



让交通与城市更美好

股票代码：301091

2023

深城交 年度报告摘要

2024-009

SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING CENTER CO., LTD
深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司



一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天健会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 312000000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.31 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|---|---|--------|
| 股票简称 | 深城交 | 股票代码 | 301091 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 徐惠农 | 付金鹏 | |
| 办公地址 | 深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区 9 栋 B 座 10 层、11 层、24 层 | 深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区 9 栋 B 座 10 层、11 层、24 层 | |
| 传真 | 0755-83949389 | 0755-83949389 | |
| 电话 | 0755-86729876 | 0755-86729876 | |
| 电子信箱 | ir@sutpc.com | fujinpeng@sutpc.com | |

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务及产品体系：“1”个一体化数字底座+“4”大基于数字化的专业服务

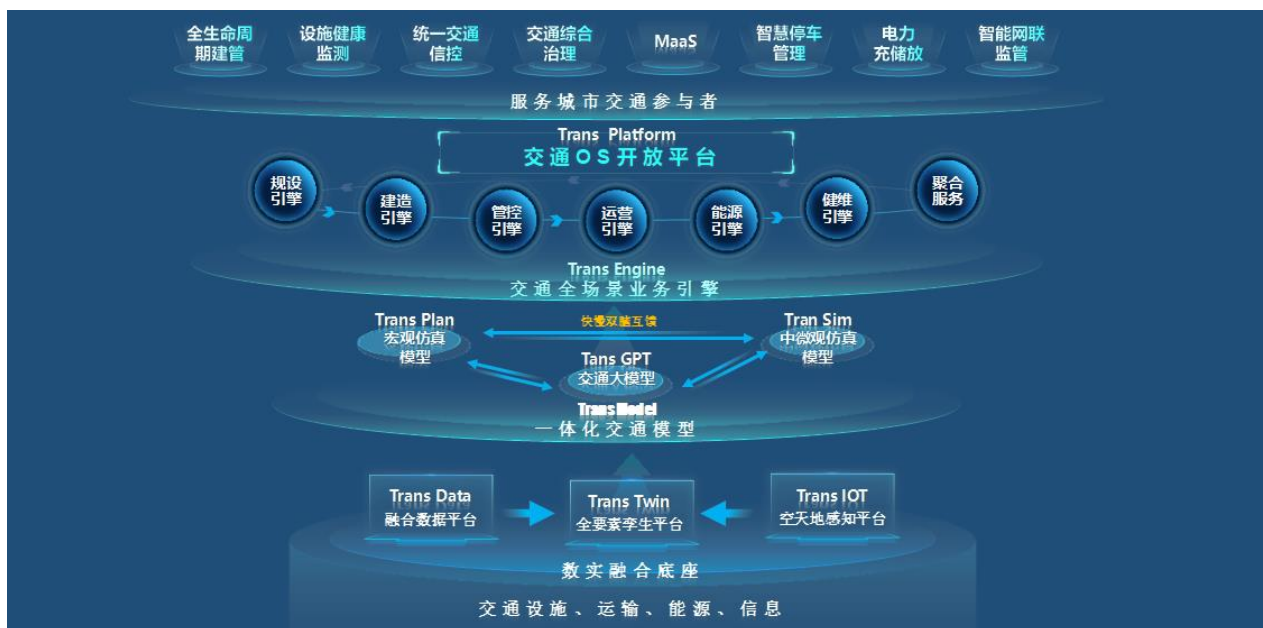
公司以“让交通与城市更美好”为使命，围绕未来交通数字化、智能化、融合化、自主化，积极升级战略及业务方向，构建全球领先的空天地海隧一体化交通系统建设与运营科技公司。公司依托城市级数字孪生平台、多模态 AI 调控技术及“策投建营”一体化建设实施及运营能力，形成 1 个一体化数字底座，助力提升城市竞争力、提升运行效率、服务民生改善、保障城市生命线安全的 4 大专业服务，打造全空间、多模式、自主式、全无人的未来交通系统，服务城市万亿级基础设施及资产，助力城市交通系统运行效率提升，切实保障城市基础设施生命线高效运行、提高市民出行体验、带动城市新质生产力装备产业集群发展。报告期内，公司核心产品、主要业务及代表项目介绍如下：



“1”个一体化数字底座+“4”大基于数字化的专业服务

1、1个一体化数字底座

深城交新一代城市级交通 OS 平台是支撑城市级空地海隧交通系统统筹建设及一体运营的数字底座。基于数字孪生基础能力，公司立足城市交通多维综合调控核心需求，搭建数实映射孪生底座，构建宏微观交通行业大模型，初步打造形成“规设、建造、运营、管控、能源、健维”等一体化的交通全场景业务引擎，为交通运输政府管理部门及企业提供核心业务流程再造，支撑数字规划、数字基建、数字运营等业务，实现数据资产显性化、空间价值升级和城市可持续发展。



四网融合、数实映射、自主进化、人机协作的新一代城市交通数字底座

(1) 数实映射孪生底座：构建“CIM+BIM+TIM”数字孪生平台，为客户建立城市级、通用型的数字孪生底座，实现全要素空间快速建模、多源异构数据治理及数字资产统一运营。基于空天地海隧多维感知、全要素语义化、数实映射等能力，打造首个面向交通全业务场景的城市级孪生底座，构建 15 个大类、3000+子类标准化交通全要素数据资产。面向城市，支持十亿级构件的交通 BIM 数据、十万平方公里以上高分地形影像、5000 平方公里以上倾斜摄影数据，5000 平方公里以上城市级全要素建筑、8000 公里地上地下交通道路、10 万个以上交通全要素动静态孪生体。面向区域，精细刻画超 10 万个二维、三维静态数字孪生体，实现全天超 230 万辆车、高峰小时实时在线超 30 万辆车运行推演，日常及节假日预测精

度超 85%，为高速公路规划决策、节假日交通管控、设施养护等业务提供支撑。



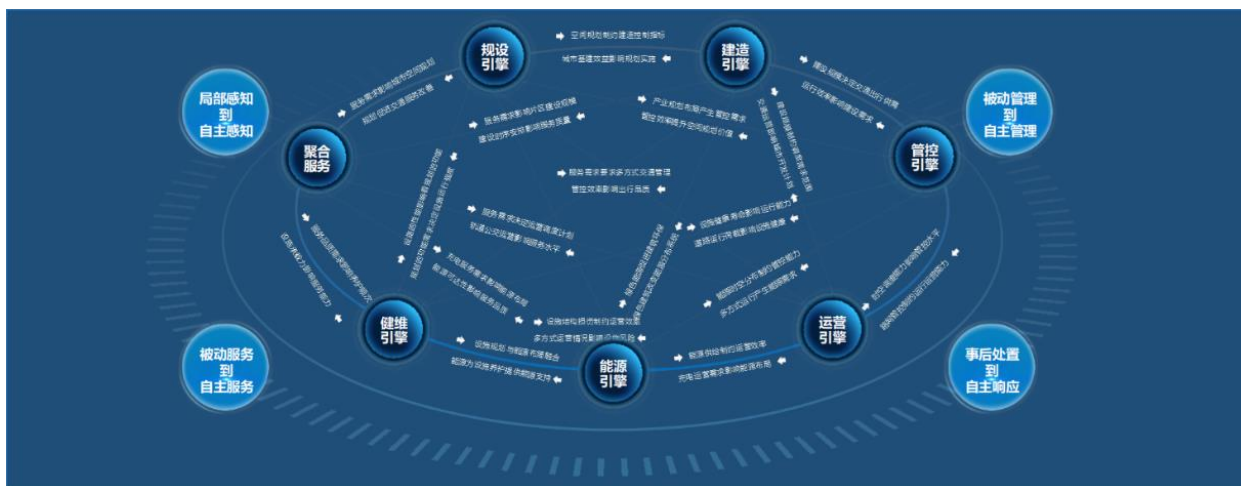
基于“CIM+BIM+TIM”的数实映射孪生底座

(2) 演化计算平台：融合 AI 大模型等技术，提供亿级算力、万级节点、千级枢纽的能力支撑，实现从静态预测到多模式网络可靠推演。基于近 30 年，6000 多项目不同业务场景数据分析模型库、方案知识库进行反复训练，融合自主研发的宏微观交通仿真模型，构建一体化交通行业大模型，赋能全场景业务应用。该平台应用于深圳全市路网运行实时推演，高峰小时同时在网车辆超 80 万辆，实现未来 3 小时预测预警时间低于 5 分钟，关键路段精度超 95%。在深圳全市轨道网络实时在线演化计算中，实现高峰期客流缺口减小 36%，深圳地铁线网日均客运强度超 1.11 万人次/公里，连续四年居全国首位。



深圳全市轨道网络实时在线演化平台

(3) 多模式 AI 调控业务引擎：从单模式管控到空天地海隧一体化的多模式协同调控。以数据为链路，以全网供需均衡、全局时空优配为目标，打造“规、建、运、管、服、能、维”七位一体的交通全场景业务引擎，以支撑城市交通“规-建-管-养-服”全生命周期的业务统筹、规则互馈，实现自感知、自决策、自生长。



“规、建、运、管、服、能、维”交通全场景业务引擎

2、提升城市竞争力的大型基础设施建设

公司自成立以来，主持深圳历次重大交通政策制定及综合交通规划、高快速路网与轨道网等规划编制，成体系构建了深圳城市交通运输体系，拥有多年交通咨询服务经验及对城市和交通的深入理解，服务超 100 个高密度城市化地区空间发展和出行需求。同时，基于 BIM+CIM+仿真融合，打造可计算、可推演底座，为城市基础设施投资建设、综合枢纽及高快速路等重大基础设施协同、重点片区综合治理工程提供方案论证、项目决策及建设全周期管理。在“四网”融合的需求下，统筹考虑四网融合集约建设，协调复杂空间多系统的关系，实现道路效能和品质提升，保证道路安全、韧性发展。

报告期内公司承接的标杆项目：

西丽综合交通枢纽概念设计及主体建筑设计方案：针对西丽枢纽近百万人次超大客流集散挑战，基于 CIM 平台及仿真模型研判枢纽客流的道路集散特征，支撑方案优化。在枢纽内部设施布局方案上，建立了智能体决策行为模型，实现了枢纽复合功能空间、通道及设施规模和布局优化，客流集散效率提升 30% 以上，支撑高铁旅客“多进多出”、轨道接驳“平进平出”、小汽车接驳“快进快出”。



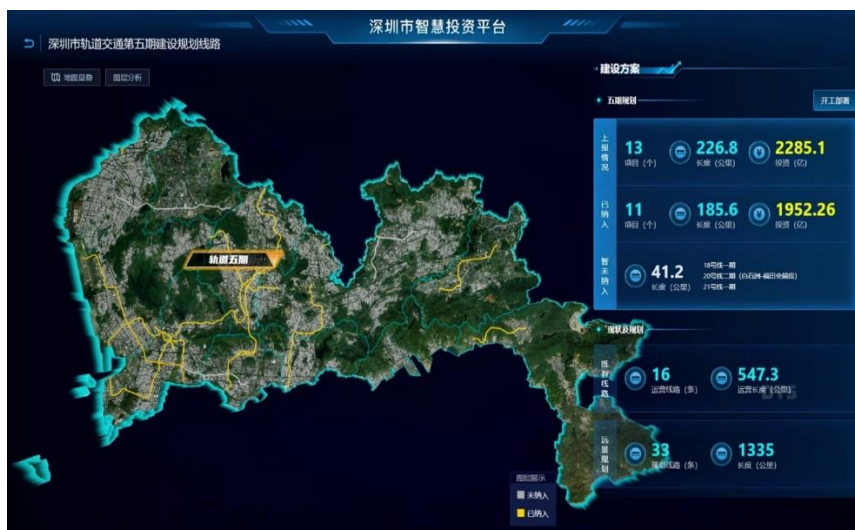
西丽枢纽集疏运优化

西丽枢纽设施布局规划

深圳市轨道五期工程建设规划及 22 号线、27 号线轨道设计：深度参与深圳市轨道五期工程建设方案及报批报建，依托深圳轨道五期建设规划 CIM 平台，提升会商效率 30% 以上，助力深圳轨道五期在 2023 年成功获得国家发改委批复。同时，2023 年公司获得轨道交通设计甲级资质，中标深圳市 22 号线、27 号线两站一区间工程设计，轨道交通设计业务实现 0 到 1 的突破。

深圳市南光高速北延、盐龙大道北延项目：公司连续 4 年斩获千万级市政大通道设计，该项目为深圳市“八横十三纵”干线路网体系的重要组成部分，是支撑临深片区产业升级发展，打造衔接高效、产城融合的重要战略通道，设计通过构建数字化交通模型和交通仿真分析，巧妙解决了盐龙大道-绿梓大道立交节点设计难题，并为远期接入外环高速预留了建设条件，项目对加强与惠城主中心、惠阳副中心的联动发展具有重要意义。

深圳市智慧投资平台：该项目基于 BIM 云算量、AI 分析结合和数字孪生技术，打造了基于 CIM+BIM 的智慧投资平台，构建“前期+审批+调度”投资项目全链条管理，提升投资项目管理的科学化、规范化和高效化，支撑了深圳市重大项目谋划到竣工验收全周期数字化管理，实现项目动态监控与科学精准的投资论证，服务 500 个在建及 3000 个储备项目。



深圳市智慧投资平台

3、提升运行效率的城市综合交通一体化管控

公司已服务全国 30 多个省市、120 余座城市交通运行效率提升，从区域到城市，围绕空地海隧全系统，形成“前期咨询+一体化建造+智慧运营管控”的数字化、一站式解决方案。在区域层面，已建设全国首个福建省级高速公路数字孪生

平台，充分复用现有设施不增加投资实现智慧化扩容，并提供多场景、多层级管控策略；城市层面，打造深圳市海陆空铁一体化管控平台，实现海陆空铁多方式、全领域、全周期管理服务，提升城市运行效率和安全秩序。在报告期内，参与大湾区骨干高速公路网智能交通管控，建立粤港澳大湾区骨干高速公路网智能交通管控系统；公司为各地政府提供低空公共基础设施建设及数字化服务能力，推动产业落地和模式创新，从载人客运、载物货运、国防安防、公共服务等全局统筹，提供“数字化平台、一体化交付、投建营服务、全过程咨询”的综合性、交钥匙解决方案。

报告期内公司承接的标杆项目：

大湾区骨干高速公路网智能交通管控项目：针对大湾区路网拥堵加剧、事故频发等问题，依托深中通道项目开展珠江口区域骨干高速公路网智慧管控平台研发，建立粤港澳大湾区骨干高速公路网智能交通管控系统，攻克大规模路网态势感知及实时预测技术，依托公司在大湾区区域层面多年数据积累及仿真模型，通过多层级路网管控、速度和谐、动态路肩等创新抓手，实现大湾区骨干路网整体效能提升 15% 以上。



粤港澳大湾区骨干高速公路网智能交通管控系统

深圳低空智能融合基础设施建设项目及一揽子政策咨询：公司与粤港澳大湾区数字经济研究院联合承接了全国首个低空智能融合基础设施建设项目，该项目主要围绕深圳市低空经济发展，开发可覆盖全市范围的智能融合系统的软件平台，基于 CIM 的城市立体空间数字建模，打造融合通信、时空资源分配引擎，构筑公共业务应用，支撑低空全生命周期运营管理，建设配套的管服中心、数据中心及无人机测试场，接入典型的城市场景，进行软件平台验证，预计至 2025 年，支持深圳 300 万/年架次以上的商用飞行，系统运营网络时延 50ms。



国内首个城市级空地一体可计算数字底座

低空飞行智能运营服务

公司作为深圳市低空经济核心技术单位，发挥行业资源拉通和技术应用研究转化“两大支柱作用”，支持深圳加速布局“天空之城”。公司参与了《深圳经济特区低空经济产业促进条例》编制，出台全国首部低空经济条例；在规划及政策方面，编制了《深圳市低空经济产业发展路径及近期行动计划研究》、《南山区低空经济发展规划及后海低空经济示范区实施方案》、《宝安区低空融合飞行规则与标准研究》、《福田区低空经济技术咨询服务项目》、《罗湖区低空经济发展研究》等。

坪山全域信控路口网联化改造及综合提升项目：在坪山建设全国领先的智能驾驶测试和产品验证环境，提供全域大规模 L2 及以上智能驾驶功能车联网基础设施支持。在建设阶段，公司为项目提供全过程咨询服务（详细规划、可研、设计、勘察、监理、工程造价、项目管理），统筹华为、比亚迪、北理工等十余家科技企业、科研机构，联合开展 5G+车联网公共服务平台等关键技术攻关、研发落地 100+应用场景。在运营阶段，公司已与坪山区产业投资服务有限公司等联合成立了深圳市湾区智联技术服务有限公司，提供智能网联汽车测试服务，并将进一步探索合作提供智能网联交通管控运营服务、网联场景运营服务、企业研发测试运营服务、设施设备运维保障服务等。



湾区智能网联测试场（坪山）



深圳市智能网联管控平台

4、服务民生改善的低碳可持续运营

公司在既有数字化平台建设业务的基础上，采用“平台+服务”的模式，为市民在轨道、公交、停车充电等出行方面提供数字化服务。在轨道交通运营服务方面，建立轨道网络实时在线交通仿真与短时预测推演能力，支持运营管控效率提升。在公交运营服务方面，完成全国 20 多座城市公交线网优化项目咨询工作，以精准大数据支撑线网规划，同步对公交专用道、信号管控、公交站台、道路交叉口等设施进行优化改造，并通过 MaaS 出行服务实现企业降本增效。

报告期内公司承接的标杆项目：

交能融合一体化平台：为助力各省市政府在新能源汽车、新能源电池、光储充一体化等全产业链高质量发展，打造国内领先的能源安全生命线，公司融合新能源和综合能源、用能等资源，打造了数量最大、资源种类最多、覆盖范围最广的智能化管理平台——交能融合一体化平台，实现全域能源资源可观、可测、可控。并以服务融合为导向，以数据要素融合为手段，将充电设施与停车设施相结合，打造停车、充电全场景运营服务平台，提供充电+停车一体化服务，方便居民出行，提高空间利用率。通过智能化管理，实现充电桩与车位的智能匹配，提高充电桩使用效率，实现停车、充电业务数据的增值增效。

智慧停车平台：针对道路资源稀缺的景区、医院等片区，自研城市级智慧停车运营服务平台，实时监测全市停车泊位运行状态，提供一键预约、错峰共享、出行引导等公众服务，通过停车一键预约盘活远端停车资源，并将充电设施与停车设施相结合，打造停车、充电全场景运营服务平台。

5、保障城市生命线安全的主动运维

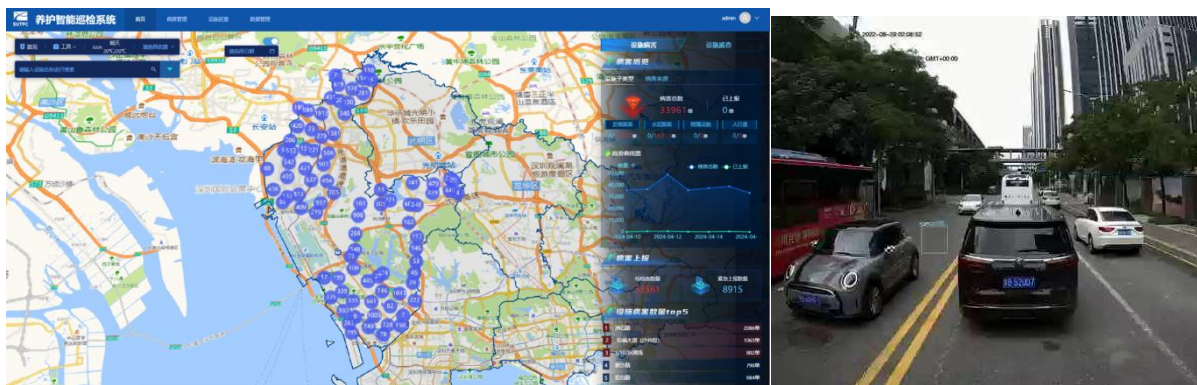
围绕城市交通基础设施智慧化、韧性化管理运维需求，依托深城交全资子公司检测中心在设施检测领域的行业积累，

以及在 TIM 平台、智慧化检测方面的技术创新，深城交全面升级智慧化检测及运维服务能力，为客户提供基于数字化平台的工程检测、机电设施养护运维等服务。自研深圳市基础设施智慧监测平台，接入深圳市 36 座桥梁、54 座边坡、4 座隧道实施监测数据，利用道路、桥梁、隧道等重大设施建设阶段的 BIM 模型、5 年定检数据和实时监测数据，实现 2% 的监测成本投入支撑 60% 监测效能，成为我国首个城市级交通基础设施集群全要素、全天候、全感知平台。

报告期内公司承接的标杆项目：

轨道 15 号线第三方检测项目：深圳轨道 15 号线为服务都市核心区南山、前海及宝安中心的普速环线，串联妈湾、蛇口、后海、科技园、留仙洞、新安、西乡和大铲湾等既有和规划人口、岗位密集片区，服务西丽铁路枢纽集疏运。公司下为高质量承接深圳轨道 15 号线的检测任务，公司控股子公司检测中心在西乡成立了配套的检测实验室，与东部宝安、南部福田及罗湖、西部龙岗、北部光明及深汕合作区形成全域辐射，提高检测工作服务响应度。

道路设施日常养护项目：数字化引领公路养护管理转型升级,以智能巡检终端和养护智能巡检系统组成，可实现路面信息的快速采集、定位、数据处理、病害识别和病害信息可视化展示。自研道路智慧巡检管养平台服务于日常巡检、病害管理和统计分析、病害上报等业务，基于车路协同大数据的道路智慧巡检管养服务，成本较人工车巡平均降低 35.6%，较专车巡查平均降低 15.1%。



道路智慧巡检管养平台

智能巡检车载设备

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

| | 2023 年末 | 2022 年末 | | 本年末比上年末增减 | 2021 年末 | |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|
| | | 调整前 | 调整后 | | 调整后 | 调整前 |
| 总资产 | 3,229,205,720.95 | 3,090,277,210.66 | 3,090,277,210.66 | 4.50% | 2,994,221,642.65 | 2,994,221,642.65 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 2,231,789,802.34 | 2,072,230,754.72 | 2,072,244,354.32 | 7.70% | 1,952,745,985.51 | 1,952,901,696.18 |
| | 2023 年 | 2022 年 | | 本年比上年增减 | 2021 年 | |
| | | 调整前 | 调整后 | | 调整后 | 调整前 |
| 营业收入 | 1,419,171,405.59 | 1,225,802,306.19 | 1,225,802,306.19 | 15.77% | 1,159,176,123.63 | 1,159,176,123.63 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 162,001,844.32 | 160,372,415.08 | 160,230,304.01 | 1.11% | 160,189,351.95 | 160,189,351.95 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 122,613,871.78 | 77,455,500.09 | 77,313,389.02 | 58.59% | 131,994,585.12 | 131,994,585.12 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 125,131,024.79 | -15,653,228.45 | -15,653,228.45 | 899.39% | -89,325,230.04 | -89,325,230.04 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.52 | 0.77 | 0.51 | 1.96% | 0.77 | 0.51 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.52 | 0.77 | 0.51 | 1.96% | 0.77 | 0.51 |
| 加权平均净资产收益率 | 7.53% | 7.99% | 7.98% | -0.45% | 22.23% | 22.23% |

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

因企业会计准则变化引起的会计政策变更。公司自 2023 年起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 16 号》“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”规定，对在首次执行该规定的财务报表列报最早期间的期初至首次执行日之间发生的适用该规定的单项交易按该规定进行调整。对在首次执行该规定的财务报表列报最早期间的期初因适用该规定的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，按照该规定和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 营业收入 | 234,140,958.73 | 322,028,348.11 | 326,431,624.40 | 536,570,474.35 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | -28,253,059.37 | 41,218,662.30 | 39,328,217.73 | 109,708,023.66 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -39,408,711.32 | 30,519,296.28 | 32,171,324.35 | 99,331,962.47 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -173,172,553.61 | -41,473,174.29 | -14,138,000.99 | 353,914,753.68 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 19,745 | 年度报告披露日前一个月末普通股股东总数 | 37,630 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 持有特别表决权股份的股东总数（如有） | 0 |
|---------------------------|--------|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------|---|--------------------|---|
| 前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | | | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | | | |
| 深圳市智慧城市科技发展集团有限公司 | 国有法人 | 30.00% | 93,600,000.00 | 93,600,000.00 | 不适用 | 0.00 | | | |

| | | | | | | |
|------------------|---|--------|---------------|---------------|-----|---------------|
| 深圳市深研交通投资股份有限公司 | 境内非国有法人 | 22.50% | 70,200,000.00 | 70,200,000.00 | 不适用 | 0.00 |
| 启迪控股股份有限公司 | 境内非国有法人 | 7.50% | 23,400,000.00 | 0.00 | 质押 | 23,400,000.00 |
| 珠海道远企业管理中心(有限合伙) | 境内非国有法人 | 6.58% | 20,525,800.00 | 0.00 | 不适用 | 0.00 |
| 联想(北京)有限公司 | 境内非国有法人 | 6.10% | 19,022,888.00 | 0.00 | 不适用 | 0.00 |
| 张武 | 境内自然人 | 1.15% | 3,600,000.00 | 0.00 | 不适用 | 0.00 |
| 国信资本有限责任公司 | 国有法人 | 0.72% | 2,232,700.00 | 0.00 | 不适用 | 0.00 |
| 阎伟 | 境内自然人 | 0.45% | 1,412,485.00 | 0.00 | 不适用 | 0.00 |
| 刘凤芹 | 境内自然人 | 0.44% | 1,358,000.00 | 0.00 | 不适用 | 0.00 |
| 孙正清 | 境内自然人 | 0.41% | 1,290,000.00 | 0.00 | 不适用 | 0.00 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 深圳市智慧城市科技发展集团有限公司的实际控制人为深圳市国资委。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。 | | | | | |

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

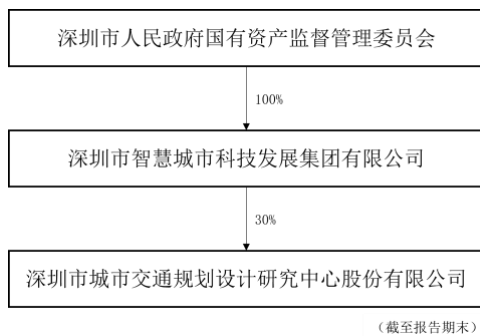
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

不适用。

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司董事会

2024 年 4 月 19 日