

证券代码：300690

证券简称：双一科技

公告编号：2024-003

山东双一科技股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

上会会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为上会会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 165,348,919 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.1 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	双一科技	股票代码	300690
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王首扬		
办公地址	山东省德州市德城区新华工业园双一路 1 号		
传真	0534-2600833		
电话	0534-2267768		
电子信箱	fin@shuangyitec.com		

2、报告期主要业务或产品简介

公司设立以来一直专注于复合材料的研发、生产、销售和服务。公司报告期内主营业务、主要产品或服务 and 主要经营模式均未发生变化。

（一）主要业务概述

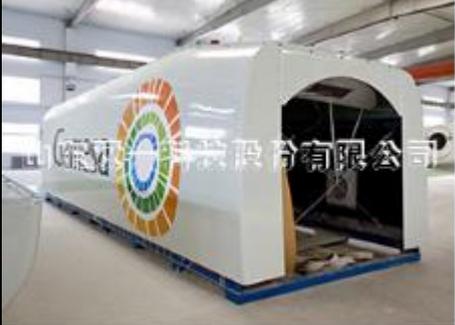
公司是一家集复合材料产品研发、设计、生产、销售和服务于一体的现代化高新技术企业。主要产品涵盖大型非金属模具加工领域、风电领域、车辆械领域、游艇及船舶领域、复合材料 3D 打印、轨道交通及公共交通领域等。

公司主要产品为新能源风电复合材料部件（产品规格涵盖 750KW-16MW 级别）、非金属模具（含叶片模具及其他高精度模具）、车辆轻量化部件、先进复合材料制品、精品游艇和先进复合材料制品、复合材料 3D 打印件等，客户覆盖风电新能源领域、工程与农用机械领域、游艇与船舶领域、轨道交通与公共交通领域、电动新能源汽车领域、低空飞行器领域以及航空航天领域。经过多年的专业化经营，公司已与 Vestas（丹麦维斯塔斯）、金风科技、明阳智能、

SiemensGamesa（西门子歌美飒）、中车株洲时代、三一重能、Caterpillar（美国卡特彼勒）、比亚迪、宇通汽车、山河智能等全球知名企业建立长期稳定的业务合作关系。

（二）主要产品及用途

目前公司主要产品包括风力发电机舱罩、大型非金属模具、工程车机罩、游艇艇、乘用车覆盖件等。详细情况见下表：

产品名称	产品用途	产品图例
风电机舱罩	是大型风力发电机组的外壳，覆盖风力发电机组的内部的设备和电气组件，安装在位于高空的塔筒顶部，保护内部的设备不受外部环境因素的伤害。	
风电轮毂罩	是大型风力发电机轮毂的外壳，覆盖轮毂及附属部件，安装在三支叶片的旋转中心，同时有保护内部的设备和导流的作用。	
叶片根	风电叶片的组成部件，位于叶片的根部，是将载荷从叶片传递到轮毂上的承力结构件。	
大型非金属模具	是制造风电叶片、游艇、车辆部件等大型复合材料产品的主要装备。模具长度可达 120m。	

<p>工程机械农用机械车罩</p>	<p>用于保护车辆内部设备，如发动机罩、驾驶室顶棚等。</p>	
<p>游艇</p>	<p>一种复合材料游艇，长度在 24 米之内。国内、国外均有销售。外销澳洲、新西兰、北美、东南亚等地区。用于离岸 200 海里以内的的海钓娱乐。</p>	
<p>车辆覆盖件</p>	<p>用于车辆的车身、顶盖等外部覆盖件和顶板、侧板、操控台等内装部件以及新能源车电池箱上盖。</p>	
<p>碳纤维部件</p>	<p>用于无人及、飞艇骨架等结构件。</p>	
<p>复合材料 3D 打印部件</p>	<p>一种利用 3D 打印技术设计制造的复合材料制品（可使用 PEEK-CF 材料、PA-CF 材料、PPS-CF 材料等），产品可应用于飞行器发动机系统、乘用车及商用车的内装及外装等。在小批量生产中，具有开发周期短、成本低、满足复杂结构产品生产制造等优势。</p>	

（三）经营模式

1、采购模式

公司主要原材料实行集中采购、超市管理的模式，从供应商评价和选择方面着手采取价格管理、质量管理、运输风险管控等管理措施，严把原材料质量关，合理控制生产成本。

2、生产模式

公司实行以销定产，公司生产部门根据销售订单确定生产计划。公司从订单到交付实现全程计划管理，合同评审、

采购计划（ERP 系统）、生产计划、详细作业计划和质量控制计划实现表单化管理，有序的生产管理模式使产品交付可预期、可控。在生产过程中，公司关注生产过程中的异常，搜集、汇总、分析这些异常并采取措施，不断实施改进。同时，公司对各个生产环节实行标准化绩效考核，根据搜集到的数据分清责任，落实奖惩。

3、销售模式

（1）风电配套类产品、非金属模具产品及车辆覆盖件类产品主要采用直接将产品销售给客户的直销模式，综合运用多种销售渠道获得客户信息，通过与行业内知名企业合作的契机，从而在整个行业形成良好的知名度与品牌效应。不断扩大市场，创造良好的业绩。

（2）游艇整船产品主要采用经销方式，公司通过与经销商签订经销协议，由经销商向终端客户进行销售。现阶段采用经销商模式，可以提高游艇公司的整体销售效率。

游艇部件产品如游艇模具、游艇船体制品等采用直接将产品销售给客户的直销模式，以公司在复合材料成型领域的技术优势、生产经验以及良好的口碑，为国内外其他船舶厂家供应复合材料游艇船体制品及游艇模具。

4、研发模式

公司主要有两种研发模式，一是根据对市场趋势的判断而进行的自主研发，二是根据不同客户的具体需要进行的定制研发。公司设立了技术中心并根据不同情况组织开展研发任务。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减 调整后	2021 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	1,780,971,045.98	1,739,557,022.25	1,739,974,571.53	2.36%	1,617,282,683.24	1,617,870,797.20
归属于上市公司股东的净资产	1,420,570,994.14	1,357,594,787.47	1,357,434,504.20	4.65%	1,327,525,227.23	1,327,369,399.29
	2023 年	2022 年		本年比上年增减 调整后	2021 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	749,243,092.96	1,031,336,944.03	1,031,336,944.03	-27.35%	1,001,623,981.84	1,001,623,981.84
归属于上市公司股东的净利润	87,938,827.79	81,927,123.96	81,922,668.63	7.34%	150,469,210.53	150,313,382.59

山东双一科技股份有限公司 2023 年年度报告摘要

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	85,844,339.98	89,567,238.33	89,562,783.00	-4.15%	135,858,348.86	135,702,520.92
经营活动产生的现金流量净额	128,833,491.29	33,418,710.96	33,418,710.96	285.51%	76,505,413.52	76,505,413.52
基本每股收益(元/股)	0.53	0.49	0.49	8.16%	0.9	0.9
稀释每股收益(元/股)	0.53	0.49	0.49	8.16%	0.91	0.91
加权平均净资产收益率	6.33%	6.12%	6.12%	0.21%	11.75%	11.74%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

2022 年 12 月 13 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号，以下简称“解释 16 号”），解释 16 号“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”自 2023 年 1 月 1 日起施行，允许企业自发布年度提前执行。本公司于本年度施行该事项相关的会计处理。

对于在首次施行解释 16 号的财务报表列报最早期间的期初（即 2022 年 1 月 1 日）因适用解释 16 号单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异的，本公司按照解释 16 号和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初（即 2022 年 1 月 1 日）留存收益及其他相关财务报表项目。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	121,287,392.71	196,429,787.20	201,073,668.62	230,452,244.43
归属于上市公司股东的净利润	6,892,448.44	37,652,915.03	24,780,640.60	18,612,823.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,933,792.28	38,941,300.63	26,752,790.32	12,216,456.75
经营活动产生的现金流量净额	74,253,077.85	36,630,737.02	32,235,217.78	-14,285,541.36

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	21,609	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	31,618	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
王庆华	境内自然人	38.33%	63,383,763.00	47,537,822.00	不适用	0.00			
张俊霞	境内自然人	2.03%	3,352,310.00	2,514,232.00	不适用	0.00			
王雪菲	境内自然人	1.45%	2,400,000.00	0.00	不适用	0.00			
王雪梅	境内自然人	1.45%	2,400,000.00	0.00	不适用	0.00			
郑秀莉	境内自然人	1.43%	2,361,264.00	0.00	不适用	0.00			
山东江诣创业投资有限公司	境内非国有法人	1.27%	2,100,106.00	0.00	不适用	0.00			
赵福城	境内自然人	1.26%	2,087,779.00	1,565,834.00	不适用	0.00			
国红梅	境内自然人	1.08%	1,778,087.00	0.00	不适用	0.00			
田文勇	境内自然人	0.96%	1,579,562.00	0.00	不适用	0.00			
孔令辉	境内自然人	0.87%	1,432,443.00	1,074,332.00	不适用	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	王庆华先生为公司控股股东及实际控制人；股东郑秀莉系王庆华之妻；股东王雪梅系王庆华之女；股东王雪菲系王庆华之女；股东国红梅系王庆华弟媳。								

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

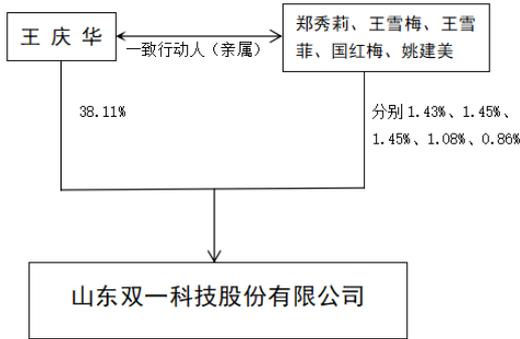
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2023 年度，公司实现营业收入 7.49 亿元，比去年同期下降 27.35%，归属于上市公司股东的净利润 8,793.88 万元，较去年同期增长 7.34%。其中，风电配套类产品（风电机舱罩/轮毂罩和叶片根）收入 3.33 亿元，比去年同期下降 7.52%；非金属模具类产品收入 2.59 亿元，比去年同期下降 53.22%；车辆部件类产品（含工程机械/商用车和乘用车）收入 1.28 亿元，较去年同期增长 63.85%。

1、风电机舱罩/轮毂罩产品

公司国内风电机舱罩/轮毂罩产品受风电行业中标价格下降（具体数据详见本节一、报告期内公司所处行业情况）影响、海外风电机舱罩/轮毂罩产品受地缘政治不稳定因素影响等情况，2023 年公司风电机舱罩/轮毂罩产品销售量有小幅增长，但销售收入较去年同期有小幅下降。

报告期内，公司为应对风电行业及市场变化，及时制定降本增效方案，设立全年降本指标、逐级分解落实降本工作，通过工艺优化、提质增效、采购降本等措施，有效提高了产品毛利率。2023 年，公司风电机舱罩/轮毂罩产品毛利率 28.84%，较上年同期增长 5.02%，在国内风电行业中标价下降、产业链价格承压的局面下，提升了公司盈利能力。在市场端，公司深度了解客户需求，积极参与客户新机开发阶段的机舱罩/轮毂罩设计工作，在产品开发前期设计端为客户提供更优质的方案，使得公司承接了客户新型号风机的机舱罩/轮毂罩样件或小批量产品，为公司未来获取风电机舱罩/轮毂罩批量订单打下坚实基础。

报告期内，公司在国内市场做了新的产能布局，设立全资子公司双一科技新材料（内蒙古）有限公司，有利于推进公司在蒙东及周边区域的风电业务拓展，提高风电配套类产品在该地区生产与销售，有利于提升公司在该地区及周边区域的市场竞争力。目前该子公司已向多个客户交付了风电机舱罩/轮毂罩产品。

2、非金属模具类产品

公司非金属模具为树脂基玻璃纤维、碳纤维及其他高性能纤维复合材料模具，用于复合材料部件的生产，如风电叶片、风电机舱罩/轮毂罩、大巴车内外饰件、飞行器外蒙皮及内置部件、娱乐设施等复合材料部件的生产。目前公司非金属模具类产品主要收入来源为风电叶片模具产品。

2022 年，风电叶片普遍换型，大尺寸风电叶片模具产品需求旺盛，公司风电叶片模具产品销量大幅增长。2023 年，风电叶片厂使用公司或其他叶片模具供应商于 2022 年交付的叶片模具生产叶片，推出的新型号的片较少，导致 2023 年叶片模具市场需求减少，该情形在 2023 年第四季度得到一定缓解。

报告期内，公司除紧盯国内风电叶片客户和风电主机客户的新型号模具订单需求外，积极拓展海外风电叶片模具市场和其他非风电应用领域的模具市场。国内风电叶片模具市场，2023 年公司为客户供应最大尺寸模具超过 130 米，再次刷新公司风电叶片模具供应的最大尺寸。海外风电叶片模具市场，2023 年公司分别向韩国 HC 集团、安迅能（印度）以及 LM 集团交付了风电叶片模具产品，公司风电叶片模具海外市场进一步拓展。报告期内，公司在其他非风电叶片模具领域开发了新客户和新产品，生产并成功交付了飞行模拟系统模拟器模具，低空飞行器模具等高精度模具产品。

公司在非金属模具技术创新方面，一是深化风电叶片模具产品的产业链，自主研发的叶片模具控制系统达到可应用状态，使得公司在风电叶片模具产品自产程度进一步提高。二是通过技术创新工艺改进等措施，进一步提高模具精度，使得公司可向市场提供高精度非金属模具产品，拓宽市场渠道。

3、车辆部件产品

公司车辆部件产品主要有工程机械车辆机舱罩、新能源电动车电池箱上盖、电动大巴车内外饰件等。2023 年，受益于公司新能源汽车电池客户及新能源大巴车客户的出货量增长，公司车辆部件产品收入取得了较大的增长。

报告期内，公司专注新能源车辆领域战略客户的开发，在巩固维护老客户的同时，大力开发新客户，同时，深度挖掘客户需求，为客户寻求最适合的生产工艺，进一步补足公司工艺，公司在以前年度承接的多种新型号车辆部件产品订单，在报告期内形成批量化生产、销售。

从我国国情出发，实现碳中和潜力最大的方向是能源结构的清洁化、低碳化，根本性措施是实现能源生产清洁化和能源消费电气化。分领域来看，我国发电行业及交通运输为碳排放主要部门，新能源发电、汽车电动化将成为我国实现“碳中和”的主要抓手。从前述国家碳减排发展战略看，风电领域以及车辆轻量化未来的发展具有确定性及持续性。公司将会抓住风电领域及车辆轻量化领域未来的发展机遇，继续在风电行业深耕，加大车辆轻量化领域的客户开发、产品开发。