14.43%	4,616,253,085.96	4,616,253,085.96
基本每股收益（元/股）	1.0553	0.7528	0.7528	40.18%	0.7681	0.7681
稀释每股收益（元/股）	0.9916	0.7071	0.7071	40.23%	0.7230	0.7230
加权平均净资产收益率	11.41%	8.52%	8.52%	2.89%	9.20%	9.20%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

1. 财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》（以下简称“解释 16 号”），规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。

解释 16 号对《企业会计准则第 18 号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，可以提前执行。

本集团自 2023 年 1 月 1 日起施行，并对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 12 月 31 日之间发生的单项交易采用追溯调整法进行会计处理，重述了比较年度财务报表。

2. 2021-2022 年非经常性损益数已根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益（2023 年修订）》的规定进行重述。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	2,025,990,680.00	2,256,701,757.59	2,292,659,481.32	3,156,003,089.34
归属于上市公司股东的净利润	1,349,407,335.81	1,461,358,667.64	1,551,840,342.95	2,404,042,461.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,338,514,697.13	1,451,564,873.65	1,531,776,710.17	773,142,624.97
经营活动产生的现金流量净额	717,567,797.02	1,245,814,251.99	1,139,356,850.75	1,334,882,374.24

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	28,583	年度报告披露日前一个月末普通股	31,407	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先	0
-------------	--------	-----------------	--------	-------------------	---	----------------------	---

		东总数			股股东总数	
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
招商局集团有限公司	国有法人	67.82%	4,241,425,880	0	不适用	0
蜀道资本控股集团有限公司	国有法人	6.30%	393,700,787	0	质押	98,425,000
中国华融资产管理股份有限公司	国有法人	5.73%	358,330,000	0	不适用	0
泰康人寿保险有限责任公司一分红一个人分红-019L-FH002 深	其他	3.68%	230,314,961	0	不适用	0
天津市京津塘高速公路公司	国有法人	2.87%	179,184,167	0	不适用	0
泰康人寿保险有限责任公司一传统一普通保险产品-019L-CT001 深	其他	1.57%	98,425,197	0	不适用	0
北京首发投资控股集团有限公司	国有法人	1.31%	81,890,951	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.88%	54,818,987	0	不适用	0
泰康人寿保险有限责任公司一分红一团体分红-019L-FH001 深	其他	0.63%	39,370,079	0	不适用	0
中国人民财产保险股份有限公司一自有资金	其他	0.48%	29,843,366	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	除泰康人寿保险有限责任公司一分红一个人分红-019L-FH002 深、泰康人寿保险有限责任公司一传统一普通保险产品-019L-CT001 深以及泰康人寿保险有限责任公司一分红一团体分红-019L-FH001 深构成一致行动人外，前 10 名中的其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

单位：股

前十名股东参与转融通出借股份情况								
股东名称（全称）	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中国人民财产保险股份有限公司一自有资金	0	0.00%	0	0.00%	29,843,366	0.48%	2,200,000.00	0.04%

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

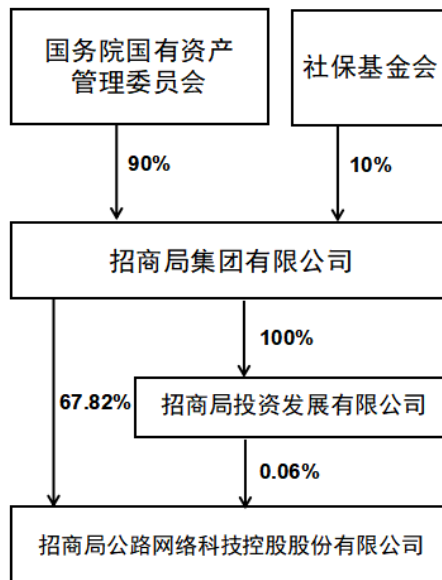
前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/ 退出	期末转融通出借股份且尚未归还 数量		期末股东普通账户、信用账户持 股及转融通出借股份且尚未归还 的股份数量	
		数量合计	占总股本的比 例	数量合计	占总股本的比 例
中国人民财产保险股份有限公司—自有资金	新增	2,200,000.00	0.04%	2,200,000.00	0.04%

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资	17 招路 02	112563	2017 年 08 月 07 日	2027 年 08 月 07 日	100,000	4.98%

者公开发行公司债券 (第一期)(品种二)						
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2020年公开发行可续 期公司债券(第二 期)(品种二)	20 招路 Y3	149262	2020年10 月19日	2023年10 月19日	0	4.40%
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2021年面向专业投资 者公开发行公司债券 (第一期)	21 招路 01	149528	2021年06 月24日	2024年06 月24日	180,000	3.49%
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2021年面向专业投资 者公开发行公司债券 (第二期)	21 招路 02	149538	2021年07 月08日	2024年07 月08日	250,000	3.38%
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2022年面向专业投资 者公开发行公司债券 (第一期)	22 招路 01	148018	2022年08 月11日	2025年08 月11日	150,000	2.69%
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2023年面向专业投资 者公开发行科技创新 公司债券(第一期)	23 招路 K1	148431	2023年08 月21日	2026年08 月21日	100,000	2.69%
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2023年面向专业投资 者公开发行科技创新 公司债券(第二期)	23 招路 K2	148545	2023年12 月14日	2026年12 月14日	200,000	3.04%

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

中诚信国际信用评级有限责任公司于 2023 年 5 月 24 日出具了信用等级通知书（信评委函字[2023]跟踪 0232 号），公司于 2023 年 5 月 25 日在巨潮资讯网进行了披露。经中诚信国际信用评级有限责任公司评定公司的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，维持“17 招路 02”、“招路转债”、“20 招路 Y3”、“21 招路 01”、“21 招路 02”、“22 招商公路 MTN002”和“22 招商公路 MTN003”的信用等级为 AAA。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2023 年	2022 年	本年比上年增减
资产负债率	47.84%	41.12%	6.72%
扣除非经常性损益后净利润	509,499.89	385,419.08	32.19%
EBITDA 全部债务比	18.71%	20.53%	-1.82%
利息保障倍数	8.74	6.40	36.56%

三、重要事项

报告期内，公司经营情况未发生重大变化，详情请见公司 2023 年年度报告全文。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

二〇二四年四月一日