

招商局公路网络科技控股股份有限公司

2023 年年度报告



2024 年 4 月

2023 年年度报告

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人白景涛、主管会计工作负责人李晓艳及会计机构负责人（会计主管人员）王静声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席 董事姓名	未亲自出席 董事职务	未亲自出席 会议原因	被委托人 姓名
沈翎	独立董事	因工作原因	周黎亮

本报告所涉宏观及行业分析、公司未来发展战略、经营计划等前瞻性陈述，不构成公司对任何投资者及相关人士的实质承诺，敬请广大投资者注意投资风险。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2024 年 3 月 31 日公司总股本 6,820,337,394 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5.31 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介和主要财务指标	7
第三节 管理层讨论与分析	13
第四节 公司治理	51
第五节 环境和社会责任	77
第六节 重要事项	81
第七节 股份变动及股东情况.....	106
第八节 优先股相关情况	113
第九节 债券相关情况.....	114
第十节 财务报告	125

备查文件目录

- 一、载有公司负责人、财务总监、会计主管人员签名并盖章的会计报表。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 四、文件存放地点：本公司董事会办公室。

释义

释义项	指	释义内容
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
深交所	指	深圳证券交易所
招商局集团	指	招商局集团有限公司
招商公路、公司、本公司、本集团	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司
招商交科	指	招商局重庆交通科研设计院有限公司
长江航运	指	中国长江航运集团有限公司
京津塘高速	指	京津塘高速公路，起自北京市大羊坊收费站，终于天津市塘沽区河北路
甬台温高速	指	甬台温高速公路温州段，起自乐清湖雾街，终于浙闽交界分水关，包括乐清湖雾街至白鹭屿段，温州瓯海南白象至苍南分水关段
北仑港高速	指	同三国道主干线宁波境大研至西坞段高速公路，起自北仑大研，终于奉化西坞，分为北仑途途路至大朱家段及潘火至西坞段
九瑞高速	指	江西省九江至瑞昌高速公路，起自九江县曹家坳，终于瑞昌黄金乡与湖北阳新交界
桂兴高速	指	广西桂兴高速公路，起自兴安县严关镇梅村洞，终于灵川县定江镇田心村
阳平高速	指	广西阳平高速公路，起自广西阳朔县高田镇，终于广西平乐县二塘镇
桂林港建	指	桂林港建高速公路有限公司
灵三高速	指	桂林绕城高速公路东主线，起于灵川互通立交，终于桂梧高速公路马面立交
机场高速	指	贵阳东出口机场高速，起于蟠桃宫，终于贵阳市环城高速路入口处
鄂东大桥	指	湖北鄂东长江公路大桥有限公司
毫阜高速	指	毫阜高速公路，起于黄庄，接商毫高速公路，终点连接界阜蚌高速
沪渝高速	指	重庆沪渝高速公路主城至涪陵段，含主线、长寿连接线
渝黔高速	指	渝黔高速公路与绕城高速公路交接点（K43+027.25）至重庆崇溪河
京台高速	指	廊坊京台高速公路有限公司
廊坊高速	指	廊坊交发高速公路发展有限公司
京台高速廊坊段	指	京台高速廊坊段，起点为廊坊市广阳区火头营村，终点为安次区穆家口村
廊沧高速廊坊段	指	廊沧高速廊坊段，起点为廊坊市永清县别古庄村，终点为沧州青县界（大城县大木桥村）
招商中铁	指	招商中铁控股有限公司
岑兴高速	指	起于广西梧州岑溪市，止于广西玉林市兴业县
岑梧高速	指	起于广西梧州岑溪市岑城镇，止于广西梧州龙圩区（原苍梧县龙圩镇）保村
全兴高速	指	G72 泉南高速全州至兴安段起为全州县全州镇七一村，终点全州县凤凰镇孤塘村；G59 呼北高速全州至兴安段起点为兴安县兴安镇自治村岩口屯，终点全州

		县凤凰镇孤塘村；界首连接线起点兴安县界首镇五一村委龙金塘，终点兴安县界首镇和平村委长冲村
富砚高速	指	起于文山州富宁县，止于文山州砚山县
垫忠高速	指	起于重庆忠县，接湖北利川至忠县高速公路，止于川渝交界的明月山
绵遂高速	指	起于绵阳市与遂宁市交界处的射洪县香山镇烧房垭（K195+368），止于遂宁市船山区复桥镇（K292+368）
平正高速	指	平正高速起于平舆县安李庄以北约 200 米处，止于正阳县李寨以西约 500 米处，向北与 G45 周口段相接，向南与 G45 息县段相接
德商高速	指	起点接鄆城至菏泽高速终点，终点至鲁豫交界黄河故道大桥北岸
榆神高速	指	起于榆林市榆阳区小纪汉，止于神木县陈家沟岔
神佳米高速	指	神佳段起于神木县锦界镇，止于佳县王家砭镇
乍嘉苏高速	指	乍嘉苏高速公路浙境段，起点为乍嘉苏高速公路与跨海大桥北接线高速公路交叉点，终点为江浙交界的苏州北墓城大溪港江浙界河航道中心
诸永高速	指	诸永高速，起于绍兴诸暨市，止于温州永嘉
沪杭甬、沪杭甬高速	指	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司
招路通	指	招商公路运营管理平台
招商新智	指	招商新智科技有限公司
华祺投资	指	华祺投资有限责任公司
行云数聚	指	行云数聚（北京）科技有限公司
央广交通	指	央广交通传媒有限责任公司
招商华软	指	招商华软信息有限公司
招商交建	指	西藏招商交建电子信息有限公司
招商华建	指	招商华建商业管理（北京）有限公司
智翔公司	指	重庆市智翔铺道技术工程有限公司
万桥公司	指	重庆万桥交通科技发展有限公司
中宇公司	指	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司
华驰公司	指	重庆华驰交通科技有限公司
重庆物康	指	重庆物康科技有限公司
招商生态	指	招商局生态环保科技有限公司
浙江之江	指	浙江之江交通控股有限公司
ETC	指	Electronic Toll Collection 不停车电子收费系统

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	招商公路	股票代码	001965
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	招商局公路网络科技控股股份有限公司		
公司的中文简称	招商公路		
公司的外文名称	China Merchants Expressway Network & Technology Holdings Co., Ltd.		
公司的外文名称缩写	CMET		
公司的法定代表人	白景涛		
注册地址	天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910		
注册地址的邮政编码	300463		
公司注册地址历史变更情况	2018 年 12 月 18 日公司召开 2018 年第三次临时股东大会，会议审议通过了《关于变更公司住所及修订〈公司章程〉的议案》，同意公司住所由“北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦五层”变更为“天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910”		
办公地址	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼华丰大厦		
办公地址的邮政编码	100029		
公司网址	www.cmexpressway.com		
电子信箱	cmexpressway@cmhk.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书
姓名	孟杰
联系地址	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼华丰大厦
电话	(010) 56529000
传真	(010) 56529111
电子信箱	cmexpressway@cmhk.com

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	www.szse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	www.cninfo.com.cn 中国证券报、证券时报、上海证券报
公司年度报告备置地点	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼华丰大厦、深交所

四、注册变更情况

统一社会信用代码	91110000101717000C
公司上市以来主营业务的变化情况	无变更
历次控股股东的变更情况	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层
签字会计师姓名	汪洋、蒋晓岚

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

	2023 年	2022 年		本年比上年 增减	2021 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入（元）	9,731,355,008.25	8,297,090,007.26	8,297,090,007.26	17.29%	8,626,031,576.35	8,626,031,576.35
归属于上市公司股东的净利润（元）	6,766,648,808.34	4,860,696,357.37	4,861,499,347.71	39.19%	4,972,822,293.35	4,973,575,973.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	5,094,998,905.92	3,854,190,776.39	3,904,732,660.19	30.48%	4,844,506,068.08	4,871,924,279.14
经营活动产生的现金流量净额（元）	4,437,621,274.00	3,878,052,758.41	3,878,052,758.41	14.43%	4,616,253,085.96	4,616,253,085.96
基本每股收益（元/股）	1.0553	0.7528	0.7528	40.18%	0.7681	0.7681
稀释每股收益（元/股）	0.9916	0.7071	0.7071	40.23%	0.7230	0.7230
加权平均净资产收益率	11.41%	8.52%	8.52%	2.89%	9.20%	9.20%
	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末 增减	2021 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产（元）	157,482,240,634.00	114,930,280,157.83	114,938,559,358.63	37.01%	98,320,774,957.70	98,328,252,186.30
归属于上市公司股东的净资产（元）	65,053,321,200.84	60,535,028,105.47	60,543,292,683.02	7.45%	58,330,376,123.00	58,337,837,710.21

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

1、财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》（以下简称“解释 16 号”），规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。

解释 16 号对《企业会计准则第 18 号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，可以提前执行。

本集团自 2023 年 1 月 1 日起施行，并对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 12 月 31 日之间发生的单项交易采用追溯调整法进行会计处理，重述了比较年度财务报表。

2、2021-2022 年非经常性损益数已根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益（2023 年修订）》的规定进行重述。

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	2,025,990,680.00	2,256,701,757.59	2,292,659,481.32	3,156,003,089.34

归属于上市公司股东的净利润	1,349,407,335.81	1,461,358,667.64	1,551,840,342.95	2,404,042,461.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,338,514,697.13	1,451,564,873.65	1,531,776,710.17	773,142,624.97
经营活动产生的现金流量净额	717,567,797.02	1,245,814,251.99	1,139,356,850.75	1,334,882,374.24

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2023 年金额	2022 年金额	2021 年金额	说明
非流动性资产处置损益 (包括已计提资产减值准备的冲销部分)	500,839.78	286,135,030.67	-10,412,409.09	
计入当期损益的政府补助 (与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外)	18,787,513.67	22,383,111.67	16,154,973.62	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		54,610,000.00		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	8,481,804.50		194,130.38	
债务重组损益	-1,647,785.00			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	11,934,617.60	625,778,257.38	112,784,373.73	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		5,358,701.52	1,627,262.24	
购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失	1,646,802,689.64	0.00	0.00	
减: 所得税影响额	6,254,682.91	20,351,948.06	13,162,027.29	
少数股东权益影响额(税后)	6,955,094.86	17,146,465.66	5,534,609.15	
合计	1,671,649,902.42	956,766,687.52	101,651,694.44	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

主要系本公司购买招商中铁 2%股权并取得控制权，购买日之前原持有 49%股权按照公允价值重新计量产生的利得 16.46 亿元。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

2023 年，我国坚持稳中求进工作总基调，着力扩大内需、优化结构，经济运行持续回升向好，高质量发展取得新成效。纵向看，我国国内生产总值超过 126 万亿元，增速比 2022 年提高 2.2 个百分点；横向比，我国 5.2% 的经济增速在世界主要经济体中名列前茅，对世界经济增长的贡献率有望超过 30%，是世界经济增长的最大引擎。

2023 年 12 月，中央召开经济工作会议，进一步突出稳预期稳增长，重提“以经济建设为中心”，再次指向 2024 年政策将偏扩张、偏积极、偏刺激，指出“我国发展面临的有利条件强于不利因素，经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变，要增强信心和底气”。要着力扩大国内需求，要激发有潜能的消费，扩大有效益的投资，形成消费和投资相互促进的良性循环。要发挥好政府投资的带动放大效应，重点支持关键核心技术攻关、新型基础设施、节能减排降碳，培育发展新动能。

2023 年，随着经济运行持续回暖，交通运输需求也延续恢复增长态势。从公路货运量看，全年完成 403.4 万吨，同比增长 8.7%；从公路旅客运输量看，全年完成 45.7 亿人次，同比增长 28.9%；从固定资产投资看，全年全国交通固定资产投资完成 3.9 万亿元，新建改扩建高速公路 7,000 公里。2023 年 1-11 月，公路水路交通固定资产投资约 2.83 万亿元，同比增长 2.4%。其中，公路建设投资 2.65 万亿元，同比增长 1.2%。

（一）投资运营

从行业政策上看，为加快交通强国建设，促进交通行业的健康发展，2023 年 3 月，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》（简称《行动计划》）。《行动计划》明确了具体目标，到 2027 年，党的二十大关于交通运输工作部署得到全面贯彻落实，加快建设交通强国取得阶段性成果，交通运输高质量发展取得新突破，“四个一流”建设成效显著，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快物流圈”加速构建，有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。同时，《行动计划》也提出了包括现代化综合交通基础设施建设、运输服务质量提升、交通运输服务乡村振兴和区域协调发展、交通运输科技创新驱动、交通运输绿色低碳转型等在内的十大行动，行业智慧化、绿色化升级将提速。

（二）交通科技

改革开放至今，交通运输始终是国家经济发展的基础与支撑。当前，传统交通行业正加速实现数字化和智能化转型升级，交通行业的绿色、低碳、可持续发展呈现崭新面貌，大数据、云计算等信息技术与交通运输行业的融合，更是带来交通科技的飞跃发展和行业内商业模式的创新。

交通科技持续获得从国家到地方政府层面的高度重视，科技创新在国家科技战略与规划的指引下，已然形成覆盖全面、门类齐全、工具多样的中国特色科技创新政策体系，科技创新治理能力不断提升。以“新基建”政策为代表的一系列振兴措施，对交通科技影响深远，相关治理规划同步有序开展，不断加速当前交通模式的演变，促使交通科技呈现出电动化、智能化、共享化的发展趋势。

（三）智能交通

2023 年 9 月，交通运输部印发《关于推进公路数字化转型加快智慧公路建设发展的意见》（交公路发〔2023〕131 号），结合《交通强国建设纲要》《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》有关部署，准确把握了全球新一轮科技革命、产业变革重要趋势，积极推进实体公路与新技术、新业态的深度融合，提出 2027 年和 2035 年的目标，包括分期实现公路全生命期“一套模型、一套数据”，深度应用数字化技术提升质量和效率，降低运行成本；建成实体公路和数字孪生公路，构建现代化公路基础设施体系；发展数字经济及产业生态等。同时，促进基于数字化的设计、施工方式和工程管理模式变革，以及相关业务流程再造、规则重塑、制度变革。智慧公路建设在政策驱动下全面加速。

智慧公路企业深耕行业，科技创新百花齐放。随着国家交通强国战略、新基建政策、十四五规划密集出台，智慧高速公路建设、试点全面提速，据不完全统计，全国已建成的待建智慧高速示范试点项目规模约 10,000 公里，行业市场规模持续扩张。从市场看，百度发布“智能交通 ACE3.0”技术框架，基于大模型重构智能交通解决方案，华为发布“智慧高速改扩建交通组织优化场景化解决方案”，实现改扩建路段全时全天候通行扩能、降阻保畅，浙江高信“太乙”高速公路实时管控决策平台，通过历史推演、实时仿真和未来预测，实现高速公路交通的智慧决策，形成智慧高速“浙江经验”。智慧高速公路企业全面深化前沿科技与高速公路生产运营全业务场景的深度融合，以科技创新助推公路行业打造新质生产力、实现质效新提升。

（四）交通生态

2023 年 7 月，全国生态环境保护大会在北京召开，大会强调全面推进美丽中国建设，加快推进人与自然和谐共生。当前，我国环保行业已从政策播种时代进入到全面的政策深耕时代。考虑到我国生态环境治理的要求更高，难度更大，治理的进程也将加快。政策赋能下，生态环境产业的市场空间将被进一步释放。预计到 2025 年，我国绿色环保产业产值达到 11 万亿元。

“十四五”以来，我国通过颁布《中共中央国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》《国家综合立体网规划纲要》等国家政策文件，对交通节能减排提出了具体要求和行动部署。国家发改委、国家能源局联合下发《关于完善能源绿色低碳转型体制机制和政策措施的意见》，提出完善能源清洁替代政策，推进交通运输绿色低碳转型，优化交通运输结构，推行绿色低碳交通设施装备。国务院下发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》明确指出，鼓励在交通枢纽场站以及公路、铁路等沿线合理布局光伏发电设施。

在双碳目标的引领下，交通行业成为与新能源结合最为紧密的行业之一。2023 年，各省高速集团纷纷开展交能融合探索。葛洲坝交投公司投资的枣菏高速全路域交能融合示范工程建设正酣；山东高速成立光伏项目专班，针对高速公路沿线光伏项目工程建设的重点和难点进行突破；山西交控集团在积极引入“多能互补，源网荷储”一体化智能微网建设理念的基础上，围绕盘活公路存量资产，在高速公路收费站、服务区、隧道管理站等场站及周边投资建设了一批“高速+光伏”项目。得益于交通领域多样化的应用场景，交能融合具有广阔的发展前景，行业规模不断增大。

二、报告期内公司从事的主要业务

（一）投资运营

投资运营板块，招商公路系中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。旗下控股公路项目中，京津塘高速是国家高速公路规划网（以下简称“国高网”）中京沪高速公路(G2)起始段，是连接北京、天津和滨海新区的经济大通道，也是我国第一条利用世界银行贷款并按国际标准建设的跨省市高速公路。甬台温高速温州段是国高网沈海高速（G15）主干线的重要组成部分。北仑港高速是宁波市重要疏港通道。九瑞高速是杭州至瑞丽国家高速公路（G56）江西段的重要组成部分。桂兴高速是国高网泉南高速（G72）的重要组成部分，桂阳和阳平高速是国高网包头至茂名高速公路（G65）的组成部分，均是大西南东进粤港澳最便捷的通道；灵三高速是桂林市国

道过境公路的重要组成部分。鄂东大桥是沪渝、福银、大广三条国高网跨越湖北长江的共用过江通道。渝黔高速公路重庆段是国高网兰海高速（G75）重要组成部分，与贵州遵崇高速公路相接，最终通向广西北海，形成西南出海大通道。沪渝高速为沪渝南线高速公路（G50s）主城至涪陵段，是国高网沪渝高速（G50）主干线的重要组成部分。亳阜高速是国高网济广高速（G35）重要组成部分。京台高速是国高网京台高速（G3）的核心路段。招商中铁管控项目中，岑兴高速是国高网广昆高速（G80）重要组成部分。岑梧高速是国高网广昆高速（G80）和包茂高速（G65）重要组成部分。全兴高速是国高网泉南高速（G72）重要组成部分。富砚高速是连接云南、广西、广东和泛珠江三角洲等经济大通道在云南的重要组成路段。垫忠高速是国高网沪渝高速（G50）重要组成部分。德商高速是国高网济广高速（G35）重要组成部分。绵遂高速是成渝地区环线高速公路（G93）的重要组成部分。平正高速是国高网大广高速（G45）重要组成部分。榆神高速是陕西省南北纵向路网榆(林)商(洛)线的重要路段。神佳米高速是陕北中东部地区的南北纵向联络线。

公司控股路产均占据重要地理位置，多属于国省道主干线，区位优势明显，盈利水平良好。

截至 2023 年 12 月底，招商公路投资经营的总里程达 14,745 公里，在经营性高速公路行业中稳居第一，所投资的路网覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市，管控项目分布在 15 个省、自治区和直辖市。

公司控股高速公路项目信息

序号	路段名称	位置	本公司权益	收费里程（km）
1	京津塘高速	京津冀地区	100%	137.64
2	甬台温高速	浙江	51%	138.83
3	北仑港高速	浙江	100%	49.02
4	九瑞高速	江西	100%	53.22
5	桂兴高速	广西	100%	53.4
6	桂阳高速	广西	100%	67
7	阳平高速	广西	100%	39.66
8	灵三高速	广西	100%	47
9	鄂东大桥	湖北	54.61%	16.89
10	渝黔高速	重庆	60%	90.42

11	沪渝高速	重庆	60%	84.30
12	亳阜高速	安徽	100%	101.3
13	机场高速	贵州	60%	13.69
14	京台高速	河北	52.25%	146.5
招商中铁			51%	908.31
15	其中：岑兴高速	广西	66%	148
16	岑梧高速	广西	83%	67
17	全兴高速	广西	66%	62.48
18	富砚高速	云南	90%	141.22
19	垫忠高速	重庆	80%	75.19
20	绵遂高速	四川	100%	96.97
21	平正高速	河南	100%	52.13
22	德商高速	山东	100%	85.33
23	榆神高速	陕西	100%	107.81
24	神佳米高速	陕西	100%	72.18

（二）交通科技

交通科技产业板块，围绕交通基础设施建设领域，深耕于道路、桥梁、隧道、交通工程、港口、航道、房建等专业门类，提供全过程咨询及工程技术服务。公司旗下招商交科院是行业领先的交通科技综合服务企业，持有各级各类从业资质 40 余项，其中甲级资质 11 项，一级施工资质 5 项，包括“工程勘察综合类甲级”、“公路行业设计甲级”、“市政行业（道、桥、隧）专业设计甲级”、“水运行业设计甲级”、“建筑行业（建筑工程）设计甲级”、“公路工程施工总承包一级”、“公路养护作业单位资质（公路养护作业全序列最高资质）”等；培育形成了科研开发、勘察设计、试验检测、咨询监理、工程施工、产品制造、信息服务、设计施工总承包、建设项目管理等主营业务类型；投资组建了从事特殊路面材料研制及铺装业务的重庆市智翔铺道技术工程有限公司，从事索缆产品研发、制造及安装业务的重庆万桥交通科技发展有限公司，从事工程监理业务的招商中宇工程咨询(重庆)有限公司，从事大型工程项目投资、建设及管理业务的重庆全通工程建设管理有限公司，从事公路、市政、建筑工程建管养全过程检测、监测及咨询业务的招商局重庆公路工程检测中心有限公司、从事水运、建筑、物流工程的勘察、设计及咨询业务的武汉长江航运规划设计院有限公司等一批饮誉行业的标杆企业。

（三）智能交通

招商新智作为招商公路智慧交通产业平台，多年聚焦智慧公路产业方向，通过公路场景、业务和技术的充分融合，结合国家政策以及行业发展方向，围绕增收、降本、保平安目标，打造行业领先的智慧公路运营服务商。招商新智旗下设有全资子公司招商华软与控股公司招商智广，拥有多项行业顶级资质，实现对软件开发、硬件制造、系统集成、关键技术研究等智慧公路运营业务链。招商新智已形成智慧安全、智慧运营、智慧收费三大产线及车路协同重点科研方向，以智慧公路业务网、公路物联网“两张网”为基础，持续深化“跨界融合”发展路径，走差异化发展之路，重点打造招商公路数字化运营管理平台（简称“招路通 3.0”）和增收平台，其中招路通 3.0 是建设数字化招商局的重要组成部分，也是实现招商公路数字化转型的重要抓手和引擎；增收平台是对全天候通行、智慧收费、引车上路等技术产品实现系统性创新升级的重要举措，也是招商新智形成差异化竞争特色与优势的重要基础和保障。本年度通过国家高新技术企业复评认定，招商新智获得软件成熟度最高标准的 CMMI5、SPCA5 “双五级”资质，新增参与制定 1 项国家级标准（《高速公路 LED 可变信息标志 BG/T 238-2023》）。

招商交建由招商公路与西藏交通建设集团有限公司共同发起设立，具有 ETC 发行和清分结算资质。招商交建业务面向全国，通过整合各方资源，为车主用户提供 ETC 卡办理、服务场景资金清分结算、ETC 企业票据数据处理等服务。

央广交通由招商公路、交通运输部路网监测与应急处置中心旗下国道网、交通运输部公路院旗下中交国通、中国交通报社共同组建的路宇公司与中央广播电视总台旗下央广传媒集团有限公司联合设立，是唯一的国家交通广播，也是国家应急广播的重要组成部分。央广交通以“立足交通、服务出行”为宗旨，持续推进媒体深度融合发展，走出新型特色化广播发展道路。

行云数聚由招商公路与交通运输部路网监测与应急处置中心联合设立，建设运营全国收费公路行业唯一的通行费增值税电子发票服务平台。结合自身资源能力和业务实际，行云数聚规划了“交通科技、财税数字化和大数据开发应用”三大业务方向，不断推进业务和产品创新。

此外，重庆市华驰交通科技有限公司从事智慧高速系统集成及智能产品开发业务，招商局公路信息技术（重庆）有限公司从事智能检测车研制、道路基础数据采集及信息化业务，重庆物康科技有限公司从事结构物安全智能监测及桥梁主动防撞监控业务，招商局检

测车辆技术研究院有限公司（参资）从事汽车主被动安全、汽车节能减排、新能源汽车和智能网联汽车领域的产品研发验证及测试评价业务。

（四）交通生态

华祺投资作为招商公路交通生态业务公司之一，聚焦交通场景拓展交能融合业务，深度服务交通行业低碳转型。华祺投资聚焦交能融合发展研究，研究清洁能源新技术、新产品在高速公路领域的应用，着力打造交通基础设施产业新模式、新动能，构建交通领域新能源科技强企的差异化商业模式。

招商生态是招商交科在原有的传统环境治理保护业务基础上，通过吸纳新业态并进行转型升级而形成的新业务板块，专注于土壤修复、流域综合治理与环境咨询三大核心业务，以咨询、设计、施工、建设、投资、后期管理运营的创新服务模式，建设国内一流的生态环境综合服务商。招商生态为高新技术企业、重庆市“专精特新”企业与重庆市企业技术中心，拥有重庆市唯一的土壤修复省部级研发中心，土壤修复研发团队获评重庆市英才计划创新创业团队。公司自主研发的土壤修复淋洗装备与修复药剂、难降解废水处理装备与环保微生物颗粒等核心产品达到行业领先水平。公司已承担多项流域水环境治理与生态修复项目，以及医药、化工、农药、钢铁等多行业工业污染场地修复项目。

三、核心竞争力分析

本公司经营范围包括投资运营、交通科技、智能交通、交通生态四大业务，覆盖公路全产业链各个重要环节。一方面，公司所管控和参股路产多数位于国道主干线，区位优势明显，盈利能力较强，在长期的投资经营与管理中积累了丰富的经验；另一方面，公司拥有雄厚的公路行业相关科技创新研究实力，在全产业链的业务开展中具有独特的竞争优势。

（一）全产业链优势明显，较强抗风险能力

公司现已成为中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。路产项目目前已覆盖 22 个省、自治区、直辖市，并与多个地方政府、交通主管部门、省交通投资运营企业保持了良好的沟通、合作，网络型扩张、规模化拓展、全国跨区域战略布局的整体优势明显，应对区域风险能力较强。

公司专注于公路全产业链生态圈，拥有雄厚的公路行业相关科技创新研究实力，形成了涵盖勘察、设计、特色施工、投资、运营、养护、服务、交通生态等公路全产业链业务形态，既涵盖资本、技术积累、科研实力等要素，又兼具规模效益和协同效应。公司产业链完整，上下游一体，拥有业务结构战略协同的优势，应对产业布局风险能力较强。

（二）背靠集团的行业资源协调能力

招商局集团作为招商公路的控股股东和实际控制人，拥有强大的综合实力、悠久的历史、先进的经营理念和专业的管理体系，为公司的投资发展提供了良好的环境。优秀的市场化基因和改革创新基因是公司勇于开拓、积极奋进的源动力，全球化的业务布局和高瞻远瞩的战略眼光是公司拓展业务、创新转型的有力保障。招商局集团具有综合的行业沟通协调能力和资源整合能力，招商局集团在海外港口、工业园等已有的产业布局和品牌影响力，为招商公路在海外市场拓展提供良好平台；招商局集团在国内行业影响力和高端协调能力，为招商公路在国内资源整合和规模扩张提供有力支撑；招商局集团内资源协同效应，可促进招商公路对内实现资源互补，对外构建独特的竞争优势，助力招商公路始终保持行业领先地位。

（三）优质资产带来稳定的成长能力

截至 2023 年 12 月 31 日，招商公路管理的收费公路项目共计 26 条，分布于东部、中部和西部的 15 个省、自治区和直辖市，管控里程达 2,008 公里。上述路产均处于国道主干线，区位优势明显，盈利能力优异，成长稳定。

公司参股 26 家优质收费公路公司，其中 16 家为 A、H 股公路上市公司。多年来，参股公司贡献的投资收益不仅为公司效益增长提供了坚实的保障，亦赋予了公司独特的行业地位和发展空间。

（四）专业的投资运营管理能力

在公路投资运营管理方面，公司自 2015 年以来，先后参控股收购阳平高速、桂阳高速、桂兴高速、灵三高速、鄂东大桥、重庆沪渝高速、重庆渝黔高速、安徽亳阜高速、重庆成渝高速、招商中铁项目、诸永高速、乍嘉苏高速、昆玉高速、京台高速廊坊段、廊沧高速廊坊段、平临高速、安徽马巢高速、湖南长益高速、河北保津高速、山西龙城高速、湖南永蓝高速等 32 条高速公路，战略入股公路上市公司山西路桥、齐鲁高速、浙江沪杭甬和越秀交通，在公路的投资和运营管理等方面积累了丰富的经验，建立了完善的投资决策体系和运营管理体系。

公司管理团队拥有多年公路投资领域的综合管理经验，并取得较好的成果及经营效益。2023 年，为持续提升公司的运营管理水平，公司管理团队围绕公司战略，不断优化标准化体系、架构标准、标准流程，提升管理效率；完善营运、产权、工程等专业流程体系，规

范管理流程；同时向内发力，回归经营本质，聚焦运营，积极开展内生增长，精益管理不断深化，不断夯实招商公路品牌打造和管理复制的基础。

（五）雄厚的科研实力和创新能力

公司借助旗下招商交科雄厚的科研实力和技术积累，致力于发展交通科技，推进信息化、智能化业务落地，以科技推动企业快速发展。招商交科是国家级交通科技创新与成果转化基地，建有国家级、省部级等各类研究开发平台 21 个，包括“国家山区公路工程研究中心”、“公路隧道国家工程研究中心”、“桥梁工程结构动力学国家重点实验室”、“山区道路工程与防灾减灾国家地方联合工程研究中心”、“公路长大桥建设国家工程研究中心（合作）”、“交通土建工程材料国家地方联合工程研究中心（合作）”等国家级研发平台 6 个，涵盖公路交通建设的各个主要专业，还建有“数字交通国家专业化众创空间”“交通+航天”军民融合联合实验室等新型、跨界创新创业平台；设有博士后科研工作站 1 个，与高等院校联合共建博士点 1 个和硕士点 5 个；形成了道路、桥梁、隧道、港口、航道、交通工程、土壤修复、流域治理、生态景观、服务区建筑、智能管养、智能检测、智能车检、修造船水工建筑物、物流园等十多个专业技术门类，构成了集约高效的科技创新体系，在复杂艰险山区公路建设、交通基础设施智能化管养、车路协同自动驾驶、交旅融合景观营造、内河港航工程建设等方向技术领先。招商交科院丰富的技术积累，将有助于公司智能化战略规划的稳步推进。

招商交科是国内领先的交通行业科技产业集团，培养了一批在行业内有一定知名度和影响力的高层次人才团队。现有中国工程院院士 1 人，享受国务院特殊津贴专家 12 人，国家级人才称号获得者 1 人，全国交通运输青年科技英才 4 人，全国公路优秀科技工作者 3 人，全国交通技术能手 1 人，中国公路百名优秀工程师 11 人，交通部“十百千人才工程”第一层次人选 2 人，中国公路青年科技奖 1 人，中央企业优秀青年科技人才 1 人称号，中国科协“青年人才托举工程”1 人。

招商交科科技实力雄厚，积极推动行业科技创新，累计获得各级各类科学技术奖励 400 余项，包括国家级科技奖 25 项，省部级科技奖 416 项，其中，获国家科技进步一等奖 5 项。招商交科还通过专家咨询、技术咨询、科研开发、工程施工、工程监理等方式主持或参与了众多国内具有影响力的重大工程项目：承接的重庆东水门长江大桥、千厮门嘉陵江大桥工程荣获第十六届中国土木工程詹天佑大奖；以多种形式主持或参加了“世纪工程”港珠澳大桥建设的 14 个项目；承接的重庆轨道交通红旗河沟换乘站最大开挖断面面积达

760 平方米，是目前亚洲最大的暗挖地铁车站，荣获国际隧道界“奥斯卡”奖——年度杰出工程奖；承接的莫桑比克马普托大桥主桥钢桥面铺装和索缆产品，沿用中国技术标准设计和施工，实现中国标准的输出；参建的湖南矮寨特大桥荣获 2018-2019 年度中国建设工程鲁班奖。

（六）突出的智能交通创新能力

广泛的客户市场覆盖。招商公路智能交通业务已覆盖全国 29 个省、自治区、直辖市，具有广阔的业务发展空间。广泛的业务覆盖为招商公路建立了优质而具有品牌忠诚度的客户基础，为招商公路进一步做大、做深智能公路市场，做强、做精智能公路产品、服务奠定了市场竞争优势。

健全的产品服务体系。招商公路智能交通板块，已形成覆盖智慧运营、智慧收费等领域完备的产品、服务体系。智慧运营深化数据驱动、能力驱动、智慧驱动，推进公司运营管理精益化、协同化、智能化升级。一路三方、恶劣天气安全通行管控平台形成 9 省布局。智慧收费，智慧收费机器人市场份额不断扩大，自由流车道、智慧收费站形成体系化产品、服务能力，有力支撑交通运输部试点，打开智慧收费新空间。车路协同打造京津塘高速成为全国首个跨省市高速公路自动驾驶货运通道。

坚实的科研基础实力。招商公路所属招商新智，获批国家级高新技术企业，北京市专精特新“小巨人”企业，北京市专精特新中小企业。累计获软件著作权 123 项、发明专利 6 项。已通过 ISO9001、ISO20000、ISO27001、ISO14001、ISO45001 等 5 项国际管理认证，国际 CMMI5 级、SPCA5 级、ITSS3 级资质评估。所属招商华软作为国家首批认定的软件企业，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、广东省守合同重信用企业，累计获软件著作权 262 项，作品著作权 2 项，发明专利 39 项。已通过 ISO9001、ISO20000、ISO27001、ISO14001、ISO45001 等 5 项国际管理认证，通过国际 CMMI5 级评估，拥有系统建设和服务能力评估 CS3 级、公路交通工程专业承包二级等资质，广东省交通电子支付工程技术研究中心等研发机构。招商智广获软件著作权 19 项，发明专利 4 项，拥有公路工程公路安全设施工程专业承包一级、公路工程公路机电工程专业承包一级、电子与智能化工程专业承包一级等高级资质。

（七）具备交通生态拓展能力

华祺投资是招商局集团控股体系内唯一的光储充一体化投资运营平台，该公司建立了完备的多场景光储充一体化开发、设计、建设、运维管理、退出等规范制度。以招商公路

所属路段服务区、收费站、边坡等零散土地资源为依托，投建分布式光伏项目，打造清洁能源一体化服务体系。协同招商局集团资源，在港口、物流园、工业厂区等大交通场景，推广清洁能源综合服务解决方案和微电网技术应用，助力大交通能源转型。

招商生态为国家级高新技术企业、重庆市“专精特新”企业与重庆市企业技术中心，拥有重庆市唯一的土壤修复省部级研发中心，土壤修复研发团队获评重庆市英才计划创新创业团队。主要从事流域综合治理、土壤修复与环境咨询三大核心业务，以咨询、设计、施工、建设、投资、后期管理运营的创新服务模式，建设国内一流的生态环境综合服务商。

招商生态高度重视自主研发与创新，不断加大研发投入力度，提升技术水平及相应的产品设备实力。招商生态大力引进行业高端与海外留学人才，构建了博士及硕士研究生为主的 52 人水土研发团队，积极开展环境治理与修复领域的技术创新与研发。招商生态 2023 年已完成 800 平方米实验室建设，为公司未来实施重大科技创新研发提供了有力的硬件基础保障。招商生态现有专利 51 项（其中发明专利 10 项，实用新型专利 41 项），软件著作权 3 项。

四、主营业务分析

1、概述

2023 年，招商公路坚持服务国家大局和行业发展需求，立足“中国领先公路及相关基础设施投资运营企业”战略目标，继续保持了稳健发展态势。董事会充分发挥“定战略、做决策、防风险”职责功能，明晰发展之路，谋划改革之策，推出务实之举，找准破题之计，深入落实“三看一定位”发展要求，引领各项重点工作取得扎实成效，公司经营效益稳中向好、发展质量稳步提升，全年主要经营指标超额完成年初计划目标。

截至 2023 年 12 月 31 日，公司总资产 15,748,224.06 万元，比上年末增长 37.01%，归属于上市公司股东的净资产 6,505,332.12 万元，比上年末增长 7.45%。报告期内，公司实现营业收入 973,135.50 万元，同比增长 17.29%；归属于上市公司股东的净利润 676,664.88 万元，同比增长 39.19%；每股收益 1.0553 元，同比增长 40.18%；加权平均净资产收益率 11.41%，同比增加 2.89 个百分点。从资本市场表现看，2023 年末招商公路总市值超过 600 亿元，名列行业第一，公司践行“以投资者为本”理念，本年度现金分红总额再创历史新高，为广大股东和投资者交出了一份靓丽的答卷。

（一）投资运营

1、运营数据

2023 年，招商公路控股路段车流量 12,052 万辆次、通行费收入 60.9 亿元，分别同比增长 24.5%和 14.9%。

报告期内招商公路控股路段的通行费收入和交通流量情况如下：

单位：万元、辆

公路名称	项目	2023 年	2022 年	2021 年
甬台温高速	通行费收入	124,030	116,620	148,088
	同比增减	6.35%	-21.25%	37.21%
	日均交通车流量	38,200	33,863	40,348
	同比增减	12.81%	-16.07%	35.66%
北仑港高速	通行费收入	41,784	37,311	41,903
	同比增减	11.99%	-10.96%	36.59%
	日均交通车流量	40,323	35,069	39,469
	同比增减	14.98%	-11.15%	36.97%
九瑞高速	通行费收入	24,469	22,836	16,675
	同比增减	7.15%	36.95%	37.38%
	日均交通车流量	16,855	15,331	11,611
	同比增减	9.94%	32.04%	46.71%
桂兴高速	通行费收入	33,135	28,091	30,784
	同比增减	17.96%	-8.75%	28.33%
	日均交通车流量	21,203	17,279	18,877
	同比增减	22.71%	-8.47%	25.70%
桂阳高速	通行费收入	32,353	28,963	29,910
	同比增减	11.70%	-3.17%	55.12%
	日均交通车流量	18,946	15,636	16,706
	同比增减	21.17%	-6.41%	38.24%
阳平高速	通行费收入	21,144	18,871	19,672
	同比增减	12.04%	-4.07%	43.55%
	日均交通车流量	17,028	14,038	14,823
	同比增减	21.30%	-5.30%	27.21%
灵三高速	通行费收入	9,338	7,624	8,326
	同比增减	22.48%	-8.43%	37.89%
	日均交通车流量	9,381	7,247	8,121
	同比增减	29.45%	-10.77%	30.41%
京津塘高速	通行费收入	55,526	34,367	49,107

	同比增减	61.57%	-30.02%	26.50%
	日均交通车流量	29,554	17,304	24,341
	同比增减	70.79%	-28.91%	76.33%
鄂东大桥	通行费收入	34,459	27,340	34,919
	同比增减	26.04%	-21.70%	32.63%
	日均交通车流量	27,201	22,009	26,188
	同比增减	23.59%	-15.96%	42.84%
渝黔高速	通行费收入	40,638	36,314	54,712
	同比增减	11.91%	-33.63%	27.73%
	日均交通车流量	17,000	14,839	20,571
	同比增减	14.57%	-27.86%	31.17%
沪渝高速	通行费收入	53,420	48,448	53,144
	同比增减	10.26%	-8.84%	40.49%
	日均交通车流量	19,815	17,886	20,113
	同比增减	10.78%	-11.07%	40.16%
机场高速	通行费收入	4,510	3,564	3,938
	同比增减	26.55%	-9.51%	24.19%
	日均交通车流量	10,814	8,173	8,820
	同比增减	32.32%	-7.34%	-32.49%
亳阜高速	通行费收入	44,619	45,619	47,860
	同比增减	-2.19%	-4.68%	42.05%
	日均交通车流量	14,536	13,304	14,577
	同比增减	9.26%	-8.73%	40.91%
京台高速	通行费收入	89,979	24,455	27,997
	同比增减	-	-12.65%	-
	日均交通车流量	49,344	21,852	24,361
	同比增减	-	-10.30%	-

注：为保证数据可比性，一是上表中招商公路控股公路各年通行费收入系包含增值税口径；二是车流量口径为各项目折算全程混合收费车流量；三是京台高速只包含 2022 年 9 月-12 月数据。四是招商中铁于 2023 年 12 月 31 日并表，故数据中暂不含招商中铁。

2、落实国家发展战略，积极拓展主业投资

报告期内，落实京津冀协同发展国家战略，贯彻执行中央关于发挥有效投资关键作用、全面加强基础设施建设的部署要求，公司高效完成京津塘高速公路（天津段）改扩建项目前期工作，9 个月内完成环评影响和施工设计批复，实现当年核准、当年开工，提前实现 2023 年预期目标，为国家推进京津冀协同发展重大战略提供了示范项目。

报告期内，公司主要路产增加了平临高速、永蓝高速，并表招商中铁，主控高速公路里程达到 2008 公里。在 2023 年完成收购协议签署的路劲高速资产包项目将于近期交割，公司资产规模持续壮大，行业地位进一步巩固。持续加大优质资产储备，跟进多区域投资项目，发展后劲不断增强。完成乍嘉苏高速、诸永高速改扩建设论证与投资协议、特许经营权协议签署。

3、加强增收创效和节支增效，精益管理不断深化

全面回归经营本质，坚持以效益为中心，加强主动经营，加大挖潜增收聚焦内生增长。在收入端，开展挖潜增收专项行动，通过缓堵保畅、引车上路、营运稽核等措施，增加通行费收入；在成本端，落实成本管控常态化机制，通过管理对标、优化施工组织等手段，严控成本支出。坚持“修旧利废、节约资源、保护环境”的养护原则，推动热拌环氧沥青、功能化复合封层等绿色养护技术的落地推广，提高道路废旧材料的回收利用率，降低全寿命周期内养护成本，保障公路养护与环境保护协同发展。在运营管理端，以质效提升工程为抓手，深入开展提质增效工作，促增长、降成本、推转型、调结构、防风险，扩大常态化运营成效。全年累计开发质效提升举措 231 条，进一步推动质效提升融入日常经营管理，三年预估效益过亿元。

4、深化改革创新，内生动能加快培育

数字化赋能业务提升方面，深化招路通 2.0 建设与运营，清障处置效率、养护病害处治效率、百万车公里事故率等指标持续优化，系统应用成效显著。启动招路通 3.0 建设，完成年度建设任务目标，依托改扩建工程实施，编制《京津塘智慧高速公路初步设计方案》，形成“国内首条跨省市零碳绿色的车路协同先导示范路”建设规划。桂林公司“一路多方”数字化运营平台进一步推广应用，研究成果被中国交通运输协会评价为总体上达到国际领先水平。重庆公司研发投用“隧道洞口车辆无障碍柔性智能阻拦系统”，获得国家知识产权局专利。甬台温高速大流量项目二期成功通过应用阶段验收，特定路段拥堵时间缩短 50%以上，通行效率有效提升。

5、优化创新机制，提升基础管理

(1) 强化政治引领，党的建设不断增强。坚持以高质量党建保障引领高质量发展，全力推动主题教育走深走实，以主题教育为契机，强化理论学习，深入调查研究，推动检视整改，聚焦攻克发展问题、难题，推动公司高质量发展。深化“三优三力”党建品牌建设，促进党建与业务深度融合，引领带动群团建设，不断激发组织凝聚力和战斗力。

(2) 优化创新机制，深化国企改革。持续落实国资委国企改革三年行动部署，做好抓实企业高质量可持续发展的各项重要举措。公司制定《招商公路国企改革深化提升行动实施方案》（2023-2025 年），明确总体要求、重点任务、组织保障，并对各项工作做出统筹安排。持续落实《提高上市公司质量工作方案》三年行动台账各项工作，为做优做强做大国有资本提供有力支撑。

(3) 强化资金精益管理，创新融资品种。公司持续推进债务置换和利率压降，存量债务财务费用进一步下降。创新融资品种，年内发行 30 亿元科创债，获得招商局集团财务公司首笔绿色贷款资金；全力推动亳阜 REITs 项目，项目材料已被中国证监会、深交所正式受理。

(4) 人力资源管理持续深化。深化选人用人和激励机制，组织开展 2023 年度招商公路总部与所属公司员工双向交流挂职工作。推动中长期激励机制落地，研究二期股权激励方案及公司新兴产业人才队伍建设工作方案，不断激发员工干事创业动力和企业发展活力。

(5) 统筹发展与安全，防范能力持续增强

坚持系统观念，以科学性、预防性思维，增强风险防范能力，保障公司安全平稳发展。精准风险防控，组织完成年度重大风险评估，设立首席合规官和合规专员，开展内控自评价及监督评价，多维度实施风险监控，保障重大项目依法合规推进。

狠抓安全生产，重点推动“安全生产强化年”和“重大事故隐患专项排查整治 2023 行动”等专项工作，持续抓实隐患排查治理，加强科技兴安保障力度，强化网络安全保护，全面提升本质安全水平。

6、社会责任扎实开展，ESG 体系建设取得成效

(1) “C Green”公益品牌获市场广泛好评

公司精心打造招商局“C Green”公益助教计划品牌，项目以“公益助教+传递绿色理念”为主要形式，让育人之人传播绿色发展理念。2022-2023 年，招商局“C Green”公益助教计划先后在闽南师范大学等六所师范院校落地，项目覆盖近 8 万余名师生。2023 年 11 月，招商局“C Green”碳路者青年共创营在京举行，招商局集团缪建民董事长、国资委社会责任局汪洋副局长出席并致辞，活动获得国务院国资委及社会广泛认可。活动期间共获 116 家媒体宣传推送、累计曝光 110 余万次。招商局“C Green”公益助教计划先后荣获“上市公司 ESG 最佳实践案例”“上市公司乡村振兴优秀实践案例”等五项荣誉，公益品牌影响力持续发酵。

（2）“情暖征途”致敬货运先锋成为行业公益品牌

自 2022 年以来，公司常态化开展“招商有爱 一路同行”关爱货车司机行动。2022-2023 年，“招商有爱 一路同行”共开展关爱活动 506 场次，全公司 3,800 余人参与其中，志愿服务总时长超过 3 万小时，受益总人数达 6.9 万余人。

身为招商系成员，招商公路始终践行招商局商业向善的理念宗旨，2023 年，公司进一步将“招商有爱 一路同行”活动升级为“行业公益”，主导发起并与行业 21 家企业共同打造全国统一的出行服务公益品牌——“情暖征途”致敬货运先锋，不断促进服务标准统一和形式创新，共同营造良好社会氛围。2024 年春节前后，21 家承办单位在腊八、除夕、元宵三个传统节日，结合习俗开展了丰富多彩的活动，以实际行动致敬货运先锋。其中，招商公路在 15 省 26 条高速的 59 个收费站、17 处服务区持续开展“情暖征途”致敬货运先锋公益活动，全公司约 2,000 人参与，志愿服务总时数近 4,000 小时，受益司乘人数达 1.7 万余人。

2024 年春节期间，“情暖征途”致敬货运先锋系列活动受到新华社和《上海证券报》《中国证券报》《证券时报》等主流媒体的关注报道，彰显了央企的责任担当，取得良好社会效益。

（3）春运保畅再立新功

2024 年春运期间，我国中东部省份持续遭遇寒潮极端恶劣天气，招商公路所属亳阜高速、鄂东大桥、贵黄高速、京津塘高速、京台高速及招商中铁德商高速、平正高速、榆神高速、神佳米高速均不同程度受到影响。公司坚决落实中共中央办公厅、国务院办公厅《关于做好春节前后低温雨雪冰冻灾害防范应对工作的通知》要求和集团部署，按照“保生命、保畅通、保供给、保民生”的工作要求，提前谋划、快速反应，以雪为令、连续奋战，迅速投入到除雪铲冰保通保畅工作一线。春运期间累计值守 1.8 万人次，安全隐患排查 287 次，设置应急救援点 67 处，配备应急抢险车辆 474 辆，出动除雪机械 2061 台班，撒布融雪剂 7444 吨；妥善处置各类突发事件 3489 起，发布路况信息 2.3 万条，服务司乘人员 4.7 万人次，管辖路段均做到随下随清、雪停路通，全力以赴保通保畅，并积极做好雨雪冰冻路段滞留车辆及人员的服务引导工作，其中德商高速、平正高速成为河南驻马店市和山东菏泽市域范围内最早开通的高速公路，很多滞留在周边国道的车辆纷纷绕行德商、平正高速上高速，九瑞高速、亳阜高速、德商高速、平正高速等因除雪保畅工作成效突出，分别收到了属地交巡警支队、大队及属地政府的表扬信、表扬函。2 月 8 日，国资委网站

刊登了《招商局集团积极应对持续暴雪天气 做好春运公路服务保障》的新闻报道，2月11日，新华社以《各地各部门多措并举确保春运平安有序》为题，对招商公路践行央企担当，除冰雪保畅通护航春运进行了报道，取得了良好的社会效益。

（4）ESG 亮相即出彩，多项评级大幅提升

2023年，公司积极响应国资委和中国证监会通知精神，高标准启动 ESG 建设，精心披露首份 ESG 中英文报告，实现了亮相即出彩。公司国证 ESG 评级由 BB 级提升为 AA 级，万得 ESG 评级大幅提升至行业第一，万得中特估指数 ESG 榜单中名列第三；公司荣登“2023 年度 Wind 中国上市公司 ESG 最佳实践 100 强”榜单，首次被纳入“央企 ESG50”等五大 ESG 指数，并成为多只 ESG 主题基金配置标的，累计获 ESG 荣誉奖项 8 项。

7、公司治理与市值管理再上新台阶

招商公路董事会进一步通过抓实“强合规、优信披、创投关”等举措，持续落实《提高上市公司质量工作方案》三年行动各项工作，系统推进、完善公司治理体系建设，贯彻制定转型新发展理念，提高现金分红比例落实股东回报规划，推动公司可持续发展能力和公司治理水平不断提高。

加强公司治理体系建设，完成《公司章程》、“三会”议事规则、《投资者关系管理工作制度》《对外担保管理制度》等制度的修订、审批工作，进一步巩固董事会建设成果。高质量完成公司年报和 ESG 中英文报告，累计发布各类公告 178 份，始终保持“零差错、零更正、零问询”。坚持开展交易事项“零报告”工作机制，确保公司日常经营各项工作依法合规。本年，公司蝉联深交所信披考核“A”级，成为天津辖区沪深两市交易所唯一一家信披考核“五连 A”上市公司，优秀上市公司形象持续稳步提升。

抢抓“中国特色估值体系”带来的市场机遇，制定《2023 年投资者关系管理工作计划》和《2022-2024 年股东回报规划》，全年举办多次业绩说明会和联合调研活动，累计接待或拜访国内主流机构 145 家，互动频次创历史新高。公司市值年内突破 600 亿元，位居行业第一；估值由年初 0.89 倍 PB 提升至 1.12 倍 PB；年内股价上涨 32%，大幅跑赢指数和板块。公司股票首次被深交所纳入“融资融券”标的，并被调入“深证 100”等核心指数样本股。公司全年累计荣获“2023 上市公司董事会‘最佳实践案例’奖”等权威奖项 18 项，获奖质量和数量均创历史新高，资本市场关注度进一步提高。

（二）交通科技

2023 年，招商交科扎实落实“科研是根，经营是魂”“以产养研、以研促产”发展理念，大力深化改革创新，持续推进高质量发展。

1、科技创新实力加快提升

一是建设国家战略科技力量实现重大突破。桥梁国重实验室重组成功，获批工程领域第一批全国重点实验室，加快谋划平台能力建设。

二是重大科技项目获取实现历史性突破。获批省部级以上科技项目 18 项，其中国家级 8 项，牵头 2 项国家重点研发计划项目，均创历史新高。

三是着力推动成果转化应用。全年科研新签合同额 1.39 亿元，创历史新高；主动交通管控与隧道智能管控平台研发成果达到国际先进、部分国际领先水平，现已在十余省份推广应用；招商路联网®在全国 25 个省市推广应用。

四是加快提升行业影响力。打造“交通科技两江论坛”学术名片，组织 3 场高端论坛，共邀请 25 位院士出席，创造行业历史。获批省部级科技奖 16 项，其中特等奖 1 项、一等奖 5 项。首次获批重庆市知识产权优势企业。

2、市场攻坚再创佳绩

一是新签合同历史新高。新签合同 47.8 亿元，同比增长 16.1%，总额与增速均创历史新高。

二是完善市场网络布局。积极实施“东进”战略，形成“5+5+11”市场布局，分支机构新签合同 25.7 亿元，同比增长 17.5%。

三是持续深化“客户至上、为客户创造价值”。狠抓技术服务质量，有力保障多个重点项目顺利实施。

3、产业转型质效双升

一是着力强化战略引领。深入开展价值创造和管理提升行动，全面梳理产业公司发展规划和路径。

二是深入实施“专精特新”培育计划。已获国家级“专精特新”小巨人 1 家、省级“专精特新”企业 7 家，基本实现全覆盖。

三是聚焦勘察设计转型升级，资质实现新突破。首次提出“安经高久，绿智舒美”八字方针，以“京津塘”改扩建等项目为契机，加快提升改扩建技术竞争力。

4、改革攻坚扎实推进

一是贯彻落实国企改革深化提升行动，全面完成年度改革任务。滚动修订“三重一大”等公司治理制度；以评促建，进一步提升治理效能。

二是深化科技创新机制改革。发布实施《科技创新实施方案（2023-2025）》《“十四五”低碳专项战略规划》，强化创新提升核心竞争力、增强核心功能支撑。

三是深入推进“六能机制”落实落地。编制修订《高级管理人员管理办法》等 4 项核心制度。推动干部年轻化，中长期激励机制落地。

四是加强文化建设。首发品牌专项战略，建成院史馆、科技馆、产业馆、内迁精神园区“三馆一区”，内迁精神园区获艾景奖金奖。

（三）智能交通

2023 年，招商公路以降本增效、打造智能交通核心竞争力为目标，积极推进科技创新与主业数字化转型。

智慧安全板块，聚焦公路智慧安全应用场景，打造形成招商 E 行整体解决方案，以“一路三方”为技术底座推广恶劣天气、大流量、隧道、桥梁等安全应用场景，已实现 15 个省市的超过 7000 公里的市场推广；跨界融合战略取得新突破，依托招商公路，联合中国气象局公共气象服务中心、公安部道路交通安全研究中心、交通运输部路网监测与应急处置中心、中国交通通信信息中心、江苏省气象局共同组建“全天候通行保障联合创新实验室”，大力拓展准全天候安全通行细分市场，已实现 9 个省市、29 个地市和 16 个路段的推广，取得了良好社会效益与经济效益。

智慧运营板块，按照数字化招商局的整体建设目标，结合高速公路运营与管理的特点和要求，重点研发招路通 3.0 平台，从安全、运行、养护、收费、服务、经管等六大核心业务入手，全面提升道路管养运的精益化、协同化、智能化水平。目前已在招商公路总部及 9 家项目公司、招商中铁等落地应用，覆盖里程超 10,000 公里，服务路段 70 个，涉及全国 16 个省、直辖市、自治区。

智慧收费板块，已打造出高速公路收费业务全系列产品，市场业务遍布 25 个省、自治区、直辖市，保持细分领域市场领先地位；同时，提出基于公路物联网的智慧收费站解决方案，并打造智慧机器人、智慧眼、云客服、云支撑平台等核心产品，成功在广东、河北、黑龙江等多个省份推广，有效助力高速公路实现收费运营少人化。

车路协同板块，完成重点科研项目“通港达园”的研发工作，协调推动京津塘高速成为国内首条跨省市、支持车路协同自动驾驶测试的道路，正式开展在京津塘高速公路的自

动驾驶货车载货测试、2-3 车编队行驶测试等实车测试，并将进行商业化试运行，探索“智慧货运通道+自动驾驶运力”新商业模式。

招商交建积极应对 ETC 行业规则变化，不断优化调整 ETC 发行业务模式，用户规模保持增长，盈利水平持续提高。截至 2023 年底，招商交建存量 ETC 用户近 400 万。同时，公司逐步推出车生活相关权益及服务，积极探索打造 ETC 生态圈平台业务。

行云数聚立足通行费电子发票业务，不断拓展经营规模、拓宽业务渠道，丰富增值业务场景，持续为用户提供更加便捷、实惠的服务。截至 2023 年底，发票平台累计注册用户 4000 万个，上线以来实现可抵扣税额约 240 亿元，进一步深化了“营改增”政策在行业的贯彻落实，切实助力了行业的降费减税和提质增效。

央广交通坚持国家级媒体定位的同时因地制宜，持续以省会城市为主推广频率覆盖，提升行业影响力，并不断优化节目品质。截至 2023 年底，频率已覆盖北京、上海、湖南等 26 个省市地区，全国组网基本完成。

（四）交通生态

华祺投资立足交能融合，2023 年底新增并网容量 39.4MW，储备光伏项目达到 54.6MW，为华祺投资的稳定发展奠定了基础。后续将在京津塘改扩建中，做好能源-交通-信息-物流一体化的绿色智慧交通运输示范工程、大幅提升京津塘高速的绿色能源自洽比例，并在实施方式、技术装备、运营模式上进行创新，形成高速公路全生命周期绿色低碳解决方案，并在高速公路行业推广应用。

招商生态发力市场攻坚，发展基础更加牢固。积极推进新商业模式探索，进一步充实区域营销团队，完善市场营销奖惩机制。加大区域市场开拓力度，在江西、湖南、山西、广东大湾区等新的区域市场取得重大突破，合同额突破 5,000 万元。持续巩固湖北区域市场，站稳重庆市场，斩获重庆最大农村黑臭水体治理项目，水土板块实现双轮驱动。全年新签合同额创历史新高，经常性利润和净利润实现快速增长。

巩固科技创新，影响力显著提升。3 个项目的科研成果分别荣获重庆市环境科学学会 2023 重庆市生态环境科学技术奖一等奖和二等奖、贵州公路学会科学技术二等奖，“场地污染土壤淋洗装备”入选“重庆市首台（套）重大技术装备推广应用目录”，3 项技术入选交通运输行业智慧低碳技术推荐目录。获得水利水电施工总承包二级资质，水环境治理综合资质实力位列全国第一梯队水平。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2023 年		2022 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	9,731,355,008.25	100%	8,297,090,007.26	100%	17.29%
分行业					
投资运营板块	6,403,886,195.79	65.81%	5,138,647,447.98	61.93%	24.62%
交通科技板块	2,194,138,682.54	22.55%	1,876,271,801.60	22.61%	16.94%
智能交通板块	824,489,193.24	8.47%	1,013,380,244.23	12.21%	-18.64%
交通生态板块	308,840,936.68	3.17%	268,790,513.45	3.24%	14.90%
分产品					
投资运营板块	6,403,886,195.79	65.81%	5,138,647,447.98	61.93%	24.62%
交通科技板块	2,194,138,682.54	22.55%	1,876,271,801.60	22.61%	16.94%
智能交通板块	824,489,193.24	8.47%	1,013,380,244.23	12.21%	-18.64%
交通生态板块	308,840,936.68	3.17%	268,790,513.45	3.24%	14.90%
分地区					
华东地区	2,371,923,927.56	24.37%	2,524,665,107.61	30.43%	-6.05%
西南地区	4,000,543,490.80	41.11%	3,698,759,261.22	44.58%	8.16%
华北地区	1,580,838,624.47	16.24%	771,036,635.25	9.29%	105.03%
华南地区	1,201,434,532.65	12.35%	813,736,315.26	9.81%	47.64%
华中地区	576,614,432.77	5.93%	488,892,687.92	5.89%	17.94%
分销售模式					
投资运营板块	6,403,886,195.79	65.81%	5,138,647,447.98	61.93%	24.62%
交通科技板块	2,194,138,682.54	22.55%	1,876,271,801.60	22.61%	16.94%
智能交通板块	824,489,193.24	8.47%	1,013,380,244.23	12.21%	-18.64%
交通生态板块	308,840,936.68	3.17%	268,790,513.45	3.24%	14.90%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
投资运营板块	6,403,886,195.79	3,384,349,311.48	47.15%	24.62%	23.37%	0.54%
交通科技板块	2,194,138,682.54	1,846,704,419.95	15.83%	16.94%	16.02%	0.66%
分产品						
投资运营板块	6,403,886,195.79	3,384,349,311.48	47.15%	24.62%	23.37%	0.54%
交通科技板块	2,194,138,682.54	1,846,704,419.95	15.83%	16.94%	16.02%	0.66%
分地区						
华东地区	2,371,923,927.56	1,435,719,649.08	39.47%	-6.05%	-0.52%	-3.36%
西南地区	4,000,543,490.80	2,861,084,374.24	28.48%	8.16%	5.39%	1.88%
华北地区	1,580,838,624.47	967,712,470.17	38.78%	105.03%	48.68%	23.20%
华南地区	1,201,434,532.65	642,617,687.57	46.51%	47.64%	66.26%	-5.99%
分销售模式						
投资运营板块	6,403,886,195.79	3,384,349,311.48	47.15%	24.62%	23.37%	0.54%
交通科技板块	2,194,138,682.54	1,846,704,419.95	15.83%	16.94%	16.02%	0.66%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2023 年		2022 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
投资运营板块	高速公路	3,384,349,311.48	55.17%	2,743,312,487.17	50.91%	23.37%
交通科技板块	工程咨询	1,846,704,419.95	30.10%	1,591,643,894.39	29.54%	16.02%

智能交通板块	智慧交通	642,031,055.09	10.47%	822,533,583.62	15.26%	-21.94%
交通生态板块	生态环保	261,680,500.03	4.27%	230,984,902.28	4.29%	13.29%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

本公司因非同一控制下企业合并增加合并范围内子企业 12 家，因新设公司增加合并范围内子企业 1 家。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	703,123,574.36
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	7.22%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	重庆市住房和城乡建设委员会	271,802,866.98	2.79%
2	厦门路桥建设集团有限公司	164,656,518.91	1.69%
3	东风柳州汽车有限公司	120,724,189.34	1.24%
4	贵州路桥集团有限公司	82,797,410.39	0.85%
5	国网江苏省电力有限公司	63,142,588.74	0.65%
合计	--	703,123,574.36	7.22%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	254,139,718.99
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	4.14%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	中交第二航务工程局有限公司	74,794,077.99	1.22%
2	河间市宝泽龙金属材料有限公司	57,265,054.51	0.93%

3	浙江顺畅高等级公路养护有限公司	49,572,400.00	0.81%
4	厦门路桥建设集团工程材料有限公司	36,725,876.02	0.60%
5	浙江交工高等级公路养护有限公司	35,782,310.47	0.58%
合计	--	254,139,718.99	4.14%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2023 年	2022 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	97,108,786.97	76,534,086.13	26.88%	
管理费用	551,527,500.89	519,888,608.96	6.09%	
财务费用	1,068,097,868.94	907,857,234.12	17.65%	
研发费用	188,612,412.75	195,723,074.99	-3.63%	

4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
招商公路数字化生产运营一体化平台（招路通）	为贯彻交通强国战略，落实集团数字化战略和招商公路“十四五”发展规划，解决当前运行安全预防难、协同运行效率低、精准养护把控难、公众功能性服务不足、业财融合不够和收费数据分析及应用不足等高速公路运营管理难题，推动招路通全面升级，全面增强公司智慧运营能力，降低公司运行成本，打造行业路段运营管理的标杆。	1) 持续迭代升级招路通现有功能。优化协同指挥调度平台，重点完成管理驾驶舱、基础设施数字化平台、合同履行模块的优化升级，形成招路通养护品质提升研究成果。2) 全面启动招路通 3.0 建设。依托京津塘高速改扩建工程，规划建设涵盖“1 中心、8 系统、3 底座、2 保障”的招商公路数字化生产运营一体化平台。	招路通 3.0 要建设成为数据驱动、能力驱动、智慧驱动的招商公路数字化生产运营一体化平台，要构建起连接路方、用户、监管者、服务商生态，从规范化、标准化、信息化向精益化、协同化、智能化转变，或者说智能化的精益化和协同化，提升公司运营水平，降低公司运行成本，成功助力招商公路基础设施投资管理平台转型战略。	通过运营管理精益化、协同化、智能化转变，打造招商公路流程化组织，实现精益化的智慧运营，从而帮助公司实现良性降本增效，合理扩大资产价值，助力招商公路全面实现数字化转型及基础设施投资管理平台战略转型。
高速公路车路协同操作系统及自动驾驶干线运输通道商业化试运行系统研发创新项目	面向高速公路干线物流车路协同和自动驾驶商业应用，开展政策法规、商业模式、高速公路运营管理业务模式创新、关键技术突破和集成创新等研究和研发工作，并形成相应的标准规范和指南，为招商公路	(1) 完成京津塘高速智能网联测试道路开放，使其成为国内首条跨省市自动驾驶测试道路 (2) 联合交通部公路院，完成 5 项政策建议研究和 5 项标准规范草案研究 (3) 完成路侧操作系统和干线物流商业试运行系统研发，具备	(1) 研究政策法规、商业模式、高速公路运营管理业务模式创新等关键工作，为抢占高速公路干线物流商业化奠定商业模式基础。 (2) 研发自主可控的高速公路路侧操作系统及智慧应用系统，为高速公路干线物流车路协同和自动驾驶商业应用试点示范工程的开展提	通过通港达园商业模式的验证，有望使车路协同新基建的投资及运营管理业务成为新增业务 (1、干线物流公路新基建；2、“双智城市”新基建)，助力招商公路数字化转型。通过布局以路为主的车路

	天津塘智慧高速的建设提供车路协同技术、商业模式和工程基础。	实际场景测试条件(4)完成干线物流车路协同自动驾驶商业模式研究	供技术支撑,并形成产品能力,为抢占公路车路协同技术服务市场奠定技术基础。 (3)结合京津塘高速下一步改扩建工程、智慧高速和智慧货运走廊打造,提供前瞻性的试验和示范,并奠定工程建设和商业化应用基础。	协同核心技术和场景应用,未来可考虑通过资本化或自主研发手段向产业链上下游拓展,拓宽公司在车路协同、自动驾驶产业领域的产业布局,形成以路为基,向路运融合、路车融合渗透拓展的发展格局。
恶劣天气安全通行关键技术研究与示范应用	联合气象、公安部门,建立恶劣天气条件下安全通行、精准管控的业务机制与管控能力,服务社会公众安全出行需求、提升路方管理能力	1)联合公安、气象、交通等多部门,牵头成立全天候通行保障联合创新实验室,重点围绕建立公路恶劣天气安全通行的多方协同机制、管控标准、数据资源跨行业汇聚、恶劣天气安全预警等方向的关键技术、核心产品、行业标准,共同实现创新突破,为交通运输行业作出实质性贡献。2)成果获全国公安系统推广交流,产品于2023年完成了多个省级平台、多个交警支队平台、路段公司推广	提高恶劣天气条件下,高速公路安全通行服务能力,减少事故、增加路方收益	有效增强公路企业与气象、公安主管部门的业务协同。全面提升高速公路行业安全通行管控服务能力,服务社会公众美好出行愿望,营造高速公路安全运行环境
自由流收费与项目示范应用	进一步提高收费站收费效率、提升用户通行体验、增进路段运管水平,加快收费站智慧收费发展步伐。	创新自由流模式下的交易机制、交易模式,完成关键技术、业务和产品的研究及高速路段试运行,积极拓展各省业务市场,大力推广成果。	依托AI、区块链等前沿技术应用,构建自由流车道解决方案,打造成套智能系统及终端产品,助力收费站智慧能力、服务体验、运管水平的提升	夯实、强化招商公路智慧收费业务引领地位,创新自由流收费模式,升级智慧收费核心能力,助推行业的收费系统智慧升级有效落地,助力路段的数字化转型推进步伐。
智慧收费站整体解决方案研究与示范应用项目	进一步推进收费站的收费无人化、站务少人化、管理智慧化运行,实现从收费值班模式向场站秩序维护模式转变,助力便捷通畅服务体验提升,达成路段经营降本增效目的。	创新智慧收费站无人化、标准化的业务模式、技术要素和运营场景,完成成套方案和产品研究,积极参与部收费站标准化试点,大力拓展成果在各省推广。	借助AI、云计算、物联网、数字孪生等前沿技术,聚焦于收费站场景的从日常运营与站务作业,构建起一组大型的“智能体”单元,助力收费站少人化、提高车道通行能力、提升站场安全保障、增强站场管控水平。	打造出有竞争力的智慧收费站成套产品及方案,助力招商公路在智慧收费新兴领域的战略布局,加速在技术、业务和商业上数字化转型。
在役高速公路低碳低扰养护关键技术研究项目	项目组聚焦在役高速公路养护维修面临的系列共性工程难题,开展精准养护评估决策、绿色低碳新材料、施工质量全过程管控等关键技术研究,力争在“评估与决策—结构与材料—施工与质控”养护维修产业形成全方位、宽领域的技术优势。	1. 现已完成了基于人工智能的沥青路面养护决策与预测系统;2. 开发完成基于高粘韧改性沥青的耐久型超薄罩面;3. 形成高性能耐久型沥青路面热再生关键技术;4. 完成低交通干扰下道路深层病害非开挖处治技术;5. 完成道路养护施工质量全过程管控技术研发。	1. 研发的1.5-2.5cm厚富油型超薄沥青混合料,四点弯曲疲劳寿命 ≥ 50 万次。研发的层间粘结剂,固含量 $\geq 50\%$,残留物软化点 $\geq 75^{\circ}\text{C}$,粘结强度 $\geq 0.8\text{MPa}$ 。研究形成的耐久型超薄罩面结构体系设计使用年限达到5-8年。2. 研发的基于表面活性的高效再生剂,使SBS老化沥青恢复性能达到:5 $^{\circ}\text{C}$ 延度 $>$	1. 项目通过绿色新材料、新结构、新工艺的研发,增加废旧材料的利用率,减少新材料的消耗量,达到减少资源消耗,实现“低碳”养护;2. 通过数据驱动科学决策最佳养护时机和养护方案,缩短施工工期,减少施工对车辆通行的干扰,实

			10cm, 针入度>40 (0.1mm)。研发的高性能耐久型沥青路面热再生技术沥青旧料利用率达到100%, 路面设计使用年限达到5-8年。3. 研发的高分子聚合物注浆材料(裂缝焊接用), 25℃抗拉强度≥0.4MPa, 抗压强度≥0.6MPa, 弯曲强度≥0.2MPa; 注浆2h后, 达到设计强度70%以上, 可开放交通。4. 开发的基于路面大数据和人工智能的在役高速公路路面使用性能预测和养护决策系统, 预测和决策准确度达到90%以上, 可应用养护工程的决策, 突破传统技术实用性差的瓶颈。项目成果推广应用不少于两个项目, 新签合同额不少于2亿元。	现“低扰”的目标; 3. 项目成果可以延长道路结构服役寿命, 节约公路全寿命周期运维成本, 具有广阔的市场应用前景和巨大的推广应用价值, 经济、社会和生态环境效益显著, 为公司持续拓展公路养护市场奠定坚实基础。
高精度数字化深地无损探测系统开发项目	项目聚焦路基、桥基、隧道底部的地质病害精准探测需求, 针对目前探测技术分辨率低、准确率低、深度不足等问题, 开发高精度数字化深地多波无损探测系统, 实现地质病害探测方法、技术与装备革新, 打破工程地质灾害频发的被动局面, 减少经济损失, 推动地质病害探测领域的发展进程, 提升行业的整体技术水平。	1. 已基本完成地震多波场模拟仿真技术研究, 获取了震源与地震子波之间的关系以及典型地质构造中地震波传播规律; 2. 已初步完成可控冲击震源, 数字检波器和高速数据集中器的研制, 正在测试与优化中; 3. 已完成地震多波解译算法中的散射波和面波部分, 测试与改进工作持续进行中; 4. 解译软件与大数据支持系统的开发工作正同步进行中。	1. 自主开发数字化高精度深地多波物探装备1套; 2. 自主开发地震多波数据分析软件系统1套; 3. 自主开发行业级地下空间无损探测大数据支持系统1套; 4. 受理发明专利6项, 发表学术论文3篇, 授权软件著作权5项, 完成工程验证与应用10处/项。	1. 减少由地质病害引发的工程灾害, 保障公司承建工程的顺利实施; 2. 解决物探技术卡脖子问题, 使公司拥有该行业的核心技术, 占领地质病害探测市场的制高点; 3. 促进公司物探相关专业发展, 为进军铁路、水利、市政等其他物探领域奠定基础。
轻质高强钢桥面聚合物材料装配化铺装关键技术研究	针对目前大跨径钢桥建设的需求, 以及钢桥面铺装存在的耐久性等, 以轻质高强聚合物合金材料为基础, 提出一种钢桥面装配化铺装新结构, 实现钢桥面铺装的高性能化、薄层化、轻量化、装配化及工厂化。	已完成项目全部研究工作, 于2023年7月10日通完成项目结题验收与成果评价。	1. 开发了4种钢桥面铺装新材料, 4种超长跨径钢桥面铺装新结构, 2种施工新装备; 2. 申请发明专利15项; 3. 获得授权发明专利12项, 发表科技论文13篇, 主编规范1部, 编写技术指南2部。项目成果已在曹妃甸码头栈桥等工程种推广。	通过本项目的实施, 开发出钢桥面轻质高强聚合物预制模块材料, 实现钢桥面铺装的高性能化、薄层化和轻量化, 全面降低超大跨径桥梁的建设难度, 引领大跨径钢桥面铺装的发展, 对我国大跨径钢桥面铺装的建设具有重要意义。

公司研发人员情况

	2023年	2022年	变动比例
--	-------	-------	------

研发人员数量（人）	1,082	1,060	2.08%
研发人员数量占比	16.29%	16.21%	0.08%
研发人员学历结构			
本科	601	576	4.34%
硕士	370	415	-10.84%
其他	111	69	60.87%
研发人员年龄构成			
30岁以下	264	281	-6.05%
30~40岁	561	576	-2.60%
40岁以上	257	203	26.60%

公司研发投入情况

	2023年	2022年	变动比例
研发投入金额（元）	397,307,583.70	363,643,588.98	9.26%
研发投入占营业收入比例	4.08%	4.38%	-0.30%
研发投入资本化的金额（元）	36,814,815.33	5,234,342.60	603.33%
资本化研发投入占研发投入的比例	9.27%	1.44%	7.83%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

公司多个研发项目进入开发阶段，已达到资本化时间节点。

5、现金流

单位：元

项目	2023年	2022年	同比增减
经营活动现金流入小计	10,624,104,689.75	9,639,901,489.19	10.21%
经营活动现金流出小计	6,186,483,415.75	5,761,848,730.78	7.37%
经营活动产生的现金流量净额	4,437,621,274.00	3,878,052,758.41	14.43%
投资活动现金流入小计	3,157,848,027.05	2,208,626,925.47	42.98%
投资活动现金流出小计	2,753,223,058.81	6,398,048,227.03	-56.97%
投资活动产生的现金流量净额	404,624,968.24	-4,189,421,301.56	

筹资活动现金流入小计	13,493,919,714.79	26,356,581,430.18	-48.80%
筹资活动现金流出小计	13,779,007,141.21	28,085,437,563.48	-50.94%
筹资活动产生的现金流量净额	-285,087,426.42	-1,728,856,133.30	
现金及现金等价物净增加额	4,564,946,664.39	-2,015,661,470.64	

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

1、投资活动现金流入同比增加 42.98%，主要系并购招商中铁及天津基金收到子公司的现金高于支付股权对价 8.57 亿元，上年同期无此事项；

2、投资活动现金流出同比减少 56.97%，主要系本年支付越秀平临投资款、浙江之江投资款、越秀交通基建增持款、沪杭甬配售款，上年支付廊坊高速并购款、招商华建并购款、支付沪杭甬增持款总计约 57.52 亿元，本年较上年投资额少支付 36.45 亿元；

3、筹资活动现金流入同比减少 48.80%，主要系本年置换到期永续债较上年减少 17.5 亿元，支付投资项目对价款以及项目公司债务置换等增加借款较上年减少 111.18 亿元；

4、筹资活动现金流出同比减少 50.94%，主要系本年归还到期超短融、公司债以及项目公司债务置换等偿还借款较上年较少 145.88 亿元，同时，对外分红较上年增加 2.82 亿元。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

五、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	5,988,223,088.20	78.75%	权益法核算应占及重新计量收益	是
资产减值	67,469,298.89	0.89%		
营业外收入	66,565,306.88	0.88%		
营业外支出	28,961,174.35	0.38%		

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2023 年末		2023 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	8,931,169,507.52	5.67%	4,375,190,981.93	3.81%	1.86%	
应收账款	1,859,538,870.13	1.18%	1,766,959,909.53	1.54%	-0.36%	
合同资产	2,243,814,373.89	1.42%	1,831,613,725.61	1.59%	-0.17%	
存货	367,486,951.61	0.23%	310,834,852.14	0.27%	-0.04%	
投资性房地产	167,135,244.96	0.11%	171,585,121.72	0.15%	-0.04%	
长期股权投资	46,222,194,915.41	29.35%	46,699,161,096.58	40.63%	-11.28%	
固定资产	2,371,654,335.29	1.51%	1,140,612,774.80	0.99%	0.52%	
在建工程	306,257,568.71	0.19%	1,491,743,569.03	1.30%	-1.11%	
使用权资产	175,315,308.70	0.11%	203,303,113.40	0.18%	-0.07%	
短期借款	2,744,986,728.95	1.74%	1,341,161,138.82	1.17%	0.57%	
合同负债	922,769,320.41	0.59%	877,673,625.77	0.76%	-0.17%	
长期借款	38,636,367,469.03	24.53%	19,051,309,942.68	16.58%	7.95%	
租赁负债	167,266,374.94	0.11%	199,665,853.43	0.17%	-0.06%	

境外资产占比较高

适用 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
4. 其他权益工具投资	142,269,414.19	9,216,731.80	-66,159,545.45		385,498,353.89			537,184,499.88
合计	142,269,414.19	9,216,731.80	-66,159,545.45		385,498,353.89			537,184,499.88
金融负债	0.00							0.00

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

项目	2023 年年末			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	29,789,284.85	29,789,284.85	注 1	注 1
应收账款	100,931,829.61	100,931,829.61	质押	注 2
无形资产	83,019,775,066.31	65,594,393,225.69	质押	注 2
合计	83,150,496,180.77	65,725,114,340.15	——	——

注 1：截至 2023 年 12 月 31 日使用受限的货币资金余额为 29,789,284.85 元，其中本公司之子公司招商交科履约保证金 10,513,922.99 元，银行承兑汇票保证金 3,184,067.90，房改资金 14,868.15 元；本集团之子公司招商华软用于担保的保函保证金 7,487,133.90 元。本集团应收未到期定期存款利息 8,589,291.91 元。

注 2：截至 2023 年 12 月 31 日，本集团以部分子公司的账面价值为 65,594,393,225.69 元的公路收费权和部分子公司账面价值为 100,931,829.61 元的应收账款（通行费收入）作为质押取得了银行长期借款。

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
7,805,257,400.00	4,346,272,555.00	79.59%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

单位：元

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	截至资产负债表日的进展情况	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
浙江之江交通控股有限公司	公路管理与养护	新设	1,341,600,000.00	50%	自筹/借款	沪杭甬	无固定期限	道路运输	已完成股权交割	-	-	否	2023 年 11 月 24 日	巨潮资讯网的《关于公司与关联方共同投资湖南省永蓝高速 60%股权的关联交易公告》

招商中铁控股有限公司	公路管理与养护	收购	284,326,199.00	51.00%	自筹	中铁交通投资集团有限公司	无固定期限	道路运输	已完成股权交割	-	-	否	2023年12月01日	巨潮资讯网的《关于收购工银投资所持招商中铁2%股权的公告》
路劲（中国）基建有限公司	公路管理与养护	收购	4,411,800,000.00	100%	自筹/借款	无	无固定期限	道路运输	股权交割中	-	-	否	2023年11月17日	巨潮资讯网的《关于公司全资子公司佳选控股有限公司收购路劲（中国）基建有限公司100%股权的公告》
合计	--	--	6,037,726,199.00	--	--	--	--	--	--	-	-	--	--	--

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期（如有）	披露索引（如有）
京津塘高速公路改扩建工程项目	自建	是	高速公路	88,434,946.64	229,925,702.95	自筹/借款		0.00	0.00	无	2022年10月31日	巨潮资讯网的《关于公司投资京津塘高速公路改扩建工程项目的公告》
合计	--	--	--	88,434,946.64	229,925,702.95	--	--	0.00	0.00	--	--	--

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

单位：元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
------	------	------	--------	--------	--------	------------	---------------	--------	--------	-------	--------	--------	------

						益	价值变动						
境内外股票	9888	百度集团-SW	194,639,409.67	公允价值计量	89,886,442.11	6,034,100.80	-98,718,866.76	0.00	0.00	0.00	95,920,542.91	其他权益工具投资	自有资金
合计			194,639,409.67	--	89,886,442.11	6,034,100.80	-98,718,866.76	0.00	0.00	0.00	95,920,542.91	--	--

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

八、重大资产和股权出售**1、出售重大资产情况**

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
浙江温州甬台温高速公路有限公司	子公司	高速公路经营	1,000,000,000.00	4,415,087,548.66	4,007,976,646.41	1,281,724,098.39	687,576,060.23	518,444,143.28

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
招商中铁控股有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
四川遂宁绵遂高速公路有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响

河南平正高速公路发展有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
中铁菏泽德商高速公路建设发展有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
陕西榆林榆神高速公路有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
广西梧州岑梧高速公路有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
广西全兴高速公路发展有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
广西岑兴高速公路发展有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
云南富砚高速公路有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
重庆垫忠高速公路有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
招商公路运营管理（北京）有限公司	新设公司	对公司整体生产经营和业绩无重大影响

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）行业格局和趋势

综合来看，我国目前面临的机遇大于挑战，有利条件强于不利因素，中国经济长期向好的基本趋势没有改变，支撑中国经济高质量发展的要素条件在不断积累增多。2023 年 4 个季度的国内生产总值同比、环比都呈正向增长态势，经济规模也在逐季扩大，呈现较好的回升向好势头。与此同时，多个国际组织上调对我国 2024 年经济增长的预期，国际货币基金组织上调 0.4 个百分点，经合组织上调 0.1 个百分点，充分表明了国际社会看好中国 2024 年经济发展前景的正面态度。在此背景下，我国经济复苏进程的延续有望带动交通运输需求进一步增长，高速公路车流量和整体通行费收入进一步提高，同时在交通强国的战略指引下，行业智能化、绿色化升级也将得到进一步提升。

投资运营：国内经济运行持续向好，高速公路行业也延续了增长态势，进一步体现了其现金流稳定的优势。一方面，从短期看，随着经济的回暖，自 2023 年以来，全国高速公路交通量显著回升，已基本恢复至常规水平；从长期看，高速公路车流量稳定增长态势仍将保持不变，公路仍在我国交通运输体系保持基础性地位。另一方面，根据交通运输部规划安排，到 2035 年末，国家高速公路新建规模约 4 万公里，扩容改造规模 3 万公里，未来市场内仍存在一定交易空间。

交通科技：2023 年 12 月，中央经济工作会首提“高质量发展是硬道理”，释放了积极信号。其中，科技创新在经济工作会议中被重点提及，提出要以科技创新引领现代化产业体系建设，位居九项重点任务之首。科技创新已成为发展的“关键变量”和“最大增量”。经过 70 余年的建设，我国交通基础设施总量多项已位居世界第一，存量基础设施运营维护的市场需求巨大。在新建增速放缓的情况下，存量维护市场无疑是一个新兴市场，交通科技市场竞争重心将从增量建设转为存量维护。

智能交通：近年来，智慧运营服务已成为行业转型升级的新形态。一方面，智慧高速规范已逐步形成。一是，已有 14 个省市出台了智慧公路建设（技术）指南；二是，2023 年，交通运输部印发《交通运输部关于推进公路数字化转型加快智慧公路建设发展的意见》，加快推进了智慧公路建设发展；三是，中国工程院开展《智慧公路发展战略研究》，将完善智慧公路顶层设计，建立安全、高效、创新、可持续的智慧公路体系。另一方面，技术的高速发展推动着行业的升级与变革。随着 5G 通信、大数据、人工智能等新兴技术的崛起，高速公路运营管理逐步向无人化、智能化方向发展，而物联网、图像识别等技术与高速公路收费管理业务的深度融合也成为行业的探索方向。

交通生态：近日，交通运输部印发《2024 年全国公路服务区工作要点》，明确开展近零碳服务区探索创新，围绕“双碳”目标，落实交通运输领域和公路行业绿色低碳发展有关工作要求，推动近零碳服务区建设，推进服务区光伏基础设施建设。针对我国交通运输行业碳排放量高、用能结构中绿电占比低的痛点，交能融合已成为推动能源绿色低碳转型的重要方向，构建绿色交通发展体系，是高速公路实现交通低碳可持续发展的关键战略途径。把能源、交通两个行业隔离、各自发展的系统逐渐演变为相互融合、集成衔接、协同发展的新形态，通过统筹规划、协同建设、一体运营、相互支撑，实现全场景的交通、全类型的能源、全方位的融合，是未来的主要发展方向。

（二）公司发展战略

招商公路将坚持服务国家大局和行业发展需求，立足“中国领先公路及相关基础设施投资运营企业”的战略目标，进一步夯实稳的基础、增强进的动力、做好立的支撑、坚定破的决心，持续做到增效益、调结构、提质量，聚焦增强核心功能、提升核心竞争力，真正实现轻重结合、进退循环、管理增值，从而推动公司实现高质量可持续发展。

投资运营：进一步聚焦主业，优化资产经营，加强精益管理。一是优化存量项目经营，加强精益管理，通过标准化体系建设、全生命周期养护、优化采购管理体系等方式，进一

步降本增效，持续稳步保持业绩增长；二是加快推动基础设施投资管理平台建设，通过公募 REITs 平台、私募平台、产业合资平台等渠道，持续推进轻重资产结合，实现进退循环。

交通科技：践行“交通强国、科技强交”的核心价值观，打造交通科技引领者。坚持科研立院，进一步聚焦科研、固本培元。紧盯交通强国建设的目标和“十四五”规划的任务，继续深化改革创新，把科技创新工作抓深、抓细、抓实、抓出成效；坚持经营富院，进一步强化经营、开拓进取。把科研与经营结合起来，通过挖潜、蓄势、集力，向公路、市政、水运、建筑等行业全面进军，打造升级版的市场规模。坚持人才强院，进一步优化选用育留机制。抓好人才建设五年行动方案，聚焦人才建设四个核心问题，着力提升五项工作能力。实现科研更聚焦、经营更强化、人才更茁壮、机制更灵活、管理更高效的高质量发展目标。

智能交通：加快推动形成以科技创新为核心动力的全面创新，以“破界思维”推动高速公路精益运营与数字经济的融合发展，将物联网、大数据处理、图像识别、云计算相关技术与高速公路收费管理业务深度融合，进一步将公司的智慧运营平台打造成为使用范围更广、数据收集分析利用率更高、与其他联勤联动机制更紧密的一体化数字平台，扎实推动公司业务向高端化、智能化转型升级。

交通生态：专注于交通场景，大力开展交能融合商业应用，加强集团内部新能源资源整合，落实内部协同降碳降本增效，打造清洁能源综合投资运营服务商；推进交能融合技术与模式创新，打造绿色低碳交通强国建设专项试点标杆；布局开展科技创新，聚焦交通新能源发展研究，集中攻关新能源创新技术、装备，形成研发成果，促成商业化落地与对外推广，形成可持续发展的核心竞争力。

夯实生态板块可持续发展能力。传统环境咨询业务，要扩增专业细分类别与增强评价能力，由基础设施建设向企业运营环境管理咨询拓展，加强咨询数字化平台建设，推进数字化平台在双碳与环保管家咨询业务中的应用；土壤修复业务要积极向高标准农田建设、垃圾填埋场综合修复治理、城市废弃物资源化、生活垃圾处置等方面的延伸业务，进一步创新商业模式，发挥重庆土壤修复领头羊企业的带头作用；水环境治理业务要进一步找准发展定位。积极由工程建设向工程建设、投资与运营一体化综合发展，由生活污水处理向生活污水与工业废水处理方向并重转型。形成农村人居环境改造+生态清洁小流域+土地整治等业务的培育，构建乡村振兴生态治理板块综合服务体系。参与优质的自平衡项目，探索水环境与涉水经济联动的项目模式，延伸业务链条。

（三）经营计划

2024 年，招商公路坚持党的领导，深入落实中央经济工作会议、国资委中央企业负责人会议部署要求，坚持稳中求进总基调，主动担当、奋力攻坚，全面推动经营发展实现质的有效提升和量的合理增长，争创更优效益，为加快打造“两条曲线”、推动“第三次创业”贡献积极力量。

2024 年，公司实现营业总收入力争达到 132 亿元。

投资运营：在存量项目管理方面，以质效提升为抓手，利用数字化管理手段，抓好经营。在收入端，强化主动经营理念，回归经营本质，不断挖潜增收，向管理要效益；在成本端，进一步强化养护管理，基于经营期全寿命周期养护规划，做到全口径养护成本最优。同时以科技、绿色手段赋能管理养护和改扩建。

交通科技：贯彻“科研是根、经营是魂”“以产养研、以研促产”发展理念，积极投身“第三次创业”，全力打造“两条曲线”，以高质量完成各项国家重点任务为目标，践行好核心功能，并扎实做好科技创新、技术升级、市场营销、新产业培育、人才建设等重点工作，有力促进公司实现质的有效提升和量的合理增长，加快建设国内领先交通科技企业：一是做优创新体系，做实产业创新，显著提升创新能力；二是做大市场布局，做好统筹协同，提升市场能力；三是做优人才建设，完善体制机制，补足发展短板。

智能交通：紧紧围绕交通强国，以“智慧公路”为主线，一是深化数字化战略，以质效提升为抓手，夯实数据驱动、能力驱动、智慧驱动的运营能力，推动高速公路运营管理向精益化、协同化、智能化转变，助力招商公路基础设施投资管理平台转型战略。二是持续推进创新投资，积极布局战略性新兴产业，通过投资孵化强化智能交通板块的技术水平和核心能力。三是深度赋能创新企业，强化经营管理水平，不断增厚创新企业的技术创新实力和市场竞争能力。未来，招商公路将进一步深化科技创新与数字化转型，积极推动高速公路核心要素更加安全、智能、绿色的发展，助力公司进一步夯实基础实施投资运营能力。

交通生态：把握交能融合发展机遇，以科技创新推动产业升级和高质量发展。一是围绕交能融合，打造行业标杆示范工程，并复制推广。二是积极推动创新赋能，开展先进产品装备的技术研发，参与行业规范、技术标准编制，打造公司可持续发展的护城河。三是强化经营能力，推动区域市场取得更大突破，借助核心技术与资质加强全国市场布局，加

快业务规模提升。四是持续提升资质与品牌能力，强化市场核心竞争力与准入门槛，全方位提升获取项目的能力。

（四）公司面临的风险和应对措施

投资运营：受高速公路行业公益属性日益突出、平行路段加剧分流、造价不断攀升、收支缺口加大以及同行业竞争不对称性增强等因素影响，长期投资回报率趋向收窄。面对复杂的市场环境，招商公路将按照“三看一定位”发展要求，紧紧围绕打造基础设施投资管理平台的发展目标，抓经营、挖潜力，向增强内生动能聚焦发力；推动经营模式转型、拓宽经营领域，实现公司高质量可持续发展。

一方面，要持续推动挖潜增收。随着经济形势持续向好，道路交通量呈持续上升态势。公司要挖潜增收，全力以赴保障通行费收益稳步提升。同时加大挖掘业务场景效益，围绕道路安全生产、智能服务、路衍经济等，持续推动创新创效。另一方面，要加强对标，打造扁平化组织架构，压减管理层级，建立专业、高效管理总部，推动项目集群化管理，建立健全合理评价体系，营造良好的干事创业氛围，提升管理效率，赋能一线发展，进一步夯实内生增长基础。

交通科技：目前，交通建设投资增速放缓、在低价竞争、地方保护主义及公路造价上升等多种因素影响下，竞争对手抱团协作、市场“内卷”横生，整体市场竞争加剧。外部环境的复杂、严峻和不确定性进一步上升，能否跨越周期关乎未来。同时，我国经济长期向好基本面没有改变，科技创新推动产业变革，发展新质生产力是大势所趋，智慧交通、城市更新、生态环保、公路养护等领域，将为交通科技板块带来巨大增量空间。招商交科要把准大势，找准方向，选准赛道，做难而正确的事。对科技趋势、市场变化和客户需求时刻高度敏感和深刻洞察，敏锐抢抓机遇、坚韧锚定目标、团结协作应对挑战，闯新路、激活力、增效益。

智能交通：智慧公路是交通强国建设的重要组成、是高速公路行业的重要发展方向。在高速公路行业整体收益承压时期，如何有效平衡建设投入与业务收益成为行业企业的重点关注。在产业拓展方面，面对高科技头部企业、电信运营商跨界参与，传统智慧公路企业深耕细作、省交投科技公司属地优势的激烈竞争格局，如何发挥自身业务分布广、场景多、业务精的优势，形成智慧公路独特核心能力、培育产业生态成为产业规模快速发展的关键考量。

面对激烈的市场竞争，公司将紧紧围绕高质量可持续发展、打造基础设施投资管理核心能力，积极创新求变，主动担当作为，坚持以创造社会价值、解决用户痛点为导向，加强科技创新、深化基础设施纵深拓展。同时，推进强强联合，以资源占有快速突破，实现智慧交通服务横向拓展。

交通生态：公司目前面临的主要风险一是交通新能源优质资源短缺，各省级交投集团纷纷进入路网光伏市场，市场竞争日趋激烈，获取优质资源难度加大；二是公司目前业务单一，需要寻找与交能融合密切相关的新赛道作为突破。面对经营风险，公司立足交通场景，以创新为抓手，加强交通新能源前沿技术的研究与跟踪，集中攻关创新技术、装备，形成研发成果，积极探索推广新型直流微电网系统等创新性技术装备在泛交通场景的应用，促成商业化落地与对外推广，促进公司核心力的提升。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2023年01月10日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	公司路产公司2022年总体情况咨询公司	-
2023年02月14日	公司	实地调研	机构	机构投资者	行业发展展望、股东回报等	深交所互动易
2023年03月01日	公司	实地调研	机构	机构投资者	参股公司股权、改扩建项目等	深交所互动易
2023年03月23日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	2022年公司经营业绩沟通	-
2023年05月08日	公司	网络平台线上交流	其他	全体投资者	召开公司2022年度暨2023年第一季度业绩说明会	深交所互动易
2023年07月28日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司经营业绩完成情况	-
2023年08月30日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	交流公司2023年上半年经营业绩完成情况	-
2023年09月05日	公司	实地调研	机构	机构投资者	交流经营业绩完成情况、改扩建进展情况、公司未来发展方向	深交所互动易
2023年09月05日	公司	网络平台线上交流	其他	全体投资者	召开公司2023年半年度业绩说明会	深交所互动易
2023年11月07日	公司	网络平台线上交流	其他	全体投资者	召开公司2023年第三季度业绩说明会	深交所互动易
2023年12月12日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	了解公司可转债情况	-

十三、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案。

是 否

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号-主板上市公司规范运作》等法律法规及规范性文件的要求，结合公司实际情况，不断完善公司法人治理结构，健全公司内部控制制度，进一步规范公司运作，努力做好信息披露工作及投资者关系管理，持续提高公司治理水平。截止本报告期末，公司治理结构的实际情况符合中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件的要求。

（一）关于股东与股东大会

公司严格按照《公司章程》《股东大会议事规则》等规定和要求，规范地召集、召开股东大会，平等对待所有股东，使其充分行使股东权利。

（二）关于公司与控股股东

公司控股股东和实际控制人严格按照相关规定和要求，规范自己的行为，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动，未损害公司及其他股东的利益。公司不存在控股股东占用公司资金的现象，亦无为控股股东提供担保的情形。公司拥有独立完整的业务和自主经营能力，在业务、人员、资产、机构、财务上独立于控股股东，公司董事会、监事会和内部机构独立运作。

（三）关于董事与董事会

报告期内，公司董事会严格按照《公司章程》《董事会议事规则》等规定和要求规范运作，各位董事均能以认真负责的态度出席会议，勤勉尽责，恪尽职守，关联董事在表决关联事项时实行回避，保证表决事项符合公开、公平、公正的原则。各专门委员会独立运行，充分发挥了专业优势，提升了公司的科学决策能力。

（四）关于监事与监事会

报告期内，公司监事会严格按照《公司章程》《监事会议事规则》等规定和要求，认真履行自己的职责，对公司重大事项、关联交易、财务状况以及董事和高管人员履行职责的合法、合规性进行监督，维护公司及股东的合法权益。

（五）关于高级管理人员

公司高级管理人员产生的程序符合《公司法》和《公司章程》的规定，能够依照法律、法规和董事会的授权，依法合规经营，不存在越权行使职权的行为，努力实现股东利益和社会效益的最大化。

（六）关于信息披露与透明度

公司根据《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 5 号-信息披露事务管理》《公司章程》《信息披露事务管理制度》等有关法规制度的规定，认真履行信息披露义务。公司指定董事会秘书专职负责信息披露工作，并负责接待投资者来访和咨询及投资者关系管理工作，设立公司董事会办公室并配备专职人员负责信息披露日常事务，《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）为公司信息披露媒体，及时、准确、公平、完整地披露有关公司信息，确保公司所有股东能够平等享有获取公司信息的机会。

（七）关于相关利益者

公司充分尊重和维护相关利益者的合法权益，积极与相关利益者合作，加强与各方的沟通与交流，实现股东、员工、社会等各方利益的协调平衡，共同推动公司持续、健康的发展。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异
是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

（一）资产完整

公司拥有完整的与从事其主营业务所需的相关资质、许可及包括在控股子公司、联（合）营公司中所持的股权资产等，资产完整。公司的资产完全独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，不存在以资产和权益为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业违规提供担保的情形，不存在资产、资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用而损害公司利益的情形。

（二）人员独立

公司独立招聘员工，与员工签订劳动合同，拥有独立的员工队伍，高级管理人员及财务人员均专职在公司工作并领取薪酬。公司的董事、监事及高级管理人员按照《公司法》

《公司章程》等有关规定选举或聘任产生，不存在控股股东超越公司董事会和股东大会做出人事任免决定的情形。

公司的总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书等高级管理人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担任除董事、监事以外的其它职务，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领薪。

（三）财务独立

公司设置了独立的财务部门，配备了独立的财务人员，并建立健全了独立的财务核算体系，能够独立进行财务决策；公司按照《会计法》《企业会计准则》及其他财务会计法规、条例，结合自身实际情况，制订了规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度以及完整的财务管理体系。公司作为独立纳税人进行申报及履行纳税义务，并依法独立开设银行账户，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业混合纳税或共用银行账户的情形。

（四）机构独立

公司拥有独立的经营和办公场所，独立行使经营管理职权，公司不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业混合经营、合署办公的情形。

公司按照《公司法》《公司章程》及其他相关法律、法规及规范性文件的规定建立股东大会、董事会和监事会等机构，并制定相应议事规则，各机构依照相关规定在各自职责范围内独立决策、规范运作。公司设置了完整的内部组织机构，各职能部门之间分工明确、各司其职、相互配合、相互制约，独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业机构混同的情形。

（五）业务独立

公司在业务上独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争或显失公平的关联交易。公司具有独立完整的业务体系、完整的法人财产权、经营决策权和实施权，能够顺利组织开展相关业务，完全具备面向市场独立经营的能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2023 年第一次临时股东大会	临时股东大会	87.51%	2023 年 01 月 30 日	2023 年 01 月 31 日	巨潮资讯网的《2023 年第一次临时股东大会决议公告》
2023 年第二次临时股东大会	临时股东大会	89.55%	2023 年 03 月 16 日	2023 年 03 月 17 日	巨潮资讯网的《2023 年第二次临时股东大会决议公告》
2022 年度股东大会	年度股东大会	87.51%	2023 年 05 月 30 日	2023 年 05 月 31 日	巨潮资讯网的《2022 年度股东大会决议公告》
2023 年第三次临时股东大会	临时股东大会	87.51%	2023 年 06 月 08 日	2023 年 06 月 09 日	巨潮资讯网的《2023 年第三次临时股东大会决议公告》
2023 年第四次临时股东大会	临时股东大会	19.36%	2023 年 08 月 31 日	2023 年 09 月 01 日	巨潮资讯网的《2023 年第四次临时股东大会决议公告》
2023 年第五次临时股东大会	临时股东大会	87.90%	2023 年 12 月 18 日	2023 年 12 月 19 日	巨潮资讯网的《2023 年第五次临时股东大会决议公告》

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数	本期增持股数	本期减持股数	其他增减变动	期末持股数	股份增减变动的原因
白景涛	男	58	董事长	现任	2021 年 09 月 08 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	
杨旭东	男	50	董事	现任	2022 年 12 月 16 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	
刘伟	男	59	董事	现任	2022 年 12 月 16 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	
刘威武	男	59	董事	离任	2021 年 04 月 27 日	2023 年 01 月 04 日	0	0	0	0	0	
寇遂奇	男	58	董事	现任	2023 年 01 月 30 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	
秦伟	男	56	董事	离任	2022 年 12 月 16 日	2023 年 01 月 04 日	0	0	0	0	0	
田学根	男	56	董事	现任	2023 年 01 月 30 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	
王永磊	男	50	董事	现任	2022 年 07 月 06 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	

王胜伟	男	39	董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
欧勇	男	43	董事	离任	2022年12月16日	2024年03月15日	0	0	0	0	0	
曹文炼	男	63	独立董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
沈翎	女	62	独立董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
周黎亮	男	61	独立董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
李兴华	男	56	独立董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
杨运涛	男	57	监事会主席	现任	2022年03月21日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
黎樟林	男	57	监事	现任	2022年03月21日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
武英杰	男	28	职工监事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
杨旭东	男	50	总经理	现任	2022年11月08日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
吴新华	男	56	副总经理	现任	2016年08月27日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
吴新华	男	56	董事会秘书	离任	2016年08月27日	2023年01月30日	0	0	0	0	0	
李晓艳	女	46	财务总监	现任	2022年04月26日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
李平	男	46	副总经理	现任	2022年12月27日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
刘芮华	男	45	副总经理	离任	2023年04月02日	2024年03月28日	0	0	0	0	0	
史秀丽	女	50	总法律顾问 首席合规官	离任	2020年08月27日	2023年10月20日	0	0	0	0	0	
李晟	男	47	总法律顾问 首席合规官	现任	2023年11月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
孟杰	男	46	董事会秘书	现任	2023年01月30日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	--

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

（一）董事

1、刘威武先生于 2023 年 1 月 4 日因工作原因辞去公司董事及其在董事会审计委员会中担任的职务。

2、秦伟先生于 2023 年 1 月 4 日因工作原因辞去公司董事及其在董事会战略委员会中担任的职务。

3、欧勇先生于 2024 年 3 月 15 日因工作原因辞去公司董事及其在战略与可持续发展委员会、薪酬与考核委员会中担任的职务。

（二）高级管理人员

1、吴新华先生于 2023 年 1 月 30 日因工作原因辞去公司董事会秘书职务，辞职后仍继续担任公司副总经理职务。

2、史秀丽女士于 2023 年 10 月 20 日因工作原因辞去公司总法律顾问（首席合规官）职务。

3、刘芮华先生于 2024 年 3 月 28 日因工作原因辞去公司副总经理职务。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
刘威武	董事	离任	2023 年 01 月 04 日	工作原因
秦伟	董事	离任	2023 年 01 月 04 日	工作原因
吴新华	董事会秘书	解聘	2023 年 01 月 30 日	工作原因
史秀丽	总法律顾问 首席合规官	解聘	2023 年 10 月 20 日	工作原因
欧勇	董事	离任	2024 年 03 月 15 日	工作原因
刘芮华	副总经理	解聘	2024 年 03 月 28 日	工作原因

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

（一）董事会成员

白景涛，教授级高级工程师，毕业于天津大学水利系，获港口及航道工程学士学位，之后在武汉理工大学研究生院、上海海事大学研究生院学习，分别获得管理科学与工程硕士学位、交通运输规划与管理博士学位。现任招商公路董事长；兼任中国公路学会常务理事，中国公路学会高速公路运营管理分会理事长，中国科学技术协会科技人才奖项评审专家，招商局集团慈善基金会理事，中国公路学会第六届专家委员会委员，中国上市公司协会会员理事。曾任交通部水运规划设计院助理工程师，交通部工程管理司及基建管理司主任科员，交通部基建管理司及水运司副处长、处长，招商局漳州开发区有限公司副总经理兼漳州港务局局长，厦门港口管理局副局长兼厦门海沧保税港区建设指挥部常务副总指挥，招商局国际有限公司副总经理，漳州招商局经济技术开发区党委书记兼管委会常务副主任，招商局漳州开发区有限公司总经理，辽宁港口集团有限公司总经理，招商局港口集团股份有限公司副董事长、首席执行官。

杨旭东，正高级工程师，毕业于长安大学公路学院道路与铁道工程专业，获工学博士学位。现任招商公路董事、总经理；兼任广西五洲交通股份有限公司副董事长，安徽皖通

高速公路股份有限公司董事，浙江沪杭甬高速公路股份有限公司董事，山西交通实业发展集团有限公司副董事长，《中国交通年鉴》理事会理事，中国公路学会高速公路运营管理分会常务副理事长。曾任招商公路副总经理，招商中铁控股有限公司董事长，广西桂兴高速公路投资建设有限公司董事长，广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司董事长，广西华通高速公路有限责任公司董事长，桂林港建高速公路有限公司董事长，广西柳桂高速公路运营有限责任公司副董事长、总经理，广西华通高速公路有限责任公司、桂梧、桂兴、桂林港建高速公路有限公司总经理。

刘伟，研究员，国务院政府特殊津贴专家，毕业于同济大学结构工程专业，获工学博士学位。现任招商公路董事，招商局重庆交通科研设计院有限公司董事长。曾任招商局漳州开发区有限公司副总经理，招商局重庆交通科研设计院有限公司常务副院长，招商局地产控股股份有限公司副总经理，招商局集团人力资源部部长、党委组织部部长，招商局蛇口工业区控股股份有限公司董事、常务副总经理（总经理级）。

寇遂奇，毕业于中南财经大学，获货币银行学硕士学位。现任招商公路董事；兼任辽宁港口集团有限公司董事。曾任招商局集团有限公司审计（稽核）部副主任、主任、总经理助理、副总经理，招商局集团有限公司风险管理部副部长，招商局集团有限公司审计部副部长。

田学根，毕业于同济大学，获环境工程硕士学位。现任招商公路董事；兼任辽宁港口集团有限公司董事。曾任深圳市环卫处设备科副科长，深圳市府城管办市政处副主任科员、主任科员，深圳市府城管办人事处副处长，深圳市城市管理局党办（人事处）副主任（副处长）兼局纪委委员，深圳国际园林花卉博览园管理处主任，深圳市城市管理局（行政执法局）调研员、纪委副书记，深圳市城市管理局（行政执法局）党委办公室（人事处）主任（处长），深圳市城管局党委委员、市公园管理中心党委书记、主任，广州市环发环保工程有限公司高级副总裁，招商局集团有限公司党委办公室副主任，深圳市招商平安资产管理有限责任公司副总经理、党委副书记、纪委书记，招商局集团有限公司产业发展部/业务协同部副部长。

王永磊，正高级经济师，毕业于上海交通大学金属材料与热处理专业以及技术经济专业，获第二学科学士学位，之后在四川省工商管理学院学习，获工商管理研究生。现任招商公路董事，蜀道资本控股集团有限公司副总经理。曾任四川成渝高速公路股份有限公司收费部副经理、营运管理部副经理、董事会办公室主任，四川蜀厦实业有限公司监事。

王胜伟，毕业于中国民航学院电气工程及其自动化专业，获工学学士学位，之后在中国人民大学政治经济学专业学习，获经济学硕士学位。现任招商公路董事，泰康资产管理有限责任公司基础设施及不动产投资中心执行总监、基础设施及不动产金融产品发行委员会副主席。曾任泰康资产管理有限责任公司执行总监、投资总监、高级投资经理、投资经理、研究员。

曹文炼，资深金融政策专家，中国智库领军人物，毕业于厦门大学经济学专业，获经济学学士学位，之后分别在中国人民大学、北京大学学习，分别获经济学硕士、博士学位。现任招商公路独立董事，莫干山研究院理事长，丝路产业与金融国际联盟理事长，中国经济体制改革研究会副会长，中国金融学会理事。曾任国家发展改革委财政金融司金融处处长、副司长，国际合作中心主任兼对外开放中心主任，中国国际经济交流中心副秘书长。

沈翎，高级会计师，毕业于安徽财贸学院计划统计专业，之后在长江商学院 EMBA 学习，获硕士学位。现任招商公路独立董事；兼任重庆太极实业（集团）股份有限公司独立董事，华电国际电力股份有限公司独立董事。曾任中国五金矿产进出口总公司财务公司副总经理、财务总部副总经理、总经理，中国五矿集团公司总会计师，国家开发投资集团有限公司党组成员、总会计师。

周黎亮，高级工程师，毕业于大连海事大学国际法专业，获法学硕士学位。现任招商公路独立董事。曾任交通部安监局副处长、交通部办公厅调研员、中远国际货运有限公司副总经理、中国远洋物流有限公司副总经理、中远西亚公司总经理、中远海运香港有限公司副总裁。

李兴华，研究员、教授级高级工程师，毕业于同济大学公路与城市道路专业，获学士学位，之后在同济大学道路工程专业、北京航空航天大学管理科学与工程专业学习，获硕士学位、博士学位。现任招商公路独立董事，同济大学中国交通研究院院长、博士生导师；兼任江苏中设集团股份有限公司独立董事。曾任交通运输部综合规划司副司长、规划研究院院长。

（二）监事会成员

杨运涛，毕业于吉林大学国际法专业，获法学学士学位，后就读于对外经济贸易大学法学院，获法学硕士学位及博士学位。现任招商公路监事会主席，招商局集团有限公司风险管理部/法律合规部/审计部部长；兼任中国长江航运集团有限公司监事会主席，招商局港口集团股份有限公司监事会主席，招商局蛇口工业区控股股份有限公司监事。曾任中

国对外贸易运输总公司港口业务部副总经理、法律部总经理，中国外运（香港）集团有限公司董事、副总经理（主持工作）兼中国外运股份有限公司非执行董事，中国对外贸易运输（集团）总公司法律部总经理，中国外运长航集团有限公司法律部总经理、副总法律顾问、总法律顾问、副总经理，招商局集团有限公司交通物流事业部/集团北京总部副部长，招商局集团航运业务管理筹备办公室副主任，招商局能源运输股份有限公司副总经理兼总法律顾问。

黎樟林，经济学硕士，高级经济师，毕业于中国人民大学统计学院。现任招商公路监事，招商局集团有限公司派出的外部专职董事，招商局港口集团股份有限公司董事。曾任招商局集团有限公司企业规划部总经理助理、综合交通部/海外业务部副部长、交通物流部副部长，中国外运长航集团有限公司副总经理，曾先后在交通部计划司、华建交通经济开发中心证券管理部任职。

武英杰，毕业于天津大学，获仪器科学与技术专业硕士学位。现任招商公路职工监事。曾任中国外运股份有限公司职员。

（三）高级管理人员

杨旭东，参见“（一）董事会成员”部分。

吴新华，毕业于中国人民大学国民经济计划专业，获经济学学士学位。现任招商公路副总经理；兼任山东高速股份有限公司副董事长，四川成渝高速公路股份有限公司副董事长，江苏扬子大桥股份有限公司副董事长，江苏宁沪高速公路股份有限公司董事，三明邵三高速公路有限公司董事，湖南全路通网络科技有限公司董事，中国公路学会运输与物流分会副理事长，中国公路学会交通与能源融合发展工作委员会副主任。曾任招商公路董事会秘书，山西交通事业发展集团有限公司副董事长，福建发展高速公路股份有限公司副董事长，招商局交通信息技术有限公司董事、总经理，招商新智科技有限公司董事，西藏招商交建电子信息有限公司董事，国高网路宇信息技术有限公司董事长、总经理，央广交通传媒有限责任公司董事长，招商局华建公路投资有限公司副总经理，招商局亚太有限公司COO，招商证券投资银行总部总经理（上海），天同证券有限责任公司投资银行总部总经理，山东证券南方业务总部总经理，中信证券股份有限公司深圳管理总部副总经理，招商局蛇口工业区南方玻璃股份有限公司证券部副经理。

李晓艳，高级会计师、中国注册会计师、英国皇家特许公认会计师、全球特许管理会计师、全国会计高端人才，毕业于西安交通大学大学会计学专业，获管理学硕士学位。现

任招商公路财务总监；兼任深圳高速公路股份有限公司董事，江苏宁沪高速公路公司董事，山西交通实业发展集团有限公司监事会主席。曾任招商公路财务副总监、中国外运股份有限公司财务部总经理、纪委委员、财务部副总经理，中国外运股份有限公司工程物流事业部财务总监。

李平，高级工程师，毕业于长安大学机械设计及理论专业，获工学硕士学位。现任招商公路副总经理，兼任重庆成渝高速公路有限公司董事。曾任贵州金关公路有限公司稽查部经理，福建厦漳大桥有限公司合约部经理，浙江温州甬台温高速公路有限公司副总经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司企业管理部（运营管理中心）副总经理，重庆沪渝高速公路有限公司、重庆渝黔高速公路有限公司总经理。

李晟，毕业于大连海事大学法学院国际海事专业，获法学学士学位；之后在上海财经大学 MBA 学院学习，获工商管理硕士学位。现任招商局公路网络科技控股股份有限公司纪委书记，总法律顾问、首席合规官，兼任福建发展高速公路股份有限公司副董事长。曾任招商局蛇口工业区有限公司总经理办公室主任助理、副主任，党群工作部部长；招商局蛇口工业区控股股份有限公司监察部（纪委办公室）总经理、纪委副书记。

孟杰，高级工程师、注册咨询工程师（投资），毕业于湖南大学土木工程学院桥梁与隧道工程专业，获工学硕士学位；毕业于北京大学光华管理学院工商管理专业，获工商管理硕士学位。现任招商公路董事会秘书、首席分析师，行政部（党委宣传部）总经理，兼任浙江之江交通控股有限公司董事长，山东高速股份有限公司董事，黑龙江交通发展股份有限公司董事，现代投资股份有限公司董事，河南中原高速公路股份有限公司董事，山西路桥股份有限公司董事，广西五洲交通股份有限公司董事，江苏宁靖盐高速公路有限公司董事，嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司董事，昆玉高速公路开发有限公司董事。曾任招商公路资本运营部（董事会办公室）总经理、股权管理一部总经理，华祺投资有限责任公司总经理，安徽皖通高速公路股份有限公司董事、副总经理，华北高速公路股份有限公司董事，四川成渝高速公路股份有限公司监事等。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
王永磊	蜀道资本控股集团有限公司	副总经理	2022年03月04日		是
王胜伟	泰康资产管理有限责任公司	基础设施及不动产投资中心执行总监	2015年07月01日		是

杨运涛	招商局集团有限公司	风险管理部/法律合规部/审计部部长	2021年09月01日		是
黎樟林	招商局集团有限公司	交通物流部/集团北京总部副部长	2018年08月01日	2023年12月28日	是
黎樟林	招商局集团有限公司	外部专职董事	2023年12月28日		是

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
白景涛	中国公路学会	常务理事	2021年10月01日		否
白景涛	中国公路学会高速公路运营管理分会	理事长	2021年11月01日		否
白景涛	中国科学技术协会	科技人才奖项评审专家	2022年09月01日		否
白景涛	交通运输部第五届专家委员会	委员	2019年06月15日		否
白景涛	招商局集团慈善基金会	理事	2023年06月11日		否
白景涛	中国公路学会第六届专家委员会	委员	2023年10月01日		否
白景涛	中国上市公司协会	会员理事	2023年01月01日		否
杨旭东	广西五洲交通股份有限公司	副董事长	2014年06月04日		否
杨旭东	安徽皖通高速公路股份有限公司	董事	2017年08月17日		否
杨旭东	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	董事	2022年12月22日		否
杨旭东	山西交通实业发展集团有限公司	副董事长	2018年08月01日		否
杨旭东	《中国交通年鉴》理事会	理事	2023年10月01日		否
杨旭东	中国公路学会高速公路运营管理分会	常务副理事长	2023年01月04日		否
沈翎	重庆太极实业(集团)股份有限公司	独立董事	2021年05月19日		是
沈翎	华电国际电力股份有限公司	独立董事	2023年05月31日		
李兴华	同济大学	中国交通研究院院长、博士生导师	2016年01月01日		是
李兴华	江苏中设集团股份有限公司	独立董事	2021年10月26日		是
杨运涛	中国长江航运集团有限公司	监事会主席	2021年10月01日		否
杨运涛	招商局港口集团股份有限公司	监事会主席	2021年10月18日		否
杨运涛	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	监事	2022年03月01日		否
吴新华	山东高速股份有限公司	副董事长	2023年01月16日		否
吴新华	四川成渝高速公路股份有限公司	副董事长	2022年11月18日		否
吴新华	江苏宁沪高速公路股份有限公司	董事	2016年10月27日		否

吴新华	三明邵三高速公路有限公司	董事	2017年12月22日		否
吴新华	湖南全路通网络科技有限公司	董事	2018年12月07日		否
吴新华	中国公路学会运输与物流分会	副理事长	2018年11月01日		否
吴新华	江苏扬子大桥股份有限公司	副董事长	2023年12月29日		否
吴新华	中国公路学会交通与能源融合发展工作委员会	副主任	2023年05月01日		否
李晓艳	深圳高速公路股份有限公司	董事	2021年06月17日		否
李晓艳	江苏宁沪高速公路股份有限公司	董事	2020年12月01日		否
李晓艳	山西交通实业发展集团有限公司	监事会主席	2020年12月01日		否
李平	重庆成渝高速公路有限公司	董事	2018年04月23日		否
李晟	福建发展高速公路股份有限公司	副董事长	2023年12月18日		否
孟杰	山东高速股份有限公司	董事	2015年05月20日		否
孟杰	黑龙江交通发展股份有限公司	董事	2020年02月14日		否
孟杰	现代投资股份有限公司	董事	2019年07月11日		否
孟杰	河南中原高速公路股份有限公司	董事	2009年11月27日		否
孟杰	山西路桥股份有限公司	董事	2022年05月18日		否
孟杰	广西五洲交通股份有限公司	董事	2021年09月13日		否
孟杰	江苏宁靖盐高速公路有限公司	董事	2016年04月27日		否
孟杰	嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	董事	2022年04月24日		否
孟杰	昆玉高速公路开发有限公司	董事	2022年03月01日		否
孟杰	浙江之江交通控股有限公司	董事长	2023年11月28日		否

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

（一）董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序

公司董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬由董事会决定；独立董事津贴依据股东大会决议支付，独立董事会务费据实报销。

（二）董事、监事、高级管理人员报酬确定依据

依据公司盈利水平及各董事、监事、高级管理人员的分工及履行情况确定。

（三）董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况

报告期末，公司支付报酬的董事、监事、高级管理人员（包括历任和现任）共 14 人，合计 1,241.52 万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
白景涛	男	58	董事长	现任	187	否
杨旭东	男	50	董事、总经理	现任	177.65	否
刘伟	男	59	董事	现任	187	否
刘威武	男	59	董事	离任	0	是
寇遂奇	男	58	董事	现任	0	是
秦伟	男	56	董事	离任	0	是
田学根	男	56	董事	现任	0	是
王永磊	男	50	董事	现任	0	是
王胜伟	男	39	董事	现任	0	是
欧勇	男	43	董事	离任	0	是
曹文炼	男	63	独立董事	现任	15	否
沈翎	女	62	独立董事	现任	15	否
周黎亮	男	61	独立董事	现任	15	否
李兴华	男	56	独立董事	现任	15	否
杨运涛	男	57	监事会主席	现任	0	是
黎樟林	男	57	监事	现任	0	是
武英杰	男	28	职工监事	现任	15	否
吴新华	男	56	副总经理	现任	149.6	否
李晓艳	女	46	财务总监	现任	121.55	否
李平	男	46	副总经理	现任	115.33	否
刘芮华	男	45	副总经理	离任	0	否
史秀丽	女	50	总法律顾问、首席合规官	离任	120.09	否
李晟	男	47	总法律顾问、首席合规官	现任	15.32	否
孟杰	男	46	董事会秘书	现任	92.98	否
合计	--	--	--	--	1,241.52	--

其他情况说明

适用 不适用

六、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第三届董事会第三次会议	2023年01月13日	2023年01月14日	《第三届董事会第三次会议决议公告》
第三届董事会第四次会议	2023年01月30日	2023年01月31日	《第三届董事会第四次会议决议公告》
第三届董事会第五次会议	2023年02月24日	2023年02月28日	《第三届董事会第五次会议决议公告》
第三届董事会第六次会议	2023年04月02日	2023年04月04日	《第三届董事会第六次会议决议公告》
第三届董事会第七次会议	2023年04月27日	2023年04月28日	《第三届董事会第七次会议决议公告》
第三届董事会第八次会议	2023年05月23日	2023年05月24日	《第三届董事会第八次会议决议公告》
第三届董事会第九次会议	2023年07月21日	2023年07月25日	《第三届董事会第九次会议决议公告》
第三届董事会第十次会议	2023年08月11日	2023年08月12日	《第三届董事会第十次会议决议公告》
第三届董事会第十一次会议	2023年08月25日	2023年08月29日	《第三届董事会第十一次会议决议公告》
第三届董事会第十二次会议	2023年10月27日	2023年10月31日	《第三届董事会第十二次会议决议公告》
第三届董事会第十三次会议	2023年11月16日	2023年11月18日	《第三届董事会第十三次会议决议公告》
第三届董事会第十四次会议	2023年11月24日	2023年11月25日	《第三届董事会第十四次会议决议公告》
第三届董事会第十五次会议	2023年12月01日	2023年12月02日	《第三届董事会第十五次会议决议公告》
第三届董事会第十六次会议	2023年12月22日	2023年12月23日	《第三届董事会第十六次会议决议公告》

2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
白景涛	14	1	13	0	0	否	6
杨旭东	14	1	13	0	0	否	6
刘伟	14	1	13	0	0	否	6
寇遂奇	14	1	13	0	0	否	6
田学根	14	1	13	0	0	否	6
王永磊	14	1	13	0	0	否	6
王胜伟	14	1	13	0	0	否	6
欧勇	14	1	13	0	0	否	6
曹文炼	14	1	13	0	0	否	6

沈翎	14	1	13	0	0	否	6
周黎亮	14	1	13	0	0	否	6
李兴华	14	1	13	0	0	否	6

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司全体董事严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上市公司自律监管指引第1号—主板上市公司规范运作》以及《公司章程》《董事会议事规则》开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，对公司的重大治理和经营决策提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，形成一致意见，并坚决监督和推动董事会决议的执行，确保决策科学、及时、高效，充分维护公司和全体股东的合法权益。

七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况
提名委员会	李兴华 沈翎 周黎亮 白景涛 王胜伟	4	2023年01月09日	审核公司董事候选人的任职条件。			
			2023年01月28日	审核公司董秘候选人的任职条件。			
			2023年03月24日	审核公司副总经理候选人的任职条件。			
			2023年11月13日	审核公司总法律顾问、首席合规官候选人的任职条件。			
薪酬与考核委员会	周黎亮 曹文炼 沈翎 王永磊 欧勇	3	2023年03月24日	审议关于2022年公司高级管理人员薪酬情况的议案。			
			2023年10月27日	审议《关于公司经理层成员2022年度经营管理业绩考核结果的议案》。			
			2023年11月17日	审议《关于公司经理层成员2023年度经营管理业绩考核指标的议案》。			

审计委员会	沈 翎 周黎亮 李兴华 刘 伟 寇遂奇	6	2023 年 02 月 19 日	审议对信永中和会计师事务所 2021 年度审计工作的总体评价；审议推荐信永中和会计师事务所为公司 2022 年度财务审计机构及内控审计机构的议案。			
			2023 年 03 月 09 日	听取公司 2022 年经营工作汇报；听取并同意公司审计工作 2022 年工作总结及 2023 年工作计划；听取并同意公司风险工作 2022 年工作总结及 2023 年工作计划；听取并同意公司 2022 年合规管理体系建设工作报告；听取并同意公司 2023 年合规管理体系深化建设工作方案；听取并同意信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）2022 年度报告审计工作计划。			
			2023 年 03 月 24 日	审议《审计委员会 2022 年度述职报告》；审议《公司 2022 年度董事会内部控制评价报告》；听取信永中和会计师事务所对公司 2022 年财务、内控审核意见。			
			2023 年 10 月 27 日	听取公司风险管理部 2023 年半年度工作汇报。			
			2023 年 11 月 17 日	听取公司风险管理部 2023 年第三季度工作汇报。			
			2023 年 11 月 21 日	审议《关于推荐续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2023 年度财务审计机构的议案》；审议《关于推荐续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2023 年度内控审计机构的议案》。			

八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	158
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	6,483
报告期末在职员工的数量合计（人）	6,641
当期领取薪酬员工总人数（人）	6,641
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	461
专业构成	

专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	3,098
销售人员	139
技术人员	2,104
财务人员	219
行政人员	1,081
合计	6,641
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士研究生	64
硕士研究生	896
本科	2,611
高职（高专）	1,865
高职（高专）以下	1,205
合计	6,641

2、薪酬政策

公司的薪酬福利政策依照法定要求及本公司人力资源相关制度执行。员工的薪酬和福利包括固定工资、绩效工资、专项奖励、中长期激励以及法定和公司福利。员工薪酬基于以“依岗付薪、依能力付薪、依业绩付薪”为原则，坚持“人尽其才，量才适用”的理念。建立符合公司战略目标的激励约束机制，吸引和激励优秀人才，并根据国家相关法规政策，结合公司的实际情况制定相关管理办法。通过战略导向、激励导向、市场导向，建立科学合理的薪酬分配机制，充分发挥薪酬体系的激励、牵引作用，激发员工队伍的干事创业激情和工作活力。科学评价不同岗位员工的贡献，合理实现收入差异化，坚持个人收入与单位经济效益相结合的原则，强化员工个人收入与绩效相挂钩的激励约束机制，充分激发人才活力。综合使用多种激励手段，建立具有一定市场竞争力的薪酬体系。通过明确价值导向，科学评价确定绩效考核结果，收入分配向价值创造者倾斜，实现多劳多得、优劳优得，推动公司战略目标有效实现。

3、培训计划

坚持人才是第一资源，系统推进人才培养，健全完善培训体系。全年组织参训上级组织培训项目和自行举办培训项目 28 个，覆盖全系统员工 6,000 余人。一是面向中层干部。精心策划实施学习贯彻党的二十大精神集中轮训两期，进一步促进干部政治能力提升，永葆创新活力。二是聚焦优秀年轻干部。实施智行二班两个阶段培训，围绕高效执行、跨部门沟通与协作、创新性问题解决、业务知识等主题，通过案例研究、竞合比赛等多种方式，促进年轻干部在思维层面和工具应用层面实现突破，强化解决复杂问题的能力，并产出多个创新性问题解决方​​案。三是聚焦新员工。健全完善《招商公路校招生基层培养锻炼方案》，开展岗位实践锻炼，推动新员工快速融入公司、适应岗位，提升归属感；并组织全系统新员工 87 人分两批参训集团新员工训练营，完课率达到 100%，9 名学员获“优秀个人奖”、13 名培训负责人被评为“优秀管理员”。四是面向全体员工。依托招商局公学、招商公路讲堂等，开展文化、安全方面讲座，各单位也围绕主责主业，开展管理技能、业务技能等培训，全年累计培训 13 万人次。此外，出台《招商公路内部讲师管理办法》，促进内部知识沉淀和经验传承。

4、劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数（小时）	10,755
劳务外包支付的报酬总额（元）	378,883.00

十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内，公司严格按照《深圳证券交易所股票上市规则》以及《公司章程》等有关制度的规定和要求，注重对投资者开展持续、稳定的现金回报，积极做好公司利润分配方案制定与实施工作。公司于 2023 年 5 月 30 日召开 2022 年度股东大会，会议审议通过了《2022 年度利润分配方案》，按利润分配股权登记日公司总股本为基数，每 10 股派人民币 4.14 元现金（含税），共计派发现金股利 2,560,666,221.12 元，并于 2023 年 7 月 18 日实施完毕。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措：	不适用
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	5.31
分配预案的股本基数（股）	6,820,337,394
现金分红金额（元）（含税）	3,621,599,156.21
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	3,621,599,156.21
可分配利润（元）	21,898,346,678.23
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
招商公路于 2024 年 4 月 1 日召开的第三届董事会第十九次会议审议通过了 2023 年度利润分配预案，公司拟以总股本（截止 2024 年 3 月 31 日的股本）6,820,337,394 股为基数，按照 5.31 元/10 股（含税）向全体股东派发现金红利，分配金额约 3,621,599,156.21 元，剩余未分配利润结转下一年度。	

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

1、股权激励

(1) 2019 年 3 月 4 日，公司召开第一届董事会第三十次会议及第一届监事会第十五次会议，会议审议通过了《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划〉（以下简称“《股票期权激励计划》”）及其摘要的议案》《〈招商局公路网络科技控股

股份有限公司股票期权激励计划绩效管理办法》的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜等的议案》。公司监事会对本次股票期权激励计划激励对象名单发表了核查意见。

(2) 2019 年 3 月 19 日, 公司召开第一届董事会第三十一次会议及第一届监事会第十六次会议, 会议审议通过了《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划〉及其摘要的议案》。公司监事会对调整后的股票期权激励计划激励对象名单发表了核查意见。

(3) 2019 年 3 月 27 日, 公司收到控股股东招商局集团有限公司转发的国务院国资委《关于招商局公路网络科技控股股份有限公司实施股权激励计划的批复》(国资考分[2019]134 号), 国务院国资委原则同意招商公路实施股票期权激励计划, 原则同意招商公路股票期权激励计划的业绩考核目标。

(4) 公司对股票期权激励计划激励对象的姓名和职务在公司内部 OA 系统进行了公示, 公示期自 2019 年 3 月 20 日至 2019 年 3 月 29 日止。公示期满, 公司监事会、监察部未收到与本次拟授予期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对本次激励计划激励对象名单进行了核查, 并于 2019 年 3 月 30 日披露了《监事会关于股票期权激励计划激励对象名单审核及公示情况说明》。

(5) 2019 年 4 月 4 日, 公司召开 2019 年第二次临时股东大会, 会议审议通过了《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划〉及其摘要的议案》《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划绩效管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜的议案》。公司实施股票期权激励计划获得批准, 董事会被授权确定授予日、在激励对象符合条件时向激励对象授予股票期权, 并办理授予所必需的全部事宜。

(6) 2019 年 4 月 4 日, 公司召开第一届董事会第三十三次会议、第一届监事会第十八次会议, 会议审议通过了《关于调整股票期权激励计划首批授予对象名单及授予数量的议案》《关于向激励对象授予股票期权(首批授予部分)的议案》。公司监事会对授予日股票期权激励计划激励对象名单发表了核查意见。

(7) 2019 年 5 月 31 日, 公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了首批授予部分股票期权的授予登记工作。

(8) 2020 年 3 月 27 日, 公司召开第二届董事会第八次会议、第二届监事会第五次会议, 会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》《关于向激励对象授予股票期权(预留部分)的议案》。公司监事会对授予日预留部分股票期权激励对象名单发表了核查意见。调整后, 公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 9.07 元/股调整为 8.82 元/股。

(9) 公司对预留部分股票期权激励对象的姓名和职务在公司内部 OA 系统进行了公示, 公示期自 2020 年 3 月 28 日至 2020 年 4 月 7 日止。公示期满, 公司监事会、人力资源部未收到与预留部分期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对预留部分激励对象名单进行了核查, 并于 2020 年 4 月 9 日披露了《监事会关于股票期权预留部分激励对象名单审核及公示情况说明》。

(10) 2020 年 4 月 16 日, 公司召开第二届董事会第九次会议、第二届监事会第六次会议, 会议审议通过了《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。本次注销部分激励对象股票期权后, 激励对象总人数(含首批授予与预留授予激励对象)由 291 人调整为 290 人, 激励总量由 4,598.98 万份调整为 4,578.56 万份。

(11) 2020 年 5 月 20 日, 公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了预留部分股票期权的授予登记工作。

(12) 2020 年 8 月 20 日, 公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了 1 名人员涉及 20.42 万份股票期权的注销工作。

(13) 2020 年 8 月 27 日, 公司召开第二届董事会第十二次会议、第二届监事会第九次会议, 会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》。调整后, 公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 8.82 元/股调整为 8.54 元/股。

(14) 2021 年 8 月 26 日, 公司召开第二届董事会第二十二次会议、第二届监事会第十三次会议, 会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》。调整后, 公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 8.54 元/股调整为 8.36 元/股。

(15) 2022 年 3 月 4 日, 公司召开第二届董事会第二十六次会议、第二届监事会第十五次会议, 会议审议通过了《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。本次注销部分激励对象股票期权后, 激励对象总人数(含首批授予与预留授予激励对象)由 290 人调整为 273 人, 激励总量由 4,578.56 万份调整为 4,246.92 万份。

(16) 2022 年 3 月 14 日, 公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了 17 名人员涉及 331.64 万份股票期权的注销工作。

(17) 2022 年 6 月 20 日, 公司召开第二届董事会第二十九次会议、第二届监事会第十九次会议, 会议审议通过了《关于调整公司股权激励计划对标企业的议案》。《股票期权激励计划》中的对标企业由原 20 家调整为 19 家。

(18) 2022 年 7 月 6 日, 公司召开第二届董事会第三十次会议、第二届监事会第二十次会议, 会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就的议案》。调整后, 公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 8.36 元/股调整为 8.01 元/股。本次注销部分激励对象股票期权后, 激励对象总人数(含首批授予与预留授予激励对象)由 273 人调整为 267 人, 激励总量由 4,246.92 万份调整为 4,145.37 万份。同时, 确认公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就。

(19) 2022 年 7 月 15 日, 公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了 6 名人员涉及 101.55 万份股票期权的注销工作。

(20) 自 2022 年 7 月 27 日起, 首批授予激励对象及预留授予激励对象可以在实际可行权期间的可行权日通过承办券商股票交易系统进行自主行权。

(21) 2023 年 4 月 27 日, 公司召开第三届董事会第七次会议、第三届监事会第四十次会议, 会议审议通过了《关于调整股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。本次注销部分激励对象股票期权后, 激励对象总人数(含首批授予与预留授予激励对象)由 267 人调整为 255 人, 激励总量由 41,453,700 份调整为 32,646,053 份。

(22) 2023 年 8 月 25 日召开第三届董事会第十一次会议、第三届监事会第五次会议, 会议分别审议通过了《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期行权条件未满足的议案》。因公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期行权条件未满足, 将注销股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期行权对应的 1,280.96 万份股票期权。

(23) 2023 年 8 月 25 日召开第三届董事会第十一次会议、第三届监事会第五次会议, 会议分别审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》, 公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一由 8.01 元/股调整为 7.60 元/股。

公司董事、高级管理人员获得的股权激励情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权数量	报告期内已行权数量	报告期内已行权价格（元/股）	期末持有股票期权数量	报告期末市价（元/股）	期初持有限制性股票数量	本期已解锁数量	报告期新授予限制性股票数量	限制性股票的授予价格（元/股）	期末持有限制性股票数量
杨旭东	董事 总经理	345,300	0	115,100	0	8.01	345,300	9.77	0	0	0	0	0
吴新华	副总经理	345,300	0	115,100	0	8.01	345,300	9.77	0	0	0	0	0
李平	副总经理	204,200	0	68,067	0	8.01	204,200	9.77	0	0	0	0	0
合计	--	894,800	0	298,267	0	--	894,800	--	0	0	0	--	0

高级管理人员的考评机制及激励情况

公司建立了高级管理人员的薪酬与业绩挂钩的绩效考核与激励约束机制，公司高级管理人员实行基本年薪和年终绩效考核相结合的薪酬制度。招商公路贯彻落实国企改革三年行动有关要求，进一步健全和完善市场化经营机制，推进经理层任期制和契约化管理，加强高级管理人员经营管理业绩考核工作。年初按照董事会批准的经营业绩目标，根据每位高级管理人员的岗位职责和工作分工，按照定性和定量相结合、定量为主的原则，一人一岗逐人签订差异化的年度经营管理业绩责任书。上一年度结束后，根据各位高级管理人员业绩指标完成情况，由董事会薪酬与考核委员会对高级管理人员确定考核结果并反馈。建立符合公司战略目标的经理层成员激励约束机制，修订《招商公路经理层成员薪酬管理办法》，公司高级管理人员薪酬挂钩公司及个人绩效结果，更好调动上市公司经理层成员工作积极性，提升公司的经营管理效益。

2、员工持股计划的实施情况

适用 不适用

3、其他员工激励措施

适用 不适用

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司按照国资委对于内控工作的整体部署及要求，并依据中国证监会等五部委印发的《企业内部控制基本规范》及配套指引等有关规定，结合公司实际，以风险管理为导向，以提高经营效率和效果为目标，以流程梳理为基础，以关键控制活动为重点，强化组织保障，满足覆盖面，对公司现有内控体系开展持续完善与优化。

公司建立了“上下联动、统筹推进”的工作模式，形成以总部为核心，下属公司协同配合的集中、统一、高效的风控管理体系。公司成立了风险管理委员会，由公司董事长担任主任委员，公司总经理担任副主任委员，公司其他领导及部门负责人担任委员，对内部控制评价工作进行监督与指导，并对内部控制评价报告负责。同时，公司也高度重视内控专员队伍的建设与培养，总部挑选部门工作骨干作为内控专员，并将内控建设工作职责落实到岗位职责中。下属公司内部控制工作由各单位风险管理部牵头执行，并成立了内部控制体系建设领导及工作小组，确定内控专员，形成工作对接机制，强化内控组织体系建设。

公司已经建立了以组织架构管理、发展战略管理、投资与产权管理、财务管理、采购管理、资产管理、市场拓展与销售管理、研究开发与项目管理、廉洁风险管理、公路养护工程管理、路产路权管理、审计稽核管理、内部信息传递管理、合同及档案管理、人力资源管理、信息系统管理、企业文化及社会责任等为主要内容的符合公司业务实际内部管理流程。公司定期组织总部及下属公司对现有内控制度进行排查梳理，结合业务发展情况及对部分制度进行修订及增补，并建立了适用于路公司的标准化制度体系，进一步提升了内控制度的标准化和流程化。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
招商中铁	通过收购股权使招商中铁成为公司控股子公司	已完成	无	无	无	无

十四、内部控制评价报告或内部控制审计报告

1、内控评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2024 年 04 月 03 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	74.59%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重大缺陷：（1）董事、监事或高级管理人员舞弊；（2）企业更正已公布的财务报告；（3）注册会计师发现当期财务报告存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报；（4）企业审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效。如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重要缺陷：（1）未依照公认会计准则选择和应用会计政策；（2）未建立反舞弊程序和控制措施；（3）对于非常规或特殊交易的账务处理没有建立相应的控制机制或没有实施，且没有相应的补偿性控制；（4）对于期末财务报告过程的控制存在一项或多项缺陷且不能合理保证编制的财务报告表达达到真实、准确的目标。一般缺陷是指除上述重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。</p>	<p>如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重大缺陷：1. 发展方向严重偏离战略目标，投资方向、业务结构、商业模式等完全不能支持战略目标的实现；2. 战略实施受阻，战略规划中的指标几乎全部不能按计划完成；3. 对年度营业利润产生严重的不利影响；4. 对现金流产生严重的不利影响；5. 发生重大投资失误；6. 造成普遍的业务/服务中断，或者业务/服务中断需要半年以上才能恢复；7. 严重损害整体员工的工作积极性，将引发大规模群体事件，或导致企业文化、企业凝聚力遭受严重破坏；8. 员工的管理能力和专业技能普遍地大幅度落后于企业发展需求；9. 造成 10 人以上死亡，或者 50 人以上重伤；10. 企业内部绝密信息泄露，严重影响企业在市场上的竞争能力，或者影响企业在管理方面的竞争能力；11. 资产完整性未能得到保证，产生严重资产损失；12. 大量重大商业纠纷、民事诉讼，短时间内负面影响无法消弭；13. 严重违反法律法规，受到政府部门、法律部门的调查，引起公诉、集体诉讼。如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重要缺陷：1. 发展方向较为严重地偏离战略目标，投资方向、业务结构、商业模式等较大程度上不能支持战略目标的实现；2. 战略实施受阻，战略规划中的大部分指标不能按计划完成；3. 对年度营业利润产生较大的不利影响；4. 对现金流产生较大的不利影响；5. 发生较大投资失误；6. 造成重要的业务/服务中断，或者业务/服务中断需要 3 个月以上半年以下的时间才能恢复；7. 较大程度损害整体员工的工作积极性，消极、懒散而大大降低工作效率，对企业文化、企业凝聚力产生重要不利影响；8. 员工的管理能力和专业技能在某些重要领域大幅度落后于企业发展需求；9. 造成 3 人以上 10 人以下死亡，或者 10 人以上 50 人以下重伤；10. 企业内部机密信息泄露，较大程度影响企业在市场上的竞争能力，或者影响企业在管理方面的竞争能力；11. 资产完整性未能得到保证，产生重大资产损失；12. 数起重大商业纠纷、民事诉讼，并在一定区域和时间段内产生显著影响；13. 严重违反法律法规，受到政府部门、法律部门的调查。如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为一般缺陷：1. 发展方向略微偏离战略</p>

		目标, 投资方向、业务结构、商业模式不能完全支持战略目标的实现; 2. 战略实施受阻, 战略规划中的部分指标不能按计划完成; 3. 对年度营业利润产生不利影响; 4. 对现金流产生不利影响; 5. 发生一般投资失误; 6. 企业日常业务受一些影响, 造成个别的业务/服务中断, 或者业务/服务中断需要 3 个月以下的时间才能恢复; 7. 损害员工的工作积极性并影响其工作效率, 对企业文化、企业凝聚力产生某些不利影响; 8. 员工的管理能力和专业技能在某些领域落后于企业发展需求; 9. 造成 3 人以下死亡, 或者 10 人以下重伤; 10. 企业内部机密信息泄露, 一般程度影响企业在市场上的竞争能力, 或者影响企业在管理方面的竞争能力; 11. 资产完整性未能得到保证, 产生较大资产损失; 12. 无法调解的商业、民事纠纷时有发生, 引起在当地有一定影响的诉讼事项; 13. 违反法律法规, 受到政府部门、法律部门的调查。
定量标准	重大缺陷: 错报大于或等于最近一个会计年度经审计的年度合并财务报告中净利润的 7%; 重要缺陷: 错报大于或等于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4% 且小于净利润的 7%; 一般缺陷: 错报小于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4%。	该内部控制缺陷单独或连同其他缺陷可能导致的资产损失金额大于或等于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 7%, 则认定为重大缺陷; 该内部控制缺陷单独或连同其他缺陷可能导致的资产损失金额大于或等于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4% 且小于净利润的 7%, 则认定为重要缺陷; 该内部控制缺陷单独或连同其他缺陷可能导致的资产损失金额小于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4%, 则认定为一般缺陷。
财务报告重大缺陷数量 (个)		0
非财务报告重大缺陷数量 (个)		0
财务报告重要缺陷数量 (个)		0
非财务报告重要缺陷数量 (个)		0

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为, 招商公路公司于 2023 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2024 年 04 月 03 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
无	无	无	无	无	无

参照重点排污单位披露的其他环境信息

无

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

未披露其他环境信息的原因

无

二、社会责任情况

（一）打造C Green公益品牌

1、深耕C Green公益助教计划

C Green公益助教计划系招商局C系列公益项目之一，由招商局慈善基金会资助、招商公路具体实施。项目以“公益助教+传递绿色理念”为主要形式，重点择选地方师范院校，通过设立企业奖学金、引进开设绿色环保类公开课、支持大学生开展绿色环保类社会实践活动，让育人之人传播绿色发展理念，不断深化青年对可持续发展问题的洞察与思考，鼓励和支持更多大学生以青年智慧和青年行动服务国家绿色发展和乡村振兴，争做“绿水青山就是金山银山”理念的积极传播者和模范践行者，为美丽中国建设贡献青春力量。

2022-2023年，招商局C Green公益助教计划先后在闽南师范大学、商丘师范学院、忻州师范学院、安徽师范大学、丽水学院、鞍山师范学院六所师范院校落地，项目受益覆盖人群近8万余名师生。为保障绿色理念的推广与落实，招商公路按照“一校一策”原则推进项目设计，先后赴六校举行C Green公益助教计划签约仪式，并通过洽谈会晤、实地调研、座谈交流等方式，确保项目取得积极成效。在此期间，各校陆续开展了丰富多彩的“C Green”主题活动，以点滴绿色行动为美丽中国贡献青春力量。

2023年11月9-12日，招商局C Green碳路者青年共创营在京举行。活动设置了头脑风暴、小组共创讨论、低碳城市探访等丰富多彩的互动课程。来自C Green公益助教计划

资助的六省师范院校 48 名师生代表齐聚北京，围绕可持续发展、绿色低碳生活、积极应对气候变化等共创内容作心得分享与交流，并就绿色交通和公路安全等举措建言献策。在共创营结营暨成果汇报会上，招商局集团缪建民董事长、国资委社会责任局汪洋副局长出席并致辞，邓仁杰副总经理，招商局慈善基金会等相关领导出席活动。这场公益活动也受到社会各界广泛关注，北京卫视《北京您早》栏目进行了特别报道，CCTV中视网、搜狐网、凤凰网、腾讯网、今日头条、中国交通在线、环球财经、新华电讯等 116 家媒体进行了宣传推送，累计曝光 1,110,255 次，C Green 公益品牌影响力持续发酵。

C Green 品牌创立两年来，已初步形成具有鲜明特色、有示范作用和有社会效益的 ESG 特色品牌，受到资本市场广泛关注，相继荣获“ESG 竞争力·战略公益”奖、“上市公司乡村振兴优秀实践案例”“上市公司 ESG 优秀实践案例”“第二届新华信用金兰杯 ESG 案例征集活动‘ESG 责任优秀案例’”等多项荣誉。

2、策划开展 C Green 公益牌子项目

C Green “智慧海洋”助学助教公益行动。项目由招商公路桂林公司具体实施。依托招商局集团与招商公路品牌优势，积极链接本土资源，通过与灵川县团委结对共建、校企与“公益朋友圈”联合等方式，持续为当地边远山区学子输送志愿服务，传授红色教育、安全知识、书法绘画、科学艺术等课程，提升山区学子的社会参与程度，拓宽知识能力面，开阔眼界，提升自信心。项目将服务课程与社会文化建设发展相融合，除传授科学艺术实践的传统课程，还充分发挥志愿服务在提高社会文明程度、加强精神文明建设、培育和践行社会主义核心价值观等方面的重要作用，并定期组织服务技能提升培训，促进志愿者与服务对象的双向成长。

C Green 招小畅公益助学项目。项目由招商公路甬台温高速具体实施。在“六一”儿童节来临之际，甬台温高速以“‘育’见美好 共‘童’成长”为主题，走进特殊学校，开展系列 C Green 招小畅公益助学活动，助力特殊儿童健康成长。乐清、乐清北和蒲岐收费所志愿者走进乐清市特殊教育学校，为结对四年、即将毕业的九（1）班孩子们送去特别定制的纪念品以及蛋糕、酸奶等慰问品，并为他们带来一堂交通安全知识课，提醒做好日常出行安全；温州南收费所热心员工与温州大学数理学院的师范生们带着慰问品一同前往温州市社会福利院看望福利院儿童，了解孩子们的的生活、学习情况，为他们加油鼓劲；平阳、萧江收费所 10 名员工志愿者来到鳌江镇康恩儿童潜能发展中心，与自闭、语言障碍等特殊儿童谈心、游戏，共同开展智力开发与体育课程等活动；塘下、瑞安和飞云收费

所党员、青年员工连续第五年前往瑞安市三毛融合教育学校，和孩子们一起布置庆“六一”活动场地，做互动游戏、唱儿歌，分享节日蛋糕，并送上节日小礼物，现场气氛温馨愉快。

C Green 招路美护苗行动。项目由招商公路重庆公司具体实施。聚焦助学纾困、关爱儿童健康、传播绿色理念，与重庆公司所辖石渝高速、渝黔高速沿线多所山区小学结对共建，组织 60 余人次志愿者到学校开展公益志愿服务 5 场，志愿者服务总时长超过 200 小时。包括，关爱儿童心理，呵护健康成长，组织公司志愿者前往重庆市巴南区双河口镇学校，向学校捐赠图书、运动器材家庭，联合专业机构开展心理健康科普讲座、教师心理辅导能力提升培训、儿童心理健康团体辅导等。传播绿色理念，让童心与绿色共成长，组织志愿者前往重庆市綦江区三江镇东源小学校开展“环保宣传进校园”公益志愿服务活动，向 40 余名小学生作绿色环保主题宣讲，讲解垃圾分类知识；组织重庆市巴南区双河口镇学校 80 余名小学生前往重庆广阳岛开展生态研学，带领学生通过参观广阳岛生态建设、喂食小动物、捡拾岛上垃圾、开展接力活动比赛等活动，帮助孩子从小树立绿色生态理念。重庆公司团委书记、“C Green 招路美护苗行动”公益子品牌负责人黄永鹏荣获第十四届“中国青年志愿者优秀个人奖”。

（二）常态化开展“招商有爱 一路同行”货车司机关爱行动，推出“情暖征途”致敬货运先锋公益品牌

货车司机是我国物流运输系统的中坚力量。长期以来，他们以车为家、与路为伴，奔波在运输一线，承担着全社会七成以上生产生活物资的运输工作，为支撑经济社会发展、保障和改善民生作出了重要贡献。为贯彻落实党中央决策部署，交通运输部聚焦广大货车司机反映的突出矛盾和问题，专门会同有关部门研究，并提出了加强货车司机权益保障工作的举措和重点任务。

作为国资央企，招商公路始终牢记“国之大者”，充分发挥高速公路在构建新发展格局中的重要基础和保障作用，积极履行央企责任，切实将主题教育成效转化为履职担当的实际行动。自 2022 年以来，公司常态化开展“招商有爱 一路同行”关爱货车司机行动，得到招商局慈善基金会的大力支持。2023 年，“招商有爱 一路同行”共开展关爱活动 254 场次，全系统 2,543 余人参与其中，志愿服务总时长超过 8,509 小时，受益总人数达 4.6 万余人。

身为招商系成员，招商公路始终践行招商局商业向善的理念宗旨，2023 年，在常态化开展“招商有爱 一路同行”活动的基础上，进一步将其升级为“行业公益”，推出“情

暖征途”致敬货运先锋公益品牌，联合行业主体共同打造全国统一的出行服务公益品牌，不断促进服务标准统一和活动形式创新，并积极倡导全社会的参与和支持，共同营造良好社会氛围。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

2023 年，在招商局集团的统筹安排下，招商公路持续以招商局慈善基金会为统一专业公益平台，围绕特色产业发展、提升公共服务水平、加强就业培训、改善乡村治理等方面做好帮扶工作，重点助力威宁发展特色产业，打造乡村振兴示范点，推进全面乡村振兴。

报告期内，招商公路通过招商局慈善基金会捐赠资金 1400 万元人民币，用于 2023 年乡村振兴项目。该笔资金由招商局基金会统筹规划并实施，主要参与实施乡村振兴项目 3 项，情况如下：

贵州威宁乡村振兴项目，投入 997 万元。支持威宁县以特色种养业发展、产业基础设施完善为内容，打造乡村振兴示范点。项目含三大方面，一是新支持打造 5 个乡村示范点，立足双龙镇、龙场镇、哲觉镇、麻乍镇、牛棚镇等乡镇产业特色，完善产业基础设施设备，培育合作社，提升产业经营管理水平。二是配套支持 5 个乡村示范点，提高基层干部、产业带头人参与产业项目的动力和能力。三是进一步激发村民内生动力，设立集体经济发展基金，培育创业就业人才，探索新型发展模式。

贵州威宁教育发展项目，投入 150 万元。持续开展“悦读成长”计划，向威宁县 46 所学校捐赠 500 个班级图书角，支持学校开展班级图书角建设，学生自主借阅管理图书，同时开展线上及线下培训 8 场，参训教师共计 585 人次。

贵州威宁医疗提升项目，投入 239 万元。实施四个子项目：一是威宁移民搬迁学校社工服务项目，配套开展团体辅导活动，进一步增强学生的抗逆力。二是农村慢病防控项目，支持本土社会组织聚焦农村地区中老年人群体的慢病防控问题探索试点经验。三是威宁危重新生儿救治项目，在 2022 年为县妇幼保健院培训医生并配备相应设备的基础上，为县妇幼保健院增设危重新生儿救治设施设备，进一步提升地方危重新生儿救治能力。四是试点打造 5 个智慧乡村卫生室，建设智慧乡村卫生室大数据监测平台，进一步提升基层医疗卫生服务水平。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	1、本集团确定招商公路系本集团经营收费公路及交通科技业务（以下统称“主营业务”）的唯一整合平台。2、在本集团作为招商公路控股股东期间，本集团及本集团控制的其他企业（不包含招商公路及其控制的企业，下同）不以任何形式直接或间接从事任何与招商公路及其控制的企业主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。3、考虑到本集团可能会承接社会公益性职能，本集团可以从事有权行政管理部门直接指令的非营利性的公路项目的投资和运营，如果招商公路认为本集团从事该等业务将损害招商公路权益，则本集团将放弃该等业务机会。除上述直接指令的非营利性项目外，在有关法律法规允许的前提下，本集团承诺，招商公路及其控制的企业享有相关公路投资和运营项目的优先投资权。4、在本集团作为招商公路控股股东期间，如果监管机构或者招商公路认为本集团及本集团控制的其他企业从事的业务与招商公路及其控制的企业的主营业务形成实质性同业竞争，本集团将给予招商公路选择权，即在适用法律、法规及有关证券交易所上市规则允许的前提下，招商公路及其控制的企业有权向本集团及本集团控制的其他企业收购在上述竞争性业务中的任何股权、资产及其他权益，或由招商公路及其控制的企业根据国家法律、法规许可的方式选择采取委托经营、委托管理、租赁或承包经营等方式加以解决。5、本集团承诺不利用控股股东的地位和对招商公路的实际控制能力，损害招商公路以及招商公路其他股东的权益。自本承诺函出具日起，本集团承诺赔偿招商公路因本集团违反本承诺函而遭受的一切实际损失、损害和开支。	2017年09月30日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	1、本集团将避免和减少与招商公路及其控制的经济实体之间的关联交易。2、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性法律文件及《公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商公路及招商公路其他股东的利益。3、本集团保证不利用在招商公路的地位和影响力，通过关联交易损害招商公路及招商公路其他股东的合法权益。4、本集团控制的除招商公路以外的其他经济实体将遵守上述 1-3 项承诺。5、如本集团	2017年09月30日	持续履行	报告期内严格履行了承诺

			及本集团控制的除招商公路以外的其他经济实体违反上述承诺而导致招商公路及其股东的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。在本集团作为招商公路的控股股东期间，上述承诺持续有效。			
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	本集团及本集团控制的其他企业将按照相关法律、法规及规范性文件的规定在人员、财务、资产、业务和机构等方面与招商公路保持相互独立；不越权干预公司的经营管理活动，不侵占公司的利益；本集团将忠实履行上述声明和承诺，并承担相应的法律责任，若不履行本声明和承诺所赋予的义务和责任，本集团将依照相关法律、法规、规章及规范性文件承担相应的法律责任。	2017年06月14日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	集团保证招商公路的资产独立并具有与其经营相关的独立完整的业务体系和资产，保证本集团以及本集团控制的除招商公路以外的其他经济实体不以任何方式违法违规占用招商公路的资金、资产，不以招商公路的资金、资产进行违规担保。	2017年06月14日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
资产重组时所作承诺	招商局公路网络科技控股股份有限公司	承诺函	1、忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。2、不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。3、承诺对本人的职务消费行为进行约束。4、承诺不动用公司资产从事与履行职责无关的投资、消费活动。5、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、若公司后续推出股权激励政策，本人承诺拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。7、自承诺出具日至公司本次吸收合并实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。	2017年06月14日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
其他对公司中小股东所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	1、鉴于集团财务有限公司为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定进行，招商公路在集团财务公司的相关金融业务具有安全性。在后续运营过程中，集团财务公司将继续按照相关法律法规的规定规范运作。2、鉴于招商公路在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于招商局集团，招商局集团将继续确保招商公路的独立性并充分尊重招商公路的经营自主权，由招商公路根据相关监管规定和业务开展的实际需要自主决策与集团财务公司间的金融业务，并依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，招商局集团不对招商公路的相关决策进行干预。3、根据《企业集团财务公司管理办法》的规定，在集团财务公司出现支付困难的紧急情况，招商局集团将按照解决支付困难的实际需要，增加相应资本金投入，确保招商公路在集团财务公司资金的安全。4、招商局集团及本公司控股、实际控制的其他企业保证不会通过集团财务公司或其他任何方式变相占用招商公路资金，保障招商公路在集团财务公司的资金安全，集团财务公司将合法合规地向上市公司提供存贷款、结算等金融服务，确保招商公路在集团财务公司的存贷款均符合法律法规的相关规定。若招	2018年11月15日	2018年11月15日至长期	报告期内严格履行了承诺

		商公路因集团财务公司违法违规行为或本公司、本公司控股、控制的其他企业违规占用招商公路资金而遭受损失，本公司及本公司控股、实际控制的其他企业将以现金予以足额补偿。本公司将对本公司控股、实际控制的其他企业进行监督，并行使必要的权力，促使其遵守本承诺。5、招商局集团保证严格遵守中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所有关规章及招商公路章程等公司管理制度的规定，与其他股东平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用实际控制人的地位谋取不当利益，不损害招商公路及其他股东的合法权益。			
承诺是否按时履行			是		

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用 不适用

财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》（以下简称“解释 16 号”），规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。

解释 16 号对《企业会计准则第 18 号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得

额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，可以提前执行。

本集团自 2023 年 1 月 1 日起施行，并对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 12 月 31 日之间发生的单项交易采用追溯调整法进行会计处理，重述了比较年度财务报表。

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本集团因非同一控制下企业合并增加合并范围内子公司 12 家，因新设公司增加合并范围内子公司 1 家。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	334
境内会计师事务所审计服务的连续年限	12
境内会计师事务所注册会计师姓名	汪洋、蒋晓岚
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	4
境外会计师事务所名称（如有）	不适用
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	不适用
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	不适用
境外会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限（如有）	不适用

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

2023 年内部控制审计会计师事务所为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙），内部控制审计费用 93 万元。

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

诉讼（仲裁）基本情况	涉案金额（万元）	是否形成预计负债	诉讼（仲裁）进展	诉讼（仲裁）审理结果及影响	诉讼（仲裁）判决执行情况	披露日期	披露索引
未达到重大诉讼、仲裁标准事项的汇总情况	52,299.91	部分形成	部分尚未开庭、部分正在审理、部分已审结	无重大影响	依法执行	-	-

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类市价	披露日期	披露索引
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	存款	利息收入	按市场价格执行	市场价格	2,495.1	9.61%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	借款	利息支出	按市场价格执行	市场价格	20,656.58	15.71%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	借款	金融机构手续费	按市场价格执行	市场价格	861.01	84.23%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	存款	存款	按市场价格执行	市场价格	179,797.08	20.13%	700,000	否	现金结算	无		

招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	借款	借款	按市场价格执行	市场价格	576,174.77	9.45%	1,200,000	否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	购买商品/接受劳务	其他业务成本	按市场价格执行	市场价格	145.92	0.02%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	其他业务收入	其他业务收入	按市场价格执行	市场价格	108.69	0.01%		否	现金结算	无		
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	存款	利息收入	按市场价格执行	市场价格	6,598.46	25.42%		否	现金结算	无		
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	借款	利息支出	按市场价格执行	市场价格	10,264.84	7.81%		否	现金结算	无		
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	存款	存款	按市场价格执行	市场价格	465,194.04	52.09%	700,000	否	现金结算	无		
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	借款	借款	按市场价格执行	市场价格	569,762.06	9.34%	1,000,000	否	现金结算	无		
合计						1,832,058.55		3,600,000					
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				公司于2021年1月19日召开了2021年第一次临时股东大会，会议审议通过了《关于公司及下属公司在招商银行存贷款的关联交易议案》《关于公司及下属公司与招商局集团财务有限公司签署〈金融服务协议〉的关联交易议案》。2023年3月16日召开了2023年第二次临时股东大会，会议审议通过了《关于增加公司及下属公司2023年度在招商银行信贷额度的关联交易议案》。本报告期内，公司实际发生情况与预计情况未发生重大差异。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额 (万元)	存款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计存入 金额 (万元)	本期合计取出 金额 (万元)	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	700,000	存款利率不超过人行规定的存款基准利率加点上限	159,639.4	3,354,928.45	3,049,373.8	465,194.04

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度 (万元)	贷款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计贷款 金额 (万元)	本期合计还款 金额 (万元)	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	1,000,000	贷款利率不超过同期限 LPR	254,016.41	463,316.25	147,570.6	569,762.06

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额 (万元)	实际发生额 (万元)
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	授信	700,000	569,762.06

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

适用 不适用

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保

武汉长江航运规划设计院有限公司	2022年07月06日	230	2022年10月12日	230	连带责任保证			2022年10月12日-2024年11月30日	是	否
武汉长江航运规划设计院有限公司	2022年07月06日	30	2022年10月12日	30	连带责任保证			2022年10月12日-2024年11月30日	否	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	15,000	2022年08月27日	4,000	连带责任保证			2022年8月27日-2023年5月9日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	8,214.56	2022年07月22日	8,214.56	连带责任保证			2022年7月22日-2023年12月31日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	39.81	2022年07月22日	39.81	连带责任保证			2022年7月22日-2023年12月31日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	980	2022年07月22日	980	连带责任保证			2022年7月22日-2023年12月31日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2021年07月13日	2,500	2022年07月11日	56.83	连带责任保证			2022年7月11日-2023年3月20日	是	否
招商局重庆公路工程质量检测中心有限公司	2019年11月15日	70.63	2020年07月23日	70.63	连带责任保证			2020年7月23日-2023年7月31日	是	否
招商局重庆公	2019年11月	10.27	2020年09月	10.27	连带责任保证			2020年9月	是	否

路工程检测中心有限公司	月 15 日		月 16 日					16 日-2023 年 10 月 30 日		
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019 年 11 月 15 日	937.99	2022 年 07 月 08 日	937.99	连带责任保证			2022 年 7 月 8 日-2025 年 12 月 31 日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019 年 11 月 15 日	720.35	2022 年 07 月 08 日	720.35	连带责任保证			2022 年 7 月 8 日-2025 年 12 月 31 日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 07 月 06 日	2,500	2022 年 07 月 11 日	28.14	连带责任保证			2022 年 7 月 11 日-2026 年 12 月 30 日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 07 月 06 日	2,500	2022 年 07 月 11 日	853.88	连带责任保证			2022 年 7 月 11 日-2026 年 12 月 30 日	否	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	264.57	2017 年 05 月 31 日	264.57	连带责任保证			2017 年 5 月 31 日-2023 年 12 月 31 日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	13.63	2017 年 11 月 08 日	13.63	连带责任保证			2017 年 11 月 8 日-2023 年 12 月 30 日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	8.45	2021 年 08 月 25 日	8.45	连带责任保证			2021 年 8 月 25 日-2025 年 4 月 1 日	否	否
招商局重庆交通科研设计院	2019 年 11 月 15 日	10,000	2021 年 12 月 27 日	10,000	连带责任保证			2021 年 12 月 27 日-	是	否

有限公司								2023年3月19日		
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	39.24	2022年07月11日	39.24	连带责任保证			2022年7月11日-2028年6月26日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	449.63	2022年07月11日	449.63	连带责任保证			2022年7月11日-2028年6月26日	否	否
重庆曾家岩大桥建设有限公司	2018年11月29日	100,000	2018年11月29日	24,621.42	连带责任保证			2020年3月4日-2030年11月28日	是	否
重庆曾家岩大桥建设有限公司	2020年06月05日	100,000	2020年07月31日	10,302.05	连带责任保证			2020年7月2日-2035年6月27日	是	否
重庆曾家岩大桥建设有限公司	2020年06月05日	100,000	2020年07月31日	1,600	连带责任保证			2020年7月2日-2025年2月9日	否	否
重庆曾家岩大桥建设有限公司	2018年04月25日	50,000	2019年03月04日	4,700	连带责任保证			2018年11月29日-2030年11月28日	是	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022年07月06日	9,000	2022年07月17日	2,024.8	连带责任保证			2022年7月17日-2023年6月30日	是	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022年08月25日	75.74	2022年08月30日	75.74	连带责任保证			2022年8月30日-2023年8月31日	是	否
重庆市华驰交通科技	2022年08月25日	35.17	2022年08月30日	35.17	连带责任保证			2022年8月30日-	是	否

有限公司	日		日					2023年8月31日		
重庆市华驰交通科技有限公司	2021年07月13日	13,000	2022年07月01日	3,033.99	连带责任保证			2022年7月1日-2023年8月11日	是	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2021年07月13日	13,000	2022年07月01日	831.08	连带责任保证			2022年7月1日-2023年8月11日	是	否
重庆市智翔铺道技术有限公司	2022年07月06日	18,400	2022年07月22日	5,500	连带责任保证			2022年7月22日-2023年6月21日	是	否
重庆市智翔铺道技术有限公司	2019年11月15日	2,884.68	2022年07月15日	2,884.68	连带责任保证			2022年7月15日-2026年10月25日	是	否
重庆市智翔铺道技术有限公司	2019年11月15日	4,500	2022年07月15日	4,500	连带责任保证			2022年7月15日-2026年10月25日	是	否
重庆市智翔铺道技术有限公司	2019年11月15日	8,997.86	2022年07月15日	8,997.86	连带责任保证			2022年7月15日-2026年10月25日	否	否
重庆市智翔铺道技术有限公司	2022年07月06日	20,000	2022年07月29日	80	连带责任保证			2022年7月29日-2023年12月31日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	546.92	2021年09月09日	546.92	连带责任保证			2021年9月9日-2023年6月30日	是	否
重庆万桥交通	2022年07	7,000	2022年07	964.54	连带责任保证			2022年7月	是	否

科技发展有限公司	月 06 日		月 07 日					7 日-2023 年 12 月 31 日		
重庆万桥科技发展有限公司	2022 年 07 月 06 日	7,000	2022 年 07 月 07 日	3,190	连带责任保证			2022 年 7 月 7 日-2023 年 12 月 31 日	是	否
重庆万桥科技发展有限公司	2019 年 11 月 15 日	755	2022 年 07 月 13 日	755	连带责任保证			2022 年 7 月 13 日-2023 年 12 月 31 日	是	否
重庆万桥科技发展有限公司	2019 年 11 月 15 日	165.1	2022 年 07 月 13 日	165.1	连带责任保证			2022 年 7 月 13 日-2023 年 12 月 31 日	是	否
重庆万桥科技发展有限公司	2019 年 11 月 15 日	600	2022 年 07 月 13 日	600	连带责任保证			2022 年 7 月 13 日-2023 年 12 月 31 日	是	否
重庆万桥科技发展有限公司	2022 年 07 月 06 日	20,000	2022 年 07 月 12 日	4,883.77	连带责任保证			2022 年 7 月 12 日-2024 年 9 月 30 日	是	否
重庆万桥科技发展有限公司	2022 年 07 月 06 日	20,000	2022 年 07 月 12 日	2,023.13	连带责任保证			2022 年 7 月 12 日-2024 年 9 月 30 日	否	否
招商中宇工程咨询(重庆)有限公司	2019 年 11 月 15 日	342.05	2017 年 08 月 14 日	342.05	连带责任保证			2017 年 8 月 14 日-2023 年 1 月 30 日	是	否
招商中宇工程咨询(重庆)有限公司	2019 年 11 月 15 日	79.41	2017 年 08 月 28 日	79.41	连带责任保证			2017 年 8 月 28 日-2023 年 3 月 31 日	是	否

招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2019 年 11 月 15 日	102.94	2017 年 10 月 20 日	102.94	连带责 任保证			2017 年 10 月 20 日- 2023 年 8 月 31 日	是	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2019 年 11 月 15 日	160.39	2020 年 07 月 20 日	160.39	连带责 任保证			2020 年 7 月 20 日- 2024 年 6 月 30 日	否	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2019 年 11 月 15 日	525.84	2020 年 07 月 31 日	525.84	连带责 任保证			2020 年 7 月 31 日- 2024 年 9 月 30 日	否	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2019 年 11 月 15 日	11.48	2021 年 08 月 02 日	11.48	连带责 任保证			2021 年 8 月 2 日- 2023 年 12 月 31 日	是	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2019 年 11 月 15 日	7	2021 年 09 月 23 日	7	连带责 任保证			2021 年 9 月 23 日- 2023 年 4 月 30 日	是	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2019 年 11 月 15 日	89.61	2021 年 10 月 08 日	89.61	连带责 任保证			2021 年 10 月 8 日 -2025 年 9 月 30 日	否	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2019 年 11 月 15 日	45.03	2022 年 07 月 28 日	45.03	连带责 任保证			2022 年 7 月 28 日- 2026 年 12 月 31 日	是	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2019 年 11 月 15 日	363.63	2022 年 07 月 28 日	363.63	连带责 任保证			2022 年 7 月 28 日- 2026 年 12 月 31 日	否	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2019 年 11 月 15 日	171.73	2022 年 07 月 13 日	171.73	连带责 任保证			2022 年 7 月 13 日- 2022 年 12	是	否

限公司								月 31 日		
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2022 年 07 月 06 日	5,000	2022 年 08 月 28 日	170.17	连带责 任保证			2022 年 8 月 28 日- 2026 年 4 月 24 日	是	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2022 年 07 月 06 日	5,000	2022 年 08 月 28 日	1,231. 63	连带责 任保证			2022 年 8 月 28 日- 2026 年 4 月 24 日	否	否
招商局 生态环 保科技 有限公 司	2022 年 08 月 25 日	695.79	2023 年 01 月 10 日	695.79	连带责 任保证			2023 年 1 月 10 日- 2023 年 6 月 30 日	是	否
招商局 生态环 保科技 有限公 司	2022 年 08 月 25 日	618.53	2023 年 02 月 22 日	618.53	连带责 任保证			2023 年 2 月 22 日- 2023 年 9 月 30 日	是	否
招商局 重庆公 路工程 检测中 心有限 公司	2022 年 08 月 25 日	4.55	2023 年 01 月 18 日	4.55	连带责 任保证			2023 年 1 月 18 日- 2023 年 5 月 1 日	是	否
招商局 重庆公 路工程 检测中 心有限 公司	2022 年 08 月 25 日	1,009. 26	2023 年 01 月 16 日	1,009. 26	连带责 任保证			2023 年 1 月 16 日- 2023 年 12 月 31 日	是	否
招商局 重庆交 通科研 设计院 有限公 司	2022 年 08 月 25 日	45.86	2023 年 01 月 19 日	45.86	连带责 任保证			2023 年 1 月 19 日- 2024 年 6 月 28 日	否	否
招商局 重庆交 通科研 设计院 有限公 司	2022 年 08 月 25 日	10	2023 年 01 月 19 日	10	连带责 任保证			2023 年 1 月 19 日- 2024 年 6 月 28 日	是	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2022 年 08 月 25 日	30.34	2023 年 01 月 09 日	30.34	连带责 任保证			2023 年 1 月 9 日- 2026 年 1 月 4 日	否	否

招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2022 年07 月06 日	5,000	2023 年01 月12 日	35.85	连带责 任保证			2023 年1月 12日- 2026 年10 月31 日	是	否
招商中 宇工程 咨询 (重 庆)有 限公司	2022 年07 月06 日	5,000	2023 年01 月12 日	662.82	连带责 任保证			2023 年1月 12日- 2026 年10 月31 日	否	否
重庆市 华驰交 通科技 有限公 司	2022 年07 月06 日	9,000	2023 年06 月14 日	30	连带责 任保证			2023 年6月 14日- 2023 年10 月16 日	是	否
重庆市 华驰交 通科技 有限公 司	2022 年08 月25 日	133.64	2023 年06 月01 日	133.64	连带责 任保证			2023 年6月 1日- 2024 年6月 30日	否	否
重庆市 华驰交 通科技 有限公 司	2022 年07 月06 日	12,700	2023 年01 月05 日	107.13	连带责 任保证			2023 年1月 5日- 2026 年6月 30日	否	否
重庆市 智翔铺 道技术 工程有 限公司	2022 年08 月25 日	1,234. 36	2023 年01 月10 日	1,234. 36	连带责 任保证			2023 年1月 10日- 2023 年12 月31 日	是	否
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2022 年08 月25 日	5,698. 26	2023 年01 月11 日	5,698. 26	连带责 任保证			2023 年1月 11日- 2028 年12 月31 日	否	否
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2022 年08 月25 日	2,337. 38	2023 年01 月11 日	2,337. 38	连带责 任保证			2023 年1月 11日- 2028 年12 月31 日	是	否
重庆万 桥交通 科技发	2022 年07 月06	20,000	2023 年03 月29	586.07	连带责 任保证			2023 年3月 29日-	否	否

展有限公司	日		日					2024年12月31日		
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	476.45	2023年01月06日	476.45	连带责任保证			2023年1月6日-2023年6月7日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	932.13	2023年01月06日	932.13	连带责任保证			2023年1月6日-2023年11月20日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2022年08月25日	250	2023年04月03日	250	连带责任保证			2023年4月3日-2023年6月12日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2022年08月25日	790	2023年01月11日	790	连带责任保证			2023年1月11日-2023年12月5日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	280.68	2023年01月06日	280.68	连带责任保证			2023年1月6日-2023年12月20日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022年08月25日	450	2023年02月22日	450	连带责任保证			2023年2月22日-2023年12月7日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2022年08月25日	5,500	2023年06月19日	5,500	连带责任保证			2023年6月19日-2024年6月18日	否	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	8,000	2023年06月14日	2,500	连带责任保证			2023年6月14日-2024年6月13日	否	否
招商局生态环保科技	2022年08月25日	2,500	2023年03月13日	2,000	连带责任保证			2023年3月13日-	否	否

有限公司	日		日					2024年4月6日		
重庆市华驰交通科技有限公司	2022年08月25日	2,000	2023年06月14日	2,000	连带责任保证			2023年6月14日-2024年6月13日	否	否
重庆物康科技有限公司	2022年08月25日	850	2023年02月06日	850	连带责任保证			2023年2月6日-2025年4月23日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2022年08月25日	3,000	2023年06月14日	3,000	连带责任保证			2023年6月14日-2024年6月13日	否	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	2,083	2023年04月12日	2,083	连带责任保证			2023年4月12日-2026年4月12日	否	否
重庆物康科技有限公司	2022年08月25日	39.23	2023年04月23日	39.23	连带责任保证			2023年4月23日-2024年12月26日	否	否
武汉长江航运规划设计院有限公司	2022年07月06日	3,000	2023年01月05日	20.98	连带责任保证			2023年1月5日-2025年12月31日	是	否
武汉长江航运规划设计院有限公司	2022年07月06日	3,000	2023年01月05日	166.29	连带责任保证			2023年1月5日-2025年12月31日	否	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2022年07月06日	20,000	2023年04月06日	100	连带责任保证			2023年4月6日-2023年9月4日	是	否
重庆市智翔铺道技术	2022年07月06日	20,000	2023年01月10日	1,686.98	连带责任保证			2023年1月10日-	是	否

工程有 限公司	日		日					2023 年 10 月 20 日		
重庆市 智翔铺 道技术 工程有 限公司	2020 年 06 月 29 日	18,400	2023 年 08 月 10 日	2,000	连带责 任保证			2023 年 08 月 10 日- 2024 年 08 月 09 日	否	否
招商局 生态环 保科技 有限公 司	2022 年 08 月 25 日	500	2023 年 07 月 04 日	500	连带责 任保证			2023 年 07 月 04 日- 2024 年 06 月 22 日	否	否
招商局 生态环 保科技 有限公 司	2022 年 08 月 25 日	400	2023 年 10 月 20 日	400	连带责 任保证			2023 年 10 月 20 日- 2024 年 10 月 18 日	否	否
武汉长 江航运 规划设 计院有 限公司	2022 年 07 月 06 日	3,000	2023 年 08 月 24 日	33.3	连带责 任保证			2023 年 08 月 24 日- 2023 年 11 月 21 日	是	否
武汉长 江航运 规划设 计院有 限公司	2022 年 07 月 06 日	3,000	2023 年 08 月 24 日	167	连带责 任保证			2023 年 08 月 24 日- 2024 年 08 月 21 日	否	否
招商局 生态环 保科技 有限公 司	2022 年 08 月 25 日	1,024. 21	2023 年 07 月 11 日	1,024. 21	连带责 任保证			2023 年 07 月 11 日- 2024 年 09 月 30 日	否	否
招商局 生态环 保科技 有限公 司	2022 年 08 月 25 日	537.53	2023 年 08 月 08 日	537.53	连带责 任保证			2023 年 08 月 08 日- 2023	是	否

								年 10 月 30 日		
武汉长江航运规划设计院有限公司	2022 年 07 月 06 日	3,000	2023 年 12 月 21 日	161.62	连带责任保证			2023 年 12 月 21 日-2024 年 06 月 20 日	否	否
招商局生态环保科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	155.6	2023 年 09 月 21 日	155.6	连带责任保证			2023 年 09 月 21 日-2024 年 05 月 28 日	否	否
招商局生态环保科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	417.43	2023 年 07 月 04 日	417.43	连带责任保证			2023 年 07 月 04 日-2023 年 12 月 25 日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	500	2023 年 07 月 13 日	500	连带责任保证			2023 年 07 月 13 日-2024 年 01 月 08 日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	91.37	2023 年 08 月 17 日	91.37	连带责任保证			2023 年 08 月 17 日-2023 年 12 月 31 日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,752.75	2023 年 07 月 03 日	1,752.75	连带责任保证			2023 年 07 月 03 日-2027 年 12 月 20 日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2023 年 05 月 23 日	2,500	2023 年 07 月 03 日	812.4	连带责任保证			2023 年 07 月 03 日-2026 年 12 月	否	否

								月 30 日		
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2022 年 08 月 25 日	25.62	2023 年 07 月 03 日	25.62	连带责任保证			2023 年 07 月 03 日-2023 年 12 月 31 日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2022 年 08 月 25 日	34.73	2023 年 09 月 15 日	34.73	连带责任保证			2023 年 09 月 15 日-2024 年 02 月 21 日	否	否
招商中宇工程咨询(重庆)有限公司	2023 年 05 月 23 日	5,000	2023 年 09 月 26 日	824.84	连带责任保证			2023 年 09 月 26 日-2027 年 12 月 14 日	否	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022 年 07 月 06 日	9,000	2023 年 07 月 18 日	700	连带责任保证			2023 年 07 月 18 日-2023 年 12 月 10 日	是	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022 年 07 月 06 日	9,000	2023 年 12 月 06 日	20	连带责任保证			2023 年 12 月 06 日-2024 年 05 月 31 日	否	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	194	2023 年 07 月 10 日	194	连带责任保证			2023 年 07 月 10 日-2026 年 11 月 30 日	否	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2023 年 05 月 23 日	12,700	2023 年 07 月 15 日	531.19	连带责任保证			2023 年 07 月 15 日-2025 年 05 月 31 日	否	否

								日		
重庆市 华驰科技 有限公司	2023 年 05 月 23 日	12,700	2023 年 07 月 17 日	500	连带责 任保证			2023 年 07 月 17 日- 2023 年 11 月 30 日	是	否
重庆市 智翔铺 道技术 有限公司	2020 年 06 月 29 日	18,400	2023 年 10 月 23 日	900	连带责 任保证			2023 年 10 月 23 日- 2024 年 01 月 31 日	否	否
重庆市 智翔铺 道技术 有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,525. 78	2023 年 07 月 07 日	1,525. 78	连带责 任保证			2023 年 07 月 07 日- 2026 年 06 月 30 日	否	否
重庆市 智翔铺 道技术 有限公司	2022 年 08 月 25 日	255.63	2023 年 07 月 04 日	255.63	连带责 任保证			2023 年 07 月 04 日- 2023 年 12 月 31 日	是	否
重庆市 智翔铺 道技术 有限公司	2023 年 05 月 23 日	20,000	2023 年 12 月 26 日	625.05	连带责 任保证			2023 年 12 月 26 日- 2026 年 12 月 31 日	否	否
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2022 年 08 月 25 日	128.86	2023 年 11 月 14 日	128.86	连带责 任保证			2023 年 11 月 14 日- 2024 年 06 月 30 日	否	否
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2023 年 05 月 23 日	20,000	2023 年 09 月 01 日	1,610. 25	连带责 任保证			2023 年 09 月 01 日- 2025 年 03 月 31 日	否	否

重庆物康科技有限公司	2022年08月25日	27.08	2023年10月08日	27.08	连带责任保证			2023年10月08日-2026年10月07日	否	否
重庆物康科技有限公司	2022年08月25日	245.04	2023年11月01日	245.04	连带责任保证			2023年11月01日-2024年04月30日	否	否
招商局重庆公路检测中心有限公司	2022年08月25日	292.21	2023年07月10日	292.21	连带责任保证			2023年07月10日-2024年05月09日	否	否
重庆市智翔铺道技术有限公司	2023年05月23日	20,000	2023年11月10日	562.39	连带责任保证			2023年07月10日-2024年06月07日	否	否
招商局重庆公路检测中心有限公司	2023年05月23日	2,500	2023年08月11日	450	连带责任保证			2023年08月11日-2024年02月11日	否	否
招商中铁控股有限公司		40,430	2020年11月05日	31,697.12	质押	富砚高速收费权质押		2020年11月5日-2034年10月15日	否	否
陕西榆林神佳米高速公路有限公司		127,510	2021年12月28日	125,510	连带责任保证			2021年12月28日-2041年12月1日	否	否
云南富砚高速公路有	2023年12月01日	186,160.5	2023年12月25日	186,160.5	连带责任保证			2023年12月25日	否	否

限公司	日		日					日-2041年5月15日		
陕西榆林神佳米高速公路有限公司		285,471.76	2020年09月07日	277,036.52	连带责任保证			2020年9月7日-2046年12月21日	否	否
云南富砚高速公路有限公司		242,525	2021年06月30日	0	连带责任保证			2021年6月30日-2023年12月20日	是	否
陕西榆林神佳米高速公路有限公司		285,471.76	2020年12月24日	0	质押	榆神高速收费权质押		2020年12月24日-2023年12月18日	是	否
重庆垫忠高速公路有限公司		77,989.6	2020年12月18日	0	连带责任保证			2020年12月18日-2023年11月8日	是	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (C1)		1,023,249		报告期内对子公司担保实际发生额合计 (C2)						240,531.97
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (C3)		1,588,482.59		报告期末对子公司实际担保余额合计 (C4)						491,295.67
公司担保总额 (即前三大项的合计)										
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1)		1,023,249		报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2+C2)						240,531.97
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)		1,588,482.59		报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)						491,295.67
实际担保总额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例										7.55%
其中:										
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额 (D)										0
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保余额 (E)										601,753.59
担保总额超过净资产 50% 部分的金										0

额 (F)	
上述三项担保金额合计 (D+E+F)	601,753.59
对未到期担保合同，报告期内发生担保责任或有证据表明有可能承担连带清偿责任的情况说明（如有）	无
违反规定程序对外提供担保的说明（如有）	无

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、其他内资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境内法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	6,178,269,886	100.00%	0	0	0	75,875,287	75,875,287	6,254,145,173	100.00%
1、人民币普通股	6,178,269,886	100.00%	0	0	0	75,875,287	75,875,287	6,254,145,173	100.00%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	6,178,269,886	100.00%	0	0	0	75,875,287	75,875,287	6,254,145,173	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

（一）公司公开发行可转换公司债券自 2019 年 9 月 30 日起进入转股期，部分债券持有人在报告期内实施转股导致股份总数增加。

（二）公司 2019 年股票期权激励计划首批及预留授予第一个行权期的股票期权自 2022 年 7 月 27 日开始自主行权，报告期内，激励对象自主行权导致股份总数增加。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股 股东总数	28,583	年度报告披露日前上一 月末普通股股东总数	31,407	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数	0	年度报告披露日 前上一月末表决 权恢复的优先股 股东总数	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）								
股东名称	股东 性质	持股 比例	报告期末持股 数量	报告期内增 减变动情况	持有有 限售条 件的股 份数量	持有无限售条 件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
招商局集团有限 公司	国有 法人	67.82%	4,241,425,880	0	0	4,241,425,880	不适用	0
蜀道资本控股集 团有限公司	国有 法人	6.30%	393,700,787	0	0	393,700,787	质押	98,425,000

中国华融资产管理股份有限公司	国有法人	5.73%	358,330,000	358,330,000	0	358,330,000	不适用	0
泰康人寿保险有限责任公司一分红一个人分红-019L-FH002 深	其他	3.68%	230,314,961	0	0	230,314,961	不适用	0
天津市京津塘高速公路公司	国有法人	2.87%	179,184,167	0	0	179,184,167	不适用	0
泰康人寿保险有限责任公司一传统一普通保险产品-019L-CT001 深	其他	1.57%	98,425,197	0	0	98,425,197	不适用	0
北京首发投资控股集团有限公司	国有法人	1.31%	81,890,951	0	0	81,890,951	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.88%	54,818,987	31,711,565	0	54,818,987	不适用	0
泰康人寿保险有限责任公司一分红一团体分红-019L-FH001 深	其他	0.63%	39,370,079	0	0	39,370,079	不适用	0
中国人民财产保险股份有限公司一自有资金	其他	0.48%	29,843,366	29,843,366	0	29,843,366	不适用	0

战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况

无

上述股东关联关系或一致行动的说明

除泰康人寿保险有限责任公司一分红一个人分红-019L-FH002 深、泰康人寿保险有限责任公司一传统一普通保险产品-019L-CT001 深以及泰康人寿保险有限责任公司一分红一团体分红-019L-FH001 深构成一致行动人外，前 10 名中的其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。

上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明

无

前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）

无

前 10 名无限售条件股东持股情况

股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
招商局集团有限公司	4,241,425,880	人民币普通股	4,241,425,880
蜀道资本控股集团有限公司	393,700,787	人民币普通股	393,700,787
中国华融资产管理股份有限公司	358,330,000	人民币普通股	358,330,000
泰康人寿保险有限责任公司一分红一个人分红-019L-FH002 深	230,314,961	人民币普通股	230,314,961
天津市京津塘高速公路公司	179,184,167	人民币普通股	179,184,167
泰康人寿保险有限责任公司一传统一普通保险产品-019L-CT001 深	98,425,197	人民币普通股	98,425,197

北京首发投资控股集团有限公司	81,890,951	人民币普通股	81,890,951
香港中央结算有限公司	54,818,987	人民币普通股	54,818,987
泰康人寿保险有限责任公司—分红—团体分红—019L-FH001 深	39,370,079	人民币普通股	39,370,079
中国人民财产保险股份有限公司—自有资金	29,843,3660	人民币普通股	29,843,3660
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	除泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红—019L-FH002 深、泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品—019L-CT001 深以及泰康人寿保险有限责任公司—分红—团体分红—019L-FH001 深构成一致行动人外，前 10 名中的其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	无		

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

单位：股

前十名股东参与转融通出借股份情况								
股东名称 (全称)	期初普通账户、信用 账户持股		期初转融通出借股份 且尚未归还		期末普通账户、信用账 户持股		期末转融通出借股份且 尚未归还	
	数量合计	占总股本 的比例	数量合计	占总股本 的比例	数量合计	占总股本 的比例	数量合计	占总股本 的比例
中国人民财产保险 股份有限公司—自 有资金	0	0.00%	0	0.00%	29,843,366	0.48%	2,200,000	0.04%

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还 数量		期末股东普通账户、信用账户持 股及转融通出借股份且尚未归还 的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中国人民财产保险 股份有限公司—自 有资金	新增	2,200,000.00	0.04%	2,200,000.00	0.04%

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
招商局集团有限公司	缪建民	1986年10月14日	91110000100005220B	水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的投资和管理;海上救助、打捞、拖航;工业制造;船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售;钻井平台、集装箱的修理、检验;水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务;水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售;交通进出口业务;金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理;投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业;房地产开发及物业管理、咨询业务;石油化工业务投资管理;交通基础设施投资及经营;境外资产经营;开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区。(企业依法自主选择经营项目,开展经营活动;依法须经批准的项目,经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动;不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	持有 BEST MART 360 HOLDINGS LIMITED 49%股份;持有 China Merchants Land Limited 74.35%股份;持有辽宁港口股份有限公司 69.15%股份;持有招商局蛇口工业区控股股份有限公司 58.47%股份;持有招商局港口集团股份有限公司 63.02%股份;持有中国外运股份有限公司 58%股份;持有招商局能源运输股份有限公司 54.14%股份;持有招商局积余产业运营服务股份有限公司 51.16%股份;持有招商证券股份有限公司 44.17%股份;持有招商局港口控股有限公司 42.31%股份;持有招商局商业房地产投资信托基金 35.49%股份;持有博时招商蛇口产业园封闭式基础设施证券投资基金 32%股份;持有上海国际港务(集团)股份有限公司 28.05%股份;持有招商银行股份有限公司 29.97%股份;持有宁波舟山港股份有限公司 23.08%股份;持有顺丰控股股份有限公司 3.88%股份;持有重庆零壹空间科技股份有限公司 2.94%股份;持有攀钢集团钒钛资源股份有限公司 5.99%股份;持有国际商业结算控股有限公司 2.81%股份;持有 JD Logistics, Inc. 0.33%股份;持有安通控股股份有限公司 6.83%;持有华勤技术股份有限公司 0.28%股份;持有青岛港国际股份有限公司 2.36%股份;持有 Linklogis Inc. 1.6%股份;持有广西东方智造科技股份有限公司 0.71%股份;持有凤凰航运(武汉)股份有限公司 1.02%股份;持有安徽芯动联科微系统股份有限公司 0.80%股份;持有中国船舶重工股份有限公司 0.53%股份;持有中播数据有限公司 0.16%股份;持有中石化炼化工程(集团)股份有限公司 0.10%股份;持有海通证券股份有限公司 0.06%股份;持有广东湘农绿色农业股份有限公司 0.02%股份;持有天津银行股份有限公司 0.02%股份;持有中国国际航空股份有限公司 0.02%股份;持有中国银行股份有限公司 0.01%股份。			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
招商局集团有限公司	缪建民	1986年10月14日	91110000100005220B	水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的

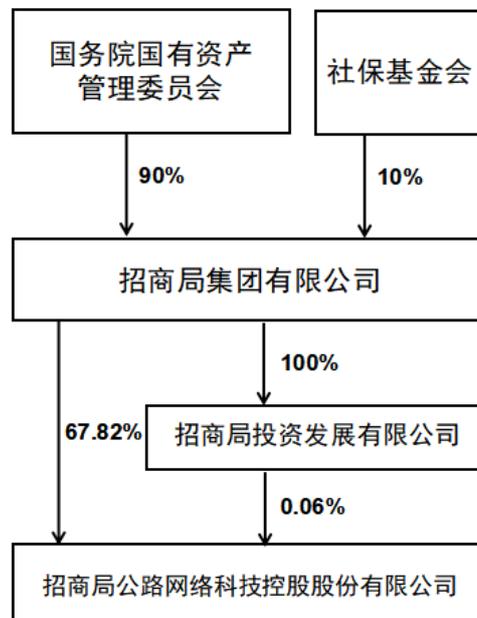
				投资和管理;海上救助、打捞、拖航;工业制造;船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售;钻井平台、集装箱的修理、检验;水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务;水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售;交通进出口业务;金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理;投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业;房地产开发及物业管理、咨询业务;石油化工业务投资管理;交通基础设施投资及经营;境外资产经营;开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区。(企业依法自主选择经营项目,开展经营活动;依法须经批准的项目,经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动;不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	持有 BEST MART 360 HOLDINGS LIMITED 49%股份;持有 China Merchants Land Limited 74.35%股份;持有辽宁港口股份有限公司 69.15%股份;持有招商局蛇口工业区控股股份有限公司 58.47%股份;持有招商局港口集团股份有限公司 63.02%股份;持有中国外运股份有限公司 58%股份;持有招商局能源运输股份有限公司 54.14%股份;持有招商局积余产业运营服务股份有限公司 51.16%股份;持有招商证券股份有限公司 44.17%股份;持有招商局港口控股有限公司 42.31%股份;持有招商局商业房地产投资信托基金 35.49%股份;持有博时招商蛇口产业园封闭式基础设施证券投资基金 32%股份;持有上海国际港务(集团)股份有限公司 28.05%股份;持有招商银行股份有限公司 29.97%股份;持有宁波舟山港股份有限公司 23.08%股份。			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

一、企业债券

适用 不适用

报告期公司不存在企业债券。

二、公司债券

适用 不适用

1、公司债券基本信息

单位：万元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	17 招路 02	112563	2017 年 08 月 07 日	2017 年 08 月 07 日	2027 年 08 月 07 日	100,000	4.98%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券（第二期）（品种二）	20 招路 Y3	149262	2020 年 10 月 19 日	2020 年 10 月 19 日	2023 年 10 月 19 日	0	4.40%	本期债券在发行人不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次，本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	21 招路 01	149528	2021 年 06 月 24 日	2021 年 06 月 24 日	2024 年 06 月 24 日	180,000	3.49%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）	21 招路 02	149538	2021 年 07 月 08 日	2021 年 07 月 08 日	2024 年 07 月 08 日	250,000	3.38%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所

招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	22 招路 01	148018	2022 年 08 月 11 日	2022 年 08 月 11 日	2025 年 08 月 11 日	150,000	2.69%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	23 招路 K1	148431	2023 年 08 月 21 日	2023 年 08 月 21 日	2026 年 08 月 21 日	100,000	2.69%	本期债券按年付息，到期一次还本。本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第二期）	23 招路 K2	148545	2023 年 12 月 14 日	2023 年 12 月 14 日	2026 年 12 月 14 日	200,000	3.04%	本期债券按年付息，到期一次还本。本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	深圳证券交易所
投资者适当性安排（如有）	<p>“17 招路 01”仅面向合格投资者公开发行，根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定进行投资者适当性管理，上市后仅限合格投资者参与交易，公众投资者认购或买入的交易行为无效。</p> <p>“20 招路 Y3”、“21 招路 01”、“21 招路 02”仅面向专业投资者公开发行，根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定进行投资者适当性管理，上市后仅限专业投资者参与交易，普通投资者认购或买入的交易行为无效。</p> <p>“22 招路 01”、“23 招路 K1”、“23 招路 K2”仅面向专业机构投资者公开发行，根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定进行投资者适当性管理，上市后仅限专业机构投资者参与交易，普通投资者和专业个人投资者认购或买入的交易行为无效。</p>								
适用的交易机制	不适用								
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施	不适用								

逾期未偿还债券

适用 不适用**2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况**适用 不适用

3、中介机构的情况

债券项目名称	中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	中介机构联系人	联系电话
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层	董秦川、宗承勇	董秦川、宗承勇	010-65542288
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	中诚信证券评估有限公司	青浦区新业路 599 号 1 幢 968 室	不适用	王昭	021-51019090
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	光大证券股份有限公司	上海市静安区新闻路 1508 号	不适用	黄亮、江奕俊	021-52523032
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	中信证券股份有限公司	广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场(二期)北座	不适用	王宏峰、朱鸽、郑秉坤、董元鹏、杨权	010-60833566
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券（第二期）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 幢 60101	不适用	王昭	010-66428877
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券（第二期）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）（第二期）	招商证券股份有限公司	深圳市福田区福田街道福华一路 111 号	不适用	丁修仪、马涛、崔嘉伟、赵昕玥	010-60840892
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发	华泰联合证券有限责任公司	深圳市前海深港合作区南山	不适用	吴震、于蔚然、孙宏昊、代卓君	010-57615900

行永续期公司债券（第二期）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）（第二期）		街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401			
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行永续期公司债券（第二期）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）（第二期）	北京市中伦律师事务所	北京市朝阳区 金和东路 20 号 院正大中心 3 号楼南塔 22- 31 层	不适用	贾琛、王源	010-59572288
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行永续期公司债券（第二期）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）（第二期）	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区 朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层	董秦川、汪洋、 蒋晓岚	董秦川、汪洋、 蒋晓岚	010-65542288

报告期内上述机构是否发生变化

是 否

4、募集资金使用情况

单位：万元

债券项目名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况	募集资金违规使用的整改情况	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	100,000	100,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券（第二期）（品种二）	50,000	50,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	180,000	180,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）	250,000	247,750	2,250			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	150,000	150,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	100,000	99,997.55	24,500			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第二期）	200,000	116,482.62	83,517.38			是

募集资金用于建设项目

适用 不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

适用 不适用

5、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

三、非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1、非金融企业债务融资工具基本信息

单位：万元

债券名称	债券	债券	发行日	起息日	到期日	债券	利率	还本付息方式	交易
------	----	----	-----	-----	-----	----	----	--------	----

	简称	代码				余额			场所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第四期超短期融资券	22 招商公路 SCP004	012283738	2022 年 10 月 26 日	2022 年 10 月 27 日	2023 年 04 月 25 日	0	1.96%	到期一次性还本付息	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 招商公路 MTN001	102281688	2022 年 08 月 01 日	2022 年 08 月 03 日	2025 年 08 月 03 日	200,000	2.68%	本期票据采用单利按年计息, 不计复利, 每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	22 招商公路 MTN002	102282074	2022 年 09 月 08 日	2022 年 09 月 13 日	2025 年 09 月 13 日	200,000	2.82%	本期票据采用单利按年计息, 不计复利, 每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第三期中期票据	22 招商公路 MTN003	102282248	2022 年 10 月 12 日	2022 年 10 月 14 日	2025 年 10 月 14 日	155,000	2.85%	本期票据采用单利按年计息, 不计复利, 每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	23 招商公路 SCP001	012381638	2023 年 04 月 20 日	2023 年 04 月 21 日	2023 年 05 月 26 日	0	2.19%	到期一次性还本付息	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度第一期中期票据	23 招商公路 MTN001	102382960	2023 年 10 月 31 日	2023 年 11 月 02 日	2025 年 11 月 02 日	50,000	3.18%	本期票据采用单利按年计息, 不计复利, 每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度第二期中期票据	23 招商公路 MTN002	102383299	2023 年 12 月 07 日	2023 年 12 月 11 日	2025 年 12 月 11 日	125,000	3.15%	本期票据采用单利按年计息, 不计复利, 每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
投资者适当性安排 (如有)	发行对象为全国银行间债券市场的机构投资者 (国家法律、法规禁止的购								

	买者除外)。
适用的交易机制	不适用
是否存在终止上市交易的风险(如有)和应对措施	不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、中介机构的情况

债券项目名称	中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	中介机构联系人	联系电话
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度(第一期、第二期、第三期)中期票据	中国建设银行股份有限公司	北京市西城区金融大街 25 号	不适用	戴晓慧	010-67594243
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度(第一期)中期票据	大公国际资信评估有限公司	北京市海淀区西三环北路 89 号外文大厦 A 座 3 层	不适用	葛凌	010-67413513
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度(第四期)超短期融资券、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度(第一期、第二期、第三期)中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度(第一期)超短期融资券、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度(第一期、第二期)中期票据	招商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 156 号 A 座	不适用	张连明、姚雨豪、徐璐	0755-89278573
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度(第二期)中期票据	平安银行股份有限公司	广东省深圳市福田区益田路 5023 号平安金融中心 B 座	不适用	乐秀馨	021-50979147
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度(第四期)超短期融资券、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度(第一期、第二期、第三期)中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度(第一期)超短期融资券、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度(第一期、第二期)中期票据	北京市中伦律师事务所	北京市朝阳区金和东路 20 号院正大中心 3 号楼南塔 22-31 层	不适用	王源	010-59572402
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度(第四期)超短期融资券、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度(第一期、第二期、第三期)中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度(第一期)超短期融资券、招商局公路网络科技控股股份有限公司	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层	董秦川、汪洋、蒋晓岚	董秦川、汪洋、蒋晓岚	010-65542288

2023 年度（第一期、第二期）中期票据					
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第二期、第三期）中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度（第一期、第二期）中期票据	中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 幢 60101	不适用	郑思卓、王昭	010-66428877

报告期内上述机构是否发生变化

是 否

4、募集资金使用情况

单位：万元

债券项目名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况	募集资金违规使用的整改情况	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第四期超短期融资券	100,000	100,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	200,000	200,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	200,000	200,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第三期中期票据	155,000	155,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	150,000	150,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度第一期中期票据	50,000	50,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度第二期中期票据	125,000	125,000	0			是

募集资金用于建设项目

适用 不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

适用 不适用

5、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

四、可转换公司债券

适用 不适用

1、转股价格历次调整情况

（一）根据公司 2018 年年度股东大会决议，公司于 2019 年 7 月 12 日实施了 2018 年年度利润分配方案：以公司总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.54 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 9.34 元/股，调整后转股价格为 9.09 元/股，调整后的转股价格自 2019 年 7 月 12 日（除权除息日）起生效。

（二）根据公司 2019 年年度股东大会决议，公司于 2020 年 8 月 24 日实施了 2019 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.80 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 9.09 元/股，调整后转股价格为 8.81 元/股，调整后的转股价格自 2020 年 8 月 24 日（除权除息日）起生效。

（三）根据公司 2020 年年度股东大会决议，公司于 2021 年 6 月 25 日实施了 2020 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.77 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 8.81 元/股，调整后转股价格为 8.63 元/股，调整后的转股价格自 2021 年 6 月 25 日（除权除息日）起生效。

（四）根据公司 2021 年年度股东大会决议，公司于 2022 年 7 月 5 日实施了 2021 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.46 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 8.63 元/股，调整后转股价格为 8.28 元/股，调整后的转股价格自 2022 年 7 月 5 日（除权除息日）起生效。

（五）根据公司 2022 年度股东大会决议，公司于 2023 年 4 月 2 日实施了 2022 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.14 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 8.28 元/股，调整后转股价格为 7.87 元/股，调整后的转股价格自 2023 年 7 月 18 日（除权除息日）起生效。

2、累计转股情况

适用 不适用

转债简称	转股起止日期	发行总量 (张)	发行总金额 (元)	累计转股 金额 (元)	累计转股数 (股)	转股数量 占转股开 始日前公 司已发行 股份总额 的比例	尚未转股 金额 (元)	未转股金 额占发行 总金额的 比例
招路转债	2019年9 月30日至 2025年3 月21日	50,000,000	5,000,00 0,000	542,912, 700	68,981,584	0.00%	4,457,08 7,300	89.14%

3、前十名可转债持有人情况

序号	可转债持有人名称	可转债持有人 性质	报告期末持有 可转债数量 (张)	报告期末持有可 转债金额(元)	报告期末持有 可转债占比
1	工银瑞信添丰固定收益型养老金产品—中国银行股份有限公司	其他	2,000,000	200,000,000.00	4.49%
2	中国建设银行股份有限公司—浙商丰利增强债券型证券投资基金	其他	1,224,160	122,416,000.00	2.75%
3	中国银行股份有限公司—广发聚鑫债券型证券投资基金	其他	1,182,821	118,282,100.00	2.65%
4	工银瑞信添颐混合型养老金产品—中国工商银行股份有限公司	其他	1,166,422	116,642,200.00	2.62%
5	华夏基金延年益寿固定收益型养老金产品—中国农业银行股份有限公司	其他	999,270	99,927,000.00	2.24%
6	新华人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—018L-CT001 深	其他	964,583	96,458,300.00	2.16%
7	中国银行股份有限公司—南方昌元可转债债券型证券投资基金	其他	903,384	90,338,400.00	2.03%
8	信泰人寿保险股份有限公司—传统产品	其他	889,992	88,999,200.00	2.00%
9	富国富民固定收益型养老金产品—中国建设银行股份有限公司	其他	853,501	85,350,100.00	1.91%
10	中国农业银行股份有限公司—南方希元可转债债券型证券投资基金	其他	827,543	82,754,300.00	1.86%

4、担保人盈利能力、资产状况和信用状况发生重大变化的情况

适用 不适用

5、报告期末公司的负债情况、资信变化情况以及在未来年度还债的现金安排

无

五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

六、报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

七、报告期内是否有违反规章制度的情况

是 否

八、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	0.84	1.24	-32.26%
资产负债率	47.84%	41.12%	6.72%
速动比率	0.82	1.21	-32.23%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润	509,499.89	385,419.08	32.19%
EBITDA 全部债务比	18.71%	20.53%	-1.82%
利息保障倍数	6.78	5.81	16.70%
现金利息保障倍数	3.37	3.32	1.51%
EBITDA 利息保障倍数	8.74	6.40	36.56%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	0.00%
利息偿付率	100.00%	100.00%	0.00%

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2024 年 04 月 01 日
审计机构名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	XYZH/2024BJAA2B0029
注册会计师姓名	汪洋、蒋晓岚

审计报告正文

招商局公路网络科技控股股份有限公司全体股东：

（一）审计意见

我们审计了招商局公路网络科技控股股份有限公司（以下简称“招商公路”）财务报表，包括 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2023 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了招商公路 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2023 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

（二）形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于招商公路，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

（三）关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1. 无形资产-收费公路特许经营权事项	
关键审计事项	审计中的应对
于 2023 年 12 月 31 日，招商公路合并财务报表的收费公路特许经营权净值为人民币 916.34 亿元，占资产总额的 58.19%，2023 年度收费公路特许	为应对上述关键审计事项，我们执行的主要审计程序包括： • 了解、评估和测试招商公路管理层对于收费公路特许经营权日常管理和会计处理方面的内部控制；

<p>经营权摊销金额为人民币 19.74 亿元。招商公路收费公路特许经营权根据车流量法摊销，以当期实际车流量占当期实际车流量和预计未来剩余交通流量之和的比例计算当期摊销金额。未来剩余交通流量是指招商公路在未来剩余经营期限内总交通流量的预测，属于重大的会计估计。因此，我们确定招商公路的收费公路特许经营权的计价及摊销为关键审计事项。有关无形资产-收费公路特许经营权详情详见财务报表附注四、21 及九、19 所述。</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 检查招商公路在收费公路特许经营权摊销计算过程中所应用的实际车流量数据是否与招商公路从外部服务单位取得的实际车流量数据一致，对招商公路所聘请的进行交通流量预测的第三方机构的独立性和专业胜任能力进行评估； • 获取管理层对未来剩余经营期限车流量预测数据，对管理层所依据的专业机构出具的交通流量预测报告中所使用的预测未来剩余经营期限车流量的方法进行了了解并通过将过去年度的预测车流量和该期间实际车流量作比较来评价交通流量预测报告的可靠性； • 了解收费公路经营情况、分析车辆通行及收入变化情况，了解相关路网完善及规划情况，评估是否存在明显减值迹象； • 对公路经营权摊销进行重新测算，验证财务报表中公路经营权摊销金额的准确性； • 对财务报表附注中相关披露的充分性进行评估。
2. 对联营公司及合营公司权益投资事项	
关键审计事项	审计中的应对
<p>于 2023 年度，招商公路合并财务报表投资收益占当年利润总额的比例为 78.75%，其中对 42 家联营公司及 2 家合营公司的投资收益为人民币 43.32 亿元，该投资收益对 2023 年度财务报表影响重大。因此，我们确定招商公路对联营公司及合营公司的权益投资为关键审计事项。有关对联营公司及合营公司权益相关的详情详见财务报表附注四、17 以及九、13 及九、58 所述。</p>	<p>为应对上述关键审计事项，我们执行的主要审计程序包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 获取该等联营公司及合营公司的合资协议、公司章程、组织架构及人员构成等文件，了解投资或设立目的； • 通过检查相关文件记录，了解招商公路对该等联营公司及合营公司的重大影响情况，包括在该等联营公司及合营公司的董事会委派代表、参与财务和经营政策制定以及关联交易情况等； 与招商公路的管理层进行沟通与讨论，评估招商公路对该等联营公司及合营公司的重大决策及经营相关活动的实际影响情况，并评估与以前年度相比是否发生重大变化； • 获取并分析联营公司及合营公司的年度报告，重点关注其主营业务变化情况，与重要联营公司及合营公司管理层沟通年度发生的重大事项、评估相关风险及影响； • 获取联营公司及合营公司审计报告，与重要联营公司及合营公司审计师沟通本年重大审计调整事项，评估相关风险及影响； • 对重要联营公司及合营公司实施访谈程序； • 对权益法结果进行复核测算； • 对财务报表附注中相关披露的充分性进行评估。

• （四）其他信息

招商公路管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括招商公路 2023 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

• （五）管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估招商公路的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算招商公路、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督招商公路的财务报告过程。

• （六）注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对招商公路持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致招商公路不能持续经营。
- 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- 就招商公路中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：汪洋

（项目合伙人）

中国注册会计师：蒋晓岚

中国 北京

二〇二四年四月一日

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：招商局公路网络科技控股股份有限公司

2023 年 12 月 31 日

单位：元

项目	2023 年 12 月 31 日	2023 年 1 月 1 日
流动资产：		
货币资金	8,931,169,507.52	4,375,190,981.93
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据	36,434,725.25	55,794,046.12
应收账款	1,859,538,870.13	1,766,959,909.53
应收款项融资	21,348,533.99	20,743,109.97
预付款项	78,438,363.93	105,564,744.73
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	839,705,766.13	626,026,569.56
其中：应收利息		
应收股利	3,815,413.84	

买入返售金融资产		
存货	367,486,951.61	310,834,852.14
合同资产	2,243,814,373.89	1,831,613,725.61
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		2,917,779,449.51
其他流动资产	95,163,150.81	69,420,151.66
流动资产合计	14,473,100,243.26	12,079,927,540.76
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	31,460,785.73	303,003,165.96
长期股权投资	46,222,194,915.41	46,699,161,096.58
其他权益工具投资	537,184,499.88	142,269,414.19
其他非流动金融资产		
投资性房地产	167,135,244.96	171,585,121.72
固定资产	2,371,654,335.29	1,140,612,774.80
在建工程	306,257,568.71	1,491,743,569.03
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	175,315,308.70	203,303,113.40
无形资产	92,024,231,953.22	51,536,573,684.00
开发支出	16,594,648.68	11,303,886.01
商誉	18,970,982.26	18,970,982.26
长期待摊费用	890,596,687.98	961,727,475.07
递延所得税资产	160,062,276.29	93,215,382.58
其他非流动资产	87,481,183.63	85,162,152.27
非流动资产合计	143,009,140,390.74	102,858,631,817.87
资产总计	157,482,240,634.00	114,938,559,358.63
流动负债：		
短期借款	2,744,986,728.95	1,341,161,138.82
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	100,325,647.96	90,971,524.97
应付账款	2,139,316,045.35	1,974,870,776.32
预收款项	233,009,223.04	123,210,386.77
合同负债	922,769,320.41	877,673,625.77
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		

代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	509,206,605.60	459,382,724.85
应交税费	275,978,595.48	182,392,342.81
其他应付款	2,081,606,472.42	2,207,811,935.15
其中：应付利息		
应付股利	154,735,925.93	195,790,019.26
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	8,187,987,047.02	1,443,417,021.22
其他流动负债	15,831,269.43	1,023,287,246.67
流动负债合计	17,211,016,955.66	9,724,178,723.35
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	38,636,367,469.03	19,051,309,942.68
应付债券	11,825,230,302.44	13,532,242,911.51
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	167,266,374.94	199,665,853.43
长期应付款	523,417,820.38	672,148,361.06
长期应付职工薪酬	285,968,134.49	246,353,173.18
预计负债	276,143,733.75	65,162,183.72
递延收益	150,983,501.09	161,754,366.21
递延所得税负债	6,267,614,732.02	3,611,565,047.95
其他非流动负债		
非流动负债合计	58,132,992,068.14	37,540,201,839.74
负债合计	75,344,009,023.80	47,264,380,563.09
所有者权益：		
股本	6,254,145,173.00	6,178,269,886.00
其他权益工具	6,057,231,337.12	6,144,990,987.76
其中：优先股		
永续债	5,331,437,534.25	5,330,821,479.72
资本公积	28,973,305,680.96	28,508,784,771.74
减：库存股		
其他综合收益	-772,623,898.57	-792,880,349.25
专项储备	36,004,247.31	21,931,148.04
盈余公积	2,606,911,982.79	2,173,516,482.10
一般风险准备		
未分配利润	21,898,346,678.23	18,308,679,756.63
归属于母公司所有者权益合计	65,053,321,200.84	60,543,292,683.02
少数股东权益	17,084,910,409.36	7,130,886,112.52
所有者权益合计	82,138,231,610.20	67,674,178,795.54
负债和所有者权益总计	157,482,240,634.00	114,938,559,358.63

法定代表人：白景涛 主管会计工作负责人：李晓艳 会计机构负责人：王静

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2023 年 12 月 31 日	2023 年 1 月 1 日
流动资产：		
货币资金	3,157,040,088.36	953,469,402.66
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	31,381,732.42	24,015,426.93
应收款项融资		
预付款项	49,377,884.95	20,254,706.53
其他应收款	4,237,396,236.51	4,370,103,674.81
其中：应收利息		
应收股利	53,571,925.93	53,571,925.93
存货	635,184.03	670,483.84
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	278,778,355.23	4,212,624,407.84
其他流动资产	11,184,390.37	2,514,775.14
流动资产合计	7,765,793,871.87	9,583,652,877.75
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	5,407,572,300.00	3,560,572,300.00
长期股权投资	70,404,361,590.76	65,889,293,170.71
其他权益工具投资	309,301,949.57	22,024,794.86
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	134,353,542.49	164,915,590.55
在建工程	230,325,472.83	141,497,256.31
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	149,642,529.73	175,785,953.98
无形资产	680,544,942.19	778,009,449.45
开发支出	5,043,728.65	
商誉		
长期待摊费用	11,424,272.22	
递延所得税资产	10,516,679.56	10,280,210.54
其他非流动资产		
非流动资产合计	77,343,087,008.00	70,742,378,726.40
资产总计	85,108,880,879.87	80,326,031,604.15

流动负债：		
短期借款	2,200,835,708.33	1,250,806,736.11
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	51,257,468.57	23,172,600.12
预收款项		
合同负债	14,563,106.79	
应付职工薪酬	96,382,625.82	86,678,590.75
应交税费	4,312,859.60	15,652,398.21
其他应付款	8,369,531,269.93	8,395,919,645.72
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	5,394,157,818.17	679,587,507.58
其他流动负债	26,439.62	1,003,544,109.58
流动负债合计	16,131,067,296.83	11,455,361,588.07
非流动负债：		
长期借款	1,457,666,666.65	1,503,999,999.99
应付债券	11,825,230,302.44	13,532,242,911.51
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	156,862,554.30	184,486,805.63
长期应付款		180,151,250.00
长期应付职工薪酬	21,746,275.52	21,472,409.60
预计负债		
递延收益	18,255,290.01	21,462,946.89
递延所得税负债	705,543,236.97	705,804,997.10
其他非流动负债		
非流动负债合计	14,185,304,325.89	16,149,621,320.72
负债合计	30,316,371,622.72	27,604,982,908.79
所有者权益：		
股本	6,254,145,173.00	6,178,269,886.00
其他权益工具	6,057,231,337.12	6,144,990,987.76
其中：优先股		
永续债	5,331,437,534.25	5,330,821,479.72
资本公积	30,434,440,398.46	29,987,285,933.07
减：库存股		
其他综合收益	127,223,163.31	81,401,324.04
专项储备		
盈余公积	2,403,807,399.53	1,970,411,898.84
未分配利润	9,515,661,785.73	8,358,688,665.65
所有者权益合计	54,792,509,257.15	52,721,048,695.36
负债和所有者权益总计	85,108,880,879.87	80,326,031,604.15

3、合并利润表

单位：元

项目	2023 年度	2022 年度
一、营业总收入	9,731,355,008.25	8,297,090,007.26
其中：营业收入	9,731,355,008.25	8,297,090,007.26
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	8,104,977,754.27	7,139,630,708.63
其中：营业成本	6,134,765,286.55	5,388,474,867.46
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	64,865,898.17	51,152,836.97
销售费用	97,108,786.97	76,534,086.13
管理费用	551,527,500.89	519,888,608.96
研发费用	188,612,412.75	195,723,074.99
财务费用	1,068,097,868.94	907,857,234.12
其中：利息费用	1,315,146,108.33	1,167,125,890.56
利息收入	259,538,025.82	252,345,747.60
加：其他收益	67,149,623.79	86,267,312.66
投资收益（损失以“-”号填列）	5,988,223,088.20	3,462,771,107.96
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	4,331,500,073.86	3,359,374,970.21
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		54,610,000.00
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-47,824,170.45	-67,602,840.38
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-67,469,298.89	-14,889,636.18
资产处置收益（损失以“-”号填列）	452,858.02	287,005,066.82
三、营业利润（亏损以“-”号	7,566,909,354.65	4,965,620,309.51

填列)		
加：营业外收入	66,565,306.88	682,071,813.00
减：营业外支出	28,961,174.35	34,782,980.10
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	7,604,513,487.18	5,612,909,142.41
减：所得税费用	388,380,127.75	360,068,617.93
五、净利润（净亏损以“－”号填列）	7,216,133,359.43	5,252,840,524.48
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）	7,216,133,359.43	5,252,840,524.48
2.终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润	6,766,648,808.34	4,861,499,347.71
2.少数股东损益	449,484,551.09	391,341,176.77
六、其他综合收益的税后净额	-322,049.32	-73,380,199.58
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	20,256,450.68	-73,380,199.58
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	5,821,612.42	-5,124,810.86
1.重新计量设定受益计划变动额	-25,151,500.00	
2.权益法下不能转损益的其他综合收益	21,839,124.15	87,068,705.33
3.其他权益工具投资公允价值变动	9,133,988.27	-92,193,516.19
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益	14,434,838.26	-68,255,388.72
1.权益法下可转损益的其他综合收益	17,349,008.97	-72,796,095.13
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额	-2,914,170.71	4,540,706.41
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-20,578,500.00	
七、综合收益总额	7,215,811,310.11	5,179,460,324.90
归属于母公司所有者的综合收益总额	6,786,905,259.02	4,788,119,148.13
归属于少数股东的综合收益总额	428,906,051.09	391,341,176.77
八、每股收益		

(一) 基本每股收益	1.0553	0.7528
(二) 稀释每股收益	0.9916	0.7071

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：白景涛 主管会计工作负责人：李晓艳 会计机构负责人：王静

4、母公司利润表

单位：元

项目	2023 年度	2022 年度
一、营业收入	551,600,555.42	348,264,753.08
减：营业成本	374,511,710.65	350,622,643.58
税金及附加	6,268,834.53	6,158,422.34
销售费用		
管理费用	102,221,001.21	108,065,270.88
研发费用	7,049,773.81	48,561,416.46
财务费用	389,596,235.85	475,459,454.52
其中：利息费用	632,473,211.80	587,238,705.71
利息收入	292,702,173.76	363,622,845.52
加：其他收益	3,422,939.37	21,652,512.75
投资收益（损失以“-”号填列）	4,652,581,250.34	3,632,284,776.78
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	3,813,540,988.50	2,882,160,062.30
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		54,610,000.00
信用减值损失（损失以“-”号填列）		
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）		196,670,153.19
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	4,327,957,189.08	3,264,614,988.02
加：营业外收入	5,486,935.69	591,415,931.51
减：营业外支出	96,523.28	19,179.45
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	4,333,347,601.49	3,856,011,740.08
减：所得税费用	-607,405.33	-290,820.23
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	4,333,955,006.82	3,856,302,560.31
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	4,333,955,006.82	3,856,302,560.31

(二) 终止经营净利润 (净亏损以“-”号填列)		
五、其他综合收益的税后净额	45,821,839.27	-29,705,566.66
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益	29,420,350.58	16,651,326.28
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益	29,092,822.02	87,073,995.55
3. 其他权益工具投资公允价值变动	327,528.56	-70,422,669.27
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益	16,401,488.69	-46,356,892.94
1. 权益法下可转损益的其他综合收益	16,401,488.69	-46,356,892.94
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额	4,379,776,846.09	3,826,596,993.65
七、每股收益		
(一) 基本每股收益		
(二) 稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2023 年度	2022 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	9,301,710,843.10	8,471,715,467.17
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		

代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	6,976,342.68	89,829,208.96
收到其他与经营活动有关的现金	1,315,417,503.97	1,078,356,813.06
经营活动现金流入小计	10,624,104,689.75	9,639,901,489.19
购买商品、接受劳务支付的现金	2,519,464,731.55	2,257,330,324.15
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	1,610,075,007.77	1,455,996,845.73
支付的各项税费	820,118,475.36	1,032,431,076.42
支付其他与经营活动有关的现金	1,236,825,201.07	1,016,090,484.48
经营活动现金流出小计	6,186,483,415.75	5,761,848,730.78
经营活动产生的现金流量净额	4,437,621,274.00	3,878,052,758.41
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		4,109,009.52
取得投资收益收到的现金	2,225,094,872.80	2,127,440,192.33
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,131,630.22	55,074,670.57
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	931,621,524.03	22,003,053.05
投资活动现金流入小计	3,157,848,027.05	2,208,626,925.47
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	538,879,596.42	748,157,613.76
投资支付的现金	2,214,343,462.39	1,573,205,590.37
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		4,075,688,074.70
支付其他与投资活动有关的现金		996,948.20
投资活动现金流出小计	2,753,223,058.81	6,398,048,227.03
投资活动产生的现金流量净额	404,624,968.24	-4,189,421,301.56
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	1,805,377,335.25	3,550,000,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	11,688,542,379.54	22,806,581,430.18
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	13,493,919,714.79	26,356,581,430.18
偿还债务支付的现金	7,661,766,310.38	20,505,842,515.51

分配股利、利润或偿付利息支付的现金	4,287,321,958.33	4,005,358,864.94
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	354,354,401.25	553,941,130.62
支付其他与筹资活动有关的现金	1,829,918,872.50	3,574,236,183.03
筹资活动现金流出小计	13,779,007,141.21	28,085,437,563.48
筹资活动产生的现金流量净额	-285,087,426.42	-1,728,856,133.30
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	7,787,848.57	24,563,205.81
五、现金及现金等价物净增加额	4,564,946,664.39	-2,015,661,470.64
加：期初现金及现金等价物余额	4,336,433,558.28	6,352,095,028.92
六、期末现金及现金等价物余额	8,901,380,222.67	4,336,433,558.28

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2023 年度	2022 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	576,152,533.94	357,497,888.48
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	1,509,679,166.69	1,506,068,870.76
经营活动现金流入小计	2,085,831,700.63	1,863,566,759.24
购买商品、接受劳务支付的现金	72,463,446.94	90,080,755.68
支付给职工以及为职工支付的现金	184,627,330.84	205,015,416.90
支付的各项税费	42,814,492.40	41,020,673.89
支付其他与经营活动有关的现金	1,830,668,054.24	124,222,147.47
经营活动现金流出小计	2,130,573,324.42	460,338,993.94
经营活动产生的现金流量净额	-44,741,623.79	1,403,227,765.30
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		4,109,009.52
取得投资收益收到的现金	2,714,226,854.52	2,534,559,274.87
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	14,906.00	31,093.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	2,160,000,000.00	1,286,003,053.05
投资活动现金流入小计	4,874,241,760.52	3,824,702,430.44
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	127,144,820.33	157,157,863.38
投资支付的现金	2,402,268,557.47	5,826,275,190.37
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		1,366,000,000.00
投资活动现金流出小计	2,529,413,377.80	7,349,433,053.75
投资活动产生的现金流量净额	2,344,828,382.72	-3,524,730,623.31

三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	1,805,377,335.25	3,550,000,000.00
取得借款收到的现金	7,357,000,000.00	14,586,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	9,162,377,335.25	18,136,000,000.00
偿还债务支付的现金	4,234,333,333.34	10,766,666,666.67
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	3,213,308,941.79	2,776,034,923.01
支付其他与筹资活动有关的现金	1,812,557,800.01	3,563,422,000.00
筹资活动现金流出小计	9,260,200,075.14	17,106,123,589.68
筹资活动产生的现金流量净额	-97,822,739.89	1,029,876,410.32
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	2,202,264,019.04	-1,091,626,447.69
加：期初现金及现金等价物余额	953,469,402.66	2,045,095,850.35
六、期末现金及现金等价物余额	3,155,733,421.70	953,469,402.66

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2023 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	6,178,269,886.00		5,330,821,479.72	814,169,508.04	28,508,784,771.74		-792,880,349.25	21,931,148.04	2,172,701,625.9		18,301,230,035.49		60,535,028,105.47	7,130,887,130.6	67,665,915,236.13
：会计政策变更									814,856.41		7,449,721.14		8,264,577.55	-1,018.14	8,263,559.41
期差错更正															

正															
他二、															
本年	6,178,269,886.00		5,330,821,479.72	814,169,508.04	28,508,784,771.74		-792,880,349.25	21,931,148.04	2,173,516,482.10		18,308,679.7563		60,543,292.68302	7,130,886,112.52	67,674,178,795.54
期初															
余额															
三、															
本期															
增减															
变动															
金额															
(减少															
以“一”															
号填															
列)															
(一)															
综合															
收益															
总额															
(二)															
所有															
者投															
入和															
减少															
资本															
1.所															
	75,875,287.00		616,054.53	88,375,705.17	464,520,909.22								452,654.58	9,840,376,887.00	10,293,013,432.58

有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本	68,961,762.00			-88,375,705.17	551,462,845.12								532,048,901.95		532,048,901.95
3. 股份支付计入所有者权益的金额	6,913,525.00				9,915,825.09								16,829,350.09		16,829,350.09
4. 其他			616,054.53		-96,857,760.99								-96,241,706.46	9,840,376,887.00	9,744,135,180.54
(三) 利润分配								433,395,500.69		-3,176,981,886.74			-2,743,586,386.05	-315,258,641.25	-3,058,845,027.30
1. 提取盈余公								433,395,500.69		-433,395,500.69					

积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配															
4. 其他															
（四）所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2.															

盈余公积转增资本（或股本）															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
（五								14,073					14,073		14,073

专项储备								9,097					9,097		9,097
1. 本期提取								55,482,137.09					55,482,137.09		55,482,137.09
2. 本期使用								-41,409,037.82					-41,409,037.82		-41,409,037.82
(六) 其他															
四、本期期末余额	6,254,145,173.00		5,331,437,534.25	725,793,802.87	28,973,305,680.96		-772,623,898.57	36,004,247.31	2,606,911,982.79		21,898,346,678.23		65,053,321,200.84	17,084,910,409.36	82,138,231,610.20

上期金额

单位：元

项目	2022 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	6,178,230,603.00		5,338,076,204.00	814,170,517.61	28,741,908,018.62		-791,265,706.10	16,902,334.67	1,794,312,752.89		16,238,041,397.61		58,330,376,123.00	4,990,281,761.59	63,320,657,84.59
：会计政策变									750,028.82		6,711,558.39		7,461,587.21		7,461,587.21

更															
期差错更正															
他															
二、本年期初余额	6,178,230.60		5,338,076.20	814,170,517.61	28,741,908.06		-791,265.70	16,902,334.67	1,795,062.78		16,244,752.95		58,337,837.71	4,990,281.76	63,328,119.47
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	39,283.00		-7,254,724.98	-1,009,574.61	-233,123,246.88		-1,614,643.15	5,028,813.37	378,453,700.39		2,063,926.80		2,205,454,972.81	2,140,604,350.93	4,346,059,323.74
（一）综合收益总额							-73,380,199.58				4,861,499.34		4,788,119,148.13	391,341,176.77	5,179,460,324.90
（二）所有者投入和	39,283.00		-7,254,724.98	-1,009,574.61	-233,123,246.88								-240,339,698.43	2,201,466,464.78	1,961,126,766.35

减少资本															
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本	716.00		- 1,000,000.00	- 1,009,577	6,125.64								- 994,167.93		- 994,167.93
3. 股份支付计入所有者权益的金额	38,567.00				14,812,957.9								14,851,524.59		14,851,524.59
4. 其他			- 6,254,724.98		- 247,942,330.11								- 254,197,055.09	2,201,466,468	1,947,269,409.69
(三) 利润分配								385,630,256.03		- 2,797,572,547.08			- 2,411,942,291.05	- 452,203,290.62	- 2,864,145,581.67

(或股本)															
2. 盈余公积转增资本(或股本)															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收							71,765,556.43		-7,176,555.64				64,589,000.79		64,589,000.79

益															
6. 其他															
(五) 专项储备								5,028,813.37					5,028,813.37		5,028,813.37
1. 本期提取								40,642,522.47					40,642,522.47		40,642,522.47
2. 本期使用								-35,613,709.10					-35,613,709.10		-35,613,709.10
(六) 其他															
四、本期期末余额	6,178,269,886.00		5,330,821,479.72	814,169,508.04	28,508,784,771.74		-792,880,349.25	21,931,148.04	2,173,516,482.10		18,308,679.756.63		60,543,292.683.02	7,130,886,112.52	67,674,178,795.54

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2023 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	6,178,269,886.00		5,330,821,479.72	814,169,508.04	29,987,285,933.07		81,401,324.04		1,969,597,042.43	8,351,354,957.98		52,712,900,131.28
加：会计政策变									814,856.41	7,333,707.67		8,148,564.08

更												
期差 错更 正												
他												
二、 本年 期初 余额	6,178 ,269, 886.0 0		5,330 ,821, 479.7 2	814,1 69,50 8.04	29,98 7,285 ,933. 07		81,40 1,324 .04		1,970 ,411, 898.8 4	8,358 ,688, 665.6 5		52,72 1,048 ,695. 36
三、 本期 增减 变动 金额 (减 少以 “一 ”号 填列)	75,87 5,287 .00		616,0 54.53	- 88,37 5,705 .17	447,1 54,46 5.39		45,82 1,839 .27		433,3 95,50 0.69	1,156 ,973, 120.0 8		2,071 ,460, 561.7 9
(一) 综合 收益 总额							45,82 1,839 .27			4,333 ,955, 006.8 2		4,379 ,776, 846.0 9
(二) 所有 者投 入和 减少 资本	75,87 5,287 .00		616,0 54.53	- 88,37 5,705 .17	447,1 54,46 5.39							435,2 70,10 1.75
1. 所 有者 投入 的普 通股												
2. 其 他权 益工 具持 有者 投入 资本	68,96 1,762 .00			- 88,37 5,705 .17	551,4 62,84 5.12							532,0 48,90 1.95
3. 股 份支 付计 入所 有者 权益 的金 额	6,913 ,525. 00				9,915 ,825. 09							16,82 9,350 .09

4. 其他			616,054.53		114,224.204.82							-	113,608,150.29	
(三) 利润分配									433,395,500.69			-	3,176,981,886.74	2,743,586,386.05
1. 提取盈余公积									433,395,500.69			-	433,395,500.69	
2. 对所有者(或股东)的分配												-	2,560,666,131.70	2,560,666,131.70
3. 其他												-	182,920,254.35	182,920,254.35
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计														

划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取								1,045,648.19				1,045,648.19
2. 本期使用								1,045,648.19				1,045,648.19
(六) 其他												
四、本期期末余额	6,254,145,173.00		5,331,437,534.25	725,793,802.87	30,434,440,398.46		127,223,163.31		2,403,807,399.53	9,515,661,785.73		54,792,509,257.15

上期金额

单位：元

项目	2022 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	6,178,230,603.00		5,338,076,204.70	814,170,517.61	30,143,757,396.06		39,341,334.27		1,591,208,169.63	7,293,208,393.04		51,397,992,618.31
加：会计政策变更									750,028.82	6,750,259.38		7,500,288.20
期差错更正												

他												
二、本年期初余额	6,178,230,603.00		5,338,076,204.70	814,170,517.61	30,143,757,396.06		39,341,334.27		1,591,958,198.45	7,299,958,652.42		51,405,492,906.51
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	39,283.00		-7,254,724.98	-1,009.57	-156,471,462.99		42,059,989.77		378,453,700.39	1,058,730,013.23		1,315,555,788.85
（一）综合收益总额							-29,705,566.66			3,856,302,560.31		3,826,596,993.65
（二）所有者投入和减少资本	39,283.00		-7,254,724.98	-1,009.57	-156,471,462.99							-163,687,914.54
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本	716.00		-1,000,000.00	-1,009.57	6,125.64							-994,167.93
3. 股份支付计入所有者权益的金额	38,567.00				14,812,957.59							14,851,524.59
4. 其他			-6,254,724.98		-171,290,546.22							-177,545,271.20
（三）利									385,630,25	-2,732		-2,347

利润分配								6.03	, 983, 546.2 9		, 353, 290.2 6
1. 提取盈余公积								385,630,256.03	- 385,630,256.03		
2. 对所有者（或股东）的分配									- 2,137,668,036.37		- 2,137,668,036.37
3. 其他									- 209,685,253.89		- 209,685,253.89
（四）所有者权益内部结转									- -		- -
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他						71,765,556.43		- 7,176,555.64	- 64,589,000.79		

他综合收益结转留存收益							5,556.43		7,176,555.64	64,589,000.79		
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取								1,350,558.26				1,350,558.26
2. 本期使用								-	1,350,558.26			-
(六) 其他												
四、本期期末余额	6,178,269,886.00		5,330,821,479.72	814,169,508.04	29,987,285,933.07		81,401,324.04		1,970,411,898.84	8,358,688,665.65		52,721,048,695.36

三、公司基本情况

招商局公路网络科技控股股份有限公司（以下简称“本公司”，包含子公司时简称“本集团”）系由招商局华建公路投资有限公司整体变更设立的股份有限公司。

招商局华建公路投资有限公司系于 1993 年 12 月 18 日由交通部投资设立的国有企业，领取了中华人民共和国国家工商行政管理总局颁发的注册号为 10001551 的《企业法人营业执照》，注册资本为 1 亿元。1998 年 4 月 30 日，交通部将拨入的资金用于转增资本，将注册资本变更为 5 亿元。

1999 年 3 月，经国家经济贸易委员会以“国经贸企改〔1999〕190 号”《关于华建交通经济开发中心划归招商局集团有限公司有关问题的函》和财政部以“财管字〔1999〕63 号”《关于同意华建交通经济开发中心资产划归招商局集团有限公司并办理产权变更登记的批复》批准，华建交通经济开发中心自 1999 年 3 月 31 日起，与交通部解除行政隶属关系，整体资产划归招商局集团有限公司，成为其全资子公司。2011 年 6 月 8 日，华建交通经济开发中心整体改制为招商局华建公路投资有限公司，注册资本增至 15 亿元。

2012年9月，经财政部以“财行〔2012〕298号”《财政部关于中原高速和楚天高速两公司国家股权划转事宜的函》批准，将河南中原高速公路股份有限公司（以下简称“中原高速”）428,152,901股国有股和湖北楚天智能交通股份有限公司（原湖北楚天高速公路股份有限公司，2017年9月更名为湖北楚天智能交通股份有限公司，以下简称“楚天高速”）214,500,637股国有股，由交通运输部划转至招商局华建公路投资有限公司，划转基准日为2011年12月31日。2012年11月经招商局集团有限公司以“财务字〔2012〕140号”《关于中原高速和楚天高速国家股权划转账务处理的批复》批准，招商局华建公路投资有限公司分别以中原高速和楚天高速两家公司2011年度经审计后的归属于母公司净资产扣除2011年度已宣告尚未发放的现金股利后的余额为基础，按招商局华建公路投资有限公司应占该余额的份额作为招商局华建公路投资有限公司的长期股权投资初始价格，同时增加本公司资本公积1,985,952,827.10元。

2016年7月26日，招商局华建公路投资有限公司召开2016年第一次临时股东会，会议审议通过招商局华建公路投资有限公司整体变更为招商局公路网络科技控股股份有限公司。设立时股本总额为40亿元，股东为招商局集团有限公司和招商局投资发展有限公司，分别持有99.9%和0.1%的股权。2016年8月27日，招商局公路网络科技控股股份有限公司在深圳蛇口召开创立大会，并于2016年8月29日完成工商登记手续，领取了国家工商总局颁发的统一社会信用代码为91110000101717000C的《企业法人营业执照》。

2016年9月13日，本公司召开2016年第二次临时股东会，根据决议和修改后的章程规定，公司发行新股1,623,378,633（普通股），每股面值1元，由四川交投产融控股有限公司、重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）、泰康保险集团股份有限公司、民信（天津）投资有限公司、芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）分别以货币资金认购、招商局集团有限公司以持有的招商局重庆交通科研设计院有限公司（以下简称“招商交科”）100%股权认购，变更后的注册资本为5,623,378,633.00元，并于2016年9月26日完成工商变更。其中四川交投产融控股有限公司出资为393,700,787.00元，占变更后注册资本的7.00%；重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）出资为393,700,787.00元，占变更后注册资本的7.00%；泰康保险集团股份有限公司出资为393,700,787.00元，占变更后注册资本的7.00%；民信（天津）投资有限公司出资为131,233,595.00元，占变更后注册资本的2.33%；芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）出资为65,616,797.00元，占变更后注册资本的1.17%；招商局集团有限公司以持有的招商交科100%股权作价出

资 245,425,880.00 元后招商局集团有限公司累计出资为 4,241,425,880.00 元，占变更后注册资本的 75.43%；招商局投资发展有限公司出资为 4,000,000.00 元，占变更后注册资本的 0.07%。

2017 年 2 月，本公司股东泰康保险集团股份有限公司与其全资子公司泰康人寿保险股份有限公司签署《股份转让协议》，约定泰康保险集团股份有限公司将其所持有的本公司 7.00% 股份全部转让给泰康人寿保险股份有限公司，2017 年 3 月 14 日本公司召开 2017 年第一次临时股东大会，会议决议同意根据本次股份转让协议修改《公司章程》和《股东名册》。

2017 年 11 月 23 日，中国证券监督管理委员会出具《关于核准招商局公路网络科技控股股份有限公司吸收合并华北高速公路股份有限公司的批复》（证监许可〔2017〕2126 号），核准本公司发行 554,832,865 股股份用于吸收合并华北高速公路股份有限公司（以下简称“华北高速”）。

2017 年 12 月 21 日，本公司实际已发行普通股（A 股）554,832,864 股，华北高速社会公众普通股投资者均未行使现金选择权，以其所持有的华北高速 797,632,065 股 A 股股票按 1:0.6956 的换股比例换取本公司公开发行的 554,832,864 股 A 股股票（本次换股吸收合并发行股份数与中国证监会出具的《关于核准招商局公路网络科技控股股份有限公司换股吸收合并华北高速公路股份有限公司的批复》（证监许可〔2017〕2126 号）中载明的换股吸收合并发行股份数之间 1 股的差异系由于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司按照《中国证券登记结算有限责任公司证券登记规则》进行证券转换后总股本数仅保留整数位造成的。据此，本次换股吸收合并发行股份数调整为 554,832,864 股，本次换股吸收合并完成后总股本亦调整为 6,178,211,497 股）。

2017 年 12 月 25 日，本公司 A 股股票（股票代码：SZ 001965）上市交易同时华北高速的股票退市并注销。

2018 年 11 月 12 日，华北高速完成工商注销登记。

2018 年 12 月 18 日，本公司召开 2018 年第三次临时股东大会，审议通过了关于变更公司住所及修订《公司章程》的议案，同意公司住所由“北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦五层”变更为“天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910”，并于 2019 年 3 月 1 日完成工商变更手续。

2021 年 9 月 24 日，本公司法定代表人由王秀峰变更为白景涛；企业住所：天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910。

本公司经营范围：公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询。

本公司的母公司及最终控制人均均为招商局集团有限公司。

本公司设有董事会，对公司重大决策和日常工作实施管理和控制。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本集团财务报表根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2023 年修订）的披露相关规定编制。

2、持续经营

本集团对自 2023 年 12 月 31 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。本财务报表以持续经营为基础列报。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本集团根据实际生产经营特点的具体会计政策和会计估计包括金融工具、长期股权投资、无形资产、固定资产、收入。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2023 年度的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。

2、会计期间

本集团的会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

本年营业周期为 12 个月。

4、记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本集团之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5、重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要非同一控制下企业合并	取得的净资产份额占集团净资产 10%以上
重要的非全资子公司	子公司净资产占集团净资产 3%以上，或单个子公司少数股东权益占集团净资产的 3%以上且金额大于 10 亿元
重要的应收款项坏账准备收回或转回	单项收回或转回金额占各类应收款项总额的 10%以上且金额大于 500 万元
重要的应收款项核销	单项核销金额占各类应收款项坏账准备总额的 10%以上且金额大于 500 万元
合同资产账面价值发生重大变动	合同资产账面价值变动金额 3000 万元以上
合同负债账面价值发生重大变动	合同负债账面价值变动金额 1000 万元以上
预收账款账面价值发生重大变动	预收账款账面价值变动金额 1000 万元以上
账龄超过一年的重要预付账款/预收账款/合同负债/应付账款/其他应付款	单项账龄超过一年的金额大于 1000 万元的预付账款/预收账款/合同负债/应付账款/其他应付款
重要的资本化研发项目	单个项目期末余额金额大于 500 万元
重要的合营企业或联营企业	单家联合营公司本年按权益法核算确认的投资收益占本集团合并净利润 5%以上

6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

6.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值的差额，调整资本公积中的资/股本溢价，资/股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

6.2 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

8、合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

9、现金及现金等价物的确定标准

现金是指企业库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、外币业务和外币报表折算

10.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

10.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日

即期汇率近似的汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末余额和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营 处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

11、金融工具

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》（以下简称“收入准则”）初始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产、应收票据及应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产或金融负债初始确认的公允价值与交易价格存在差异时，如果其公允价值并非基于相同资产或负债在活跃市场中的报价，也非基于仅使用可观察市场数据的估值技术确定的，在初始确认金融资产或金融负债时不确认利得或损失。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

11.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、合同资产、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资，其余取得时期限在一年内（含一年）项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。

相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。

相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除衍生金融资产外的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

11.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。

对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

11.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

11.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

11.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款、合同资产、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以及因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成金融负债的财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产、应收票据和应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产、应收票据和应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

11.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于贷款承诺和财务担保合同，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

12、应收账款

12.1 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对信用风险显著增加的应收账款单独评估确定信用损失，对其余应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定应收账款的信用损失。应收账款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

12.2 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

本集团以共同信用风险特征为依据，除单项计提信用损失准备的应收账款外，对其他应收账款分为低风险组合及正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括：信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置等。

12.3 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本集团对债务人已发生事实违约、经营风险增加或财务状况恶化等情况的应收账款因信用风险已显著变化而单项评估信用风险。

13、其他应收款

13.1 其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对信用风险显著增加的其他应收款单独评估确定信用损失，对其余其他应收款在组合基础上采用减值矩阵确定其信用损失。其他应收款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

13.2 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

本集团以共同信用风险特征为依据，将其他应收款分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置等。

13.3 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本集团对债务人已发生事实违约、经营风险增加或财务状况恶化等情况的其他应收款因信用风险已显著变化而单项评估信用风险。

14、合同资产

14.1 合同资产的确认方法及标准

合同资产是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团拥有的无条件(即，仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

14.2 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

有关合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法，参见附注五“12. 应收账款”。

15、存货

15.1 存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

本集团的存货主要包括原材料、在产品、库存商品及低值易耗品等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时采用加权平均法确定其实际成本。周转材料采用一次转销法进行摊销。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

15.2 存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

15.3 按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对于在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

16、长期股权投资

16.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

16.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

16.3 后续计量及损益确认方法

16.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

16.3.2 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务

的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

16.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比

例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

17、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

投资性房地产是指本集团为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

当投资性房地产被处置，或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

18、固定资产

(1) 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	5-30 年	5.00%	3.17%-19.00%
机器设备其他设备	年限平均法	3-20 年	0.00%-10.00%	4.50%-33.33%
光伏电站	年限平均法	18 年	5.00%	5.28%
汽车	年限平均法	5-25 年	5.00%	3.80%-19.00%

19、在建工程

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。各类在建工程结转为固定资产的标准和时点如下：

类别	结转为固定资产的标准	结转为固定资产的时点
京津塘高速改扩建工程	达到预定可使用状态	验收合格且能够正常使用或出租的时点
基础设施	达到预定可使用状态	验收合格且能够正常使用或出租的时点
其他	达到预定可使用状态	验收合格且能够正常使用或出租的时点

20、借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正

常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

21、无形资产

(1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

无形资产包括土地使用权、收费公路特许经营权、软件、会籍费、非专利技术及商标权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。各类无形资产的摊销方法、使用寿命和残值率如下：

类别	摊销方法	使用寿命（年）及确定依据	残值率（%）
收费公路特许经营权	车流量法	在特许经营期内摊销的预估总交通流量（详见注）	-
土地使用权	直线法	从土地出让起始日起，按其出让年限平均摊销	-
专利权、著作权	直线法	按预计使用年限、合同规定的受益年限和法律规定的有效年限三者中最短者分期平均摊销	-
非专利技术及商标权			-
会籍费			-
软件及其他			-

注：收费公路特许经营权按交通流量法在特许经营期内摊销，即特定年度实际交通流量与特定年度实际交通流量和未来经营期间预估总交通流量之和的比例计算年度摊销总额。当实际交通流量与预估总交通流量产生重大差异时，将重新预估总交通流量并计提摊销。

本集团之子公司重庆曾家岩大桥建设管理有限公司建设运营之 PPP 项目运营期间向获取公共产品和服务的对象收取的费用不构成一项无条件收取现金的权利的，在 PPP 项目资产达到预定可使用状态时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，在经营期内采用直线法进行摊销。

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2) 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

(1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性。

(2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图。

(3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性。

(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产。

(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当年损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

22、长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产及与合同成本有关的资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

除与合同成本相关的资产减值损失外，上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。合同成本相关的资产计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

23、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

24、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费及工伤保险费等社会保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、短期带薪缺勤、短期利润分享计划、非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

（2）离职后福利的会计处理方法

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担

进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

（3）辞退福利的会计处理方法

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：①本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；②本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

（4）其他长期职工福利的会计处理方法

其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

25、预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

26、股份支付

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

27、优先股、永续债等其他金融工具

本集团发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团根据所发行的永续债等金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

归类为权益工具的永续债等金融工具，利息支出或股利（股息）分配作为本集团的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理，相关交易费用从权益中扣减。

28、收入

按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

本集团的收入主要来源于投资运营、交通科技、智能交通和交通生态。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

本集团作为社会资本方与政府方订立 PPP 项目合同，并提供建设、运营、维护等多项服务，本集团识别合同中的单项履约义务，将交易价格按照各项履约义务的单独售价的相对比例分摊至各项履约义务。在提供建造服务或将项目发包给其他方时，确定本集团的身份是主要责任人还是代理人，对建造收入进行会计处理，确认合同资产。PPP 项目达到预定可使用状态后，本集团确认运营及维护服务相关收入。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：（1）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来

的经济利益；（2）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；（3）本集团履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

本集团采用投入法确定履约进度，即根据本集团为履行履约义务的投入确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项（而非全部）履约义务相关的，本集团将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

客户支付非现金对价的，本集团按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本集团参照承诺向客户转让商品或服务的单独售价间接确定交易价格。

合同中存在应付客户对价的，除非该对价是为了向客户取得其他可明确区分商品或服务的，本集团将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

对于附有销售退回条款的销售，本集团在客户取得相关商品控制权时，按照因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额（即，不包含预期因销售退回将退还的金额）确认收

入，按照预期因销售退回将退还的金额确认负债；同时，按照预期将退回商品转让时的账面价值，扣除收回该商品预计发生的成本（包括退回商品的价值减损）后的余额，确认为一项资产，按照所转让商品转让时的账面价值，扣除上述资产成本的净额结转成本。

对于附有质量保证条款的销售，如果该质量保证在向客户保证所销售商品或服务符合既定标准之外提供了一项单独的服务，该质量保证构成单项履约义务。否则，本集团按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》规定对质量保证责任进行会计处理。

客户额外购买选择权包括销售激励措施、客户奖励积分、续约选择权、针对未来商品或服务其他折扣等，对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。客户额外购买选择权的单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑客户行使和不行使该选择权所能获得的折扣的差异、客户行使该选择权的可能性等全部相关信息予以估计。

合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额确定。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

在合同开始（或接近合同开始）日向客户收取的无需退回的初始费计入交易价格。该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，且该商品或服务构成单项履约义务的，本集团在转让该商品或服务时，按照分摊至该商品或服务的交易价格确认收入；该初始费与

向客户转让已承诺的商品或服务相关，但该商品或服务不构成单项履约义务的，本集团在包含该商品或服务的单项履约义务履行时，按照分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务不相关的，该初始费作为未来将转让商品或服务的预收款，在未来转让该商品或服务时确认为收入。

本集团作为社会资本方与政府方订立 PPP 项目合同，并提供建设、运营、维护等多项服务，本集团识别合同中的单项履约义务，将交易价格按照各项履约义务的单独售价的相对比例分摊至各项履约义务。在提供建造服务或将项目发包给其他方时，确定本集团的身份是主要责任人还是代理人，对建造收入进行会计处理，确认合同资产。PPP 项目达到预定可使用状态后，本集团确认运营及维护服务相关收入。

取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即，不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

29、政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得的货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

30、递延所得税资产/递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

31、租赁

(1) 作为承租方租赁的会计处理方法

31.1.1 租赁的分拆

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

31.1.2 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。

使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

租赁负债的初始计量金额。

在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额。

本集团发生的初始直接费用。

本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资

产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

31.1.3 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；

取决于指数或比率的可变租赁付款额。

本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格。

租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项。

根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比例发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率。

31.1.4 短期租赁和低价值资产租赁

本集团短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的租赁。本集团将短期租赁

和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入当期损益或相关资产成本。

31.1.5 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围。

增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

(2) 作为出租方租赁的会计处理方法

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入，除非其他系统合理的方法能够更好地反映因使用租赁资产所产生经济利益的消耗模式。出租人发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

31.2.1 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据收入准则关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

31.2.2 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

31.2.3 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法或其他系统合理的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

31.2.4 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。

31.2.5 租赁变更

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

32、其他重要的会计政策和会计估计

本集团在运用附注五所描述的会计政策及会计估计过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

32.1 重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

资产负债表日，重要判断和会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有：

32.1.1 金融资产分类

金融资产的分类和计量取决于合同现金流量测试和业务模式测试。本集团需考虑在业务模式评估日可获得的所有相关证据，包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式。本集团也需要对所持金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付进行判断。

32.1.2 金融资产转移的终止确认

本集团在正常经营活动中通过常规方式交易、资产证券化、卖出回购协议等多种方式转移金融资产。在确定转移的金融资产是否能够全部终止确认的过程中，本集团需要作出重大的判断和估计。

若本集团通过结构化交易转移金融资产至特殊目的实体，本集团分析评估与特殊目的实体之间的关系是否实质表明本集团对特殊目的实体拥有控制权从而需进行合并。合并的判断将决定终止确认分析应在合并主体层面，还是在转出金融资产的单体机构层面进行。

本集团需要分析与金融资产转移相关的合同现金流权利和义务，从而依据以下判断确定其是否满足终止确认条件。

是否转移获取合同现金流的权力；或现金流是否已满足“过手”的要求转移给独立第三方。

评估金融资产所有权上的风险和报酬转移程度。本集团在估计转移前后现金流以及其他影响风险和报酬转移程度的因素时，运用了重要会计估计及判断。

32.1.3 预期信用损失的确认

信用风险的显著增加：本集团在评估金融资产预期信用损失时，需判断金融资产的信用风险自购入后是否显著增加，判断过程中需考虑定性和定量的信息，并结合前瞻性信息。

建立具有相似信用风险特征的资产组：当预期信用损失在组合的基础上计量时，金融工具是基于相似的风险特征而组合在一起的。本集团持续评估这些金融工具是否继续保持具有相似的信用风险特征，用以确保一旦信用风险特征发生变化，金融工具将被适当地重分类。这可能会导致新建资产组合或将资产重分类至某个现存资产组合，从而更好地反映这类资产的类似信用风险特征。

模型和假设的使用：本集团采用不同的模型和假设来评估金融资产的预期信用损失。本集团通过判断来确定每类金融资产的最适用模型，以及确定这些模型所使用的假设，包括信用风险的关键驱动因素相关的假设。

前瞻性信息：在评估预期信用损失时，本集团使用了合理且有依据的前瞻性信息，这些信息基于对不同经济驱动因素的未来走势的假设，以及这些经济驱动因素如何相互影响的假设。

违约率：违约率是预期信用风险的重要输入值。违约率是对未来一定时期内发生违约的可能性的估计，其计算涉及历史数据、假设和对未来情况的预期。

32.1.4 商誉减值

2023年12月31日商誉的账面价值为18,970,982.26元，本集团至少每年对商誉进行减值测试。在对商誉进行减值测试时，需计算包含商誉的相关资产组或资产组组合的预计未来现金流量现值，并需要对该资产组或资产组组合的未来现金流量进行预计，同时确定

一个适当地反映当前市场货币时间价值和资产特定风险的税前利率，此等事项均涉及管理层的判断。

32.1.5 递延所得税的确认

本集团在未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的限度内，就所有未利用的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要本集团管理层运用大量的判断来估计未来应纳税所得额发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以确定应确认的递延所得税资产的金额。

本集团在多个国家、地区经营，按当地税法及相关规定计提在各地应缴纳的所得税。本集团将根据国家相关机构的要求、本集团发展战略和子公司、联营企业及合营企业的留存利润分配计划以及相关税法规定计算并计提递延所得税负债。若未来利润的实际分配额超过预期时，相应的递延所得税负债将在分配计划变更和利润分配宣告两者中相对发生较早的期间确认并计入损益。

32.1.6 长期股权投资减值

2023 年 12 月 31 日，本集团对联营企业投资的账面价值计 44,757,126,930.22 元（2022 年 12 月 31 日：46,865,639,750.00 元）；2023 年 12 月 31 日本集团对合营企业投资的账面价值计 1,465,067,985.19 元（2022 年 12 月 31 日：110,304,756.30 元）。对于存在减值迹象的长期股权投资，本集团通过估计长期股权投资的可收回金额，并与其账面价值进行比较以确定长期股权投资是否存在减值。如果长期股权投资的账面价值大于预计的可收回金额，则相应计提减值准备。

32.1.7 金融工具的公允价值

对于缺乏活跃市场的金融工具，本集团运用估值方法确定其公允价值。估值方法在最大程度上利用可观察市场信息；当可观察市场信息无法获得时，将对估值方法中包括的重大不可观察信息做出估计。

可观察输入值，是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。

不可观察输入值，是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值应当根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息确定。

32.1.8 固定资产及无形资产预计可使用年限和预计残值

本集团就固定资产、无形资产厘定可使用年限和残值。该估计是根据对类似性质及功能的固定资产及无形资产的实际可使用年限和残值的历史经验为基础，并可能因技术革新及严峻的行业竞争而有重大改变。当固定资产或无形资产预计可使用年限和残值少于先前估计，本集团将提高折旧/摊销、或冲销或冲减技术陈旧的固定资产或无形资产。

本集团对于按交通流量法摊销的收费公路特许经营权，将根据实际交通流量占实际交通流量与管理当局预测未来经营期限收费公路交通总流量之和的比例，自相关收费公路开始运营时进行相应的摊销计算。

于资产负债表日，本集团管理层参考第三方公路车流量评估专业机构出具的车流量预测报告，对于实际交通流量与预测交通总流量的比例作出判断。预测交通总流量基于某些有关于未来的假设，当实际交通流量与预测量连续三年出现较大差异时，本集团管理层将根据实际交通流量对预测剩余收费期限的交通流量的准确性作出判断，如果预测交通总流量有重大变化，将调整以后年度标准交通流量应计提的摊销额。

32.1.9 除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉、长期股权投资外）

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

本集团在资产负债表日首先判断收费公路特许经营权是否存在可能发生减值的迹象，资产存在减值迹象的，本集团将对其可回收金额做出估计。

在对收费公路特许经营权进行减值迹象的判断时，本集团管理层将综合考虑以下因素：国家及各省市相关公路收费政策是否发生重大变化；收费公路所属区域经济环境是否发生重大不利变化；市场利率的变化；国内收费公司的近期交易价格；特许经营权的剩余年限；整体道路的状态及养护情况；车流量数据变动与通行费收入是否逐年稳步增长，对于暂时未达到管理层预期的车流量及通行费收入进行分析，评估其未来车流量和收入的增长潜质和动力；了解周边收费公路的车流量情况等。

经综合考虑和全面的检视后，本集团管理层认为截至本报告日收费公路特许经营权无减值迹象。本集团将持续检视相关情况，一旦有迹象表明资产存在减值的，管理层将估计其可回收金额。与资产账面价值进行比较后确定是否存在减值，并将相关减值金额计入发生减值的当期损益。

32.1.10 与合同成本有关的资产减值

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

32.1.11 合同履约进度

本集团管理层根据编制的建造合同预算，估计建造工程的收入、成本和可预见亏损金额，并在履约过程中，对该合同收入及成本进行复核及修订。

32.1.12 存货跌价准备

本集团在资产负债表日按照成本与可变现净值孰低计量存货，存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备，计入当期损益。存货的可变现净值的确认需要运用判断和估计。如重新判断及估计的结果与现有的判断及估计存在差异，该差异将会影响判断及估计改变期间的存货账面价值。

33、重要会计政策和会计估计变更

（1）重要会计政策变更

适用 不适用

单位：元

会计政策变更的内容和原因	受重要影响的报表项目名称	影响金额
<p>财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》（以下简称“解释 16 号”），规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。解释 16 号对《企业会计准则第 18 号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，可以提前执行。</p>	详见下表	

本集团自 2023 年 1 月 1 日起施行，并对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 12 月 31 日之间发生的单项交易采用追溯调整法进行会计处理，重述了比较年度财务报表。具体影响列示如下：

项目	2022 年 1 月 1 日	调整	2022 年 1 月 1 日
资产：			
递延所得税资产	84,936,181.78	7,686,639.79	92,622,821.57
负债：			
递延所得税负债	3,611,549,406.56	225,052.58	3,611,774,459.14
所有者权益：			
未分配利润	16,238,041,397.61	6,711,558.39	16,244,752,956.00
少数股东权益	4,990,281,761.59	-	4,990,281,761.59

项目	2022 年 12 月 31 日	调整	2023 年 1 月 1 日
资产：			
递延所得税资产	84,936,181.78	8,279,200.80	93,215,382.58
负债：			
递延所得税负债	3,611,549,406.56	15,641.39	3,611,565,047.95
所有者权益：			
未分配利润	18,301,230,035.49	7,449,721.14	18,308,679,756.63
少数股东权益	7,130,887,130.66	-1,018.14	7,130,886,112.52

项目	2022 年度	调整	2022 年度
损益类：			
所得税费用	360,870,590.13	- 801,972.20	360,068,617.93
净利润	5,252,038,552.28	801,972.20	5,252,840,524.48
少数股东损益	391,342,194.91	-1,018.14	391,341,176.77

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	商品销售收入、通行费收入、物业出租收入、咨询收入	3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	应交流转税	1%、5%、7%
企业所得税	应纳税所得额	15%、20%、25%
教育费附加	应交流转税	3%
地方教育费附加	应交流转税	2%
印花税	合同凭证	0.005%、0.025%、0.03%、0.05%、0.1%
契税	土地使用权及房屋的受让金额	3%-5%
房产税	应纳税房产原值扣减 30%后余额	1.2%
房产税	应纳税房产租赁收入	12%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
本公司及境内子公司	15%、20%、25%
新加坡子公司	17%
香港子公司	16.5%

2、税收优惠

本公司之子公司诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司依据 2011 年 3 月 23 日与瑞昌市人民政府签订的《关于诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司总部搬迁瑞昌的合同书》，诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司将注册地落在农村范围，可执行农村标准，按增值税总额 1%收取城市维护建设税，免交房产税及城镇土地使用税。

本公司之子公司广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司依据《广西壮族自治区财政厅关于免征地方水利建设基金有关事项的通知》（桂财税〔2022〕11 号），享受 2022 年 4 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日（所属期）免征地方水利建设基金的税收优惠政策。

本公司之子公司广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司依据 2019 年 2 月 2 日财政部、税务总局、退役军人部发布的《关于进一步扶持自主就业退役士兵创业就业有关税收政策的通知》（财税〔2019〕21 号）和 2019 年 3 月 29 日广西壮族自治区财政厅、国家税务总局广西壮族自治区税务局、广西壮族自治区退役军人事务厅发布的《关于落实自主就业退役士兵创业就业有关税收政策的通知》（桂财税〔2019〕13 号），享受招用自主就业退役士兵每人每年定额 9,000.00 元依次抵减增值税、城市维护建设税、教育费附加、地方教育费附加和企业所得税的税收优惠政策。

本公司之子公司广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司依据 2009 年 1 月 19 日财政部、国家税务总局发布的《关于部分货物适用增值税低税率和简易办法征收增值税政策的通知》（财税〔2009〕年 9 号）和 2014 年 6 月 13 日财政部、国家税务总局发布的《关于简并增值税征收率政策的通知》（财税〔2014〕57 号），享受销售旧货“按照简易办法依照 3%征收率减按 2%征收增值税”的税收优惠政策。

本公司之子公司重庆渝黔高速公路有限公司、重庆沪渝高速公路有限公司、广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司及本集团之子公司招商中宇工程咨询（重庆）有限公司、重庆万桥交通科技发展有限公司、重庆市智翔铺道技术工程有限公司、重庆市华驰交通科技有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、重庆物康科技有限公司、西藏招商交建电子信息有限公司、广西梧州岑梧高速公路有限公司、广西岑兴高速公路发展有限公司、广西全兴高速公路发展有限公司、四川遂宁绵遂高速公路有限公司、陕西榆林榆神高速公路有限公司、陕西榆林神佳米高速公路有限公司、云南富砚高速公路有限公司、重庆垫忠高速公路有限公司的主营业务符合《西部地区鼓励类产业目录》中相关条款之规定，经各部门及主管税务机关确认，依据 2021 年 4 月 23 日财政部、国家税务总局、国家发展改革委发布的《关于延续西部大开发企业所得税有关政策的公告》（财政部公告 2020 第 23 号），享受减按 15% 的税率征收企业所得税的税收优惠政策。

本公司之子公司招商局重庆交通科研设计院有限公司、招商新智科技有限公司及本集团之子公司重庆市华驰交通科技有限公司、招商局生态环保科技有限公司、武汉长江航运规划设计院有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、招商局公路信息技术（重庆）有限公司、重庆万桥交通科技发展有限公司、重庆市智翔铺道技术工程有限公司、招商华软信息有限公司等十家公司已取得高新技术企业证书。依据 2008 年 4 月科技部、财政部、国家税务总局联合颁布的《高新技术企业认定管理办法》及《国家重点支持的高新技术领域》认定的高新技术企业，可以依照 2008 年 1 月 1 日起实施的新《企业所得税法》及其《实施条例》、《中华人民共和国税收征收管理法》及《中华人民共和国税收征收管理法实施细则》等有关规定申请享受减至 15% 的税率征收企业所得税税收优惠政策。

本集团之子公司重庆全通工程建设管理有限公司、武汉四达工程建设咨询监理有限公司、天津华正高速公路开发有限公司、丰县中晖生态农业有限公司、招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司、招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司依据 2019 年 1 月 17 日发布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税〔2019〕13 号）、财政部和国家税务总局于 2021 年 4 月 2 日发布的《财政部税务总局关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（财税〔2021〕12 号）和 2019 年 1 月 17 日发布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税〔2019〕13 号），2022 年 3 月

14 日发布的《财政部税务总局关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》（财政部税务总局公告〔2022〕13 号），享受小型微利企业的企业所得税优惠税率政策。

本集团之子公司重庆华商酒店有限公司、重庆全通工程建设管理有限公司、招商局公路信息技术（重庆）有限公司、重庆物康科技有限公司依据《财政部税务总局关于进一步实施小微企业“六税两费”减免政策的公告》（财政部税务总局公告 2022 年第 10 号），享受“在 50% 的税额幅度内减征资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税（不含证券交易印花税）、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加”的“六税两费”减免政策。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	538,352.31	540,286.52
银行存款	3,788,997,107.59	2,365,292,167.90
其他货币资金	489,693,620.79	412,964,555.15
存放财务公司款项	4,651,940,426.83	1,596,393,972.36
合计	8,931,169,507.52	4,375,190,981.93
其中：存放在境外的款项总额	1,265,825,303.20	641,112,780.65

2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其中：		
其中：		

其他说明：

（1）本公司之子公司华祺投资于 2013 年 6 月 7 日投资北京和信恒丰投资中心（有限合伙）5,000.00 万元，期限一年，于 2014 年 6 月 8 日到期。目前该基金项目主要抵押物因工程施工方胜诉判决而被执行拍卖，司法拍卖所得归还工程施工款后，可归还抵押权人的金额预计会远低于基金公司应收回的投资金额，且具有较大的不确定性，同时盾建公司已进入破产清算阶段。根据盾建公司目前的破产清算与抵押物现状，投资回收存在重大不确定性。

(2) 本公司之子公司华祺投资于 2013 年 6 月 14 日投资北京和信恒越投资中心（有限合伙）6,000.00 万元，期限一年，于 2014 年 6 月 14 日到期。该基金以委托贷款形式发放给用款人使用，贷款到期后用款人未按时归还，合伙企业及投资人先后对用款人提起诉讼。目前虽法院已查封了用款人的土地使用权及部分房产，但投资回收仍存在较大不确定性。

(3) 本公司之子公司华祺投资于 2014 年 4 月 16 日投资石家庄乐久投资管理中心（有限合伙）7,000.00 万元，期限一年，于 2015 年 4 月 17 日到期。鉴于融资方及担保公司债务众多，目前资产不足以完全覆盖债务，投资回收仍存在较大不确定性。

(4) 本公司之子公司华祺投资于 2014 年 4 月 16 日投资济宁东海股权投资中心（有限合伙）5,000.00 万元，期限一年，于 2015 年 4 月 17 日到期。目前该合伙企业及合伙企业普通合伙人已失去运营能力，基金融资方及担保方无偿付能力，所投资项目的实际控制人被羁押、所投项目尚未竣工资产价值有限且已被工程施工方先行诉讼保全，投资回收存在重大不确定性。2019 年收回与该项目有关的投资款 1,006,472.78 元。2021 年收回与该项目有关的投资款 580,000.00 元。

(5) 本年末，经本集团管理层判断，上述有限合伙企业投资公允价值为 0.00 元。

3、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	32,732,194.05	17,952,090.00
商业承兑票据	3,702,531.20	37,841,956.12
合计	36,434,725.25	55,794,046.12

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	36,500,194.05	100.00%	65,468.80	0.18%	36,434,725.25	55,794,046.12	100.00%			55,794,046.12

的应收 票据										
其中：										
正常风 险组合	36,500 ,194.0 5	100.00 %	65,468 .80	0.18%	36,434 ,725.2 5	55,794 ,046.1 2	100.00 %			55,794 ,046.1 2
合计	36,500 ,194.0 5	100.00 %	65,468 .80		36,434 ,725.2 5	55,794 ,046.1 2	100.00 %			55,794 ,046.1 2

按组合计提坏账准备：65,468.80 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	36,500,194.05	65,468.80	0.18%
合计	36,500,194.05	65,468.80	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备：

适用 不适用**(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提预期信用损失的 应收票据		65,468.80				65,468.80
合计		65,468.80				65,468.80

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用**(4) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据**

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	75,175,654.94	
合计	75,175,654.94	

4、应收账款**(1) 按账龄披露**

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	1,379,909,136.33	1,477,199,533.46

1至2年	411,712,117.86	304,310,708.65
2至3年	165,947,821.33	85,789,001.87
3年以上	182,900,489.15	133,421,011.16
3至4年	77,171,299.61	53,175,558.60
4至5年	31,797,126.14	12,559,801.08
5年以上	73,932,063.40	67,685,651.48
合计	2,140,469,564.67	2,000,720,255.14

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	220,472,552.08	10.30%	39,317,471.44	17.83%	181,155,080.64	171,316,133.82	8.56%	37,528,737.70	21.91%	133,787,396.12
其中：										
重大减值风险项目	220,472,552.08	10.30%	39,317,471.44	17.83%	181,155,080.64	171,316,133.82	8.56%	37,528,737.70	21.91%	133,787,396.12
按组合计提坏账准备的应收账款	1,919,997,012.59	89.70%	241,613,223.10	12.58%	1,678,383,789.49	1,829,404,121.32	91.44%	196,231,607.91	10.73%	1,633,172,513.41
其中：										
低风险组合	380,949,296.41	17.80%	2,602,511.95	0.68%	378,346,784.46	311,744,903.44	15.58%	2,072,720.53	0.66%	309,672,182.91
正常风险组合	1,539,047,716.18	71.90%	239,010,711.15	15.53%	1,300,037,005.03	1,517,659,217.88	75.86%	194,158,887.38	12.79%	1,323,500,330.50
合计	2,140,469,564.67	100.00%	280,930,694.54		1,859,538,870.13	2,000,720,255.14	100.00%	233,760,345.61	100.00%	1,766,959,909.53

按单项计提坏账准备：39,317,471.44 元

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
重大减值风	171,316,133.82	37,528,737.70	220,472,552.08	39,317,471.44	17.83%	可回收金额

险项目						与账面价值的差额
合计	171,316,133.82	37,528,737.70	220,472,552.08	39,317,471.44		

按组合计提坏账准备：2,602,511.95 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
低风险组合	380,949,296.41	2,602,511.95	0.68%
合计	380,949,296.41	2,602,511.95	

按组合计提坏账准备：239,010,711.15 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	1,539,047,716.18	239,010,711.15	15.53%
合计	1,539,047,716.18	239,010,711.15	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

适用 不适用**(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
信用损失准备	233,760,345.61	47,998,856.89		1,500,000.00	671,492.04	280,930,694.54
合计	233,760,345.61	47,998,856.89		1,500,000.00	671,492.04	280,930,694.54

(4) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
实际核销的应收账款	1,500,000.00

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
天津大海云科技有限公司	销售款	1,500,000.00	无可执行财产，法院判决，终止执行	办公会议审议通过	否
合计		1,500,000.00			

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
国网江苏省电力有限公司	143,860,359.41		143,860,359.41	3.21%	2,523,993.95
遵义绥正高速公路开发有限公司	119,623,779.30		119,623,779.30	2.67%	15,335,527.70
中建桥梁有限公司	81,122,049.58	12,600,369.62	93,722,419.20	2.09%	708,368.79
拉萨市交通运输局	20,810.00	73,855,326.17	73,876,136.17	1.65%	1,131,537.03
上海格林曼环境技术有限公司		72,678,292.01	72,678,292.01	1.62%	29,071.32
合计	344,626,998.29	159,133,987.80	503,760,986.09	11.24%	19,728,498.79

5、合同资产

(1) 合同资产情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
未到期的质保金	170,211,044.23		170,211,044.23	203,352,582.68		203,352,582.68
已完工未结算工程	2,258,597,210.26	97,512,696.97	2,161,084,513.29	1,758,778,100.85	45,354,805.65	1,713,423,295.20
计入其他非流动资产的合同资产	87,481,183.63		87,481,183.63	85,162,152.27		85,162,152.27
合计	2,341,327,070.86	97,512,696.97	2,243,814,373.89	1,876,968,531.26	45,354,805.65	1,831,613,725.61

(2) 报告期内账面价值发生的重大变动金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
拉萨市交通运输局	72,727,951.14	新改建工程勘察设计项目确认收入
上海格林曼环境技术有限公司	72,649,220.69	污染土壤治理修复项目设计及施工确认收入
重庆渝北城市更新建设有限公司	43,323,342.56	污染场地治理修复服务、污染场地治理修复服务确认收入
浙江湖杭高速公路有限公司	33,722,756.11	项目工程服务确认收入
铜陵通驰商贸有限公司	30,360,944.58	项目工程服务确认收入
西藏自治区交通建设项目技术评审中心	-30,346,341.94	新改建工程勘察设计咨询项目结算
合计	222,437,873.14	——

(3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	96,660,372.29	4.13%	95,612,105.90	98.92%	1,048,266.39	44,674,395.39	2.38%	44,674,395.39	100.00%	0.00
其中：										
重大减值风险项目	96,660,372.29	4.13%	95,612,105.90	98.92%	1,048,266.39	44,674,395.39	2.38%	44,674,395.39	100.00%	0.00
按组合计提坏账准备	2,244,666,698.57	95.87%	1,900,591.07	0.08%	2,242,766,107.50	1,832,294,135.87	97.62%	680,410.26	0.04%	1,831,613,725.61
其中：										
低风险组合	151,257,300.79	6.46%			151,257,300.79	181,849,237.05	9.69%			181,849,237.05
正常风险组合	2,093,409,397.78	89.41%	1,900,591.07	0.09%	2,091,508,806.71	1,650,444,898.82	87.93%	680,410.26	0.04%	1,649,764,488.56
合计	2,341,327,070.86	100.00%	97,512,696.97		2,243,814,373.89	1,876,968,531.26	100.00%	45,354,805.65		1,831,613,725.61

按单项计提坏账准备：95,612,105.90 元

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
重大减值风险项目	44,674,395.39	44,674,395.39	96,660,372.29	95,612,105.90	98.92%	可回收金额与账面价值的差额
合计	44,674,395.39	44,674,395.39	96,660,372.29	95,612,105.90		

按组合计提坏账准备：0

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
低风险组合	151,257,300.79		
合计	151,257,300.79		

按组合计提坏账准备：1,900,591.07 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	2,093,409,397.78	1,900,591.07	0.09%
合计	2,093,409,397.78	1,900,591.07	

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2023 年 1 月 1 日余额		680,410.26	44,674,395.39	45,354,805.65
2023 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提		1,220,180.81	50,937,710.51	52,157,891.32
2023 年 12 月 31 日余额		1,900,591.07	95,612,105.90	97,512,696.97

(4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

单位：元

项目	本期计提	本期收回或转回	本期转销/核销	原因
已完工未结算工程	52,157,891.32	0.00	0.00	按会计政策计提坏账准备
合计	52,157,891.32	0.00	0.00	——

6、应收款项融资

(1) 应收款项融资分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收票据	8,673,031.20	20,743,109.97
应收账款	12,675,502.79	
合计	21,348,533.99	20,743,109.97

(2) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
应收票据	62,672,112.22	
合计	62,672,112.22	

7、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	3,815,413.84	
其他应收款	835,890,352.29	626,026,569.56
合计	839,705,766.13	626,026,569.56

(1) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目（或被投资单位）	期末余额	期初余额
重庆渝邻高速公路有限公司	3,815,413.84	
合计	3,815,413.84	

2) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
往来款及其他	611,800,747.08	582,857,109.70
分红款	88,636,222.00	88,636,222.00
保证金	345,649,372.58	164,969,382.47
信用损失准备	-210,195,989.37	-210,436,144.61
合计	835,890,352.29	626,026,569.56

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	374,492,640.03	584,760,758.49
1至2年	399,453,896.00	13,601,123.20
2至3年	47,846,286.50	10,141,252.52
3年以上	224,293,519.13	227,959,579.96
3至4年	13,874,670.18	7,741,811.50
4至5年	3,248,752.53	10,066,753.86
5年以上	207,170,096.42	210,151,014.60
合计	1,046,086,341.66	836,462,714.17

3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项	102,47	9.80%	102,47	100.00		102,21	12.22%	102,21	100.00	

计提坏账准备	1,227.04		1,227.04	%		8,881.21		8,881.21	%	
其中：										
按组合计提坏账准备	943,615,114.62	90.20%	107,724,762.33	11.42%	835,890,352.29	734,243,832.96	87.78%	108,217,263.40	14.74%	626,026,569.56
其中：										
低风险组合	586,852,083.19	56.10%			586,852,083.19	375,161,217.16	44.85%			375,161,217.16
正常风险组合	356,763,031.43	34.10%	107,724,762.33	30.20%	249,038,269.10	359,082,615.80	42.93%	108,217,263.40	30.14%	250,865,352.40
合计	1,046,086,341.66	100.00%	210,195,989.37	20.09%	835,890,352.29	836,462,714.17	100.00%	210,436,144.61	25.16%	626,026,569.56

按单项计提坏账准备：102,471,227.04 元

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
按单项计提坏账准备	102,218,881.21	102,218,881.21	102,471,227.04	102,471,227.04	100.00%	按会计政策计提坏账准备
合计	102,218,881.21	102,218,881.21	102,471,227.04	102,471,227.04		

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
低风险组合	586,852,083.19		
合计	586,852,083.19		

按组合计提坏账准备：107,724,762.33 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	356,763,031.43	107,724,762.33	30.20%
合计	356,763,031.43	107,724,762.33	

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2023 年 1 月 1 日余额		108,217,263.40	102,218,881.21	210,436,144.61
2023 年 1 月 1 日余额在本期				

——转入第三阶段		-149,610.56	149,610.56	
本期计提		-342,890.51	102,735.27	-240,155.24
2023年12月31日余额		107,724,762.33	102,471,227.04	210,195,989.37

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
信用损失准备	210,436,144.61	-240,155.24				210,195,989.37
合计	210,436,144.61	-240,155.24				210,195,989.37

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
廊坊交通发展集团有限公司	待返回的通行费收入	295,315,700.00	1至2年	28.23%	
广西壮族自治区高速公路发展中心	保证金	226,557,843.73	1年以内： 116,524,859.84 1至2年： 61,177,977.11 2至3年： 40,940,388.74 3年以上： 7,914,618.04	21.66%	
货车之家（南京）科技有限公司	代收代付款	100,832,078.06	1年以内	9.64%	
山东省交通运输厅	分红款	88,635,052.00	3年以上	8.47%	88,635,052.00
浙江汇达高等级公路养护有限公司	往来款	34,000,000.00	3年以上	3.25%	34,000,000.00
合计		745,340,673.79		71.25%	122,635,052.00

8、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1年以内	58,875,987.45	75.06%	78,881,331.82	74.72%

1至2年	10,403,819.32	13.26%	10,428,248.47	9.88%
2至3年	391,623.46	0.50%	1,517,156.44	1.44%
3年以上	8,766,933.70	11.18%	14,738,008.00	13.96%
合计	78,438,363.93		105,564,744.73	

9、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求
否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准 备或合同履 约成本减值 准备	账面价值
原材料	61,027,120.87		61,027,120.87	66,385,436.08		66,385,436.08
在产品	81,461,310.00		81,461,310.00	62,845,940.76		62,845,940.76
库存商品	26,552,333.46	30,655.28	26,521,678.18	10,964,417.35	44,036.48	10,920,380.87
周转材料	596,690.02		596,690.02	625,890.37		625,890.37
合同履约成本	213,573,090.19	15,692,937.65	197,880,152.54	170,438,734.14	381,530.08	170,057,204.06
合计	383,210,544.54	15,723,592.93	367,486,951.61	311,260,418.70	425,566.56	310,834,852.14

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	44,036.48			13,381.20		30,655.28
合同履约成本	381,530.08	15,311,407.57				15,692,937.65
合计	425,566.56	15,311,407.57		13,381.20		15,723,592.93

(3) 合同履约成本本期摊销金额的说明

对于履行合同的成本，本年确认摊销金额 446,839,033.06 元。

10、一年内到期的非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款		2,917,779,449.51
合计		2,917,779,449.51

11、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	68,436,574.55	46,125,920.49
预缴税金	26,032,314.66	20,969,726.78
其他	694,261.60	2,324,504.39
合计	95,163,150.81	69,420,151.66

12、其他权益工具投资

单位：元

项目名称	期末余额	期初余额	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	本期末累计计入其他综合收益的利得	本期末累计计入其他综合收益的损失	本期确认的股利收入	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
其他权益工具投资-非上市公司权益工具投资	53,442,442.29	52,382,972.08	1,024,221.59	380,861.38	30,020,050.52		1,605,635.10	非交易性权益工具、可预见的未来不会出售
其他权益工具投资-上市公司权益工具投资	483,742,057.59	89,886,442.11	8,573,371.59		2,539,270.79	98,718,866.76	8,653,306.86	非交易性权益工具、可预见的未来不会出售
合计	537,184,499.88	142,269,414.19	9,597,593.18	380,861.38	32,559,321.31	98,718,866.76	10,258,941.96	

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
北京速通科技有限公司	1,087,052.57	12,926,230.22			非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	——
中交公路长大桥建设国家工程研究中心有限公司		3,277,692.40			非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	——
招商湘江产业基金	518,582.53	13,816,127.90			非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	——
越秀交通基建有限公司	8,653,306.86	2,539,270.79			非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	——
百度集团股份有限公司			98,718,866.76		非交易性权益工具、可预见的未	——

					来不会出售	
合计	10,258,941.96	32,559,321.31	98,718,866.76		——	——

13、长期应收款

(1) 长期应收款情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
BT 项目应收款项	31,460,785.73		31,460,785.73	31,003,165.96		31,003,165.96	——
招商中铁控股有限公司				3,189,779,449.51		3,189,779,449.51	——
减：1 年内到期的长期应收款				2,917,779,449.51		2,917,779,449.51	——
合计	31,460,785.73		31,460,785.73	303,003,165.96		303,003,165.96	

14、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动							期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额	
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业												
浙江之江交通控股有限公司			1,341,600.00								1,341,600.00	
贵黄公司	110,304,756.30				11,613,942.83					1,549,286.06	123,467,985.19	
小计	110,304,756.30		1,341,600.00		11,613,942.83					1,549,286.06	1,465,067,985.19	
二、联营企业												
江苏宁沪高速公路股份有限公司	4,574,742,180.07				515,504,049.67	8,789,460.15	961,501.56	270,967,175.42			4,809,528,092.61	
安徽皖通高速公路股份有限公司	3,848,362,277.62				509,562,569.45	23,513,007.24	791,355.55	268,581,369.44			4,113,647,840.42	
其他 40 家公司	38,165,751	276,783,40	948,345,10		3,294,819,	24,464,586	-89,02	-1,576		-4,933	35,833,950	276,783,40

	,882.59	9.72	8.50		511.91	.03	6,858.60	,506,152.03		,897,081.21	,997.19	9.72
小计	46,588,856,340.28	276,783,409.72	948,345,108.50		4,319,886,131.03	39,188,133.12	-89,197,004.61	-2,116,054,696.89		-4,933,897,081.21	44,757,126,930.22	276,783,409.72
合计	46,699,161,096.58	276,783,409.72	2,289,945,108.50		4,331,500,073.86	39,188,133.12	-89,197,004.61	-2,116,054,696.89		-4,932,347,795.15	46,222,194,915.41	276,783,409.72

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

15、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

适用 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	252,593,761.71	2,952,481.78		255,546,243.49
2. 本期增加金额	6,011,847.60			6,011,847.60
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	6,011,847.60			6,011,847.60
(3) 企业合并增加				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	258,605,609.31	2,952,481.78		261,558,091.09
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	83,918,935.65	42,186.12		83,961,121.77
2. 本期增加金额	10,387,825.66	73,898.70		10,461,724.36
(1) 计提或摊销	9,341,909.72	73,898.70		9,415,808.42
(2) 固定资产转为投资性房地产	1,045,915.94			1,045,915.94
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	94,306,761.31	116,084.82		94,422,846.13
三、减值准备				

1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	164,298,848.00	2,836,396.96		167,135,244.96
2. 期初账面价值	168,674,826.06	2,910,295.66		171,585,121.72

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用 不适用

16、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	2,371,654,330.53	1,140,573,833.89
固定资产清理	4.76	38,940.91
合计	2,371,654,335.29	1,140,612,774.80

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋建筑物	汽车	机器设备、家具、器具及其他设备	光伏电站	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	633,804,573.96	151,328,686.50	1,425,200,249.38	396,532,952.66	2,606,866,462.50
2. 本期增加金额	1,330,170,045.22	32,209,153.51	344,693,014.60	1,256,323.51	1,708,328,536.84
(1) 购置	5,999.00	8,278,031.70	25,212,779.54	1,256,323.51	34,753,133.75
(2) 在建工程转入	1,284,299,454.64	0.00	107,986,039.27		1,392,285,493.91
(3) 企业合并增加	45,864,591.58	23,931,121.81	209,037,528.90		278,833,242.29
(4) 其他增加			2,456,666.89		2,456,666.89
3. 本期减少金额	6,011,847.60	6,800,365.62	18,371,856.02	0.00	31,184,069.24
(1) 处置或报废		6,800,365.62	11,588,345.60		18,388,711.22
(2) 转往投资性房地产	6,011,847.60				6,011,847.60

(3) 其他减少			6,783,510.42		6,783,510.42
4. 期末余额	1,957,962,771.58	176,737,474.39	1,751,521,407.96	397,789,276.17	4,284,010,930.10
二、累计折旧					
1. 期初余额	276,974,302.90	110,290,371.44	916,711,844.70	162,058,269.93	1,466,034,788.97
2. 本期增加金额	81,437,585.91	28,936,788.56	324,304,972.72	30,246,600.66	464,925,947.85
(1) 计提	61,343,815.88	10,189,402.24	165,016,931.10	30,246,600.66	266,796,749.88
(2) 合并范围变更影响	20,093,770.03	18,747,386.32	159,288,041.62	0.00	198,129,197.97
3. 本期减少金额	1,017,377.96	7,208,024.50	10,636,574.43	0.00	18,861,976.89
(1) 处置或报废		7,208,024.50	10,608,036.45		17,816,060.95
(2) 转为投资性房地产	1,017,377.96		28,537.98		1,045,915.94
4. 期末余额	357,394,510.85	132,019,135.50	1,230,380,242.99	192,304,870.59	1,912,098,759.93
三、减值准备					
1. 期初余额	257,839.64				257,839.64
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置或报废					
4. 期末余额	257,839.64				257,839.64
四、账面价值					
1. 期末账面价值	1,600,310,421.09	44,718,338.89	521,141,164.97	205,484,405.58	2,371,654,330.53
2. 期初账面价值	356,572,431.42	41,038,315.06	508,488,404.68	234,474,682.73	1,140,573,833.89

(2) 固定资产的减值测试情况

□适用 不适用

(3) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
机器设备、家具、器具及其他设备	4.76	20,864.43
汽车		18,076.48
合计	4.76	38,940.91

17、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	306,257,568.71	1,491,743,569.03
合计	306,257,568.71	1,491,743,569.03

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
招商华建交流中心				1,284,299,454.64		1,284,299,454.64
京津塘高速改扩建	229,925,702.95		229,925,702.95	141,490,756.31		141,490,756.31
基础设施	756,994.87		756,994.87	49,342,779.00		49,342,779.00
其他	75,574,870.89		75,574,870.89	16,610,579.08		16,610,579.08
合计	306,257,568.71		306,257,568.71	1,491,743,569.03		1,491,743,569.03

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
京津塘高速改扩建	15,435,708,280.00	141,490,756.31	88,434,946.64			229,925,702.95	1.49%	1.00%				其他
2023年路面专项工程	23,648,000.00		17,691,135.03			17,691,135.03	74.81%	74.81%				其他
岑兴高速路段监控及感知工程	22,753,223.38		9,446,859.93			9,446,859.93	41.52%	41.52%				其他
绵遂高速路段监控及感知工程	18,753,882.61		7,432,362.61			7,432,362.61	39.63%	39.63%				其他
富砚高速路段监控及感知工程	19,181,626.31		7,021,050.10			7,021,050.10	36.60%	36.60%				其他
榆神高速路段监控及感知工程	16,095,397.71		6,100,814.80			6,100,814.80	37.90%	37.90%				其他
德商高速路段监控及感知工程	12,939,715.68		5,305,670.60			5,305,670.60	41.00%	41.00%				其他
办公楼装修改造	32,140,000.00		5,111,210.26			5,111,210.26	15.90%	15.90%				其他
甬台温高速公路宁波段一期高速公路联网收费系统优化升级项目	4,000,000.00		3,829,200.00			3,829,200.00	95.73%	95.73%				其他
榆神高速锦	3,008,2		2,707,4			2,707,4	90.00%	90.00%				其他

界服务区项目土地出让费	00.00		00.00			00.00	%	%				
合计	15,588,228,325.69	141,490,756.31	153,080,649.97			294,571,406.28						

(3) 在建工程的减值测试情况

□适用 □不适用

18、使用权资产

(1) 使用权资产情况

单位：元

项目	房屋建筑物	机器设备、家具、器具及其他设备	土地使用权	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	38,996,713.62	712,681.36	306,252,599.65	345,961,994.63
2. 本期增加金额	19,877,239.85	453,167.43		20,330,407.28
本年租入	19,877,239.85	453,167.43		20,330,407.28
3. 本期减少金额	16,990,176.97	22,849.44		17,013,026.41
本年退租	16,990,176.97			16,990,176.97
其他减少		22,849.44		22,849.44
4. 期末余额	41,883,776.50	1,142,999.35	306,252,599.65	349,279,375.50
二、累计折旧				
1. 期初余额	12,086,121.87		130,572,759.36	142,658,881.23
2. 本期增加金额	15,357,837.49	267,707.97	26,037,310.56	41,662,856.02
(1) 计提	15,357,837.49	267,707.97	26,037,310.56	41,662,856.02
3. 本期减少金额	10,357,670.45			10,357,670.45
(1) 处置				
本年退租减少	10,357,670.45			10,357,670.45
4. 期末余额	17,086,288.91	267,707.97	156,610,069.92	173,964,066.80
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处				

置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	24,797,487.59	875,291.38	149,642,529.73	175,315,308.70
2. 期初账面价值	26,910,591.75	712,681.36	175,679,840.29	203,303,113.40

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 □不适用

19、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用 权	专利权	非专利 技术	收费公 路特 许 经 营 权	软件及 其他	会籍费	商标权	著作权	合计
一、账 面原值									
1. 期 初余 额	329,799,938.76	14,300,857.37	9,170,000.00	67,317,861,228.32	136,118,639.07	811,716.20	12,128.16	38,003,357.74	67,846,077,865.62
2. 本 期增 加金 额	10,652,000.00	799,756.51		54,090,690,285.15	56,361,108.53		30,693.07	2,418,837.98	54,160,952,681.24
1) 购 置		799,756.51		118,425,042.24	37,542,797.54		30,693.07	8,495.14	156,806,784.50
2) 内 部 研 发								2,410,342.84	2,410,342.84
3) 企 业 合 并 增 加	10,652,000.00			53,972,265,242.91	18,818,310.99				54,001,735,553.90
(4) 其 他 增 加									
3. 本 期减 少金 额					1,869,924.32				1,869,924.32
1) 处 置					138,999.85				138,999.85
(2) 其 他 减 少					1,730,924.47				1,730,924.47
汇 率 变 动 影 响						11,566.47			11,566.47
4. 期 末余 额	340,451,938.76	15,100,613.88	9,170,000.00	121,408,551,513.47	190,609,823.28	823,282.67	42,821.23	40,422,195.72	122,005,172,189.01

二、累计摊销									
1. 期初余额	57,187,838.24	6,818,740.26	9,170,000.00	16,018,843,884.40	68,333,845.51	57,826.75	11,679.22	18,135,775.10	16,178,559,589.48
2. 本期增加金额	11,256,548.03	1,796,486.48		13,625,654,216.90	29,720,248.70		7,721.30	4,304,775.15	13,672,739,996.56
1) 计提	6,269,418.13	1,796,486.48		1,973,964,312.62	20,961,481.92		7,721.30	4,304,775.15	2,007,304,195.60
(2) 企业合并增加	4,987,129.90			11,651,689,904.28	8,758,766.78				11,665,435,800.96
3. 本期减少金额					1,310,679.25				1,310,679.25
1) 处置					511,830.25				511,830.25
(2) 其他减少					798,849.00				798,849.00
4. 期末余额	68,444,386.27	8,615,226.74	9,170,000.00	29,644,498,101.30	96,743,414.96	57,826.75	19,400.52	22,440,550.25	29,849,988,906.79
三、减值准备									
1. 期初余额				130,478,800.00		465,792.14			130,944,592.14
2. 本期增加金额									
1) 计提									
汇率变动影响						6,736.86			6,736.86
3. 本期减少金额									
1) 处置									
4. 期末余额				130,478,800.00		472,529.00			130,951,329.00
四、账面价值									
1. 期末账面价值	272,007,552.49	6,485,387.14		91,633,574,612.17	93,866,408.32	292,926.92	23,420.71	17,981,645.47	92,024,231,953.22
2. 期初账面价值	272,612,100.52	7,482,117.11		51,168,538,543.92	67,784,793.56	288,097.31	448.94	19,867,582.64	51,536,573,684.00

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
廊坊高速和京台高速土地	2,682,453,065.02	正在办理

(3) 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

20、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
招商华软信息有限公司	18,970,982.26			18,970,982.26
合计	18,970,982.26			18,970,982.26

(2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		计提	处置	
招商华软信息有限公司				
合计				

(3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致
直接归属于资产组的可辨认资产	经营性投资性房地产、无形资产、固定资产等可辨认资产	——	是

(4) 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

单位：元

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
包含商誉的资产组	71,005,589.43	75,974,373.00		6年	收入复合增长率为9%、毛利率26.7%至28.5% 折现率11.88%	稳定期收入增长率为0%	根据谨慎性考虑稳定期收入未永续增长
合计	71,005,589.43	75,974,373.00					

(5) 业绩承诺完成及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

21、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
G15 沈海高速公路温州段大修项目	530,358,224.40	360,298.80	91,002,125.45		439,716,397.75
G65 桂林至阳朔高速公路大修工程项目	103,402,181.23	0.00	15,318,777.46	2,280.00	88,081,123.77
G65 阳朔至平乐高速公路大修工程	73,410,185.37	0.00	10,875,518.78	2,280.00	62,532,386.59
待摊路面维修费	10,463,234.75	62,419,544.00	14,964,018.72		57,918,760.03
S2201 灵川至三塘高速公路大修项目	61,965,626.31	0.00	9,304,145.45		52,661,480.86
公路维修支出路面专项工程		26,419,267.48			26,419,267.48
2023 年 G15 高速公路温州段路面专项维修		13,493,754.47	374,826.51		13,118,927.96
京津塘高速 2023 年路桥维修加固工程		11,750,680.00	326,407.78		11,424,272.22
G15 沈海高速公路温州段路面病害处治工程	17,210,856.43	0.00	5,882,261.02	98,507.95	11,230,087.46
钢桥面维修项目		10,775,699.02	299,324.97		10,476,374.05
办公室装修	4,428,137.29	5,969,675.28	1,226,028.14		9,171,784.43
2022 年路面专项工程	31,588,511.68	0.00	22,712,401.66		8,876,110.02
2023 年路面预防性养护工程		7,942,071.67			7,942,071.67
G15 沈海高速温州段 2021 年桥梁维修加固及健康	11,934,669.32	0.00	4,043,000.22	293,318.32	7,598,350.78

其他待摊项目	116,965,848.29	34,570,510.74	68,005,562.12	101,504.00	83,429,292.91
合计	961,727,475.07	173,701,501.46	244,334,398.28	497,890.27	890,596,687.98

22、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	387,813,871.15	58,410,239.03	371,644,135.11	55,826,141.49
内部交易未实现利润			656,409.47	98,461.42
可抵扣亏损	132,446,531.29	19,866,979.69		
固定资产折旧差异	1,316,576.00	329,144.00	1,473,766.32	368,441.58
政府补助	16,791,678.00	2,762,591.10		
预收租金	47,760,000.00	11,940,000.00		
公路维修义务	164,658,075.74	25,651,194.71		
未发放的工资	34,124,684.20	8,531,171.05	34,124,311.24	8,531,077.81
辞退福利、预计负债	28,746,299.62	4,905,116.88	26,589,730.97	4,693,741.59
新收入准则的影响	2,768,297.40	415,244.61	2,768,297.40	415,244.61
租赁负债	208,664,236.39	49,637,256.11	227,384,870.64	54,996,241.81
其他	124,601,883.89	18,504,081.22	99,217,797.41	14,883,674.32
合计	1,149,692,133.68	200,953,018.40	763,859,318.56	139,813,024.63

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	16,981,267,878.88	4,243,366,951.84	7,851,645,234.83	1,960,462,951.48
其他权益工具投资公允价值变动	27,611,580.44	6,575,125.89	27,432,950.90	6,492,382.36
固定资产折旧差异	3,893,666.74	849,553.54	3,733,022.28	933,255.57
无形资产摊销	6,633,129,124.05	1,183,713,741.86	4,046,310,417.95	810,717,946.39
改制资产评估增值	2,816,540,179.88	704,135,044.97	2,818,023,925.12	704,505,981.28
子公司或合营公司尚未分配利润	757,098,650.23	128,706,770.54	753,521,729.70	128,098,694.05
使用权资产	176,513,594.88	41,435,923.62	195,944,938.04	47,022,470.15
合计	27,396,054,675.10	6,308,783,112.26	15,696,612,218.82	3,658,233,681.28

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	-40,890,742.11	160,062,276.29	-46,597,642.05	93,215,382.58
递延所得税负债	-40,890,742.11	6,267,614,732.02	-46,597,642.05	3,611,565,047.95

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	1,586,940,752.61	1,365,010,324.09
可抵扣亏损	3,812,355,045.38	1,632,691,815.78
合计	5,399,295,797.99	2,997,702,139.87

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2023		351,555,193.86	
2024	475,764,230.24	39,484,203.50	
2025	645,817,709.08	187,209,586.87	
2026	515,179,398.10	315,240,833.82	
2027	1,013,197,024.13	610,833,778.55	
2028	867,516,361.40		
2029	25,994,190.04	25,994,190.04	
2030	17,537,666.38	17,537,666.38	
2031	48,963,378.29	48,963,378.29	
2032	35,872,984.47	35,872,984.47	
2033	166,512,103.25		
合计	3,812,355,045.38	1,632,691,815.78	

23、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同资产	87,481,183.63		87,481,183.63	85,162,152.27		85,162,152.27
合计	87,481,183.63		87,481,183.63	85,162,152.27		85,162,152.27

24、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	29,789,284.85	29,789,284.85	注1	注1	38,757,423.65	38,757,423.65	注1	注1
无形资产	83,019,775,066.31	65,594,393,225.69	质押	注2	37,885,771,561.58	33,037,322,548.00	质押	注2
应收账款	100,931,829.61	100,931,829.61	质押	注2	49,612,104.16	49,612,104.16	质押	注2
合计	83,150,496,180.77	65,725,114,340.15			37,974,141,089.39	33,125,692,075.81		

其他说明：

注 1：截至 2023 年 12 月 31 日使用受限的货币资金余额为 29,789,284.85 元，其中本公司之子公司招商交科履约保证金 10,513,922.99 元，银行承兑汇票保证金 3,184,067.90 元，房改资金 14,868.15 元；本集团之子公司招商华软用于担保的保函保证金 7,487,133.90 元。本集团应收未到期定期存款利息 8,589,291.91 元。

注 2：截至 2023 年 12 月 31 日，本集团以部分子公司的账面价值为 65,594,393,225.69 元的公路收费权和部分子公司账面价值为 100,931,829.61 元的应收账款（通行费收入）作为质押取得了银行长期借款。

25、短期借款

（1）短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
保证借款	199,157,180.55	253,202,729.16
信用借款	2,545,829,548.40	1,087,958,409.66
合计	2,744,986,728.95	1,341,161,138.82

26、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	77,453,334.33	62,796,511.61
银行承兑汇票	22,872,313.63	28,175,013.36
合计	100,325,647.96	90,971,524.97

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

27、应付账款

（1）应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
工程款	1,180,306,537.90	1,172,379,200.28
材料款	766,242,422.38	728,790,845.06
服务费	110,683,759.87	51,638,831.54
运营维护费	15,564,471.14	18,425,551.47
其他	66,518,854.06	3,636,347.97
合计	2,139,316,045.35	1,974,870,776.32

（2）账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
重庆蜀通岩土工程有限公司	26,473,126.85	未达到结算条件
温州市高速公路工程建设总指挥部	24,668,802.35	未达到结算条件
浙江交工高等级公路养护有限公司	20,515,580.49	未达到结算条件
中交二航局第二工程有限公司	19,842,145.23	未达到结算条件
中铁隧道局集团有限公司	19,661,888.64	未达到结算条件
重庆希尔利商贸有限公司	11,558,687.91	未达到结算条件
中铁九桥工程有限公司	11,339,338.12	未达到结算条件
重庆市钟山景观园林设计建设有限公司	11,278,093.92	未达到结算条件
河北冀翔通电子科技有限公司	10,204,846.00	未达到结算条件
合计	155,542,509.51	

28、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	154,735,925.93	195,790,019.26
其他应付款	1,926,870,546.49	2,012,021,915.89
合计	2,081,606,472.42	2,207,811,935.15

(1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	154,735,925.93	193,831,685.93
划分为权益工具的优先股\永续债股利		1,958,333.33
合计	154,735,925.93	195,790,019.26

(2) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
代收代付款	236,620,352.24	1,264,044,488.89
往来款	1,334,982,896.75	420,733,900.33
保证金及押金	195,387,953.36	136,553,741.71
暂收款	27,306,711.23	34,871,804.22
质保金	16,860,464.15	31,048,481.49
工程款	21,215,216.32	20,816,506.76
应付职工款	1,471,201.71	8,276,774.37
代扣代缴款项	4,114,210.82	3,158,871.37
应付保险费	3,194,409.93	2,876,191.94
其他	85,717,129.98	89,641,154.81
合计	1,926,870,546.49	2,012,021,915.89

2) 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
河北高速公路集团有限公司	383,169,453.18	履约未完成
廊坊交通发展集团有限公司	100,509,420.36	履约未完成
桂林市交通投资控股集团有限公司	50,000,000.00	未达支付条件
湖南路桥建设集团有限责任公司	37,661,802.30	未达支付条件
中交第一航务工程局有限公司	12,053,875.23	进入仲裁程序
合计	583,394,551.07	

29、预收款项

(1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
往来款	233,009,223.04	123,210,386.77
合计	233,009,223.04	123,210,386.77

(2) 账龄超过 1 年或逾期的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中国石化销售股份有限公司山东石油分公司	47,760,000.00	预收租金
中国石油天然气股份有限公司江西销售分公司	26,173,273.87	预收租金
中国石油天然气股份有限公司云南销售分公司	14,280,493.83	预收租金
中国石化销售股份有限公司云南石油分公司	14,280,493.82	预收租金
中国电信股份有限公司广西分公司	5,343,639.62	预收租金
榆林市公安局交通警察支队	3,693,050.40	预收租金
合计	111,530,951.54	--

单位：元

项目	变动金额	变动原因
中国石化销售股份有限公司山东石油分公司	47,760,000.00	合并范围变化
中国石油天然气股份有限公司云南销售分公司	14,280,493.83	合并范围变化
中国石化销售股份有限公司云南石油分公司	14,280,493.82	合并范围变化
合计	76,320,987.65	

30、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
已结算未完工项目	833,960,384.09	703,226,441.41
预收工程款	39,690,329.84	173,659,737.70
收费站运营管理费用	31,974,580.22	
其他	17,144,026.26	787,446.66
合计	922,769,320.41	877,673,625.77

账龄超过 1 年的重要合同负债

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
广元千润实业有限公司	19,617,247.84	项目未完结
合计	19,617,247.84	

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
厦门路桥建设集团有限公司	-37,257,126.59	厦门第二东通道 A6 标段结转收入
贵州路桥集团有限公司	-20,770,516.24	奉建高速公路白帝城长江大桥主缆、吊索及 S 型缠绕钢丝采购项目结转收入
四川省交通建设集团有限责任公司	-17,204,319.33	卡哈洛大桥主缆、吊索及附件制作、运输与配合安装项目结转收入
贵州高速公路集团有限公司	-12,900,360.24	贵州 G326 公路改扩建绿化及景观工程项目结转收入
四川奥庄实业有限责任公司	31,184,485.88	合并范围变化
东风柳州汽车有限公司	19,421,307.23	汽车试验场区及物流道路建设工程施工工程收款
重庆城投江长建设有限公司	15,393,878.63	两江新区-长寿区快速通道项目勘察、设计项目收款
天津北辰科技园区管理有限公司	14,563,106.79	出口施工补偿款
西藏自治区重点公路建设项目管理中心	11,459,410.76	雅安至叶城国家高速公路拉萨至日喀则机场段第三标段施工监理项目收到款项
重庆万利万达高速公路有限公司	10,550,060.93	重庆高速集团长大桥梁结构健康监测系统建设及监测技术服务项目收款
合计	14,439,927.82	

31、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	446,378,416.12	1,475,938,736.93	1,423,406,857.00	498,910,296.05
二、离职后福利-设定提存计划	5,829,422.76	182,565,572.88	184,113,055.41	4,281,940.23
三、辞退福利	7,174,885.97	5,115,666.16	6,276,182.81	6,014,369.32
五、其他		1,202,260.14	1,202,260.14	
合计	459,382,724.85	1,664,822,236.11	1,614,998,355.36	509,206,605.60

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	371,463,413.64	1,191,143,786.03	1,147,642,813.92	414,964,385.75
2、职工福利费		53,603,643.68	53,603,643.68	
3、社会保险费	8,108,337.19	90,286,153.80	88,779,202.59	9,615,288.40
其中：医疗保险费	7,800,225.98	82,815,642.70	81,282,533.46	9,333,335.22

工伤保 险费	308,111.21	7,377,177.27	7,403,335.30	281,953.18
其他		93,333.83	93,333.83	
4、住房公积金	1,402,129.99	101,859,086.50	101,565,898.17	1,695,318.32
5、工会经费和职工教育经费	65,404,535.30	31,024,211.41	23,793,443.13	72,635,303.58
8、其他短期薪酬		8,021,855.51	8,021,855.51	
合计	446,378,416.12	1,475,938,736.93	1,423,406,857.00	498,910,296.05

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	768,090.36	129,397,616.93	128,244,278.32	1,921,428.97
2、失业保险费	355,148.49	4,160,630.69	4,147,244.76	368,534.42
3、企业年金缴费	4,706,183.91	49,007,325.26	51,721,532.33	1,991,976.84
合计	5,829,422.76	182,565,572.88	184,113,055.41	4,281,940.23

32、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	62,704,631.86	57,604,276.46
企业所得税	188,543,816.93	106,176,240.64
个人所得税	9,030,246.73	10,757,910.36
城市维护建设税	4,295,108.49	3,235,928.95
资源税	60,429.43	27,468.58
房产税	4,743,413.67	766,875.56
土地使用税	580,242.48	93,455.71
教育费附加	2,846,645.14	2,069,448.02
其他税费	3,174,060.75	1,660,738.53
合计	275,978,595.48	182,392,342.81

33、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	3,457,838,708.32	1,172,903,692.89
一年内到期的应付债券	4,300,000,000.00	
一年内到期的长期应付款	156,981,813.64	
一年内到期的租赁负债	41,401,685.65	57,375,140.23
未逾期的应付利息	214,345,772.74	196,546,312.67
一年内到期的长期应付职工薪酬	17,419,066.67	16,591,875.43
合计	8,187,987,047.02	1,443,417,021.22

34、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		1,003,544,109.58
待转销项税	9,013,318.10	15,730,816.84
票据还原	6,817,951.33	
补提以前年度社保金		4,012,320.25
合计	15,831,269.43	1,023,287,246.67

其他说明：

详见附注 36、应付债券

35、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
质押借款	33,034,131,654.61	17,392,913,021.95
保证借款	20,830,000.00	103,020,497.20
信用借款	9,039,244,522.74	2,728,280,116.42
减：一年内到期的长期借款		
其中：质押借款	-1,598,775,442.10	-476,080,777.93
信用借款	-1,850,723,266.22	-690,927,417.76
保证借款	-8,340,000.00	-5,895,497.20
合计	38,636,367,469.03	19,051,309,942.68

其他说明，包括利率区间：

本公司及下属子公司年末借款利率区间为 2.30%-6.60%。年末金额中无展期长期借款。

36、应付债券

(1) 应付债券

单位：元

项目	期末余额	期初余额
公司债券 17 招路 02	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
公司债券 21 招路 01		1,800,000,000.00
公司债券 21 招路 02		2,500,000,000.00
公司债券 22 招路 01	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00
22 招商公路 MTN001	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
公司债券 23 招路 K1	1,000,000,000.00	
公司债券 23 招路 K2	2,000,000,000.00	
招路转债	4,325,230,302.44	4,732,242,911.51
合计	11,825,230,302.44	13,532,242,911.51

(2) 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

单位：元

债券名称	面值	票面利率	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额	是否违约
公司债券17招路02（注1）	1,000,000.00	4.98%	2017年8月7日	10年	1,000,000.00	1,000,000.00		49,695,776.25		49,695,776.25	1,000,000.00	否
公司债券21招路01（注2）	1,800,000.00	3.49%	2021年6月24日	3年	1,800,000.00	1,800,000.00		62,167,417.81		62,167,417.81	1,800,000.00	否
公司债券21招路02（注3）	2,500,000.00	3.38%	2021年7月8日	3年	2,500,000.00	2,500,000.00		83,622,203.18		83,622,203.18	2,500,000.00	否
公司债券22招路01（注4）	1,500,000.00	2.69%	2022年8月11日	3年	1,500,000.00	1,500,000.00		40,271,695.19		40,271,695.19	1,500,000.00	否
22招商公路SCP004（注5）	1,000,000.00	1.96%	2022年10月26日	180天	1,000,000.00	1,000,000.00		6,121,643.84		1,006,121,643.84		否
22招商公路MTN001（注6）	2,000,000.00	2.68%	2022年8月3日	3年	2,000,000.00	2,000,000.00		53,479,665.14		53,479,665.14	2,000,000.00	否
23招商公路SCP001（注7）	1,500,000.00	2.19%	2023年4月21日	35天	1,500,000.00		1,500,000.00	3,141,393.44		1,503,141,393.44		否
公司债券23招路K1（注8）	1,000,000.00	2.69%	2023年8月21日	3年	1,000,000.00		1,000,000.00	9,801,917.79		9,801,917.79	1,000,000.00	否
公司债券23招路K2（注9）	2,000,000.00	3.04%	2023年12月14日	3年	2,000,000.00		2,000,000.00	2,998,356.16		2,998,356.16	2,000,000.00	否
招路转债	5,000,000.00		2019年3月22日	6年	5,000,000.00	4,732,242,911.51		66,789,077.61	135,722,190.93	542,734,800.00	4,325,230,302.44	否
减：一年内到期的应付债券						1,000,000.00					4,300,000.00	否
合计	——					13,532,242,911.51					11,825,230,302.44	——

(3) 可转换公司债券的说明

2019年3月22日，本公司经中国证监会批注发行公司可转换公司债券，简称为“招路转债”，公开发行为5,000万张可转债，每张面值100元，发行总额50亿元，债券利率：第一年0.1%、第二年0.3%、第三年0.6%、第四年0.8%、第五年1.5%、第六年2.0%。期限2019年3月22日至2025年3月21日，期限6年，起息日2019年3月23日。本次可转债转股期自本次可转债发行结束之日（2019年3月28日，T+4日）满六个月后的第一个交易日（2019年9月30日）起至本次可转债到期日（2025年3月21日）止。截至2023年12月31日，转股价格为7.87元/股。2023年部分可转债持有人行使转股权，可转债面值金额减少542,734,800.00元。

在初始确认时，本公司将可转换公司债券其中包含的金融负债和权益成份（转股权）进行分拆，并分别确认为应付债券和其他权益工具。在分拆时，对金融负债成份按照实际利率法确认初始金额；按发行价格总额扣除负债成份初始确认金额确认权益成份初始金额，相关交易费用在权益和负债初始金额按照比例进行分摊。实际利率选择发行时二级市场上与之类似但没有附带转股权的债券的市场利率参考确定。

37、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	239,971,519.60	299,068,243.76
减：未确认的融资费用	-31,303,459.01	-42,027,250.10
减：一年内到期的租赁负债	-41,401,685.65	-57,375,140.23
合计	167,266,374.94	199,665,853.43

其他说明：

租赁负款额到期期限：

项目	年末数
资产负债表日后第1年	50,554,592.16
资产负债表日后第2年	43,909,326.26
资产负债表日后第3年	38,060,559.27
以后年度	107,447,041.91
合计	239,971,519.60

本集团年末未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

38、长期应付款

单位：元

225

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	521,548,505.38	664,976,056.06
专项应付款	1,869,315.00	7,172,305.00
合计	523,417,820.38	672,148,361.06

(1) 按款项性质列示长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付借款	610,951,001.78	433,000,000.00
应付少数股东减资款	42,500,000.00	43,500,000.00
融资租赁款	16,257,577.44	0.00
应付往来款	8,821,739.80	188,476,056.06
专项应付款	1,869,315.00	7,172,305.00
减：一年内到期的长期应付款	-156,981,813.64	0.00
一年后到期的长期应付款	523,417,820.38	672,148,361.06

其他说明：

年末余额最大的前五项

项目	年末数	年初数
重庆高速公路集团有限公司	435,000,000.00	433,000,000.00
联合光伏（常州）投资集团有限公司	37,794,000.00	38,682,800.00
广西交通投资集团有限公司	29,694,600.00	-
兴业金融租赁有限责任公司	5,532,165.64	-
联合光伏（深圳）有限公司	4,706,000.00	4,817,200.00
合计	512,726,765.64	476,500,000.00

(2) 专项应付款

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
交通运输行业高层次科技人才培养项目	37,729.00			37,729.00	
温州市瓯海区交通工程建设中心（注）	7,134,576.00	447,390.00	5,750,380.00	1,831,586.00	
合计	7,172,305.00	447,390.00	5,750,380.00	1,869,315.00	

其他说明：

本年期末余额主要为温州市南环线工程项目金额为 1,384,196.00 元，温州市域铁路 S3 线一期工程土地征用协议土地及地面附着物补偿 447,390.00 元。

39、长期应付职工薪酬

(1) 长期应付职工薪酬表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	303,387,201.16	262,945,048.61
减：一年内到期的长期应付职工薪酬	-17,419,066.67	-16,591,875.43
合计	285,968,134.49	246,353,173.18

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	262,945,048.61	25,440,223.44
二、计入当期损益的设定受益成本	12,638,998.48	999,796.08
1. 当期服务成本	2,578,998.48	999,796.08
4. 利息净额	10,060,000.00	
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-45,730,000.00	
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-45,730,000.00	
四、其他变动	-17,926,845.93	236,505,029.09
1. 结算时支付的对价	-17,926,845.93	-6,732,260.97
3. 合并范围变更影响		243,237,290.06
五、期末余额	303,387,201.16	262,945,048.61

设定受益计划净负债（净资产）

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	262,945,048.61	25,440,223.44
二、计入当期损益的设定受益成本	12,638,998.48	999,796.08
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-45,730,000.00	
四、其他变动	-17,926,845.93	236,505,029.09
五、期末余额	303,387,201.16	262,945,048.61

40、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
产品质量保证	22,260,751.84	18,493,257.93	售后质量保证、计提质保金
待执行的亏损合同	10,934,373.11	9,354,110.30	待执行合同预计亏损
花湖互通 D 匝道桥恢复重建项目	29,988,470.13	29,988,470.13	预计赔偿款
远洋一品房地产开发有限公司侵权责任纠纷	8,206,278.25	7,326,345.36	合同争议案利息
高速公路修复义务（注）	204,753,860.42		专项工程使用
合计	276,143,733.75	65,162,183.72	

41、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	150,007,131.93	29,935,178.00	38,377,758.92	141,564,551.01	政府补助
贵黄公司移站置换补偿	11,747,234.28		2,328,284.20	9,418,950.08	置换补偿
合计	161,754,366.21	29,935,178.00	40,706,043.12	150,983,501.09	--

42、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	6,178,269,886.00				75,875,287.00	75,875,287.00	6,254,145,173.00

其他说明：

本公司 2019 年 3 月发行的可转债自 2019 年 9 月 30 日起可转换为公司股份。2023 年部分可转债持有人行使转股权，转股数量为 68,961,762 股。详见本附注七、36. 应付债券所述。本公司 2019 年 4 月向激励对象授予股票期权，2023 年激励对象行权确认股本数量 6,913,525 股。

43、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

1、2022 年 9 月 8 日-2022 年 9 月 9 日，本公司发行了 2022 年度第二期中期票据，发行金额 20 亿元，债券期限为 3+N 年期。2022 年 10 月 12 日-2022 年 10 月 13 日，本公司发行了 2022 年度第三期中期票据，发行金额 15.5 亿元，债券期限为 3+N 年期。

本期债券品种为永续期中期票据。于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。发行人利息递延支付选择权及赎回权，本期债务融资工具的本金和利息在破产清算时的清偿顺序列于发行人普通债务之后。

2、2023 年 10 月 31 日，本公司发行了 2023 年度第一期中期票据，发行金额 5 亿元，债券期限为 2+N 年期。2023 年 12 月 7 日-2023 年 12 月 8 日，本公司发行了 2023 年度第二期中期票据，发行金额 12.5 亿元，债券期限为 2+N 年期。

本期债券品种为永续期中期票据。于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。发行人拥有利息递延支付选择权及赎回权，本期债务融资工具的本金和利息在破产清算时的清偿顺序列于发行人普通债务之后。

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

单位：元

发行在外的金融工具	期初		本期增加		本期减少		期末	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
招路转债	49,998,221.00	814,169,508.04			5,427,348.00	88,375,705.17	44,570,873.00	725,793,802.87
20 招路 Y3		504,224,424.91		17,775,575.09		522,000,000.00		
22 招商公路 MTN002		2,017,035,890.42		56,361,369.87		56,400,000.00		2,016,997,260.29
22 招商公路 MTN003		1,559,561,164.39		44,174,999.98		44,175,000.00		1,559,561,164.37
23 招商公路 MTN001				502,613,698.63				502,613,698.63
23 招商公路 MTN002				1,252,265,410.96				1,252,265,410.96
人保资本—招商公路永续债权投资		1,250,000,000.00		59,729,166.66		1,309,729,166.66		
合计	49,998,221.00	6,144,990,987.76		1,932,920,221.19	5,427,348.00	2,020,679,871.83	44,570,873.00	6,057,231,337.12

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

1、在初始确认时，本公司将可转换公司债券其中包含的金融负债和权益成份（转股权）进行分拆，并分别确认为应付债券和其他权益工具。在分拆时，对金融负债成份按照实际利率法确认初始金额；按发行价格总额扣除负债成份初始确认金额确认权益成份初始金额，相关交易费用在权益和负债初始金额按照比例进行分摊。实际利率选择发行时二级市场上与之类似但没有附带转股权的债券的市场利率参考确定。

2、根据相关合同或者募集说明书约定，上述永续债权没有明确的到期期限，在本公司行使赎回权之前可以长期存续，本公司拥有递延支付本金及递延支付利息的权利，根据《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》相关规定，本公司将该永续债权计入其他权益工具。

44、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	29,454,500,585.89	607,303,885.75		30,061,804,471.64
其他资本公积	-945,715,814.15		142,782,976.53	-1,088,498,790.68
合计	28,508,784,771.74	607,303,885.75	142,782,976.53	28,973,305,680.96

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注 1：资本公积-资本溢价本年增加系可转债转股影响 55,146.28 万元，股权激励行权影响 5,584.10 万元。

注 2：资本公积-其他资本公积本年减少系本公司联营企业除净损益、其他综合收益及利润分配以外的所有者权益的其他变动形成。

注 3：资本公积-其他资本公积本年增加系未行权的股份支付，减少系股权激励行权影响，详见本附注“26、股份支付”所述。

45、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	- 519,506,631.43	5,904,355.95			82,743.53	5,821,612.42	- 20,578,500.00	- 513,685,019.01
其中：重新计量设定受益计划变动额		- 25,151,500.00				- 25,151,500.00	- 20,578,500.00	- 25,151,500.00
权益法下不能转损益的其他综合收益	87,068,705.33	21,839,124.15				21,839,124.15		108,907,829.48
其他权益工具投资公允价值变动	- 606,575,336.76	9,216,731.80			82,743.53	9,133,988.27		- 597,441,348.49
二、将重分类进损益的其他综合收益	- 273,373,717.82	14,434,838.26				14,434,838.26		- 258,938,879.56
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	224,679,488.44	17,349,008.97				17,349,008.97		242,028,497.41
外币财务报表折算差额	- 498,053,206.26	- 2,914,170.71				- 2,914,170.71		- 500,967,376.97
其他综合收益合计	- 792,880,349.25	20,339,194.21			82,743.53	20,256,450.68	- 20,578,500.00	- 772,623,898.57

46、专项储备

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	21,931,148.04	55,482,137.09	41,409,037.82	36,004,247.31
合计	21,931,148.04	55,482,137.09	41,409,037.82	36,004,247.31

47、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	2,173,516,482.10	433,395,500.69		2,606,911,982.79
合计	2,173,516,482.10	433,395,500.69		2,606,911,982.79

48、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	18,301,230,035.49	16,238,041,397.61
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	7,449,721.14	6,711,558.39
调整后期初未分配利润	18,308,679,756.63	16,244,752,956.00
加：本期归属于母公司所有者的净利润	6,766,648,808.34	4,861,499,347.71
减：提取法定盈余公积	433,395,500.69	385,630,256.03
应付普通股股利	2,560,666,131.70	2,137,668,036.37
其他	182,920,254.35	274,274,254.68
期末未分配利润	21,898,346,678.23	18,308,679,756.63

调整期初未分配利润明细：

- 1）、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2）、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 7,449,721.14 元。
- 3）、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4）、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5）、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

49、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	9,731,355,008.25	6,134,765,286.55	8,297,090,007.26	5,388,474,867.46
合计	9,731,355,008.25	6,134,765,286.55	8,297,090,007.26	5,388,474,867.46

经审计扣除非经常损益前后净利润孰低是否为负值

□是 否

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，

0.00 元预计将于 0 年度确认收入，0.00 元预计将于 0 年度确认收入，0.00 元预计将于 0 年度确认收入。

其他说明：

项目	本年累计数		上年累计数	
	收入	成本	收入	成本
投资运营	6,403,886,195.79	3,384,349,311.48	5,138,647,447.98	2,743,312,487.17
交通科技	2,194,138,682.54	1,846,704,419.95	1,876,271,801.60	1,591,643,894.39
智能交通	824,489,193.24	642,031,055.09	1,013,380,244.23	822,533,583.62
交通生态	308,840,936.68	261,680,500.03	268,790,513.45	230,984,902.28
合计	9,731,355,008.25	6,134,765,286.55	8,297,090,007.26	5,388,474,867.46

50、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	18,705,193.40	17,956,769.51
教育费附加	14,323,473.28	13,738,172.99
资源税	408,797.92	50,810.45
房产税	19,457,688.43	11,402,131.92
土地使用税	5,473,433.82	4,205,357.09
车船使用税	306,268.56	237,988.02
印花税	5,714,004.16	2,858,269.78
其他	477,038.60	703,337.21
合计	64,865,898.17	51,152,836.97

51、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	363,174,794.57	389,111,803.27
折旧与摊销	68,276,510.07	28,438,266.04
办公费及行政费用	61,960,747.92	41,731,557.43
聘请中介机构费	22,036,152.28	38,131,170.41
差旅交通费	9,482,248.91	4,305,244.25
其他	26,597,047.14	18,170,567.56
合计	551,527,500.89	519,888,608.96

52、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	69,293,839.96	54,764,532.91
办公费及行政费用	8,409,958.65	4,297,493.97
差旅交通费	6,068,769.35	3,834,164.28
业务招待费	4,115,093.72	4,155,150.67
广告宣传费	1,051,510.33	1,328,616.63
折旧与摊销	1,488,392.27	706,014.08
其他	6,681,222.69	7,448,113.59
合计	97,108,786.97	76,534,086.13

53、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	106,608,123.31	97,456,139.37
材料及物耗	43,724,583.51	26,069,240.99
外包及外协成本	17,180,488.57	56,628,484.31
差旅交通费	3,712,727.68	2,225,493.03
折旧及摊销	2,086,570.31	6,431,584.69
办公费及行政费用	1,147,718.46	1,453,562.82
专利申请维护费	1,361,143.06	123,833.55
其他	12,791,057.85	5,334,736.23
合计	188,612,412.75	195,723,074.99

54、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	1,315,146,108.33	1,167,125,890.56
利息收入	-259,538,025.82	-252,345,747.60
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	-8,120,779.64	-11,226,798.47
其他	20,610,566.07	4,303,889.63
合计	1,068,097,868.94	907,857,234.12

55、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
公路项目补助	35,468,446.42	41,482,684.59
研发项目补助	14,375,504.49	12,295,645.70
车辆购置税收入补助地方资金	5,014,000.00	5,014,000.00
促进产业发展资金	580,000.00	11,200,000.00
增值税即征即退款	406,275.00	562,579.84
其他	11,305,397.88	15,712,402.53
合计	67,149,623.79	86,267,312.66

56、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融负债		54,610,000.00
合计		54,610,000.00

57、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	4,331,500,073.86	3,359,374,970.21
处置长期股权投资产生的投资收		17,712.76

益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	10,258,941.96	97,888,835.94
取得控制权时，股权按公允价值重新计量产生的利得(注)	1,646,802,689.64	
结构性存款收益		5,489,589.05
其他	-338,617.26	
合计	5,988,223,088.20	3,462,771,107.96

其他说明：

主要系本公司购买招商中铁 2% 股权并取得控制权，购买日之前原持有 49% 股权按照公允价值重新计量产生的利得 16.46 亿元。详见本附注七、14 长期股权投资。

58、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失	-65,468.80	
应收账款坏账损失	-47,998,856.89	-59,484,925.44
其他应收款坏账损失	240,155.24	-8,117,914.94
合计	-47,824,170.45	-67,602,840.38

59、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-15,311,407.57	-122,047.43
十一、合同资产减值损失	-52,157,891.32	-14,767,588.75
合计	-67,469,298.89	-14,889,636.18

60、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	452,858.02	287,005,066.82
其中：固定资产处置收益	74,668.69	134,604.19
无形资产处置利得	-559,245.07	285,990,120.71
其他	937,434.40	880,341.92
合计	452,858.02	287,005,066.82

61、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
接受捐赠	100,000.00		100,000.00

政府补助	18,787,513.67	22,383,111.67	18,787,513.67
非流动资产报废收入	696,353.09	22,577.89	696,353.09
赔偿收入	19,767,302.60	19,518,699.57	19,767,302.60
非同一控制下企业合并产生的收益	8,481,804.50		8,481,804.50
占地及征地补偿款	4,047,293.72	1,002,545.80	4,047,293.72
废物处置收入	354,716.84	769,612.87	354,716.84
其他	14,330,322.46	638,375,265.20	14,330,322.46
合计	66,565,306.88	682,071,813.00	66,565,306.88

62、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	11,100,000.00	14,100,000.00	11,100,000.00
非流动资产毁损报废损失	648,371.33	905,535.19	648,371.33
行政性罚款、滞纳金	1,992,962.58	31.06	1,992,962.58
赔偿金、违约金	5,566,371.42	6,102,203.76	5,566,371.42
债务重组损失	1,647,785.00		1,647,785.00
其他	8,005,684.02	13,675,210.09	8,005,684.02
合计	28,961,174.35	34,782,980.10	28,961,174.35

63、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	500,412,859.64	410,108,976.19
递延所得税费用	-112,032,731.89	-50,040,358.26
合计	388,380,127.75	360,068,617.93

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	7,604,513,487.18
按法定/适用税率计算的所得税费用	1,901,128,371.80
子公司适用不同税率的影响	-56,537,665.35
调整以前期间所得税的影响	-1,143,377.94
非应税收入的影响	-939,805,740.81
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	-542,418,268.67
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-4,377,191.11
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	118,788,738.57
子公司税收减免的影响	-72,085,776.03
未确认应纳税暂时性差异的纳税影响	1,537,399.86
加计扣除	-16,706,362.57
所得税费用	388,380,127.75

64、其他综合收益

详见附注七、45。

65、现金流量表项目

(1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
代收通行费	521,989,017.29	277,729,965.15
利息收入	262,866,462.75	263,772,530.67
往来款	214,070,855.23	152,062,952.25
补贴、保证金、押金及职工借款	215,845,418.12	275,598,024.62
赔偿、政府补助及暂借款	74,858,159.11	64,624,072.78
补偿款	8,390,119.00	2,454,888.63
促进产业发展资金		11,200,000.00
受限资金解冻		7,393,079.07
其他	17,397,472.47	23,521,299.89
合计	1,315,417,503.97	1,078,356,813.06

支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付代收通行费	520,989,182.49	277,964,015.39
往来款	260,087,808.00	131,955,390.09
保证金、押金及员工报销款	253,369,428.97	364,985,889.13
销售及管理费用	102,325,062.28	87,159,791.13
租赁物业水电费及汽车费用	19,884,148.57	18,718,011.50
研发费用	18,768,890.00	39,944,822.30
服务费	13,722,586.79	12,941,568.77
中介及专业机构费	11,217,533.06	16,008,348.40
捐款	10,100,000.00	14,000,000.00
赔偿款	1,165,503.38	132,082.32
银行冻结资金		146,358.32
12·18 事故恢复重建工程费用		25,284,397.38
其他	25,195,057.53	26,849,809.75
合计	1,236,825,201.07	1,016,090,484.48

(2) 与投资活动有关的现金

收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
取得子公司收到的现金净额	856,621,524.03	
委托贷款	75,000,000.00	
减资款		22,003,053.05
合计	931,621,524.03	22,003,053.05

收到的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法单位分红	2,214,835,930.84	2,024,061,767.34
合计	2,214,835,930.84	2,024,061,767.34

支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
湖南路桥股东遗留事项未结算工程款		996,948.20
其他		
合计		996,948.20

支付的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法单位投资	1,828,845,108.50	
其他权益工具投资	385,498,353.89	1,109,606,224.94
合计	2,214,343,462.39	1,109,606,224.94

(3) 与筹资活动有关的现金

支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
偿还永续债	1,750,000,000.00	3,551,000,000.00
租赁费用	71,980,672.49	23,130,183.03
发债费用	7,888,200.01	56,000.00
银团代理费	50,000.00	50,000.00
合计	1,829,918,872.50	3,574,236,183.03

筹资活动产生的各项负债变动情况

适用 不适用

单位：元

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	1,341,161,138.82	2,573,670,000.00	460,193,458.34	1,690,767,140.95	60,729,272.74	2,744,986,728.95
长期借款	20,224,213,635.57	4,614,872,379.54	19,923,270,213.31	4,308,238,690.36	1,640,088,639.29	42,094,206,177.35
应付债券	14,532,242,911.51	4,500,000,000.00		2,678,935,697.51	228,076,911.56	16,125,230,302.44
长期应付款	664,976,056.06		3,308,940,108.09	5,018,750.00	3,290,367,095.13	678,530,319.02
应付股利	195,790,019.26			3,069,581,677.22	3,028,527,583.89	154,735,925.93
租赁负债	257,040,993.66			71,980,672.49	23,607,739.42	208,668,060.59
一年内到期的非流动负债-未逾期的利息	196,546,312.67			196,546,312.67	214,345,772.74	214,345,772.74

合计	37,411,971,067.55	11,688,542,379.54	23,692,403,779.74	12,021,068,941.20	1,448,855,001.39	62,220,703,287.02
----	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------

(4) 以净额列报现金流量的说明

项目	相关事实情况	采用净额列报的依据	财务影响
收到的其他与经营活动有关的现金	代收通行费	代客户收取的现金流入	-21,186,887,808.07
支付的其他与经营活动有关的现金	代付通行费	代客户支付的现金流出	-21,186,887,808.07

66、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	7,216,133,359.43	5,252,840,524.48
加：资产减值准备	115,293,469.34	82,492,476.56
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	276,212,558.30	230,598,236.25
使用权资产折旧	41,662,856.02	39,864,769.74
无形资产摊销	2,007,304,195.60	1,523,225,973.03
长期待摊费用摊销	244,334,398.28	191,614,259.02
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	-452,858.02	-287,005,066.82
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	-47,981.76	882,957.30
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）		-54,610,000.00
财务费用（收益以“－”号填列）	1,307,025,328.69	1,155,899,092.09
投资损失（收益以“－”号填列）	-5,988,223,088.20	-3,462,771,107.96
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-6,525,404.40	-18,616,784.62
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-105,507,327.49	-38,885,160.85
存货的减少（增加以“－”号填列）	-70,219,625.67	-91,589,139.95
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-418,965,837.88	570,655,439.40
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-180,402,768.24	-1,216,543,709.26
其他		

经营活动产生的现金流量净额	4,437,621,274.00	3,878,052,758.41
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	8,901,380,222.67	4,336,433,558.28
减：现金的期初余额	4,336,433,558.28	6,352,095,028.92
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	4,564,946,664.39	-2,015,661,470.64

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

单位：元

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	286,582,999.00
其中：	
减：购买日子公司持有的现金及现金等价物	1,143,204,523.03
其中：	
其中：	
取得子公司支付的现金净额	-856,621,524.03

(3) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	8,901,380,222.67	4,336,433,558.28
其中：库存现金	538,352.31	540,286.52
可随时用于支付的银行存款	8,432,666,489.08	3,961,202,706.39
可随时用于支付的其他货币资金	468,175,381.28	374,690,565.37
三、期末现金及现金等价物余额	8,901,380,222.67	4,336,433,558.28

(4) 不属于现金及现金等价物的货币资金

单位：元

项目	本期金额	上期金额	不属于现金及现金等价物的理由
保证金	21,199,992.94	35,817,663.38	保证金、保函保证金
存款利息	8,589,291.91	2,939,760.27	应收未到期存款利息
合计	29,789,284.85	38,757,423.65	

67、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			404,547,160.02
其中：美元	4,431,185.78	7.0827	31,384,759.52
欧元			
港币	405,799,513.48	0.90622	367,743,635.11
人民币		—	2,458,850.14
其他		—	2,959,915.25
应收账款			
其中：美元			
欧元			
港币			
长期借款			245,061.42
其中：美元	34,600.00	7.0827	245,061.42
欧元			
港币			

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

68、租赁

(1) 本公司作为承租方

适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

项目	金额
租赁负债的利息费用	10,760,924.89
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的短期租赁费用	38,207,853.70

计入相关资产成本或当期损益的简化处理的低价值资产租赁费用（低价值资产的短期租赁费用除外）	103,450.69
与租赁相关的总现金流出	64,590,833.71

（2）本公司作为出租方

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
房产	88,285,748.63	
合计	88,285,748.63	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未来五年每年未折现租赁收款额

适用 不适用

单位：元

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	101,855,275.98	74,762,655.49
第二年	75,741,934.41	63,203,071.27
第三年	59,458,505.95	44,228,088.03
第四年	43,153,011.93	36,370,747.56
第五年	30,633,753.35	24,740,127.87
五年后未折现租赁收款额总额	20,371,801.12	37,768,009.25

（3）作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

八、研发支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
智慧运营	44,613,598.38	53,163,551.13
科技研发项目	32,335,961.40	20,923,674.62
新型材料应用研究	31,443,030.96	33,564,491.19
研发管理	28,386,097.31	20,212,433.49
数字化项目	26,332,079.89	16,775,031.03
试点示范	22,811,797.04	14,290,858.00
智慧收费	21,625,023.73	32,171,316.18
新技术应用研究	13,538,905.92	14,209,798.01
软课题研究	2,358,521.89	1,087,314.45
装备研发	2,078,484.29	191,334.64
标准规范	1,671,439.09	900,376.83
其他	5,259,478.88	5,852.28

合计	232,454,418.78	207,496,031.85
其中：费用化研发支出	188,612,412.75	196,226,042.47
资本化研发支出	43,842,006.03	11,269,989.38

1、符合资本化条件的研发项目

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
智慧运营	6,443,120.32	20,252,304.63	415,585.31	16,422,609.39	1,820,381.03	7,613,205.09	1,254,814.75
智慧收费	2,687,755.40	16,566,690.46		8,389,355.21	1,954,165.55		8,910,925.10
新型材料应用研究	1,384,000.00		544,000.00	788,000.00		1,140,000.00	
研发管理	789,010.29	307,973.49		1,096,983.78			
试点示范		13,709,196.61		4,171,040.09	3,272,587.79		6,265,568.73
其他		3,160,335.55		2,356,698.11	640,297.34		163,340.10
合计	11,303,886.01	53,996,500.74	959,585.31	33,224,686.58	7,687,431.71	8,753,205.09	16,594,648.68

重要的资本化研发项目

项目	研发进度	预计完成时间	预计经济利益产生方式	开始资本化的时点	开始资本化的具体依据
智慧收费站整体解决方案研究与示范应用项目	88%	2024年06月01日	自用	2022年12月01日	设计文件成稿
高速公路车路协同操作系统及自动驾驶干线运输通道商业化试运行系统研发项目	90%	2024年06月01日	自用和推广	2023年07月01日	概要设计评审

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润	购买日至期末被购买方的现金流
招商中铁	2023年12月31日	284,326,199.00	2.00%	购买	2023年12月31日	取得控制权			

其他说明：

本公司于 2023 年 12 月 18 日与工银金融资产投资有限公司签订《招商中铁控股有限公司之股权转让合同》，协议约定本公司以 284,326,199.00 元收购招商中铁 2% 股权。收购完成后，本公司取得招商中铁 2% 股权，持股比例由 49% 增至 51%。截至 2023 年 12 月 31 日，本公司完成对招商中铁的股权交割，取得招商中铁控制权，将其纳入合并范围。

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	招商中铁公司
--现金	284,326,199.00
--非现金资产的公允价值	
--发行或承担的债务的公允价值	
--发行的权益性证券的公允价值	
--或有对价的公允价值	
--购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	7,126,388,569.58
--其他	
合并成本合计	7,410,714,768.58
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	7,417,261,572.42
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	6,546,803.84

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

	招商中铁	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：		
货币资金	1,124,953,604.69	1,124,953,604.69
应收款项	69,111,028.04	69,111,028.04
存货	1,730,500.17	1,730,500.17
固定资产	80,704,044.32	80,704,044.32
无形资产	42,336,299,752.94	32,878,957,462.35
在建工程	43,336,010.48	43,336,010.48
其他资产	834,075,937.28	834,075,937.28
资产合计	44,490,210,877.92	35,032,868,587.33
负债：		
借款	20,383,463,671.65	20,383,463,671.65
应付款项	255,282,505.51	255,282,505.51
递延所得税负债	2,761,474,268.03	397,138,695.38
其他负债	3,839,134,005.54	3,839,134,005.54
负债合计	27,239,354,450.73	24,875,018,878.08
净资产	17,250,856,427.19	10,157,849,709.25
减：少数股东权益	2,707,206,285.18	2,707,206,285.18
取得的净资产	14,543,650,142.01	7,450,643,424.07

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

是 否

单位：元

被购买方名称	购买日之前原持有股权的取得时点	购买日之前原持有股权的取得比例	购买日之前原持有股权的取得成本	购买日之前原持有股权的取得方式	购买日之前原持有股权在购买日的账面价值	购买日之前原持有股权在购买日的公允价值	购买日之前原持有股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失	购买日之前原持有股权在购买日的公允价值及主要假设	购买日之前原持有股权的公允价值假设	购买日之前原持有股权的公允价值假设
招商中铁	2019年12月01日	49.00%	5,765,798,515.98	股权收购	5,480,722,780.92	7,126,388,569.58	1,645,665,788.66	——		

2、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

本集团因新设公司增加合并范围内子企业1家，为招商公路运营管理（北京）有限公司。

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

单位：元

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
Cornerstone Holdings Limited（以下简称“佳选公司”）	2,597,475,000.00	香港	香港	投资控股	100.00%	100.00%	投资设立
Easton Overseas Limited（以下简称“Easton公司”）	6.87	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	100.00%	100.00%	投资设立
招商局亚太有限公司（以下简称“招商局亚太公司”）	7,081,452,704.63	新加坡	新加坡	投资控股	100.00%	100.00%	同一控制下的企业合并
Successful Road Corporation（以下简称“SRC公司”）	4.82	新加坡	新加坡	投资控股	100.00%	100.00%	投资设立
贵云高速公路有限公司（以下简称“贵云高速”）	7.08	新加坡	新加坡	投资控股	100.00%	100.00%	投资设立
贵金高速公路有限	7.08	新加坡	新加坡	投资控股	100.00%	100.00%	投资设立

公司（以下简称“贵金高速”）							
招商局公路科技（深圳）有限公司（以下简称“公路科技深圳公司”）	566,616,000.00	深圳	深圳	投资控股	100.00%	100.00%	投资设立
国高网路宇信息技术有限公司（以下简称“路宇公司”）	15,000,000.00	北京	北京	技术服务开发等	52.00%	52.00%	投资设立
招商局交通信息技术有限公司（以下简称“招交信”）	78,500,000.00	北京	北京	交通信息服务等	100.00%	100.00%	投资设立
西藏招商交建电子信息有限公司（以下简称“招商交建”）	88,800,000.00	西安	西藏	智能交通产品设计	51.00%	51.00%	投资设立
招商新智科技有限公司（以下简称“招商新智”）	179,654,200.00	北京	北京	技术开发、咨询、技术服务	77.74%	77.74%	投资设立
招商华软信息技术有限公司（以下简称“招商华软”）	102,040,816.32	广州	广州	软件开发、计算机网络系统工程服务等	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
招商智广科技（安徽）有限公司（以下简称“招商智广”）	30,000,000.00	合肥	合肥	技术研发、技术服务及技术转让等	67.00%	67.00%	非同一控制下的企业合并
招商局公路科技（北京）有限公司（以下简称“公路科技（北京）”）	36,997,380.00	北京	北京	企业管理	100.00%	100.00%	投资设立
宁波招商公路交通科技有限公司（以下简称“宁波交通科技”）	644,363,781.91	宁波	宁波	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
桂林港建高速公路有限公司（以下简称“灵三高速”）	543,900,000.00	桂林	桂林	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
浙江温州甬台温高速公路有限公司（以下简称“甬台温高速”）	1,000,000,000.00	温州	温州	高速公路经营	51.00%	51.00%	同一控制下的企业合并
诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司（以下简称“九瑞高速”）	832,000,000.00	瑞昌	瑞昌	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
广西桂兴高速公路投资建设有限公司（以下简称“桂兴高速”）	1,030,000,000.00	桂林	桂林	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司（以下简称“桂阳高速”）	1,130,000,000.00	桂林	桂林	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
广西华通高速公路有限责任公司（以下简称“阳平高”）	820,000,000.00	桂林	桂林	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并

速”)							
重庆渝黔高速公路有限公司(以下简称“渝黔高速”)	800,000,000.00	重庆	重庆	高速公路经营	60.00%	60.00%	非同一控制下的企业合并
重庆沪渝高速公路有限公司(以下简称“沪渝高速”)	917,500,000.00	重庆	重庆	高速公路经营	60.00%	60.00%	非同一控制下的企业合并
湖北鄂东长江公路大桥有限公司(以下简称“鄂东大桥”)	100,000,000.00	湖北	湖北	高速公路经营	54.61%	54.61%	非同一控制下的企业合并
安徽毫阜高速公路有限公司(以下简称“毫阜高速”)	350,000,000.00	安徽	安徽	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
廊坊交发高速公路发展有限公司(以下简称“廊坊交发公司”)	2,000,000,000.00	廊坊	廊坊	高速公路经营	95.00%	95.00%	非同一控制下的企业合并
廊坊京台高速公路有限公司(以下简称“京台公司”)	500,000,000.00	廊坊	廊坊	高速公路经营	55.00%	55.00%	非同一控制下的企业合并
招商中铁控股有限公司(以下简称“招商中铁”)	500,000,000.00	南宁	南宁	高速公路投资经营管理	51.00%	51.00%	非同一控制下的企业合并
四川遂宁绵遂高速公路有限公司(以下简称“绵遂高速”)	1,640,000,000.00	遂宁	遂宁	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
河南平正高速公路发展有限公司(以下简称“平正高速”)	528,000,000.00	驻马店	驻马店	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
中铁菏泽德商高速公路建设发展有限公司(以下简称“德商高速”)	100,000,000.00	菏泽	菏泽	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
陕西榆林榆神高速公路有限公司(以下简称“榆神高速”)	404,760,000.00	榆林	榆林	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
陕西榆林神佳米高速公路有限公司(以下简称“神佳米高速”)	200,000,000.00	榆林	榆林	高速公路经营	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
广西梧州岑梧高速公路有限公司(以下简称“岑梧高速”)	120,200,000.00	梧州	南宁	高速公路经营	83.20%	83.20%	非同一控制下的企业合并
广西全兴高速公路发展有限公司(以下简称“全兴高速”)	677,000,000.00	桂林	南宁	高速公路经营	66.00%	66.00%	非同一控制下的企业合并
广西岑兴高速公路发展有限公司(以下简称“岑兴高速”)	1,807,050,000.00	玉林、梧州	南宁	高速公路经营	66.00%	66.00%	非同一控制下的企业合并
云南富砚高速公路	400,000,000.00	云南文山	昆明	高速公路经营	90.00%	90.00%	非同一控制下

有限公司（以下简称“富砚高速”）	00.00						的企业合并
重庆垫忠高速公路有限公司（以下简称“垫忠高速”）	1,493,412,737.47	重庆	重庆	高速公路经营	80.00%	80.00%	非同一控制下的企业合并
招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司（以下简称“京津塘工程公司”）	20,000,000.00	天津	天津	工程管理服务	100.00%	100.00%	投资设立
招商华建商业管理（北京）有限公司（以下简称“招商华建”）	92,368,324.56	北京	北京	销售业务	100.00%	100.00%	非同一控制下的企业合并
招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司（以下简称“公路基金公司”）	10,000,000.00	天津	天津	基金管理	70.00%	70.00%	非同一控制下的企业合并
招商公路运营管理（北京）有限公司（以下简称“运营管理公司”）	5,000,000.00	北京	北京	高速公路经营	100.00%	100.00%	投资设立
华祺投资有限责任公司（以下简称“华祺投资”）	300,000,000.00	北京	天津	投资	100.00%	100.00%	投资设立
华祺（丹东）绿色能源有限公司（以下简称“华祺丹东公司”）	12,550,000.00	辽宁	辽宁	技术服务	100.00%	100.00%	投资设立
华祺（连云港）电力投资有限公司（以下简称“华祺连云港公司”）	4,310,000.00	江苏	江苏	技术服务	100.00%	100.00%	投资设立
天津华正高速公路开发有限公司（以下简称“华正公司”）	4,360,000.00	天津	天津	高速公路服务	100.00%	100.00%	投资设立
丰县晖泽光伏能源有限公司（以下简称“丰县光伏”）	50,000,000.00	江苏	江苏	光伏发电	50.00%	60.00%	非同一控制下的企业合并
丰县中晖光伏能源有限公司（以下简称“丰县中晖光伏公司”）	20,000,000.00	江苏	江苏	光伏发电	50.00%	60.00%	非同一控制下的企业合并
丰县中晖生态农业有限公司（以下简称“生态农业公司”）	5,000,000.00	江苏	江苏	农业种植	50.00%	60.00%	非同一控制下的企业合并
招商局重庆交通科研设计院有限公司（以下简称“招商交科”）	1,912,160,000.00	重庆	重庆	公路工程、科研设计	100.00%	100.00%	同一控制下的企业合并
招商中字工程咨询（重庆）有限公司（以下简称“招商中字”）	20,000,000.00	重庆	重庆	工程监理	100.00%	100.00%	投资设立

重庆万桥交通科技发展有限公司（以下简称“万桥公司”）	107,000,000.00	重庆	重庆	斜拉索生产、安装、销售	100.00%	100.00%	投资设立
重庆全通工程建设管理有限公司（以下简称“全通公司”）	5,000,000.00	重庆	重庆	工程咨询管理	100.00%	100.00%	投资设立
重庆市华驰交通科技有限公司（以下简称“华驰公司”）	100,010,000.00	重庆	重庆	施工设施开发、制造和销售	100.00%	100.00%	投资设立
重庆市智翔铺道技术工程有限公司（以下简称“智翔公司”）	200,000,000.00	重庆	重庆	工程施工、施工机具生产与销售	100.00%	100.00%	投资设立
重庆华商酒店有限公司（以下简称“华商公司”）	2,000,000.00	重庆	重庆	旅馆行业	100.00%	100.00%	投资设立
重庆曾家岩大桥建设管理有限公司（以下简称“曾家岩公司”）	1,311,000,000.00	重庆	重庆	工程建设管理及管廊租赁	90.00%	90.00%	投资设立
招商局生态环保科技有限公司（以下简称“招商生态”）	50,000,000.00	重庆	重庆	生态环保科技相关	90.00%	90.00%	投资设立
招商局公路信息技术（重庆）有限公司（以下简称“路信公司”）	12,000,000.00	重庆	重庆	公路信息技术开发	53.00%	53.00%	投资设立
招商局重庆公路工程检测中心有限公司（以下简称“检测公司”）	80,000,000.00	重庆	重庆	公路工程检测	100.00%	100.00%	投资设立
武汉长江航运规划设计院有限公司（以下简称“长规院”）	28,444,629.53	武汉	武汉	专业技术服务	100.00%	100.00%	同一控制下的企业合并
武汉四达工程建设咨询监理有限公司（以下简称“四达公司”）	3,000,000.00	武汉	武汉	水运工程项目监理	100.00%	100.00%	同一控制下的企业合并
重庆物康科技有限公司（以下简称“重庆物康”）	40,000,000.00	重庆	重庆	专业技术服务	100.00%	100.00%	投资设立

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
甬台温高速	49.00%	254,037,630.21	271,307,086.11	1,963,375,574.83
京台公司	45.00%	15,041,238.51		2,007,905,607.98
招商中铁	49.00%			7,126,388,569.59

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
浙江温州甬台温高速公路有限公司	1,302,882,058.63	3,112,205,490.03	4,415,087,548.66	273,029,778.23	134,081,124.02	407,110,902.25	946,070,018.79	3,520,734,607.99	4,466,804,626.78	265,487,288.42	157,101,083.12	422,588,371.54
廊坊京台高速公路有限公司	567,474,719.00	14,189,277,145.37	14,756,751,864.37	1,643,159,999.64	8,651,579,402.54	10,294,739,402.18	482,390,260.89	14,487,245,048.00	14,969,635,308.89	2,252,625,780.02	8,289,799,127.11	10,542,424,907.13
招商中铁控股有限公司	1,384,965,466.80	33,647,903,120.53	35,032,868,587.33	3,181,625,641.13	21,693,393,236.95	24,875,018,878.08						

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
浙江温州甬台温高速公路有限公司	1,281,724,098.39	518,444,143.28	518,444,143.28	888,193,432.28	1,222,536,360.21	543,888,286.19	543,888,286.19	553,393,666.63
廊坊京台高速公路有限公司	888,102,107.19	79,154,974.47	33,424,974.47	590,888,226.44	230,488,809.30	50,837,110.81	50,837,110.81	127,402,926.80

2、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
江苏宁沪高速公路股份有限公司	江苏	江苏	公路投资与运营	11.69%		权益法
安徽皖通高速公路股份有限公司	安徽	安徽	公路投资与运营	24.37%	5.57%	权益法
合计	——	——	——			——

(2) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额				
	江苏宁沪高速公路股份有限公司	安徽皖通高速公路股份有限公司	江苏宁沪高速公路股份有限公司	深圳高速公路集团股份有限公司	浙江上三高速公路有限公司	招商中铁控股有限公司	江苏扬子大桥股份有限公司
流动资产	8,736,772,595.02	4,267,193,810.93	9,385,804,740.05	9,297,121,506.08	136,485,905,765.40	1,012,069,709.76	707,114,884.59
非流动资产	69,924,671,349.34	17,471,549,307.90	69,072,540,334.02	59,904,346,757.68	4,785,041,936.27	34,930,410,307.16	29,763,834,864.59
资产合计	78,661,443,944.36	21,738,743,118.83	78,458,345,074.07	69,201,468,263.76	141,270,947,701.67	35,942,480,016.92	30,470,949,749.18
流动负债	9,549,438,432.72	1,460,530,426.73	13,644,760,587.86	23,243,350,594.23	96,952,496,901.50	8,222,570,555.97	1,598,105,308.30
非流动负债	28,223,497,635.96	6,163,328,393.82	26,863,252,588.26	18,597,209,719.75	12,608,799,961.90	17,638,553,067.70	15,009,485,477.89
负债合计	37,772,936,068.68	7,623,858,820.55	40,508,013,176.12	41,840,560,313.98	109,561,296,863.40	25,861,123,623.67	16,607,590,786.19
少数股东权益	6,901,220,568.62	1,457,972,704.30	6,009,524,187.84	6,014,620,231.70	12,568,002,810.01	2,675,846,782.28	5,830,480,687.48
归属于母公司股东权益	33,987,287,307.06	12,656,911,593.98	31,940,807,710.11	21,346,287,718.08	19,141,648,028.26	7,405,509,610.97	8,032,878,275.51
按持股比例计算的净资产份额	3,973,113,886.20	3,789,479,331.24	3,733,880,421.31	1,733,318,562.71	3,517,277,825.19	3,628,699,709.38	1,738,314,858.82
调整事项	836,414,206.41	324,168,509.18	840,861,758.76	594,097,891.93	194,933,157.12	1,954,815,478.34	55,741,759.36
--商誉							
--内部交易未实现利润							
--其他							
对联营企业权益投资的账面价值	4,809,528,092.61	4,113,647,840.42	4,574,742,180.07	1,139,220,670.78	3,322,344,668.07	5,583,515,187.72	1,682,573,099.46
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	6,036,354,998.19	5,472,397,930.68	4,840,862,252.21	1,590,165,383.23			
营业收入	15,192,010,226.04	6,631,337,271.78	13,255,603,107.72	9,372,582,546.59	18,730,320,170.42	3,273,019,354.31	5,419,557,377.64
净利润	4,606,285,250.90	1,678,370,211.23	3,747,988,868.39	1,952,855,492.07	2,158,151,158.72	754,251,423.25	857,102,525.09
终止经营的净利润							
其他综合收益	41,655,992.29	15,593,976.16	847,357,806.80	887,241,272.68	13,920,683.42		14,040,868.37
综合收益总额	4,567,969,175.51	1,662,776,235.07	4,595,346,675.19	1,065,614,219.39	2,172,071,842.14	754,251,423.25	843,061,656.72

本年度收到的来自联营企业的股利	270,967,175.42	268,581,369.44	270,967,175.42	107,832,473.64	69,825,000.00	134,949,778.64	27,754,490.40
-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	----------------	---------------

(3) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	1,465,067,985.19	
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	11,613,942.83	
--综合收益总额	11,613,942.83	
联营企业：		
投资账面价值合计	35,833,950,997.19	30,286,460,534.18
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	3,294,819,511.91	2,139,439,026.07
--其他综合收益	24,464,586.03	21,535,341.72
--综合收益总额	3,319,284,097.94	2,160,974,367.79

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：元

会计科目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益金额	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	150,007,131.93	9,504,700.00	19,934,478.00		38,377,758.92	141,068,551.01	

3、计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元

会计科目	本期发生额	上期发生额
------	-------	-------

其他收益	60,783,625.13	78,887,097.01
营业外收入	18,787,513.67	22,383,111.67

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具产生的各类风险

本集团的主要金融工具包括货币资金、交易性金融资产、应收票据、合同资产、应收账款、应收款项融资、其他应收款、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、借款、应付票据、应付款项、其他应付款、长期应付款等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1. 风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

① 外汇风险

外汇风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团承受外汇风险主要与美元、人民币和港币有关，除本集团设立在香港特别行政区和境外的公司以注册当地货币进行采购和销售外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算。于 2023 年 12 月 31 日，下表所述美元、人民币和港币余额的资产和负债因汇率变动产生的公允价值或未来现金流量变动可能对本集团的经营业绩产生影响。

项目	资产		负债	
	年末数	年初数	年末数	年初数
港币	405,799,513.48	384,649,132.52	-	-
美元	4,431,185.78	3,983,898.78	34,600.00	9,145,169.64
其他	613,403.08	723,881.96	-	-
人民币	2,458,850.14	2,450,467.54	-	-

② 利率变动风险

本集团的外币借款主要为美元浮动利率借款，借款利率不受人民银行调整贷款基准利率的影响。

本集团存在利率风险的主要负债有长期应付款以及长期借款等。利率风险主要产生于银行借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2023 年 12 月 31 日，本集团的带息债务主要为人民币计价的浮动利率借款合同，金额合计为 4,078,558.56 万元（2022 年 12 月 31 日：2,549,634.42 万元），人民币计价的固定利率合同，金额为 407,105.27 万元（2022 年 12 月 31 日：1,098,151.52 万元）。

③其他价格风险

本集团持有的分类为交易性金融资产、其他债权投资、其他权益工具投资和其他非流动金融资产的投资在资产负债表日以公允价值计量。因此，本集团承担着证券市场价格变动的风险。本集团采取持有多种权益证券组合的方式降低权益证券投资的价格风险。

（2）信用风险

2023 年 12 月 31 日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括：合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险，本集团各子公司均安排专业部门及人员负责信用审批工作，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收逾期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核金融资产的回收情况，以确保对每一项重大金融资产计提充分的信用损失准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的货币资金存放在信用评级较高的银行，故货币资金的信用风险较低。

应收账款前五名余额为：443,125,880.10 元。

（3）流动风险

管理流动风险时，本集团管理层认为应保持充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守贷款协议。

本集团将公开市场募集资金和普通借款作为主要的融资来源。2023 年公开发行 30.00 亿元公司债券、15.00 亿元超短期融资券。截至 2023 年 12 月 31 日，本集团于 2023 年 9 月获批中国银行间市场交易商协会非金融企业债务融资工具发行资格（无发行额度限制），尚未使用交易所公司债储架发行额度为 200,000.00 万元（2022 年 12 月 31 日：1,300,000.00 万元）。于 2023 年 12 月 31 日，本集团尚未使用的银行借款额度为 741,123.53 万元（2022 年 12 月 31 日：1,530,748.84 万元），其中本集团尚未使用的短期银行借款额度为 251,917.00 万元（2022 年 12 月 31 日：530,978.29 万元）。

本集团持有的金融负债按未折现的合同现金流的到期期限分析如下：

项目	账面价值	1 年以内	1 至 5 年	5 年以上	合计
1. 非衍生金融负债					
短期借款	2,744,986,728.95	2,744,986,728.95	-	-	2,744,986,728.95
应付票据	100,325,647.96	100,325,647.96	-	-	100,325,647.96
应付账款	2,139,316,045.35	2,139,316,045.35	-	-	2,139,316,045.35
其他应付款	1,926,870,546.49	1,926,870,546.49	-	-	1,926,870,546.49
一年内到期的非流动负债	8,170,567,980.35	8,179,720,886.86	-	-	8,179,720,886.86
其他流动负债	15,831,269.43	15,831,269.43	-	-	15,831,269.43
长期借款	38,636,367,469.03	-	14,037,620,686.72	24,598,746,782.31	38,636,367,469.03
应付债券	11,825,230,302.44	4,300,000,000.00	11,957,087,300.00	-	16,257,087,300.00
租赁负债	167,266,374.94	-	161,458,314.34	27,958,613.10	189,416,927.44
长期应付款	521,548,505.38	-	88,548,505.38	433,000,000.00	521,548,505.38
预计负债	276,143,733.75	9,878,560.38	204,277,818.45	61,987,354.92	276,143,733.75

2. 公允价值

金融资产和金融负债的公允价值按照下述方法确定：

具有标准条款及条件并存在活跃市场的金融资产及金融负债的公允价值分别参照相应的活跃市场现行出价及现行要价确定。

其他金融资产及金融负债（不包括衍生工具）的公允价值按照未来现金流量折现法为基础的通用定价模型确定或采用可观察的现行市场交易价格确认。

衍生工具的公允价值采用活跃市场的公开报价确定。

本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

十三、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
招商局集团有限公司	北京	运输、代理、租赁、金融、房地产等业务	169.00 亿元	67.88%	67.88%

本企业的母公司情况的说明

1、控股股东的注册资本及其变化

控股股东	年初数	本年增加	本年减少	年末数
招商局集团有限公司	16,900,000,000.00	-	-	16,900,000,000.00

2、控股股东的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例 (%)	
	年末数	年初数	年末数比例	年初数比例
招商局集团有限公司	4,245,425,880.00	4,245,425,880.00	67.88	68.72

本企业最终控制方是招商局集团有限公司。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注十、1 在子公司中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注十、3 在合营安排或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
重庆成渝高速公路有限公司	联营公司
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	联营公司
重庆渝邻高速公路有限公司	联营公司
广西锦绣众越人力资源有限公司	联营公司

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中外运太仓国际物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中外运（海盐）国际物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
上海中外运国际物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局检测车辆技术研究院有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局物业管理有限公司重庆分公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局仁和人寿保险股份有限公司北京分公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制

青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业（有限合伙）	受同一控股股东及最终控制方控制
长航集团武汉青山船厂有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局投资发展有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局仁和人寿保险股份有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中航物业管理有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中航物业管理有限公司重庆分公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商银行股份有限公司	其他关联方
廊坊交通发展集团有限公司	其他关联方
河北高速公路集团有限公司	其他关联方
联合光伏（深圳）有限公司	其他关联方
联合光伏（常州）投资集团有限公司	其他关联方
中铁交通投资集团有限公司	其他关联方
重庆高速公路集团有限公司	其他关联方

5、关联交易情况

（1）购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
招商局物业管理有限公司重庆分公司	物业管理、承租不动产、采购商品	5,566,835.51		否	5,233,789.37
招商局投资发展有限公司	服务费	2,144,585.86		否	
招商局仁和人寿保险股份有限公司北京分公司	保险费	1,751,530.75		否	1,351,220.40
招商局集团财务有限公司	利息支出	102,648,368.77		否	102,039,221.02
招商银行股份有限公司	利息支出	206,565,817.53		否	154,751,938.95
招商银行股份有限公司	金融机构手续费	8,610,076.42		否	1,680,755.53
招商银行股份有限公司	其他业务成本	1,459,243.06		否	1,047,636.41
中铁交通投资集团有限公司	利息支出	157,876,302.41		否	
重庆高速公路集团有限公司	利息支出	7,180,158.31		否	
中航物业管理有限公司	物业管理费	3,199,096.26		否	
中航物业管理有限公司重庆分公司	物业管理费	1,346,592.50		否	

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
招商局检测车辆技术研究院有限公司	提供劳务	50,324,569.57	
青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业（有限合伙）	管理费收入	4,684,383.56	5,000,000.00
招商局投资发展有限公司	提供技术服务	4,245,283.03	

中外运（海盐）国际物流有限公司	提供劳务	2,574,528.31	1,599,716.98
中外运太仓国际物流有限公司	提供劳务	1,951,415.08	1,258,679.24
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	提供劳务	1,760,377.35	
上海中外运国际物流有限公司	提供劳务	1,349,056.60	
长航集团武汉青山船厂有限公司	提供劳务	1,224,528.30	
招商局集团财务有限公司	利息收入	65,984,622.98	61,589,901.94
招商银行股份有限公司	利息收入	24,950,970.45	24,490,653.65
招商银行股份有限公司	其他业务收入	1,086,857.11	2,050,053.49

（2）关联担保情况

本公司作为担保方

单位：元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
智翔公司	55,000,000.00	2022年12月20日	2025年12月19日	否
华驰公司	20,000,000.00	2022年12月20日	2025年12月19日	否
万桥公司	30,000,000.00	2022年12月20日	2025年12月19日	否
招商生态	29,830,000.00	2022年12月20日	2025年12月19日	否
招商生态	25,000,000.00	2023年01月03日	2025年07月05日	否
智翔公司	20,000,000.00	2022年08月26日	2025年07月05日	否
招商生态	20,000,000.00	2023年10月20日	2024年05月31日	否
神佳米高速	1,255,100,000.00	2021年12月28日	2041年12月01日	否
神佳米高速	2,770,365,189.51	2020年09月07日	2046年12月21日	否
富砚高速	1,861,605,000.00	2023年12月25日	2041年05月15日	否
招商中铁	316,971,200.00	2020年11月05日	2034年10月15日	否

（3）关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
招商银行股份有限公司	55,000,000.00	2023年06月19日	2024年06月18日	——
招商银行股份有限公司	30,000,000.00	2023年06月14日	2024年06月13日	——
招商银行股份有限公司	20,000,000.00	2023年06月14日	2024年06月13日	——
招商银行股份有限公司	5,000,000.00	2023年07月04日	2024年06月22日	——
招商银行股份有限公司	20,830,000.00	2023年04月12日	2026年04月12日	——
招商银行股份有限公司	4,000,000.00	2023年10月20日	2024年10月18日	——
招商局集团财务有限公司	15,000,000.00	2023年06月08日	2024年06月07日	——
招商局集团财务有限公司	5,000,000.00	2023年07月04日	2024年07月03日	——
招商局集团财务有限公司	5,000,000.00	2023年10月18日	2024年10月17日	——
招商局集团财务有限公司	3,000,000.00	2023年03月16日	2024年03月15日	——
招商局集团财务有限公司	2,000,000.00	2023年06月16日	2024年06月15日	——
招商局集团财务有限公司	56,750,000.00	2018年12月24日	2030年12月19日	——
招商局集团财务有限公司	198,000,000.00	2018年12月27日	2030年12月19日	——
招商局集团财务有限公司	34,000,000.00	2019年04月02日	2030年12月19日	——
招商局集团财务有限公司	96,000,000.00	2019年06月19日	2030年12月19日	——
招商局集团财务有限公司	34,000,000.00	2019年09月02日	2030年12月19日	——
招商局集团财务有限公司	40,000,000.00	2019年11月29日	2030年12月19日	——
招商局集团财务有限公司	22,000,000.00	2020年06月18日	2030年12月19日	——
招商局集团财务有限公司	20,500,000.00	2020年11月12日	2030年12月19日	——
招商局集团财务有限公司	137,500,000.00	2020年12月21日	2030年12月19日	——
招商局集团财务有限公司	53,250,000.00	2021年04月21日	2030年12月19日	——

招商局集团财务有限公司	76,500,000.00	2021年12月20日	2030年12月19日	——
招商银行股份有限公司	1,503,060,000.00	2022年11月21日	2044年11月17日	——
招商局集团财务有限公司	151,314,637.48	2022年11月22日	2025年11月21日	——
招商局集团财务有限公司	47,048,604.49	2022年10月20日	2025年10月19日	——
招商局集团财务有限公司	633,808,481.54	2023年01月05日	2026年01月04日	——
招商局集团财务有限公司	198,342,500.00	2020年04月09日	2029年04月08日	——
招商银行股份有限公司	2,622,974,766.24	2020年06月18日	2041年06月15日	——
招商银行股份有限公司	137,647,825.00	2020年05月14日	2035年05月14日	——
招商局集团财务有限公司	5,000,000.00	2023年08月24日	2024年08月23日	——
招商局集团财务有限公司	10,000,000.00	2023年11月17日	2024年11月17日	——
招商局集团财务有限公司	7,600,000.00	2023年11月23日	2024年11月23日	——
招商局集团财务有限公司	2,400,000.00	2023年12月01日	2024年12月01日	——
招商银行股份有限公司	20,000,000.00	2023年03月21日	2024年03月20日	——
招商银行股份有限公司	499,999,999.99	2022年06月29日	2025年06月28日	——
招商局集团财务有限公司	134,000,000.00	2022年07月03日	2025年07月03日	——
招商银行股份有限公司	638,000,000.00	2023年01月03日	2026年01月02日	——
招商局集团财务有限公司	1,500,000,000.00	2023年05月24日	2024年05月23日	
招商局集团财务有限公司	2,068,450,000.00	2023年12月19日	2038年05月15日	
招商局集团财务有限公司	118,000,000.00	2020年01月21日	2035年01月20日	
招商局集团财务有限公司	9,590,345.50	2023年07月17日	2038年07月17日	
招商局集团财务有限公司	8,622,240.00	2023年11月17日	2038年11月17日	
招商银行股份有限公司	200,000,000.00	2023年04月28日	2023年04月23日	
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	180,000,000.00	2021年07月30日	2024年07月29日	
中铁交通投资集团有限公司	1,643,902,000.00	2020年03月10日	2023年03月09日	
中铁交通投资集团有限公司	643,725,500.00	2023年03月09日	2026年03月08日	
中铁交通投资集团有限公司	272,000,000.00	2021年03月08日	2024年03月07日	
中铁交通投资集团有限公司	208,490,200.00	2023年03月09日	2026年03月08日	
中铁交通投资集团有限公司	165,000,000.00	2023年03月09日	2024年01月07日	
中铁交通投资集团有限公司	72,058,800.00	2020年03月11日	2023年03月10日	
拆出				
重庆高速公路集团有限公司	2,000,000.00	2022年12月19日	2025年12月18日	——
重庆垫忠高速公路有限公司	146,000,000.00	2021年03月02日	2024年03月01日	——

(4) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬合计	12,415,200.00	10,846,700.00

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	招商局集团财务有限公司	4,651,940,426.83		1,596,393,972.36	
货币资金	招商银行股份有限公司	1,797,970,840.86		573,967,872.40	
应收股利	重庆渝邻高速公路有限公司	3,815,413.84			
应收账款	招商局检测车辆技术研究院有限公司	12,403,335.75			
应收账款	招商局投资发展有限公司	2,819,234.26			

其他应收款	青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业（有限合伙）	9,684,383.56		5,000,000.00	
其他应收款	廊坊交通发展集团有限公司	295,315,700.00		295,315,700.00	
其他应收款	招商局投资发展有限公司	2,869,680.25			
预付款项	招商局仁和人寿保险股份有限公司	1,318,252.00		1,197,106.00	

（2）应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
短期借款	招商局集团财务有限公司	1,555,213,979.02	857,779,506.87
短期借款	招商银行股份有限公司	334,206,680.55	104,183,283.33
应付股利	联合光伏（常州）投资集团有限公司	47,614,727.77	47,614,727.77
应付股利	联合光伏（深圳）有限公司	5,957,198.16	5,957,198.16
应付股利	重庆高速公路集团有限公司	101,164,000.00	140,204,600.00
一年内到期的非流动负债	招商银行股份有限公司	653,196,301.35	441,278,851.69
一年内到期的非流动负债	招商局集团财务有限公司	449,228,504.01	165,772,838.70
长期借款	中铁交通投资集团有限公司	2,568,176,500.00	
长期借款	嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	180,151,250.00	
长期借款	招商银行股份有限公司	4,774,344,718.59	5,360,191,425.10
长期借款	招商局集团财务有限公司	3,693,178,089.87	1,516,611,723.51
长期应付款	重庆高速公路集团有限公司	435,000,000.00	433,000,000.00
长期应付款	联合光伏（常州）投资集团有限公司	37,794,000.00	38,682,800.00
长期应付款	联合光伏（深圳）有限公司	4,706,000.00	4,817,200.00
其他应付款	重庆成渝高速公路有限公司	208,253,127.95	109,471,894.00
其他应付款	河北高速公路集团有限公司	383,169,453.18	1,093,337,408.22
其他应付款	廊坊交通发展集团有限公司	100,509,420.36	104,509,420.36
应付账款	广西锦绣众越人力资源有限公司	56,724,077.14	
应付账款	招商局投资发展有限公司	1,011,136.73	
合同负债	招商局投资发展有限公司	7,931,610.66	
预收账款	招商局投资发展有限公司	2,479,737.44	
一年内到期的非流动负债	中铁交通投资集团有限公司	438,978,647.47	
一年内到期的非流动负债	重庆高速公路集团有限公司	146,216,388.29	

十四、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

单位：元

授予对象类别	本期授予		本期行权		本期解锁		本期失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
管理人员			5,866,306.00	46,989,111.06			4,936,263.00	14,963,568.84
研发人员			1,047,219.00	8,388,224.19			1,011,851.00	2,872,022.14
合计			6,913,525.00	55,377,335.25			5,948,114.00	17,835,590.98

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元

授予日权益工具公允价值的确定方法	Black-Scholes 模型
授予日权益工具公允价值的重要参数	以授予日公司股票收盘价为基础计算确定
可行权权益工具数量的确定依据	激励对象包括公司董事、高级管理人员、管理和技术骨干人员，公司估计该部分职工在等待期内离职的可能性较小。
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	67,917,274.96
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	67,917,274.96

3、股份支付的修改、终止情况

2019年4月4日，本公司召开第一届董事会第三十三次会议，审议通过了《关于向激励对象授予股票期权（首批授予部分）的议案》。董事会确定2019年4月4日为授予日，同意向235名激励对象授予4,154.84万份股票期权，行权价格为9.07元/股。截至2019年12月31日，2名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，公司实际授予的激励对象人数由235人调整为233人，首批实际授予的期权总数量由4,154.84万份相应调整为4,125.96万份。

2020年3月27日，召开会议决议第二批（预留部分）授予，同意对58名激励对象授予473.02万份股票期权，行权价格为9.07元/股。2020年3月27日，公司召开第二届董事会第八次会议、第二届监事会第五次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案、关于向激励对象授予股票期权（预留部分）的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一由9.07元/股调整为8.82元/股。2020年8月27日，公司召开第二届董事会第十二次会议、第二届监事会第九次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一由8.82元/股调整为8.54元/股。截至2020年12月31日，1名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，首批授予部分激励对象人数由233人调整为232人，首批实际授予的期权总数量由4,125.96万份相应调整为4,105.54万份。

2021年8月26日，公司召开第二届董事会第二十二次会议、第二届监事会第十三次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一调整为8.36元/股。截至2021年12月31日，激励对象数量未发生变动。

2022 年 7 月 6 日，公司召开第二届董事会第三十次会议、第二届监事会第二十次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就的议案》。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 8.36 元股调整为 8.01 元股。同时，确认公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就。首批授予第一个行权期为 2022 年 7 月 7 日至 2023 年 4 月 3 日间的可行权日；首批授予第一个行权期为 2022 年 7 月 7 日至 2023 年 4 月 3 日间的可行权日；预留授予第一个行权期为 2022 年 7 月 7 日至 2023 年 3 月 26 日间的可行权日。截至 2022 年 12 月 31 日，共有 2 人参与行权，行权数量 38,567 股。截至 2022 年 12 月 31 日，23 名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，首批授予部分股票期权激励对象人数由 232 人调整为 212 人，相应数量由 4,105.54 万份调整为 3,703.94 万份；预留授予部分股票期权激励对象人数由 58 人调整为 55 人，相应数量由 473.02 万份调整为 441.43 万份。

2023 年 4 月 27 日，公司召开第三届董事会第七次会议、第三届监事会第四次会议，会议分别审议通过了《关于调整股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。鉴于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期的截止时间分别为 2023 年 4 月 3 日、2023 年 3 月 26 日，第一个行权期结束后激励对象未行权的股票期权应当终止行权，公司拟注销上述人员第一个行权期已到期未行权的股票期权 5,948,114 份，其中，首批授予部分第一个行权期已到期未行权的股票期权 5,301,347 份，预留授予部分第一个行权期已到期未行权的股票期权 646,767 份；同时，鉴于公司 12 名激励对象因个人原因已不在公司任职，公司拟注销上述人员已获授但尚未行权的股票期权共计 2,859,533 份。调整后，招商公路 2019 年股票期权激励计划激励对象总人数（含首批授予与预留授予激励对象）由 267 人调整为 255 人，激励总量由 41,453,700 份调整为 32,646,053 份。其中，首批授予部分股票期权激励对象人数由 212 人调整为 202 人，相应数量由 37,039,400 份调整为 29,197,520 份；预留授予部分股票期权激励对象人数由 55 人调整为 53 人，相应数量由 4,414,300 份调整为 3,448,533 份。

2023 年 8 月 25 日召开第三届董事会第十一次会议、第三届监事会第五次会议，会议分别审议通过了《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期行权条件未成就的议案》。因公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个

行权期行权条件未成就，注销股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期对应的 1,280.96 万份股票期权。

本计划下授出的期权有效期最长不超过 6 年。股票期权有效期自授予日起计算，授予日起满 6 年后，未行权的股票期权将自动失效。

本计划下首批授予股票期权的行权限制期为三年（36 个月），在限制期内不得行权。限制期满后，在本公司满足相关业绩条件的前提下，股票期权将分 3 批匀速生效，具体生效安排如下：

（1）自授予日起，满三周年（36 个月）后，该次授予股票期权总数的 1/3 生效，行权期为 1 年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的 1/3。

（2）自授予日起，满四周年（48 个月）后，该次授予股票期权总数的 1/3 生效，行权期为 1 年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的 1/3。

（3）自授予日起，满五周年（60 个月）后，该次授予股票期权总数的 1/3 生效，行权期为 1 年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的 1/3。

预留部分期权自授予日起，原则上锁定不少于两周年（24 个月）。锁定期满后，分三批匀速生效，各批生效时点与首批授予期权保持一致。

各期行权期内未能行权的部分，在以后时间不得行权。当期有效期满后，未行权的股票期权全部作废，由公司收回并统一注销。

十五、承诺及或有事项

1、或有事项

（1）资产负债表日存在的重要或有事项

1. 分段批复北仑高速（现宁波交通科技）收费期限或要求分段停止收费可能的情况
本公司之子公司招商局亚太公司收购北仑（香港）投资有限公司（以下简称“北仑（香港）”）100%股份，北仑（香港）100%控股的北仑高速分两段开通，其中大碶至大朱家段（简称“大朱家段高速”）于 1998 年 12 月 16 日经批准开始收取通行费；宁波潘火

至奉化西坞段（简称“奉化段高速”）于 2000 年 5 月 6 日经批准开始收取通行费，因此存在浙江省人民政府就北仑高速作出分段批复收费期限或要求分段停止收费的可能。

根据招商局亚太公司与中国平安保险海外（控股）有限公司（以下简称“平安控股”）签署的《关于北仑（香港）投资有限公司之股份转让协议》，招商局亚太公司收购北仑（香港）的对价分两期支付，其中第一期 8.5 亿元，于收购项目交割时已支付，第二期不超过 4 亿元将根据北仑高速最终由浙江省人民政府批复的收费期限的情况进行支付。若收费期限于 2023 年 12 月 31 日或之前终止，招商局亚太公司无需再支付第二期费用；若收费期限于 2027 年 12 月 31 日或之后终止，招商局亚太公司方全额支付第二期费用；若收费期限早于 2023 年 12 月 31 日的，则平安控股应向招商局亚太公司返还部分第一期的费用。

截至本财务报告出具日，浙江省人民政府关于收费期限的审批结果尚不确定，该事项对本集团的影响无法可靠估计。

2. 本集团的未决诉讼、仲裁形成情况

（1）本公司之子公司九瑞高速诉讼事项

2008 年 5 月 20 日，中交第一航务工程局有限公司（申请人）与九瑞高速（被申请人）签订《杭州至瑞丽国家高速公路江西九江至瑞昌（赣鄂界）段建设项目施工总承包合同协议书》，合同总价 1,557,248,980.00 元。工程于 2010 年 12 月 31 日交工验收并试运营，进入缺陷责任期，被申请人扣留合同价 5%的质保金共计 77,862,446.00 元。2012 年 8 月，路面出现槽坑等现象，申请人组织进行了修复，产生 750 万元维修费用，已由被申请人从质保金中进行支付。申请人认为 2012 年 12 月 30 日缺陷责任期满。

2019 年 7 月 18 日，申请人提交仲裁申请书，请求裁决被申请人支付申请人工程质保金 70,362,449.00 元，并以 70,362,449.00 元为基数，按照合同约定利率 0.2%/日，向申请人支付自 2013 年 2 月 4 日起至欠款实际清偿之日止的利息；请求裁决被申请人支付申请人因本案仲裁已支付的律师费 350,000.00 元；请求裁决被申请人支付申请人财产保全保险保费 126,652.41 元，并承担该案的仲裁、保全费用。

2019 年 9 月 12 日，九瑞高速（反请求申请人）向中国国际贸易仲裁委员会递交《仲裁反请求申请书》，由于工程自交工以来存在系列质量缺陷，请求裁决中交第一航务工程局有限公司（反请求被申请人）承担并支付桥梁修复费 3,923,388.00 元、涵洞修复费 1,922,451.31 元、隧道修复费 1,924,362.75 元、路面修复费 1,520,002.63 元、南阳

一隧道病害修复费 19,460,000.00 元、南阳一隧道病害修复期间的通行费损失 20,100,000.00 元、B 段南阳一隧至省界站路面修复费 15,420,000.00 元、因本案仲裁支付的律师费 300,000.00 元共计 64,570,204.69 元，以及反请求被申请人承担本案全部仲裁费用。

2021 年 4 月 9 日，仲裁庭委托北京市建设工程质量第三检测所有限责任公司作为本案鉴定机构。2021 年 9 月 16 日，仲裁委向反请求申请人送达了鉴定机构出具的“鉴定报告”。2021 年 9 月 29 日，反请求被申请人针对鉴定报告提出了异议，反请求申请人亦就反请求被申请人提出的异议向仲裁委提交书面意见。

2022 年 6 月 1 日，鉴定机构组织双方召开复测协调会，会议就复测程序及检测方案等事项达成一致意见，2022 年 9 月正式启动现场检测工作，2022 年 11 月 30 日出具检测报告，原检测报告作废。

2023 年 4 月 12 日，本案件再次开庭审理并公布鉴定结果，双方对鉴定结果无异议，由双方对隧道病害进行施工方案、图纸设计及造价鉴定。双方一致同意由仲裁委指定鉴定机构，同意由一家机构进行方案和费用的鉴定。2023 年 9 月 22 日，收到仲裁委拟指定北京国道通公路设计研究院股份有限公司出具修复方案及费用概算的通知。因仲裁程序进行的需要，仲裁院将该案裁决作出的期限延长至 2024 年 3 月 26 日。

截至本财务报告出具日，该案件尚未裁决。九瑞高速根据预计，扣除账面已记载应付保证金外需要额外承担的保证金利息 8,206,278.25 元，确认为预计负债。

（2）本公司之子公司招商华建诉讼事项

2021 年 9 月 9 日，北京远洋一品房地产开发有限公司（以下简称“远洋一品公司”或称原告）以招商华建（曾用名为中国抽纱品进出口（集团）有限公司）为被告向北京市朝阳区人民法院提起侵权责任纠纷诉讼，并诉称：2004 年远洋一品公司获发《京朝国用（2004 出）字第 0037 号》土地使用权证，2012 年 8 月 23 日，远洋一品公司因更名换发《京朝国用（2012 出）第 00324 号》土地使用权证（以下简称“324 号土地证”），根据原告规划许可证，该地块东南角第 4、5 界点向东为远洋一品公司项目通行规划道路。招商华建毗邻远洋一品公司土地东侧，1994 年招商华建取得《朝全国用（94）字第 00173 号》国有土地使用权证（以下简称“173 号土地证”），2009 年，招商华建以 173 号土地证丢失为由，由自然资源部（原国土资源部）为其补办《京国用（2009）划第 0059 号》国有土地使用权证（以下简称“59 号土地证”），59 号土地证四至向南增扩 15.32 米宽、东

西方向约 60 米长新增土地面积，增扩面积覆盖了远洋一品公司向东的规划道路。招商华建取得 59 号土地证后，以其有权使用该增扩部分面积为由，截断了原告唯一通行道路及雨污水管道。2017 年，原告为维护自身权益，以自然资源部为被告提起行政诉讼，请求法院确认由被告为招商华建颁发的 59 号土地证违法，招商华建被列为第三人。2020 年 11 月 10 日，该案经北京市高级人民法院出具（2020）京行终 4882 号行政判决书，驳回了远洋一品公司的诉讼请求，远洋一品公司主张的通行和雨污水管线路径权益，可通过其他法律途径寻求救济。

远洋一品公司在本起诉书中请求判定原告对该地块东南角第 4、5 界点向东连接至北土城东路的道路享有通行权，并要求招商华建承担经济损失 9,588,500.00 元、窝工损失 2,083,944.00 元、项目管理费损失 4,550,483.31 元、贷款利息损失 23,354,042.82 元及诉讼费共计 39,576,970.13 元。

2022 年 5 月 11 日，法院对上述侵权责任纠纷案件进行开庭审理。截至本财务报告出具日，该案件尚在审理中。招商华建根据律师建议，在搭建锚索侵权部分对应索赔金额范围内确认预计负债，包括窝工损失 2,083,944.00 元、项目管理费损失 4,550,483.31 元、贷款利息损失 23,354,042.82 元，共计 29,988,470.13 元。

（3）本集团之子公司京台公司诉讼事项

京台公司为京台高速公路 LQ8 标段建设工程的发包方，中铁二十局集团第六工程有限公司（以下简称“中铁二十局”）为该工程的施工承包方，河北众脉路桥工程有限公司（以下简称“河北众脉”）为该工程的施工分包方。2023 年 5 月 4 日，河北众脉以中铁二十局作为被告一、京台公司作为被告二，向安次区法院提起诉讼，案由为建设工程分包合同纠纷。河北众脉请求判令中铁二十局支付工程款 4,993.99 万元及利息，请求判令京台公司就上述工程款及利息在欠付中铁二十局工程款范围内承担连带偿还责任。

京台公司分别于 2023 年 3 月和 2023 年 9 月将明确欠付二十局的质保金 218.20 万元和最后一期未支付的计量款 217.87 万元支付完毕，共计 436.07 万元。

2024 年 1 月 12 日，该案件一审第四次开庭审理。河北众脉主张京台公司就中铁二十局应付工程款及利息在欠付工程款范围内承担连带责任的事实理由和法律依据未完成审理，截至本财务报告出具日，一审尚未判决。

（4）本公司之子公司鄂东大桥诉讼事项

2021 年 12 月 18 日，湖北省鄂州市境内沪渝高速公路 G（50）花湖互通 D 匝道第 5 联 DK0+872.270-DK0+997.270 处发生一起 4 人死亡、8 人受伤的桥面侧翻事故，鄂东大桥作为桥梁建设单位，亦作为本次事故的被侵权方，已于 2022 年 9 月 16 日向鄂州市鄂城区人民法院提起诉讼，诉请法院判令侵权人天津市平法大件运输有限公司、北京祥龙物流（集团）有限公司、西安虹桥货运有限责任公司、西安西电变压器有限责任公司赔偿鄂东大桥公司各项损失共计人民币 74,197,926.18 元，包括鄂东大桥为清理和恢复重建工程所发生的支出 44,400,856.97 元及事故造成的通行费损失 29,797,069.21 元。

鄂城区人民法院立案后于 2023 年 10 月 16 日公开开庭审理了本案，鄂东大桥于 2023 年 11 月 23 日收到一审法院送达的判决书，一审法院支持本公司损失共计 53,551,667.33 元，扣除钢箱梁回收款 1,021,692.27 元后判定四被告向公司支付 52,529,975.06 元，但与本公司索赔差异 20,646,258.85 元，特别是在恢复重建费用上有较大差异，鄂东大桥决定上诉。12 月 4 日，鄂东大桥已将起诉状交至法院，法院已受理。

截至本财务报告出具日，该案件尚未裁决。

十六、资产负债表日后事项

1、利润分配情况

拟分配每 10 股派息数（元）	5.31
拟分配每 10 股分红股（股）	0
拟分配每 10 股转增数（股）	0
经审议批准宣告发放的每 10 股派息数（元）	5.31
经审议批准宣告发放的每 10 股分红股（股）	0
经审议批准宣告发放的每 10 股转增数（股）	0
利润分配方案	每 10 股派发现金股利 5.31 元（含税）

2、其他资产负债表日后事项说明

（1）可转债强制赎回事项

经中国证券监督管理委员会《招商局公路网络科技控股股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可〔2019〕25 号）核准，本公司于 2019 年 3 月 22 日公开发行 5,000 万张可转债，每张面值 100 元，发行总额 50 亿元。经深交所“深证上〔2019〕237 号”文同意，本公司 50 亿元可转债于 2019 年 4 月 30 日起在深交所挂牌交易，债券简称“招路转债”，债券代码“127012”。

自 2024 年 1 月 29 日至 2024 年 3 月 4 日，本公司股票价格已有十五个交易日的收盘价不低于“招路转债”当期转股价格（7.87 元/股）的 130%（含 130%，即 10.23 元/股）。根据《募集说明书》的约定，已触发“招路转债”的有条件赎回条款。2024 年 3 月 26 日为“招路转债”赎回日，本公司已全额赎回截至赎回登记日（2024 年 3 月 25 日）收市后在中登公司登记在册的“招路转债”。本次赎回完成后，“招路转债”将在深交所摘牌。

截至本报告财务出具日，“招路转债”均已按照 100.02 元/张的价格强制赎回。

十七、其他重要事项

1、分部信息

（1）报告分部的确定依据与会计政策

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为四个报告分部。这些报告分部是以提供的主要产品及劳务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要产品及劳务分别为投资运营、交通科技、智能交通、交通生态。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

（2）报告分部的财务信息

单位：元

项目	投资运营	交通科技	智能交通	交通生态	分部间抵销	合计
营业收入	6,404,251,695.05	2,196,699,266.31	824,951,457.39	308,840,936.68	3,388,347.18	9,731,355,008.25
对外交易收入	6,403,886,195.79	2,194,138,682.54	824,489,193.24	308,840,936.68		9,731,355,008.25
分部间交易收入	365,499.26	2,560,583.77	462,264.15		3,388,347.18	
分部营业收入合计	6,404,251,695.05	2,196,699,266.31	824,951,457.39	308,840,936.68	3,388,347.18	9,731,355,008.25
营业成本费用	4,851,727,571.03	2,192,117,091.15	789,006,738.72	283,410,309.58	11,283,956.21	8,104,977,754.27
资产减值损失（损失以“-”号填列）		49,948,897.07	17,503,751.10	16,650.72		67,469,298.89
信用减值损失（损失以“-”号填列）	4,463,122.	30,477,601	12,842,1	41,254.1		47,824,170

	10	. 83	92. 35	7		. 45
公允价值变动收益 (损失以“-”号填列)						
投资收益(损失以“-”号填列)	5,714,340,616.61	258,197,086.68	33,273,191.65		17,587,806.74	5,988,223,088.20
其中:对联营和合营企业的投资收益	4,057,617,602.27	258,197,086.68	33,273,191.65		17,587,806.74	4,331,500,073.86
资产处置收益(损失以“-”号填列)	954,317.62	57,489.51	558,949.11			452,858.02
其他收益	38,927,773.66	21,928,808.02	5,575,720.01	717,322.10		67,149,623.79
营业利润	7,302,283,709.81	204,339,060.47	43,888,737.77	26,090,044.31	9,692,197.71	7,566,909,354.65
营业外收入	61,193,058.49	3,284,049.18	2,085,854.20	2,345.01		66,565,306.88
营业外支出	18,377,956.96	9,297,108.17	1,285,786.47	322.75		28,961,174.35
利润总额	7,345,098,811.34	198,326,001.48	44,688,805.50	26,092,066.57	9,692,197.71	7,604,513,487.18
所得税费用	365,778,068.35	16,085,391.11	5,884,055.69	632,612.60		388,380,127.75
净利润	6,979,320,742.99	182,240,610.37	38,804,749.81	25,459,453.97	9,692,197.71	7,216,133,359.43
资产总额	153,234,111,164.90	5,504,958,872.78	2,213,994,590.32	415,176,271.66	3,886,000,265.66	157,482,240,634.00
负债总额	71,149,690,272.53	3,252,619,373.87	1,577,212,737.17	320,457,552.83	955,970,912.60	75,344,009,023.80
补充信息:						
折旧和摊销费用	2,439,182,995.56	57,335,994.62	71,030,406.44	1,964,611.58		2,569,514,008.20
资本性支出	582,062,580.49	26,610,170.96	15,918,648.62	1,628,166.63		626,219,566.70
折旧和摊销以外的非现金费用						
对联营和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额	-515,143,892.75	58,212,853.42	2,447,335.10		17,587,806.74	-476,966,181.17

十八、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 按账龄披露

单位: 元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
----	--------	--------

1年以内（含1年）	25,914,632.42	19,015,426.93
1至2年	467,100.00	5,000,000.00
2至3年	5,000,000.00	
合计	31,381,732.42	24,015,426.93

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	31,381,732.42	100.00%			31,381,732.42	24,015,426.93	100.00%			24,015,426.93
其中：										
低风险组合	31,381,732.42	100.00%			31,381,732.42	24,015,426.93	100.00%			24,015,426.93
合计	31,381,732.42	100.00%			31,381,732.42	24,015,426.93	100.00%			24,015,426.93

按组合计提坏账准备：0

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
低风险组合	31,381,732.42		0.00%
合计	31,381,732.42		

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

适用 不适用

(3) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
天津市公路事业发展服务中心	11,686,032.10		11,686,032.10	37.24%	
天津高速路网运营管理有限公司	9,246,119.83		9,246,119.83	29.46%	
天津华正高速公路开发有限公司华北	5,000,000.00		5,000,000.00	15.93%	

分公司					
北京速通科技有限公司	4,515,380.49		4,515,380.49	14.39%	
深圳市招商局创新投资基金中心(有限合伙)	934,200.00		934,200.00	2.98%	
合计	31,381,732.42		31,381,732.42	100.00%	

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	53,571,925.93	53,571,925.93
其他应收款	4,183,824,310.58	4,316,531,748.88
合计	4,237,396,236.51	4,370,103,674.81

(1) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
丰县光伏	53,571,925.93	53,571,925.93
合计	53,571,925.93	53,571,925.93

2) 重要的账龄超过1年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
丰县光伏	53,571,925.93	3年以上	根据总部资金需求偿还	——
合计	53,571,925.93			

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
往来款及其他	4,180,975,755.20	4,313,797,427.50
分红款	88,636,222.00	88,636,222.00
保证金	2,847,385.38	2,733,151.38
减：信用损失准备	-88,635,052.00	-88,635,052.00
合计	4,183,824,310.58	4,316,531,748.88

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	26,307,075.21	553,796,189.19
1至2年	466,609,052.29	243,942,620.63
2至3年	185,158,404.93	28,000,000.00
3年以上	3,594,384,830.15	3,579,427,991.06
3至4年	361,562,992.49	198,316.50
4至5年	53,656.75	649,760,037.23
5年以上	3,232,768,180.91	2,929,469,637.33
合计	4,272,459,362.58	4,405,166,800.88

3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	88,635,052.00	2.07%	88,635,052.00	100.00%		88,635,052.00	2.01%	88,635,052.00	100.00%	
其中：										
山东省交通运输厅	88,635,052.00	2.07%	88,635,052.00	100.00%		88,635,052.00	2.01%	88,635,052.00	100.00%	
按组合计提坏账准备	4,183,824,310.58	97.93%			4,183,824,310.58	4,316,531,748.88	97.99%			4,316,531,748.88
其中：										
低风险组合	4,183,693,799.77	97.92%			4,183,693,799.77	4,313,195,574.84	97.91%			4,313,195,574.84
正常风险组合	130,510.81	0.00%			130,510.81	3,336,174.04	0.08%			3,336,174.04
合计	4,272,459,362.58	100.00%	88,635,052.00		4,183,824,310.58	4,405,166,800.88	100.00%	88,635,052.00		4,316,531,748.88

按单项计提坏账准备：88,635,052.00元

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
山东省交通运输厅	88,635,052.00	88,635,052.00	88,635,052.00	88,635,052.00	100.00%	预计无法收回
合计	88,635,052.00	88,635,052.00	88,635,052.00	88,635,052.00		

按组合计提坏账准备：0

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
低风险组合	4,183,693,799.77		
合计	4,183,693,799.77		

按组合计提坏账准备：0

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	130,510.81		
合计	130,510.81		

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2023年1月1日余额			88,635,052.00	88,635,052.00
2023年1月1日余额在本期				
2023年12月31日余额			88,635,052.00	88,635,052.00

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
Easton 公司	往来款	2,329,195,000.00	3年以上	54.52%	
沪渝高速	往来款	649,500,000.00	3年以上	15.20%	
招商华建	往来款	463,595,365.43	1年以内及1至2年	10.85%	
灵三高速	往来款	406,400,000.00	1年以内、2至3年、3年以上	9.51%	
佳选公司	往来款	165,223,844.44	1年以内及3年以上	3.87%	
合计		4,013,914,209.87		93.95%	

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	28,403,614,951.25	543,900,000.00	27,859,714,951.25	22,686,189,166.95	543,900,000.00	22,142,289,166.95
对联营、合营企业投资	42,821,430,049.23	276,783,409.72	42,544,646,639.51	44,023,787,413.48	276,783,409.72	43,747,004,003.76
合计	71,225,045,000.48	820,683,409.72	70,404,361,590.76	66,709,976,580.43	820,683,409.72	65,889,293,170.71

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动				期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
招商交科	2,613,978,085.71		- 23,517,246.72				2,590,460,838.99	
招商局亚太公司	4,934,470,636.30						4,934,470,636.30	
公路科技深圳公司	3,401,433.83		- 1,072,566.32				2,328,867.51	
甬台温高速	1,844,877,186.04		- 995,821.31				1,843,881,364.73	
公路科技(北京)	46,578,730.21		- 5,014,008.07				41,564,722.14	
招商华建	673,093,600.00						673,093,600.00	
九瑞高速	396,632,900.00						396,632,900.00	
桂兴高速	1,273,299,200.00						1,273,299,200.00	
阳平高速	596,491,500.00						596,491,500.00	
桂阳高速	1,092,258,000.00						1,092,258,000.00	
招交信	43,175,000.00						43,175,000.00	
灵三高速		543,900,000.00						543,900,000.00
华祺投资	301,370,598.82		- 707,407.15				300,663,191.67	
华正高速	4,801,300.00						4,801,300.00	
丰县光伏	25,000,000.00			25,000,000.00				
招商新智	142,890,078.43		- 1,121,659.44				141,768,418.99	
鄂东大桥	1,222,295,296.70		- 226,818.				1,222,068,478.48	

			22							
渝黔高速	1,195,534,632.07		495,644.84						1,195,038,987.23	
沪渝高速	551,200,586.36		125,270.38						551,075,315.98	
毫阜高速	1,580,339,427.20		93,065.45						1,580,246,361.75	
招商华软	600,975.28		154,454.96						446,520.32	
招商交建	20,000,000.00								20,000,000.00	
廊坊交发公司	3,560,000,000.00								3,560,000,000.00	
京津塘工程公司	20,000,000.00								20,000,000.00	
招商中铁			5,765,048,979.92						5,765,048,979.92	
公路基金公司			10,900,767.24						10,900,767.24	
合计	22,142,289,166.95	543,900,000.00	5,742,425,784.30	25,000,000.00					27,859,714,951.25	543,900,000.00

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备 期初余额	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额	
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、合营企业													
浙江之江交通控股有限公司			1,341,600,000.00									1,341,600,000.00	
小计			1,341,600,000.00									1,341,600,000.00	
二、联营企业													
江苏宁沪高速公路股份有限公司	4,574,742,180.07				515,504,049.67	8,789,460.15	-	961,501.56	270,967,175.42			4,809,528,092.61	
安徽皖通高速公路股份有限公司	3,170,153,469.45				414,764,188.96	19,138,676.90	644,132.76	222,305,325.55				3,382,395,142.52	
其他 30 家	36,00	276,7	948,3		2,883	35,14	-	-			-	33,01	276,7

单位	2,108,354.24	83,409.72	45,108.50		,272,749.87	5,093.96	88,906,836.02	1,279,474,318.01		5,489,366,748.16	1,123,404.38	83,409.72
小计	43,747,004,003.76	276,783,409.72	948,345,108.50		3,813,540,988.50	45,494,310.71	-89,224,204.82	1,772,746,818.98		5,489,366,748.16	41,203,046,639.51	276,783,409.72
合计	43,747,004,003.76	276,783,409.72	2,289,945,108.50		3,813,540,988.50	45,494,310.71	-89,224,204.82	1,772,746,818.98		5,489,366,748.16	42,544,646,639.51	276,783,409.72

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	551,600,555.42	374,511,710.65	348,264,753.08	350,622,643.58
合计	551,600,555.42	374,511,710.65	348,264,753.08	350,622,643.58

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，0.00 元预计将于 0 年度确认收入，0.00 元预计将于 0 年度确认收入，0.00 元预计将于 0 年度确认收入。

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	818,436,712.20	653,644,267.77
权益法核算的长期股权投资收益	3,813,540,988.50	2,882,160,062.30
处置长期股权投资产生的投资收益		17,712.76
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	6,166,544.93	96,462,733.95
委托贷款收益	14,437,004.71	
合计	4,652,581,250.34	3,632,284,776.78

十九、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益	500,839.78	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	18,787,513.67	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	8,481,804.50	
债务重组损益	-1,647,785.00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	11,934,617.60	
购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失	1,646,802,689.64	
减：所得税影响额	6,254,682.91	
少数股东权益影响额（税后）	6,955,094.86	
合计	1,671,649,902.42	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

主要系本公司购买招商中铁 2% 股权并取得控制权，购买日之前原持有 49% 股权按照公允价值重新计量产生的利得 16.46 亿元。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益 (元/股)	稀释每股收益 (元/股)
归属于公司普通股股东的净利润	11.41%	1.0553	0.9916
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	8.51%	0.7873	0.7451

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

招商局公路网络科技控股股份有限公司

二〇二四年四月一日