

证券代码：002883

证券简称：中设股份

公告编号：2024-011

# 江苏中设集团股份有限公司 2023 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 156,157,166 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.65 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	中设股份	股票代码	002883
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陆卫东	陈晨	
办公地址	无锡市滨湖区兴阳路 1 号	无锡市滨湖区兴阳路 1 号	
传真	0510-88102883	0510-88102883	
电话	0510-88102883	0510-88102883	
电子信箱	jszs@jszs-group.com	jszs@jszs-group.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

公司围绕交通、市政、建筑、环境四大业务领域提供全过程工程设计咨询和工程总承包业务。

公司重点专注于城市建设和交通建设领域的基础设施建设提供工程设计咨询服务，致力于为宜居城市建设和综合交通体系建设提供“全方位、全过程、全生命周期”的整体解决方案和技术支持，涉及高等级公路、

特大桥梁、特长隧道、港口航道、城市道路、桥梁隧道、公共交通、轨道交通、给水排水、生态环保、建筑工程、环境工程、风景园林、智能交通、智慧城市、岩土工程等领域。目前，公司建立了覆盖全国的生产经营服务网络。

一、全过程设计咨询业务是公司的核心业务，是公司营业收入的主要构成部分，涵盖规划、设计、咨询、研究、勘察、检测、工程监理、项目管理等产业链环节。

1、规划咨询包括战略规划、城市规划、城镇规划、区域规划及专项规划、综合交通运输规划、风景旅游规划、产业园规划等各类规划和项目建议书、预（工）可研究、设计咨询、评估咨询等技术咨询服务，包括公路、桥梁、港口河海工程、城市交通、市政公用工程、轨道交通、建筑工程、环境工程、水利工程、水文地质、岩土工程等专业。

2、勘察设计是工程建设的重要环节，是确保建设工程的投资效益和质量安全的重要前提。公司勘察设计业务主要包括工程勘察和工程设计两大专业。工程勘察业务分初步勘察、详细勘察两个阶段，涉及交通、市政、工业与民用建筑、水利和环保等行业，包括工程测量、水文地质勘察、岩土工程勘察、岩土工程设计、岩土工程试验、工程检测和监测等；工程设计分为初步设计、技术设计、施工图设计等，主要业务为公路行业、市政行业、水运行业、建筑行业和风景园林、环境工程等行业的设计。

3、工程监理是通过工程招投标及建设单位/业主直接委托，根据法律法规、工程建设标准、勘察设计文件及合同，对建设工程质量、投资、进度进行控制，对合同、信息进行管理，对工程建设相关方的关系进行协调，并履行建设工程安全生产管理和环境保护等法定职责的服务活动。公司主要从事公路工程、市政公用工程、水运工程、房屋建筑工程、园林景观等专业的工程监理业务。

4、项目管理是通过工程招投标及建设单位/业主直接委托，按照合同约定，代表业主对工程项目的组织实施进行全过程或若干阶段的管理与服务。项目管理运用专业知识、技能、工具和方法，使项目能够在有限资源限定条件下，实现或超过设定的需求和期望的过程管理。公司项目管理业务涉及公路、水运、市政、景观、环保、建筑等行业。

二、工程总承包 EPC 是指公司受业主委托，按照合同约定对建设工程项目的设计、采购、施工、试运行（竣工验收）等实行全过程或若干阶段的承包，通常公司在总价合同条件下，对其所承包工程的质量、安全、费用和进度进行负责。EPC 项目是以交付为目标的工程总包服务业务，整合了公司在规划咨询、勘察设计、工程监理和项目管理等业务的优势，成为集成展示公司工程咨询能力的示范平台。

#### 公司的主要业务模式

新形势下，公司的主营业务由传统的勘察设计、咨询业务向覆盖工程建设产业链全过程的规划、设计、咨询、项目管理、工程总承包升级，进一步延展公司的业务链长度。随着行业的市场格局从条块分割向一体化方向转变，企业核心能力也逐步向技术、管理、资本运作等综合能力转变。同时，面临新的商业生态环境、新的发展形势，工程咨询行业的发展态势正逐步向专业化、一体化、综合化方向转型，公司的业务模式也从单一的技术转变成为“技术+资本+管理”模式。一是通过加快专业队伍建设、增强科技创新能力等内生发展提升公司竞争力和盈利能力，另一方面通过并购等外延式发展助力公司业务拓展和规模化发展进程。

未来，公司致力于成为中国一流的设计咨询集团，肩负“让城市更宜居，让世界更畅通”的使命，围绕宜居城市建设和交通强国建设，为全国各地承担综合交通与城市发展战略规划研究和设计咨询工作，为宜居城市建设和综合交通体系建设提供“全方位、全过程、全生命周期”的整体解决方案。同时，进一步优化公司产业链，对接国家新基建，聚焦智慧交通、智慧建造与运维、试验检测、生态环境等领域，进一步做强做优公司，为公司员工、股东带来更大的价值回报。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年 末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	1,318,822,72 2.13	1,250,443,07 6.91	1,251,674,22 7.86	5.36%	1,209,111,58 6.05	1,210,687,36 2.05
归属于上市公司股东的净资产	677,775,025. 48	640,932,123. 73	640,941,559. 78	5.75%	601,495,818. 80	601,458,956. 74
	2023 年	2022 年		本年比上年增 减	2021 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	740,753,069. 83	746,477,642. 78	746,477,642. 78	-0.77%	606,342,742. 35	606,342,742. 35
归属于上市公司股东的净利润	42,778,893.0 8	51,699,324.4 0	51,745,622.5 1	-17.33%	60,474,253.7 4	60,437,391.6 8
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	40,043,905.7 9	45,797,391.9 7	45,843,690.0 8	-12.65%	56,725,908.2 0	56,689,046.1 4
经营活动产生的现金流量净额	69,623,886.1 3	- 1,858,568.31	- 1,858,568.31	3,846.10%	26,227,343.6 5	26,227,343.6 5
基本每股收益 (元/股)	0.27	0.33	0.33	-18.18%	0.39	0.39
稀释每股收益 (元/股)	0.27	0.33	0.33	-18.18%	0.39	0.39
加权平均净资产收益率	6.47%	8.32%	8.33%	-1.86%	10.51%	10.51%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

## 会计政策变更的内容和原因

财政部于 2022 年 11 月发布《企业会计准则解释第 16 号》，涉及“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”规定，本公司自 2023 年 1 月 1 日起开始执行前述规定。

本公司于 2023 年 1 月 1 日执行解释 16 号的该项规定，对于在首次施行解释 16 号的财务报表列报最早期间的期初（即 2022 年 1 月 1 日）至 2023 年 1 月 1 日之间发生的适用解释 16 号的单项交易，本公司按照解释 16 号的规定进行调整。对于 2022 年 1 月 1 日因适用解释 16 号的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，本公司按照解释 16 号和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，将累积影响数调整 2022 年 1 月 1 日的留存收益及其他相关财务报表项目。

因执行该项会计处理规定，本公司追溯调整 2022 年 1 月 1 日合并财务报表的递延所得税资产 1,575,776.00 元，递延所得税负债 1,594,697.98 元，相关调整对本公司合并财务报表中归属于母公司股东权益的影响金额为-36,862.06 元，其中盈余公积为-3,605.09 元、未分配利润为-33,256.97 元；影响少数股东权益 17,940.08 元。本公司母公司财务报表相应调整了 2022 年 1 月 1 日的递延所得税资产 838,485.08 元，递延所得税负债 874,535.97 元，相关调整对本公司母公司财务报表中股东权益的影响金额为-36,050.89 元，其中盈余公积为-3,605.09 元、未分配利润为-32,445.80 元。

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	150,751,029.76	194,494,739.09	184,248,304.54	211,258,996.44
归属于上市公司股东的净利润	11,049,003.06	12,244,041.69	9,402,169.33	10,083,679.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,315,593.37	11,379,571.20	8,513,140.39	9,835,600.83
经营活动产生的现金流量净额	-9,587,479.42	-44,127,121.77	79,976,481.50	43,362,005.82

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	14,487	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,218	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
陈凤军	境内自然人	12.31%	19,230,244	14,422,683	质押	13,932,587	
无锡市交通产业集团有限公司	国有法人	8.61%	13,439,952	0	不适用	0	
无锡中设创投管理中心（有限合伙）	其他	5.60%	8,746,824	0	不适用	0	
无锡炬航投资合伙企业（有限合伙）	其他	5.47%	8,540,066	0	不适用	0	
JUANLING WU	境外自然人	2.53%	3,950,049	0	不适用	0	
廖芳龄	境内自然人	2.45%	3,833,446	0	不适用	0	
周晓慧	境内自然人	2.00%	3,119,877	0	不适用	0	
陆卫东	境内自然人	1.73%	2,706,048	2,029,536	不适用	0	
孙家骏	境内自然	1.66%	2,595,644	0	不适用	0	

陈峻	境内自然人	1.61%	2,510,944	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，无锡市交通产业集团有限公司与无锡中设创投管理中心（有限合伙）执行事务合伙人无锡国晟资产管理有限公司及无锡炬航投资合伙企业（有限合伙）为一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		无				

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

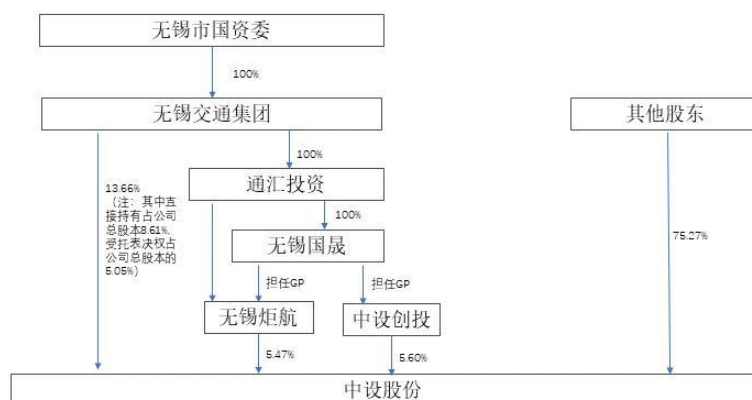
前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
JUANLING WU	新增	0	0.00%	3,950,049	2.53%
刘翔	退出	0	0.00%	2,293,920	1.47%

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## （3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

### 三、重要事项

公司正在筹划以支付现金的方式购买上海悉地工程设计顾问股份有限公司（以下简称“悉地设计”或“标的公司”）控股权，具体收购比例待进一步论证和协商。公司于 2023 年 6 月 28 日对外披露了《关于筹划重大资产重组的提示性公告》（公告编号：2023-023），于 2023 年 7 月 27 日、2023 年 8 月 28 日、2023 年 9 月 28 日、2023 年 10 月 27 日、2023 年 11 月 27 日、2023 年 12 月 27 日、2024 年 1 月 27 日、2024 年 2 月 28 日对外披露了《关于筹划重大资产重组的进展公告》（公告编号：2023-033、2023-037、2023-040、2023-042、2023-043、2023-044、2024-003、2024-007），具体内容详见刊登在巨潮资讯网

（[www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn)）上的相关公告。本次交易完成后，悉地设计将成为公司控股子公司。本次交易仍处于筹划阶段，相关的财务审计及方案论证、谈判等工作正在开展，目前各方尚未签署相关协议，交易方案、交易价格等核心要素仍需进一步论证和协商。