

证券代码：300696

证券简称：爱乐达

公告编号：2024-011

成都爱乐达航空制造股份有限公司

2023 年年度报告摘要



2024 年 4 月

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 293,152,983 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	爱乐达	股票代码	300696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈苗	蒋文廷	
办公地址	成都市高新西区安泰二路 18 号	成都市高新西区安泰二路 18 号	
传真	028-87867574	028-87867574	
电话	028-87809296	028-87809296	
电子信箱	chenmiao85@cdald.com	zqbwendy@cdald.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司专注于航空航天制造领域，主要从事军用\民用飞机零部件、航空发动机零件和航天大型结构件的精密制造，以及航空飞机燃油系统类机载成品的设计研发，具备航空零部件“数控精密加工--特种工艺处理--部组件装配”全流程制造能力和航空飞机燃油系统类机载成品的研发制造能力。报告期内，公司主营业务为：航空零部件的数控精密加工、特种工艺处理和部组件装配，航空飞机燃油系统类机载成品研发设计及制造。产品包括飞机机头\机身\机翼\尾翼及起落架等各部位相关零件、组件或部件，以及发动机零件和航天大型结构件。

1) 数控精密加工：聚焦航空零部件关键件、重要件、复杂零件以及小批量件柔性生产制造。报告期内，尤其加强 3D 打印等新材料关键、复杂零件数控精密加工能力的建设。业务产品主要为军用飞机零件、民用飞机零件（包括空客 A320\A350、波音 B737\B747\B787 以及以色列航空工业客改货 B737\B767\B777\A330 和 G280 公务机等多个主要机型国际转包；赛峰集团起落架零组件国际直接订单；商飞 ARJ21\C919\C929、西飞 MA700、通飞 AG600 等国产机型）、军\民用发动机零件、航天大型结构零件等。

2) 特种工艺处理: 公司拥有阳极氧化、无损检测、电镀、酸洗、热处理、喷漆等 10 余种特种工艺生产线和配套的理化检测实验室, 具备航空铝合金、钛合金、不锈钢等结构零部件特种工艺全工序处理能力。业务主要为公司承接的部分机加产品的特种工艺处理; 主机厂及其协作单位机加产品的特种工艺处理; 航空制造领域市场其他客户特种工艺处理业务。

3) 部组件装配: 公司建有小组件装配线、前\中\后机身、机翼等部段装配线以及整机机体装配线, 具备航空组件和大部件以及全机身装配能力。已建立从“原材料采购—数控精密加工—特种工艺处理—机身和机体装配”全流程供应链管理, 并已开展某型无人机、某型军机以及多个民用机型部\组件装配业务。

4) 设计研发: 公司建立了设计研发中心, 开展航空飞机燃油系统类成品设计研发, 以及任务载荷安装车、千斤顶等地面保障设备的设计研发和制造。报告期内, 公司开展的航空飞机燃油系统类某型机载成品设计研发和制造取得突破性进展, 分别在某型直升机“机腹外挂副油箱”和“短翼外挂副油箱”项目上获得中标。

公司主营业务围绕航空零部件全流程开展, 并逐步由产品工序业务向成品研发项目延展布局, 定位做精机加、做强特种工艺、做优装配、做好成品设计“四位一体”综合发展。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	2,187,141,185.43	2,144,916,818.32	2,150,241,680.63	1.72%	1,901,838,927.35	1,901,838,927.35
归属于上市公司股东的净资产	1,888,786,602.47	1,877,223,230.78	1,877,223,230.78	0.62%	1,703,305,887.09	1,703,305,887.09
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	349,713,685.86	561,227,816.24	561,227,816.24	-37.69%	614,009,403.72	614,009,403.72
归属于上市公司股东的净利润	68,855,825.34	212,630,238.12	212,630,238.12	-67.62%	255,020,698.98	255,020,698.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	62,164,597.79	204,035,529.99	204,035,529.99	-69.53%	249,399,952.00	249,399,952.00
经营活动产生的现金流量净额	450,173,320.04	44,406,267.06	44,406,267.06	1,113.76%	245,534,216.04	245,534,216.04

基本每股收益 (元/股)	0.23	0.73	0.73	-68.49%	1.08	1.08
稀释每股收益 (元/股)	0.23	0.73	0.73	-68.49%	1.08	1.08
加权平均净资产 收益率	3.67%	11.94%	11.94%	-8.27%	20.61%	20.61%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

2022 年 11 月 30 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 16 号》(财会[2022]31 号)，对“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”的内容进行了规范说明，自 2023 年 1 月 1 日起施行。对于因适用解释 16 号的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，本公司按照解释 16 号和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定进行追溯调整。本次会计政策变更对公司财务报表的影响情况详见“第十节财务报告”之“五、重要会计政策和会计估计”之“43 重要会计政策和会计估计变更”。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	150,101,533.58	95,383,222.06	35,324,884.24	68,904,045.98
归属于上市公司股东的净利润	56,397,833.21	40,046,662.52	5,532,306.29	-33,120,976.68
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	55,536,814.90	36,861,444.11	3,820,751.76	-34,054,412.98
经营活动产生的现金流量净额	41,448,982.42	136,243,603.84	140,688,311.50	131,792,422.28

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	22,587	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,644	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数(如有)	0
前 10 名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
冉光文	境内自	12.18%	35,715,521.00	26,786,641.00	不适用	0.00			

	然人					
丁洪涛	境内自然人	12.00%	35,176,175.00	26,382,131.00	不适用	0.00
谢鹏	境内自然人	12.00%	35,175,816.00	26,381,862.00	不适用	0.00
范庆新	境内自然人	11.90%	34,896,908.00	26,172,681.00	不适用	0.00
香港中央结算有限公司	境外法人	1.04%	3,042,776.00	0.00	不适用	0.00
航发基金管理有限公司—北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）	其他	0.97%	2,856,462.00	0.00	不适用	0.00
交通银行—华安创新证券投资基金	其他	0.96%	2,824,346.00	0.00	不适用	0.00
中国工商银行股份有限公司—华安动态灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.94%	2,750,842.00	0.00	不适用	0.00
中国建设银行股份有限公司—华安成长先锋混合型证券投资基金	其他	0.92%	2,704,840.00	0.00	不适用	0.00
中国工商银行股份有限公司—华安制造升级一年持有期混合型证券投资基金	其他	0.78%	2,300,617.00	0.00	不适用	0.00

上述股东关联关系或一致行动的说明	冉光文、丁洪涛、范庆新、谢鹏签署了一致行动协议为公司实际控制人，除此以外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。
------------------	---

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中航证券有限公司	退出	0	0.00%	0	0.00%
香港中央结算有限公司	新增	0	0.00%	3,042,776	1.04%

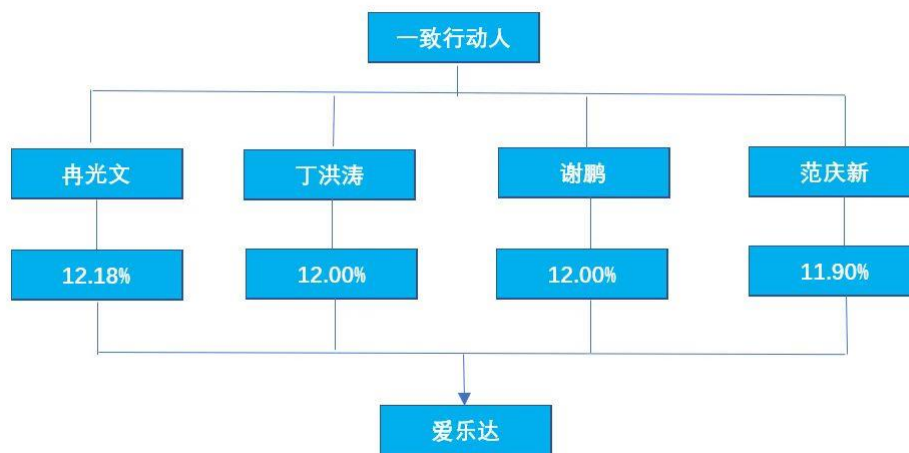
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

公司始终秉持“航空为本”的发展理念，围绕航空零部件数控精密加工、特种工艺处理、部组件装配单一业务和全流程组合业务开展工作，并由产品工序业务向成品研发项目延展布局。在公司董事会的带领下，公司管理层紧紧围绕年初制定的经营目标，深耕主业，潜心研发，延展业务，提升布局。

2023 年度，公司因主要客户需求减少，同时受行业政策影响各航空主机制造单位对产品采购价格进行下调。报告期，实现营业收入 34,971.37 万元，同比减少 37.69%；实现利润总额 8,121.27 万元，同比减少 67.06%；实现归属于上市公司股东的净利润 6,885.58 万元，同比减少 67.62%。

2023 年主要工作开展如下：

1、成品研发项目新突破

公司在稳定的航空零部件全流程优势基础上，进一步布局航空装机成品研发设计，建立研发设计中心，由制造业务向设计研发业务转型升级。报告期内，公司开展的航空飞机燃油系统类某型机载成品设计研发和制造取得突破性进展，分别在某型直升机“机腹外挂副油箱”和“短翼外挂副油箱”项目上获得中标。

2、关键核心技术再升级

公司长期聚焦航空零部件关键、重要、复杂零件的生产，在航空零部件钛合金、高强度钢、镍基高温合金等航空金属材料关键、重要、复杂零件制造上积累了丰富的技术工艺开发经验。在此基础上，公司时时紧跟前沿技术应用，持续优化迭代工艺开发方案，不断提高产品工艺效率和质量精度。随着新型飞机新材料、新技术的不断创新，公司紧跟航空新材料技术应用趋势，创新升级工艺开发技术。报告期内，公司着重于航空 3D 打印材料零件的技术工艺开发，解决了多项高难度复杂件的技术工艺难题，并以此与客户建立了稳定的业务战略关系。

3、并购合作投资新布局

2023 年，公司积极拓展并购、合作和投资等多元化发展路径，以实现公司的长期发展战略目标。在并购方面，公司积极向新材料领域布局，截止本报告发布之日，公司通过增资扩股方式收购成都希瑞方晓科技有限公司 52%的股权，希瑞方晓是致力于高分子材料应用的高新技术企业，属于国家重点鼓励的新材料方向，在航空航天、新能源等工业领域有着广泛的应用。公司通过该项并购，由航空金属结构件制造向非金属新材料领域延伸，布局公司第二增长曲线业务；在合作方面，公司积极与航空 3D 打印材料、航空发动机零件客户建立战略合作关系，解决关键核心产品技术工艺开发，同时建立稳定的业务供应关系；在投资方面，公司加强自身投资能力建设以外，通过与专业投资机构共同设立投资基金的方式投资布局新材料、智能制造、航空航天等领域。

4、募投技改项目新投运

公司积极推进“航空零部件智能制造中心”募投项目建设，本报告期内公司募投项目部分数控生产设备开始投运，将逐步释放生产产能。与此同时，同步配套的装配生产能力亦陆续投产运行。此外，公司加强柔性化智能生产线建设，

充分运用智能化、信息化手段进行技术升级改造，报告期内公司新都厂区和安泰厂区装备智能化升级技术改造项目均陆续投产运行。

5、人才队伍能力再提升

公司始终坚持以人为本，强化人才队伍的能力提升和结构优化。2023 年，公司持续提升内部人才培养质量，通过内部讲师赋能工作坊专项培训等方式提升内部讲师专业能力，从而提高内部人才培养质量；通过内、外部培练相结合的方式，开展中坚力量管理训练，以及多项专业能力提升培训，从而提升各层级人员专业技术能力和综合管理能力；通过外派专训、组织讨论、调研学习等多种方式提升管理层人员综合能力。进一步完善系统培训体系，打造专业高效的人才队伍。