

证券代码：001311

证券简称：多利科技

滁州多利汽车科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	民生证券、鹏华基金、天弘基金、汇丰晋信基金、中庚基金、博时基金、景顺长城基金、方正富邦基金、东兴基金、弘毅远方基金、中加基金、德邦基金、兴银基金、泓德基金、长城财富保险资管等 20 位投资者（排名不分先后）
时间	2024 年 4 月 19 日(周五)上午 10:00
地点	电话会议
公司接待人员	董事、董事会秘书张叶平，证券事务代表何世荣
交流内容及具体问答记录	<p>一、公司 2023 年度经营业绩介绍</p> <p>2023 年，汽车行业稳步增长，公司持续优化工艺流程、自动化智能化程度进一步提升。公司实现营业收入 39.13 亿元，同比增长 16.62%，归属于上市公司股东的净利润 4.97 亿元，同比增长 11.05%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 4.77 亿元，同比增长 7.60%。2023 年，为配套客户新增定点，满足客户产品需求，公司设立全资子公司金华达亚汽车零部件有限公司及常州多利汽车零部件有限公司，主要生产基地的生产线技改项目完成并投产。公司产能得到提升，生产自动化程度提高，成本控制能力进一步增强。业务拓展方面，新增客户及新项目定点，为公司持续盈利及稳健经营提供有力保障。详细的 2023 年度经营业绩情况请参看公司披露的《2023 年年度报告》。</p> <p>二、投资者问答</p> <p>公司就投资者在本次交流会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、请问公司 2023 年度计提资产减值的具体情况如何？</p> <p>2023 年度，公司本着谨慎性原则，对截至 2023 年 12 月 31 日的</p>

资产进行了减值测试，2023 年度新增计提各项资产减值准备 9,038.30 万元。其中新增计提信用减值准备 5,702.42 万元，主要为公司预计对个别客户的应收账款收回的可能性较小，相应计提了应收账款坏账准备；计提存货跌价准备 1,703.31 万元；计提固定资产减值准备 1,118.20 万元；计提商誉减值 514.37 万元。本次新增计提各项资产减值准备减少公司 2023 年度归属于上市公司股东的净利润 7,771.36 万元，减少 2023 年度归属于上市公司股东的所有者权益 7,771.36 万元。

公司 2023 年新增计提的各项资产减值准备金额变动较大主要为本期新增对个别客户计提应收账款坏账准备、存货跌价准备和固定资产减值准备，本次对相应客户已进行了全额计提。

2、请问公司生产的模具是否有单独对外销售的规划？

公司生产的模具主要用于整车制造商给公司定点的冲压零部件生产，暂时没有对外销售的计划。

3、请问公司目前产能主要布局在哪些区域？对应的配套客户主要有哪些？

出于与客户同步开发、向客户及时供货并最大限度降低产品运输成本等考虑，公司采取紧贴汽车产业集群建立生产基地的战略，目前在江苏昆山、江苏常州、江苏盐城、安徽滁州、安徽六安、浙江金华、上海临港、山东烟台、湖南长沙等地设有生产基地。主要客户包括特斯拉、理想汽车、未来汽车、零跑汽车、上汽集团、上汽大众、上汽通用等整车制造商和新朋股份、上海同舟等汽车零部件制造商。公司良好的区域布局有利于及时获得主机厂反馈并快速响应需求，保证交付的及时性以及产品质量的稳定性，有效提升客户满意度，进一步增强公司产品的市场竞争力。

4、请问公司在铝、铁等的焊接方面有哪些优势？

在焊接技术方面，除传统的钢板连接外，公司在钢-铝连接、铝板连接、铸铝件连接、挤压铝连接等轻量化材料连接方面均积累了丰富的技术实践经验，可应用于轻量化车型的生产。公司持续将技术研发优势转化为产品优势，为客户提供多方位、更优质的产品服务，提升

公司核心竞争力。

5、请问公司 2023 年底的存货主要是哪些构成的？

公司的存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程中耗用的材料和物料、在途物资和委托加工物资等。主要包括原材料、委托加工物资、库存商品、在产品和发出商品等。

6、请介绍公司主要投资项目的情况，未来主要配套哪些的客户？

目前，公司重大投资项目包括募集资金投资项目和自有资金投资项目。

其中，募集资金投资项目主要包括，昆山达亚汽车零部件有限公司冲压生产线技改项目，该项目主要对原有旧设备进行替换，同时对生产区域进行更加合理的生产布局，改善生产现场环境、提升生产过程的自动化、智能化程度，有效降低人工成本，有利于公司在提高生产效率、满足订单需求的同时扩大利润空间。该项目部分改造后的产线已经投入使用，配套的客户主要为特斯拉、上汽大众等。

常州达亚汽车零部件有限公司汽车零部件生产项目，截至 2023 年 12 月 31 日，该项目累计投入募集资金 1.23 亿元，投资内容主要为冲压焊接产线，部分产线已投入使用，该项目配套客户理想汽车 2023 年度产销量快速增长，该项目有效缓解了产能不足问题。公司于 2023 年 11 月将该项目资金 2.5 亿元变更为常州多利汽车零部件有限公司汽车精密零部件及一体化底盘结构件项目，变更后的项目地址位于常州金坛，前期的投资内容主要为一体化压铸。目前，变更后的项目已经取得项目土地，处于厂房建设期。

自有资金投资项目主要包括，金华达亚汽车零部件有限公司和安徽达亚汽车零部件有限公司。金华达亚汽车零部件有限公司为公司在 2023 年 3 月投资设立，目前该项目处于试生产阶段，主要配套客户为零跑汽车。安徽达亚汽车零部件有限公司位于安徽六安，主要布局了两条 6100T 一体化压铸生产线，后期将主要承接蔚来汽车等客户的一

	体化压铸零部件业务。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无