

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

神州高铁技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	易方达基金：李中阳、涂程亮 长江证券：屈奇
时间	2024年4月17日 09:30-10:30
地点	公司会议室
形式	现场会议
公司接待人员姓名	董事会秘书：侯小婧
交流内容及具体问答记录	<p>一、基本情况介绍</p> <p>董事会秘书侯小婧对公司整体情况及业务布局进行了详细介绍。详情参见公司《2023年年度报告》。</p> <p>二、交流的主要问题</p> <p>1、公司2023年经营情况介绍？</p> <p>答：2023年，公司业务稳健发展，营业收入超过25亿元，同比增长41.66%；但受部分子公司经营业绩不达预期以及财务费用居高影响，本年度公司未能实现扭亏。此外，2023年，公司新签合同26.5亿元，年末存量合同30.3亿元，为公司业绩改善夯实基础。</p>

2、公司主营业务收入构成情况？

答：公司主营业务主要聚焦两大核心板块，即轨道交通运营检修装备和轨道交通运营维保服务。其中，装备板块仍是公司的基石业务，营收占比较高，2023年实现收入22.94亿元，占比为91.32%，运营板块2023年收入1.97亿元，占比7.82%。

3、公司业务覆盖了国铁和城轨两大市场，能否请您详细介绍一下这两个市场的发展状况？同时，也想了解一下，公司在国铁和城轨这两个市场的业务情况是怎样的？

答：根据2023年度国铁市场和城轨市场公开数据来看，国铁市场投资虽有所回升，但整体仍处于平稳状态；城市轨道交通新建投资及新开通运营线路规模在2020年达到峰值后均有所回落，行业逐步进入稳定发展期。

神州高铁目前的业务重心聚焦于国铁市场，凭借在该领域的深厚积累和专业优势，持续巩固和深化在国铁市场的业务布局。同时，面对国铁市场投资的平稳态势，公司也正积极拓展城轨市场业务，通过技术创新和产品升级，提升在城轨市场的竞争力和市场份额，实现业务的多元化和均衡发展。

4、公司未来发展的侧重点将主要集中在哪些方面？

答：公司未来将继续围绕轨道交通产业链，进一步聚焦轨道交通运营检修装备和轨道交通运营维保服务两大业务板块，稳固国铁市场，拓展城轨市场，稳妥探索货运专用铁路线运维业务，以实现公司的可持续发展。

一方面通过提升产品质量，进行产品升级，不断增强公司装备业务板块核心竞争力；另一方面，通过持续加大科技创新与优化，提升市场竞争优势，从而巩固信号业务板块的市场地位；此外，通过提供专业的维修服务和解决方案，不断拓展和开发线路板块维修业务市场，实现业务增长；另外，针对部分盈利较低的子公司，公司将进行资源整合与优化，通过成本控制、效率提升等措施，提高其盈利能力，从而实现公司整体效益的最大化。

	<p>此外，公司就动车组高级修密集期来临对公司的影响、铁路由里程修向状态修转变等进行了交流，相关问题已在2024年3月13日的投资者交流活动记录表中进行了披露，详情请参见上述交流活动记录表。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	无
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有）	无